

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja	Długość	Miejsce sypania
1	2514W	Myszyniec – Zdunek – Bartniki	23+047-23+097	0,050	Przystanek PKS
2			23+897-24+597	0,700	2 skrzyżowania, przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
3			26+097-26+147	0,050	Przystanek PKS
4			27+075-27+125	0,050	Przystanek PKS
5			27+940-27+990	0,50	Skrzyżowanie
6			28+ 087-28+147	0,060	Przystanek PKS
7			28+190-28+240	0,050	Skrzyżowanie
8			28+149-28+209	0,060	Przystanek PKS
9			31+276-31+347	0,071	Skrzyżowanie
10			31+690-32+600	0,910	Skrzyżowanie z PKS, spadek podłużny, przystanek PKS
11			31+003-31+124	0,121	Przystanek PKS
12			35+300-35+550	0,250	Skrzyżowanie, przystanek PKS
13			38+050-38+100	0,050	Przystanek PKS
14			39+300-40+000	0,700	2 skrzyżowania, przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
15			40+600-41+200	0,600	Spadek podłużny
16			43+900-44+500	0,600	Spadek podłużny
17			45+300-45+600	0,300	Spadek podłużny
18			46+700-46+750	0,050	Przystanek PKS
19			47+488-47+608	0,120	Przystanek PKS
20			49+560-49+740	0,180	2 skrzyżowania, przystanek PKS
21			50+893-51+014	0,121	Przystanek PKS
22			52+750-52+817	0,067	Skrzyżowanie
RAZEM:				5,66	
1	3236W	Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy Bramura	0+000-0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			1+200-1+250	0,050	Przystanek PKS
3			2+400-2+800	0,400	2 skrzyżowania, przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
4			4+250-4+300	0,050	Przystanek PKS
5			8+550-8+600	0,050	Przystanek PKS
6			8+987-9+052	0,065	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,665	
1			0+000-0+400	0,400	2 skrzyżowania
2			1+200-1+400	0,200	Skrzyżowanie

3	3227W	Przasnysz - Baranowo	3+300-3+700	0,400	Skrzyżowanie, ograniczenie prędkości (40)
4			4+000-4+200	0,200	Skrzyżowanie, przystanek PKS
5			5+050-5+100	0,050	Przystanek PKS
6			6+450-6+600	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie
7			6+900-6+950	0,050	Przystanek PKS
8			8+500-8+700	0,200	Skrzyżowanie, przystanek PKS
9			10+100-10+150	0,050	Przystanek PKS
RAZEM:				1,7	
1	3234W	Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielec	0+000-0+500	0,500	Skrzyżowanie
2			2+500-2+600	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
3			3+000-3+300	0,300	Spadek podłużny
4			4+000-4+050	0,050	Przystanek PKS
5			4+500-4+800	0,300	Spadek podłużny
6			5+050-5+100	0,050	Przystanek PKS
7			6+600-6+750	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
8			8+650-8+700	0,050	Przystanek PKS
9			10+000-10+050	0,050	Przystanek PKS
10			11+150-11+216	0,066	Skrzyżowanie
11			11+216-12+316	1,100	ul. Szkolna (odcinek miejski) skrzyżowanie, przystanek PKS, ograniczenie prędk. (40)
12			14+316-14+366	0,050	Przystanek PKS
13			15+916-16+016	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
14			18+216-18+266	0,050	Przystanek PKS
15			18+816-18+916	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
16			20+016-20+066	0,050	Przystanek PKS
17			20+716-20+816	0,100	Skrzyżowanie
18			21+016-21+066	0,050	Przystanek PKS
19			21+116-21+216	0,100	Skrzyżowanie
20			25+116-25+216	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
21			25+316-25+416	0,100	Skrzyżowanie
22			27+016-27+066	0,050	Przystanek PKS
23			28+366-28+566	0,200	Skrzyżowanie, przystanek PKS
24			28+616-28+716	0,100	Skrzyżowanie
25			30+316-30+416	0,100	Skrzyżowanie
26			32+466-32+566	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
RAZEM:				4,066	
1	3238W	Przasnysz- Leszno - Gostkowo - Karniewo -	0+000-1+750	1,750	Ulica, skrzyżowanie z PKP
2			4+350-4+500	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
3			4+700-4+950	0,250	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4			5+650-5+800	0,150	Skrzyżowanie z koleją
5			6+150-6+200	0,050	Przystanek PKS
6			7+200-7+250	0,050	Skrzyżowanie
7			7+450-7+500	0,050	Skrzyżowanie

