

**Szczegółowy wykaz znaków do postępowania pn. "Wymiana i uzupełnienie
oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu"**

Lp	Symbol	Uwagi	Wielkość znaku	Jednostka miary	Ilość	Ilość słupków
1.	A-1		średnia	szt.	33	33
2.	A-2		średnia	szt.	27	27
3.	A-3		średnia	szt.	60	60
4.	A-4		średnia	szt.	31	31
5.	A-6b		średnia	szt.	1	1
6.	A-6c		średnia	szt.	2	2
7.	A-7		średnia	szt.	2	2
9.	A-18a		średnia	szt.	10	10
10.	A-18b		średnia	szt.	10	10
11.	B-2		średnia	szt.	1	1
12.	B-33	ogr. do 40 km/h	średnia	szt.	13	13
13.	B-33	ogr. do 60 km/h	średnia	szt.	1	1
14.	C-16/C-13		średnia	szt.	1	1
15.	D-6		średnia	szt.	4	4
16.	D-15		średnia	szt.	24	24
17.	D-42		średnia	szt.	5	10
18.	D-43		średnia	szt.	5	10
19.	E-4	Górki 1,1	średnia	szt.	2	2
20.	E-4	Kuskowo 1,2	średnia	szt.	2	4
21.	E-4	Zembrzus 7	średnia	szt.	2	4
22.	E-4	Krajewo 2	średnia	szt.	2	4
23.	E-4	Wiktorowo 1	średnia	szt.	2	4
24.	E-4	Marianowo 1	średnia	szt.	2	4
25.	E-4	Sebory 2	średnia	szt.	2	2
26.	E-4	Mirów 2	średnia	szt.	2	2
27.	E-4	Bugzy Jarki 0,3	średnia	szt.	2	4
28.	E-4	Ulatowo Gać 0,2	średnia	szt.	2	4
29.	E-4	Romany Zalesie 1	średnia	szt.	2	4
30.	E-4	Morawy Wielkie 2	średnia	szt.	2	4
31.	E-4	Czernice Borowe 7	średnia	szt.	2	4
32.	E-4	Mosaki Rukle 1,9	średnia	szt.	2	4
33.	E-17a	Helenów	średnia	szt.	2	4
34.	E-17a	Cierpigórz	średnia	szt.	2	4
35.	E-17a	Opitki	średnia	szt.	2	2
36.	E-17a	Mącice	średnia	szt.	2	2
37.	E-17a	Opaleniec	średnia	szt.	2	4
38.	E-17a	Jednorozec	średnia	szt.	1	2
39.	E-17a	Leszno	średnia	szt.	2	2
40.	E-17a	Nowe Pawłowo	średnia	szt.	2	4
41.	E-17a	Skierkowizna	średnia	szt.	1	2
42.	E-18a	Helenów	średnia	szt.	2	4
43.	E-18a	Opitki	średnia	szt.	2	2
44.	E-18a	Cierpigórz	średnia	szt.	2	4

45.	E-18a	Mącice	średnia	szt.	2	2
46.	E-18a	Opaleniec	średnia	szt.	1	2
47.	E-18a	Jednorozec	średnia	szt.	1	2
48.	E-18a	Leszno	średnia	szt.	2	2
49.	E-18a	Nowe Pawłowo	średnia	szt.	2	4
50.	E-18a	Jarzyny Kierz	średnia	szt.	2	4
51.	E-18a	Krzynowłoga Mała	średnia	szt.	2	4
52.	E-18a	Skierkowizna	średnia	szt.	1	2
53.	T-2	0,8 km	średnia	szt.	4	4
54.	T-2	0,9 km	średnia	szt.	1	1
55.	T-2	1 km	średnia	szt.	10	10
56.	T-2	1,1 km	średnia	szt.	4	4
57.	T-2	1,4 km	średnia	szt.	6	6
58.	T-2	1,5 km	średnia	szt.	3	3
59.	T-2	1,7 km	średnia	szt.	3	3
60.	T-2	1,9 km	średnia	szt.	2	2
61.	T-2	2 km	średnia	szt.	3	3
62.	T-2	2,6 km	średnia	szt.	2	2
63.	T-2	4 km	średnia	szt.	4	4
64.	T-2	4,5 km	średnia	szt.	2	2
65.	T-2	6 km	średnia	szt.	4	4
66.	T-2	8 km	średnia	szt.	2	2
67.	T-2	1 km	średnia	szt.	4	4
68.	T-2	1,5 km	średnia	szt.	2	2
69.	T-3		średnia	szt.	36	36
70.	T-4		średnia	szt.	16	16
71.	T	Nie dotyczy pracowników policji	średnia	szt.	1	0
72.	U-3		średnia	szt.	22	22
73.	U-12a	typ olsztyński, 15 mb, montaż w cenie, kolor żółty	średnia	mb	15	0
74.	U-12a	typ olsztyński, 18 mb, montaż w cenie, kolor żółty	średnia	mb	18	0
75.	U-18b	lustro średnie	średnia	szt.	1	1

Grupa A	176	
Grupa B	15	
Grupa C	1	
Grupa D	38	
Grupa E	41	do 10 liter
	22	powyżej 10 liter
Grupa T	109	
Grupa U	23+33mb	