

Uchwała Nr *XXI/150/05*.....

Rady Powiatu Przasnyskiego

z dnia *23. lutego 2005 r.*.....

w sprawie zmiany Programu Rozwoju Powiatu Przasnyskiego  
na lata 2004-2013

Na podstawie art. 12 pkt 4 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz 1592 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do Uchwały Nr XIV/103/04 Rady Powiatu Przasnyskiego z dnia 12 maja 2004 r. w sprawie przyjęcia Programu Rozwoju Powiatu Przasnyskiego na lata 2004-2013 rozdziały IV i V otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Marek Wałędziak*  
Marek Wałędziak

Radca Prawny  
*Witold Lewandowski*  
Witold Lewandowski

Wskaźniki osiągnięć projektu															
2. Wykorzystanie walorów Puszczy Kurpiowskiej dla celów turystyki rowerowej															
Produkty	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008					
	Rezultaty					Oddziaływanie									
Drogi zmodernizowane (km)						Wzrost liczby turystów (tys. osób)					wzrost miejsc noclegowych ogółem (m. nocleg.)	10	10	10	15
1,4	59,5						1	1	1	2	wzrost miejsc noclegowych w gospodarstwach agroturystycznych (m. nocleg.)	5	5	5	10
											liczba nowo utworzonych miejsc pracy (miejsca stałe)	10	10	15	20
											liczba nowo utworzonych miejsc pracy (miejsca czasowe)	10	10	10	20

3. Budowa Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Przasnyszu															
Produkty	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008					
	Rezultaty					Oddziaływanie									
hala sportowa z płytą sztucznego lodowiska (m <sup>2</sup> )						wzrost miejsc noclegowych (l. osób)					wzrost liczby turystów (l. osób)	1000	1000	1000	1000
1974								100			liczba nowo utworzo-				
hotel na 100 miejsc noclegowych (szt)											wytworzonych	5	10	10	10
1															



#### 4. ZADANIA (PROJEKTY) INWESTYCYJNE PLANOWANE DO REALIZACJI W LATACH 2007 – 2013

##### 4.1. KONTYNUACJA PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI INFRASTRUKTURY DROGOWEJ POWIATU PRZASNYSKIEGO.

Zadanie polega na przebudowie i modernizacji w latach 2007 – 2013 dróg powiatowych o łącznej długości około 193 km w tym:

w latach 2007 – 48,2 km

w latach 2008 – 2010 – 75 km

w latach 2011 – 2013 – 70 km

i osiągnięcie w 2013 r. wskaźnika około 75% dostosowania ciągów drogowych do standardów UE.

Celem projektu jest kontynuowanie procesu otwarcia obszaru powiatu przasnyskiego dla inwestorów zewnętrznych, tworzenia warunków dla rozwoju aktywności gospodarczej mieszkańców, pełnej dostępności do instytucji świadczących usługi publiczne oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja projektu spowoduje:

- włączenie obszarów całego powiatu do przestrzeni gospodarczej województwa i kraju i wzrost jego pozycji gospodarczej i społecznej w regionie
- pełne wykorzystanie walorów przyrodniczych, kulturowych i turystycznych powiatu w celu stymulacji tworzenia małych i średnich przedsiębiorstw i wzrostu zatrudnienia
- wzrost zamożności oraz polepszenie życia i wypoczynku mieszkańców powiatu

Planowane wskaźniki osiągnięć projektu:

Kontynuacja przebudowy i modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Przasnyskiego								
Wskaźnik	Jednostka miary	Lata realizacji						
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Produkty: Przebudowa i modernizacja dróg powiatowych	km	48,2	25	25	25	25	25	20
Rezultaty: 1. Oszczędność czasu podróży	godz.	15.000	10.000	8.000	8.000	5.000	5.000	5.000
Oddziaływanie: 1. Wzrost liczby nowych miejsc pracy	liczba miejsc pracy	20	25	20	20	20	20	30

#### Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)	
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)	
1.	Przebudowa i modernizacja 48,2 km dróg	2007	
		18.500	
2.	Przebudowa i modernizacja 75 km dróg	2008-2010	
		27.750	
3.	Przebudowa i modernizacja 70 km dróg	2011 – 2013	
		25.900	
Razem	Przebudowa i modernizacja 193,2 km dróg	2007 – 2013	
		72.150	

#### 4.2. KONTYNUOWANIE BUDOWY MAZOWIECKIEGO CENTRUM SPORTÓW ZIMOWYCH W CHORZELACH

Budowa krytego, sztucznego lodowiska jest integralną częścią kompleksu rekreacyjno-sportowego realizowanego w powiecie przasnyskim w ramach Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych. Dodatkowo w skład kompleksu wchodzi: hotel na ok. 50 miejsc noclegowych wraz z zapleczem konferencyjno-gastronomicznym na ok. 100 osób, utworzony na bazie zmodernizowanego internatu ZSP w Chorzelach oraz zagospodarowanie terenu otaczającego obiekt, w tym boisko do gier sportowych.

Głównym celem budowy obiektu jest wzmocnienie potencjału społeczno-gospodarczego gminy i osiągnięcie zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego całego powiatu przasnyskiego. Ponadto stworzone zostaną warunki do powstawania i rozwoju małych i średnich firm, w tym przedsiębiorstw sektora turystycznego, a mieszkańcom powiatu dogodne warunki życia i wypoczynku, w tym zwiększenie dostępności do aktywnego uprawiania sportu i turystyki. Zrealizowanie projektu spowoduje:

- zwiększenie atrakcyjności turystycznej północnej części powiatu, w tym szczególnie gminy Chorzele i Jednoróżec poprzez całoroczną ofertę aktywnego wypoczynku,
- zwiększenie udziału dzieci i młodzieży w turystyce krajowej oraz aktywnym uprawianiu sportu i rekreacji,
- utrzymanie bądź utworzenie nowych miejsc pracy a przez to poprawę warunków życia mieszkańców powiatu.

Planowane wskaźniki osiągnięć projektu:

Kontynuowanie budowy Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Chorzeliach								
Wskaźnik	Jednostka miary	Lata realizacji						
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Produkty:</b>								
1. Hala sportowa z płytą sztucznego lodowiska	m <sup>2</sup>		1974					
2. Hotel	szt.	1						
3. Zaplecze sportowo-rekreacyjne wraz z basenem	szt.		1					
4. Zagospodarowanie otoczenia obiektu	ha		1					
<b>Rezultaty:</b>								
1. Wzrost miejsc noclegowych	l. osób		50					
<b>Oddziaływanie:</b>								
1. Wzrost liczby turystów	l. osób			300	500	500		
2. liczba nowoutworzonych miejsc pracy	l. osób		5	5	5	5		

Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)	
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)	
1.	Modernizacja internatu ZSP w Chorzeliach na hotel na 50 miejsc noclegowych oraz budowa zaplecza rekreacyjno-sportowego z basenem i zagospodarowanie otoczenia obiektu	2007	
			7.700
2.	Budowa sztucznego lodowiska	2007-2008	
			6.000
<b>Razem</b>	<b>Budowa kompleksu Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Chorzeliach</b>	2007-2008	
			13.700

### 4.3. Utworzenie parku technologicznego i parku przemysłowego

Projekt polega na utworzeniu w latach 2007-2013 parku technologicznego i parku przemysłowego na terenie byłego lotniska wojskowego w Sierakowie k/Przasnysza.

W tym celu część nieruchomości (około 150 ha) zostanie udostępniona inwestorom deklarującym budowę (rozbudowę) zakładów produkcyjnych, handlowych, usługowych. Szczególnie wspierane będą inicjatywy gospodarcze z sektora przemysłu rolno-spożywczego oraz usług dla rolnictwa, budownictwa i ochrony środowiska.

