



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	123.91	124.03		124.62	124.74	124.95	124.94	124.63	124.46		123.62		122.83	122.78		122.13	121.93	121.81		121.82	121.82	121.91	121.96	121.92	121.85		121.69		121.66	121.54		121.47	121.47		121.52	121.58		121.52	121.58																																																																																							
Rzędne istniejące	122.28	122.29		122.15	122.10	120.79	120.56	121.60	121.66		121.40		121.20	121.18		121.04	120.31	121.16		121.23	121.24	121.37	121.45	121.25	121.13		121.09		121.05	121.03		120.99	120.77		120.93	120.96		120.93	120.96																																																																																							
Różnice rzędnych	1.64	1.74		2.47	2.64	4.16	4.39	2.92	2.80		2.22		1.63	1.60		1.09	1.62	0.65		0.58	0.58	0.54	0.50	0.67	0.72		0.60		0.52	0.51		0.48	0.70		0.60	0.61		0.60	0.61																																																																																							
Elementy niwelety	L=69.87m i=1.18%			R=3000.00m L=85.91m				L=101.40m i=-1.68%				R=7500.00m L=153.29m				L=24.14m i=0.37%		R=7500.00m L=50.43m		L=116.50m i=-0.31%				R=20000.00m L=126.57m																																																																																																						
Elementy trasy	STA 0.35m			ŁUK POZIOMY R=10000.00m L=164.89m																																																																																																																										
Odległości	90.17	00.00		50.00	60.04	00.00	03.00	45.96	50.00		00.00		47.36	50.00		00.00	24.00	50.00		00.00	00.64	24.79	50.00	76.21	00.00		50.00		91.71	00.00		50.00	55.00		00.00	16.29																																																																																										
Kilometraż	● 1+300			● 1+400				● 1+500				● 1+600				● 1+700				● 1+800				● 1+900				● 2+000																																																																																																		
Rzędne niwelety rowu L	121.64	121.60	121.62	121.57	121.54	121.51	121.48	121.45	121.44	121.42	121.38	121.35	121.32	121.30	121.30	121.30	121.32	121.34	121.35	121.38	121.37	121.37	121.37	121.34	121.28	121.22	121.16	121.10	121.04	120.98	120.92	120.86	120.80	120.74	120.68	120.62	120.55	120.46	120.36	120.33	120.33	120.21	120.20	120.16	120.08	120.12	120.06	120.12	120.06	120.22	120.30	120.40	120.32	120.34	120.34	120.38	120.47	120.49	120.51	120.55	120.59	120.63	120.63	120.64	120.68	120.72	120.76	120.80	120.82	120.78	120.78	120.71	120.77	120.66	120.75	120.74	120.72	120.63	120.63	120.71	120.69	120.61	120.66	120.60	120.66	120.66	120.66	120.65	120.63	120.63	120.58	120.58	120.56	120.62	120.55	120.54	120.59	120.53	120.33	120.28	120.21	120.23	120.17	120.17	120.23	120.17	120.23	120.17	120.22	120.36	120.51	120.62	120.52	120.63	120.52	120.63	120.52	120.63	120.54	120.65	120.55	120.66	120.56	120.57	120.59	
Rzędne niwelety rowu P	121.66	121.62	121.62	121.58	121.55	121.52	121.49	121.46	121.45	121.42	121.39	121.36		121.32	121.30	121.30	121.30	121.32	121.34	121.35	121.38	121.37	121.37	121.30	121.24	121.18	121.11	121.05	121.04	120.98	120.92	120.85	120.79	120.72	120.66	120.59	120.53	120.46	120.40	120.40	120.33	120.32	120.20	120.20	120.16	120.08	120.12	120.06	120.12	120.06	120.22	120.30	120.40	120.32	120.34	120.34	120.38	120.47	120.49	120.51	120.55	120.59	120.63	120.63	120.64	120.68	120.72	120.76	120.80	120.82	120.78	120.78	120.71	120.77	120.66	120.75	120.74	120.72	120.63	120.63	120.71	120.69	120.61	120.66	120.60	120.66	120.66	120.66	120.65	120.63	120.63	120.58	120.58	120.56	120.62	120.55	120.54	120.59	120.53	120.33	120.28	120.21	120.23	120.17	120.17	120.23	120.17	120.23	120.17	120.22	120.36	120.51	120.62	120.52	120.63	120.52	120.63	120.52	120.63	120.54	120.65	120.55	120.66	120.56	120.57	120.59

INWESTOR	POWIAT PRZASNSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Koszki		
PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ NA TERENIE GMINY CHORZELE		
OBJEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA		
TYP IŁE RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Skala: 3-1/2	1:100/1000	data: wrzesień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	spec. nr 153/93.05 w spec. budowlano w zakresie drog	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Khicki	spec. nr MAZ/008/POOD/10 w specjalności drogowej	