Park technologiczny będzie wyodrębnionym obszarowo i instytucjonalnie zespołem oferującym przedsiębiorcom, chcącym zastosować w swej działalności gospodarczej nowe technologie, usługi w zakresie doradztwa w tworzeniu i rozwoju przedsiębiorstw. Projekt realizowany będzie całkowicie w oparciu o partnerstwo publiczno-prywatne.

Celem projektu jest wykorzystanie wolnych zasobów terenów inwestycyjnych dla przeciwdziałania bezrobociu i aktywizacji lokalnego rynku pracy oraz podniesienia potencjału wytwórczego powiatu.

Zrealizowanie projektu spowoduje:

- zwiększenie liczby małych i średnich przedsiębiorstw,
- unowocześnienie gospodarki powiatu,
- zwiększenie absorpcji środków pomocowych Unii Europejskiej.

Planowane wskaźniki osiągnięć projektu:

Utworzenie parku technologicznego i parku przemysłowego								
Wskaźnik	Jednostka miary	Lata realizacji						
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Produkty:								
Teren inwestycyjny o docelowej powierzchni 150 ha	ha	20	20	20	20	20	20	30
Rezultaty:								
Powstanie nowych przedsiębiorstw	l. przeds.	3	7	5	5	5	5	10
Oddziaływanie:								
Wzrost liczby miejsc pracy	l. msc. pracy	10	25	30	20	20	20	30

Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)
1.	Przygotowanie terenu pod inwestycje o powierzchni 150 ha	2007 – 2013
		200
2.	Utworzenie 40 nowych firm	2007 – 2013
		6.800
Razem	Utworzenie parku przemysłowego i parku technicznego	2007 – 2013
		7.000



#### 4.4. Utworzenie Samorządowej Szkoły Wyższej

Projekt polega na utworzeniu, w oparciu o partnerstwo publiczno-prywatne, uczelni wyższej kształcącej kadre specjalistów dla istotnych z punktu widzenia rozwoju powiatu dziedzin gospodarki i usług społecznych: turystyki, rekreacji, sportu, rehabilitacji, agrobiznesu.

Dla celów dydaktycznych i socjalnych uczelni wykorzystana zostanie, zarówno już istniejąca baza w dziedzinie rehabilitacji (Szpital Rejonowy w Przasnyszu, Poradnia AGA), jak też nowopowstałe w latach 2004-2008 kompleksy Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych oraz zaplecze techniczne i budowlane parku technologicznego.

Celem projektu jest dostosowanie kierunków kształcenia do potrzeb rozwojowych powiatu oraz prognozowanych trendów w gospodarce.

Realizacja projektu spowoduje:

- zwiększenie dostępności wyższego wykształcenia dla młodzieży wiejskiej,
- przyczyni się to do rozwoju aktywności zawodowej absolwentów szkoły na terenie powiatu,
- zwiększy jakość usług w dziedzinie turystyki, rekreacji i rehabilitacji dla mieszkańców powiatu oraz innych regionów kraju.

Utworzenie Samorządowej Szkoły Wyższej								
Wskaźnik	Jednostka miary	Lata realizacji						
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Produkty: Wydziały Samorządowej Szkoły Wyższej	l. wydziałów	0	0	1	1	1	0	1
Rezultaty: Liczba studentów	l. studentów	0	0	50	150	300	500	750
Oddziaływanie: Wzrost liczby miejsc pracy	l. msc. pracy	0	0	5	10	15	10	10

#### Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)
1.	Przygotowanie warunków organizacyjnych i administracyjnych dla utworzenia Samorządowej Szkoły Wyższej	2009 – 2010
		300
2.	Przygotowanie bazy materialnej i dydaktycznej oraz naukowej dla utworzenia trzech kierunków kształcenia w Samorządowej Szkole Wyższej	2009 – 2013
		4.700
Razem	Utworzenie Samorządowej Szkoły Wyższej	2009 – 2013
		5.000

V. PLAN FINANSOWY PLANU ROZWOJU POWIATU PRZASNYSKIEGO

1. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PLANU W LATACH 2004- 2006

Lp.	Źródła finansowania	Status projektu (zadania)	Wysokość finansowania (w tys. zł)			
			Ogółem	2004	2005	2006
1.	Budżet Powiatu	Priorytetowe	13.905	200	6.867	6.838
		Pozostale	3.950	3.250	300	400
		Razem	17.855	3.450	7.167	7.238
2.	Budżet Unii Europejskiej	Priorytetowe	x	x	23.984	29.590
		Pozostale	398	398	x	x
		Razem	53.972	398	23.984	29.590
3.	Budżet Państwa	Priorytetowe	3.086	x	1.194	1.892
		Pozostale	x	x	x	x
		Razem	3.086	x	1.194	1.892
<b>Razem</b>			<b>74.913</b>	<b>3.848</b>	<b>32.345</b>	<b>38.720</b>

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ORAZ KOSZTY PROJEKTÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2004-2006.

Projekt I: Wzmocnienie infrastruktury drogowej Powiatu Przasnyskiego

L.p	Źródła finansowania	Wysokość finansowania (tys. zł)				Razem
		2004	2005	2006	2007	
1.	Budżet Powiatu	100	5.630	4.790	3.750	14.270
2.	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	-	17.800	20.350	13.900	52.050
3.	Budżet Państwa	-	370	860	850	2.080
4.	Razem	100	23.800	26.000	18.500	68.400
5.	<b>Koszt całkowity</b>	<b>68.400</b>				

Projekt II: Wykorzystanie walorów Puszczy Kurpiowskiej dla celów turystyki rowerowej

L.p	Źródła finansowania	Wysokość finansowania (tys. zł)			Razem
		2004	2005	2006	
1.	Budżet Powiatu	0	637	273	910
2.	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	0	3.184	1.365	4.549
3.	Budżet Państwa	0	424	182	606
4.	Razem	0	4.245	1.820	6.065
5.	<b>Koszt całkowity</b>	<b>6.065</b>			

**Projekt III: Budowa Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Przasnyszu**

L.p	Źródła finansowania	Wysokość finansowania (tys. zł)				
		2004	2005	2006	2007	Razem
1.	Budżet Powiatu	100	600	1.275	780	2.755
2.	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	-	3.000	6.375	3.900	13.275
3.	Budżet Państwa	-	400	850	520	1.770
4.	Razem	100	4.000	8.500	520	17.800
5.	<b>Koszt całkowity</b>	<b>17.800</b>				

**Projekt IV: Budowa Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych – kompleks w Chorzelach**

L.p	Źródła finansowania	Wysokość finansowania (tys. zł)					
		2004	2005	2006	2007	2008	Razem
1.	Budżet Powiatu	-	-	500	1.625	1.750	3.875
2.	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	-	-	1.500	4.875	5.250	11.625
4.	Razem	-	-	2.000	6.500	7.000	15.500
5.	<b>Koszt całkowity</b>	<b>15.500</b>					

**3. Planowane nakłady finansowe na realizację projektów (zadań) w latach 2007-2013**

Lp.	Nazwa priorytetu (zadania)	Nakłady finansowe	
		ogółem	w tym budżet powiatu
1	Kontynuacja przebudowy i modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Przasnyskiego	72.150	18.040
2	Kontynuowanie budowy Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Chorzelach	13.500	3.375
3	Utworzenie parku technologicznego i parku przemysłowego	7.000	200
4	Utworzenie Samorządowej Szkoły Wyższej	10.000	300
	<b>RAZEM</b>	<b>102.650</b>	<b>21.915</b>

#### **IV. PROJEKTY INWESTYCYJNE PLANOWANE DO REALIZACJI W RAMACH PLANU ROZWOJU POWIATU PRZASNYSKIEGO.**

##### **I. KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW**

Ze względu na znaczną liczbę zadań zawartych w planie rozwoju powiatu i jednocześnie ograniczone możliwości finansowe budżetu powiatu występuje konieczność wyboru priorytetów realizacyjnych. Podstawą wyboru priorytetów jest stopień ich ważności i pilności z punktu widzenia konieczności rozwiązywania istotnych problemów społecznych, gospodarczych, infrastrukturalnych i ekologicznych, a także likwidacji lub znacznego ograniczenia negatywnych skutków występujących barier i ograniczeń rozwojowych powiatu, w tym szczególnie:

- wpływ na zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych a także terenów o wysokich walorach turystycznych,
- wpływ na rozwój istniejących podmiotów gospodarczych,
- wpływ na zwiększenie liczby miejsc pracy,
- wpływ na poprawę warunków życia i wypoczynku mieszkańców powiatu,
- wpływ na ochronę środowiska przyrodniczego powiatu,
- ponadlokalny (ogólnopowiatowy) charakter projektu.

Ponadto każde zadanie powinno spełniać następujące warunki szczegółowe:

- mieć uregulowany stan prawny terenów objętych projektem,
- posiadać opracowaną dokumentację techniczną oraz pozwolenie na budowę
- posiadać opracowane studium wykonalności oraz analizę wpływu na środowisko
- posiadać sformalizowane zasady współpracy w formie porozumień pomiędzy powiatem a gminami, na których obszarze jest realizowany projekt.
- mieć opracowany projekt budżetu zadania.

##### **2. ZADANIA PRIORYTETOWE ZAPLANOWANE DO REALIZACJI W LATACH 2004-2006.**

###### **2.1. WZMOCNIENIE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ POWIATU PRZASNYSKIEGO.**

Przedmiotem projektu jest budowa zintegrowanego układu drogowego powiatu przasnyskiego, obejmującego przebudowę 5 odcinków dróg o łącznej długości 54,015 km oraz przystosowanie parametrów technicznych do standardów klasy G określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny podlegać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u.Nr 43), a także modernizację

**4. PLANOWANE ŹRÓDŁA ORAZ SZACOWANE KWOTY  
PROJEKTÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2007 - 2013**

Lp.	Nazwa priorytetu /zadnia	Nakłady finansowe (w tys. zł)			
		Ogółem	Budżet Powiatu	Środki UE	Środki prywatne
1.	Kontynuacja przebudowy i modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Przasnyskiego	72.150	18.040	54.110	x
2.	Kontynuowanie budowy Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych w Chorzelach	13.500	3.375	10.125	x
3.	Utworzenie parku technologicznego i parku technicznego	7.000	200	X	6.800
4.	Utworzenie Samorządowej Szkoły Wyższej	10.000	300	X	9.700
<b>Razem</b>		<b>102.650</b>	<b>21.915</b>	<b>64.235</b>	<b>16.500</b>

PRZEWODNICZĄCY RADY

*M. Wałędziak*  
Marek Wałędziak

23 odcinków dróg o łącznej długości 121,676 km poprzez wyrównanie i umocnienie istniejącej nawierzchni. Łączna długość przebudowywanych i zmodernizowanych odcinków dróg wyniesie około 175,691 km.

Realizację projektu przewidziano w latach:

etap I: 2005 r. – przebudowa 31,274 km dróg

etap II: 2006 r. – przebudowa i modernizacja 79,156 km dróg

etap III: 2006-2007 – przebudowa i modernizacja 65,3 km dróg.

Generalnym celem realizacji projektu jest zwiększenie konkurencyjności oraz atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej powiatu.

Zakłada się, że zrealizowanie projektu w całości spowoduje:

- polepszenie dostępu do atrakcyjnych terenów inwestycyjnych i turystycznych powiatu dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych,
- wykorzystanie potencjału turystycznego, kulturowego, historycznego i przyrodniczego powiatu,
- zwiększenie aktywizacji zawodowej, w tym zatrudnienia, edukacji i usług społecznych dla mieszkańców powiatu.

Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu.

Nazwa zadania inwestycyjnego	Okres realizacji	Długość odcinka w m	Wartość szacunkowa robót
Wzmocnienie infrastruktury drogowej powiatu przasnyskiego w tym:	2004-2007	175,691	58.981.713
Zadanie 1 Przebudowa drogi powiatowej nr 28374 Chorzele-Krasnosielec km 10+200 – 13+915,50 km 18+026 – 21+888,50	2004-2005	3715 3862	1.580.000 2.300.000
Przebudowa drogi powiatowej nr 28309 Chorzele-Stara Wieś km 0+000 – 11+216	2004-2005	10366	4.362.528
Zadanie 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 28322 Dzierzgowo-Grójec-Klewki km 7+157 – 20+488	2005	13331	5.447.928
Zadanie 3 Przebudowa drogi powiatowej nr 28320 Janowo-Mchowo km 1+985 – 19+972	2005	17987	7.749.825
Zadanie 4 Przebudowa drogi powiatowej nr 28331 Przasnysz-Baranowo km 6+190 – 10+946	2006	4756	2.143.222

Nazwa zadania inwestycyjnego	Okres realizacji	Długość odcinka w m	Wartość szacunkowa robot
Zadanie 5 Odnowa dróg powiatowych w tym:	2006	56415	12.239.210
droga nr 28121 Myszyniec-Bartniki km 36+874 – 39+013	2006	2139	479.361
droga nr 28304 Chorzele-Zaręby km 2+805 – 10+640	2006	7835	2.277.783
droga nr 28314 Międzyłes do dr. woj. nr 616 km 2+690 – 6+711	2006	4021	821.452
droga nr 28320 Szła-Osówiec Knięcy km 0+000 – 4+094	2006	4094	827.071
droga nr 28333 Dębiny-Jednoróżec km 0+000 – 1+000	2006	1000	195.061
droga nr 28338 Sierakowo do dr. woj. Nr 625 km 0+000 – 1+387	2006	1387	336.323
droga nr 28339 Przasnysz-Gostkowo km 0+000 – 1+620 km 8+200 – 9+008	2006 2006	1620 808	825.466
droga nr 28341 Bogate-Gostkowo km 0+000 – 2+769	2006	2769	565.668
droga nr 07328 Czernice Borowe-Pawłowo km 0+200 – 7+912	2006	5712	1.063.230
droga nr 07329 Pawłowo-Węgra km 0+000 – 3+940	2006	3940	791.895
droga nr 07333 Czernice Borowe-Miloszewiec km 0+000 – 2+457	2006	2457	556.668
droga nr 07501 Rostkowo-Pęczki km 2+800 – 5+457	2006	3195	530.574
droga nr 07504 Krasne-Maków Mazowiecki km 1+200 – 4+507	2006	3307	697.340
droga nr 07507 Gostkowo-Karniewo km 13+308 – 16+051	2006	2743	621.828
droga nr 28302 Krukowo-Brodowe Łąki km 0+000 – 7+257	2006	7275	1.649.198

Nazwa zadania inwestycyjnego	Okres realizacji	Długość odcinka w m	Wartość szacunkowa robót
Zadanie 6 Odnowa dróg powiatowych w tym:	2006-2007	65261	23.159.000
droga nr 07502 Wola Wierzbowska-Krasne, droga nr 07503 Wróblewo-Krasne – granica powiatu km 2+509 – 16+468 (+ 3.144)	2006	17103	6.327.000
droga nr 28310 Mchowo-Krzyńcówka Mała km 19+972 – 31+025	2007	11053	4.088.000
droga nr 28331 Przasnysz-Baranowo km 0+000 – 6+190	2007	6190	2.290.000
droga nr 28339 Przasnysz-Karniewo km 1+620 – 8+200	2007	6580	2.435.000
droga nr 28121 Myszyniec-Bartniki km 38+958 – 52+817	2007	13859	5.143.000
droga nr 28309 Chorzele-Stara Wieś km 0+000 – 0+850	2007	850	314.000
droga nr 28374 Chorzele-Krasnosielec km 15+600 – 18+026	2007	2426	897.000
droga nr 07504 Krasne-Maków Mazowiecki km 0+000 – 4+507	2007	4507	1.665.000

## 2.2. WYKORZYSTANIE WALORÓW PUSZCZY KURPIOWSKIEJ DLA CELÓW TURYSTYKI ROWEROWEJ.

Przedmiotem projektu jest budowa 61 km dróg rowerowych i stworzenie w ten sposób zintegrowanego systemu tras rowerowo-dydaktycznych o łącznej długości 120 km, przebiegających przez najbardziej atrakcyjne pod względem przyrodniczym i turystycznym tereny powiatu - Puszcę Kurpiowską. Pierwszym celem projektu jest stworzenie warunków dla turystyki promującej wymogi ochrony środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz bezpieczeństwa drogowego. Drugim celem jest stworzenie warunków dla powstania i rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw sektora turystycznego oraz gospodarstw agroturystycznych.

Zrealizowanie projektu spowoduje:

- wykorzystanie potencjału turystycznego, kulturowego i przyrodniczego powiatu, szczególnie kompleksu Puszczy Kurpiowskiej,
- zwiększenie świadomości ekologicznej,
- wykorzystanie tras rowerowych do rehabilitacji zdrowotnej, a w okresie zimowym jako szlaków narciarsko-turystycznych.



## Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Nazwa zadania inwestycyjnego	Okres realizacji	Długość odcinka w m	Wartość szacunkowa robót
Wykorzystanie walorów Puszczy Kurpiowskiej dla celów turystyki rowerowej (potrójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni dróg powiatowych) w tym:	2004-2005	60751	6.064.934
droga nr 28340 Sierakowo-Przasnysz w km 2+754 – 4+154	2004	1400	90.629
droga nr 28301 Wielbark – granica woj. – Zaręby w km 4+924 – 10+124	2005	5200	382.322
droga nr 28303 Krukowo-Ostrówek w km 3+220 – 5+475	2005	2255	145.983
droga nr 28304 Chorzele-Zaręby w km 12+756 – 17+936	2005	5180	335.327
droga nr 28306 Przasnysz-Brzeski Kołaki w km 3+758 – 8+711 w km 9+540 – 12+100 w km 17+450 – 25+000	2005	4953 2560 7550	2.842.519
droga nr 28307 Baranowo-Opaleniec w km 2+461 – 6+539	2005	4078	561.421
droga nr 28311 Rycice-Bagienice w km 1+911 – 5+677	2005	3766	243.792
droga nr 28312 od dr. 28310 Krzynowłoga Wielka w km 1+330 – 5+910	2005	4580	296.486
droga nr 28315 Kosily-Jastrzębiec w km 0+300 – 3+496	2005	3196	188.085
droga nr 28317 Plewnik-Ulatowo Adamy w km 0+000 – 5+010	2005	5010	294.839
droga nr 28319 Skierkowizna-Jednoróżec w km 0+000 – 8+470	2005	8470	548.305
droga nr 07508 Gołymin-Krasne w km 10+219 – 12+772	2005	2553	135.226

### 2.3. BUDOWA MAZOWIECKIEGO CENTRUM SPORTÓW ZIMOWYCH W PRZASNYSZU

Przedmiotem projektu jest budowa wielofunkcyjnego obiektu sportowo-rekreacyjnego w Przasnyszu, w którego skład wchodzić będzie:

- hala sportowa z płytą sztucznego lodowiska wraz z zapleczem konferencyjno-gastronomicznym na ok. 200 osób,
- budynek zaplecza rekreacyjno-rehabilitacyjnego, na bazie adaptowanego budynku warsztatów Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych, obejmujący budowę basenu, sal ćwiczeń do rehabilitacji oraz gabinetów odnowy,
- hotel na ok. 100 miejsc noclegowych z zapleczem konferencyjno-gastronomicznym na ok. 200 miejsc, utworzony na bazie zmodernizowanego internatu Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych,
- zagospodarowanie terenu otaczającego obiekt, w tym boisko do gier sportowych.

Podstawowym celem budowy Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych jest poprawa atrakcyjności turystycznej Powiatu Przasnyskiego. Drugim celem jest projektu jest tworzenie warunków do powstawania i rozwoju małych i średnich firm, w tym przedsiębiorstw sektora turystycznego. Trzecim celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków życia i wypoczynku mieszkańców powiatu, w tym zwiększenie dostępności do aktywnego uprawiania sportu i turystyki dzieci i młodzieży.

Realizacja projektu spowoduje:

- zwiększenie atrakcyjności powiatu poprzez całoroczną ofertę aktywnego wypoczynku,
- zwiększenie udziału dzieci i młodzieży w turystyce krajowej oraz aktywnym uprawianiu sportu i rekreacji,
- utrzymanie bądź utworzenie nowych miejsc pracy a przez to poprawę warunków życia mieszkańców powiatu.

Harmonogram oraz nakłady finansowe planowane na realizację projektu

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)
1.	Budowa hali sportowej z płytą sztucznego lodowiska oraz zaplecza rekreacyjno – rehabilitacyjnego z basenem	2004-2006
		11.900
2.	Adaptacja budynku internatu ZSP na hotel na 100 miejsc noclegowych, budowa zaplecza konferencyjno – gastronomicznego na 200 miejsc oraz zagospodarowanie otoczenia obiektu	2006-2007
		5.800
Razem	Budowa kompleksu Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych	2004-2007
		17.700

## 2.4. BUDOWA MAZOWIECKIEGO CENTRUM SPORTÓW ZIMOWYCH W CHORZELACH.

Przedmiotem projektu jest budowa obiektu sportowo-rekreacyjnego w Chorzelach, obejmującego :

- sztuczne lodowisko
- hotel na ok. 50 miejsc noclegowych wraz z zapleczem konferencyjno-gastronomicznym na ok. 100 osób, utworzony na bazie zmodernizowanego internatu ZSP w Chorzelach,
- zagospodarowanie terenu otaczającego obiekt, w tym boisko do gier sportowych.

Obiekt w Chorzelach jest integralną częścią kompleksu rekreacyjno-sportowego realizowanego w powiecie przasnyskim w ramach Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych. Podstawowym celem budowy tego obiektu jest wzmocnienie potencjału społeczno-gospodarczego gminy w celu osiągnięcia zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego całego powiatu przasnyskiego. Drugim celem projektu jest tworzenie warunków do powstawania i rozwoju małych i średnich firm, w tym przedsiębiorstw sektora turystycznego. Trzecim celem jest poprawa warunków życia i wypoczynku mieszkańców powiatu, w tym zwiększenie dostępności do aktywnego uprawiania sportu i turystyki.

Zrealizowanie projektu spowoduje:

- zwiększenie atrakcyjności turystycznej północnej części powiatu, w tym szczególnie gminy Chorzele i Jednorozec poprzez całoroczną ofertę aktywnego wypoczynku,
- zwiększenie udziału dzieci i młodzieży w turystyce krajowej oraz aktywnym uprawianiu sportu i rekreacji,
- utrzymanie bądź utworzenie nowych miejsc pracy a przez to poprawę warunków życia mieszkańców powiatu.

Harmonogram oraz nakłady inwestycyjne planowane do realizacji projektu w roku 2006

Lp.	Zakres realizacji	Okres realizacji (lata)
		Planowane nakłady finansowe (w tys. zł)
I.	Wykonanie robót przygotowawczych oraz rozpoczęcie robót budowlanych kompleksu	2006
		2.000

### 3. Wskaźniki osiągnięć projektów realizowanych w latach 2004-2006

		Wskaźniki osiągnięć projektu											
		2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007				
1. Wzmocnienie infrastruktury drogowej Powiatu Przasnyskiego													
Produkty		Rezultaty											
I etap (km)	31,2					12000	29000	15000	Zmniejszenie liczby wypadków	5	5	10	
II etap (km)			79,2			3	7	5	Wzrost liczby nowych miejsc pracy (stałe)	20	20	30	
III etap (km)			17,1	48,2		5000	15000	15000	Wzrost liczby nowych miejsc pracy (czasowe)	10	15	15	
<b>Razem:</b>	<b>175,7 km</b>												