8		Przemiarowo	10+251-10+351	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
9			11+451-11+551	0,100	Skrzyżowanie
10			12+856-12+956	0,100	Skrzyżowanie
11			14+235-14+760	0,525	Łuki poziome, skrzyżowania
12			14+910-15+0,20	0,110	Skrzyżowania
13			15+650-15+700	0,050	Skrzyżowania
RAZEM:				3,435	
1	1207W	Wróblewo - Helenów	9+161-9+211	0,050	Przystanek PKS
2			9+911-9+961	0,050	Przystanek PKS
3			10+511-10+611	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4			11+161-11+211	0,050	Przystanek PKS
5			12+561-12+661	0,100	Przystanek PKS
6			13+361-13+411	0,050	Przystanek PKS
7			17+656-17+140	0,084	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,484	
1	2361W	Brzozowo Maje - Dzierzgowo - Rzęgnowo - Grójec - Klewki	20+788-20+938	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
2			21+463-21+563	0,100	Przystanek PKS
3			23+355-23+455	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4			24+413-24+613	0,200	Przystanek PKS, spadek podłużny
5			27+563-27+663	0,100	Skrzyżowanie
6			28+063-28+163	0,100	Skrzyżowanie
7			29+038-29+188	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
8			30+518-30+618	0,100	Przystanek PKS
9			31+268-31+368	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
10			32+079-32+154	0,075	Skrzyżowanie
RAZEM:				1,175	
1	3235W	Kosily - Czernice Borowe	4+896-4+971	0,075	Skrzyżowanie
2			5+896-6+296	0,400	Ograniczenie pręđ.
3			6+708-7+608	0,900	Spadki podłużne, skrzyżowanie
4			8+608-8+708	0,100	Ograniczenie pręđkości (40)
5			12+756-12+786	0,050	Skrzyżowanie
RAZEM:				1,525	
1	3204W	Czernice Borowe - Chrostowo - Wielkie - Chrostowo Zalesie	0+000-0+350	0,350	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z koleją, wzniesienie
2			1+250-1+350	0,100	Skrzyżowanie
3			2+850-2+950	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4			4+000-4+700	0,700	Ograniczenie pręđ. (40)
RAZEM:				1,250	
1	3203W	Czernice Borowe - Miloszewiec	0+000-0+100	0,100	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z PKP
2			1+800-2+800	1,000	Przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
3			3+800-4+100	0,300	Przystanek PKS, spadek podłużny
4			5+050-5+150	0,100	Przystanek PKS
5			6+503-6+565	0,062	Skrzyżowanie

RAZEM:				1,562	
1	1238W	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona - Wężewo - Krasiniec (do dogi nr 57)	9+540-9+590	0,050	Przystanek PKS
2			10+540-10+590	0,050	Przystanek PKS
3			11+390-11+440	0,050	Skrzyżowanie
4			13+640-13+940	0,300	Skrzyżowanie, przystanek PKS
5			15+290-15+390	0,100	Przystanek PKS
6			16+440-16+490	0,050	Przystanek PKS
7			17+690-17+740	0,050	Przystanek PKS
8			18+690-18+790	0,100	Przystanek PKS
9			19+740-20+040	0,300	Skrzyżowanie, przystanek PKS
10			21+340-21+408	0,068	Skrzyżowanie
11			21+809-22+269	0,460	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie
RAZEM:				1,578	
1	3201W	Pawłowo - Węgra	0+000-0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			1+950-2+050	0,100	Przystanek PKS
3			3+875-3+925	0,050	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,2	
1	3202W	Olszewiec - Czernice Borowe	0+000-0+100	0,100	Skrzyżowanie
2			1+350-1+450	0,100	Przystanek PKS
3			2+150-2+250	0,100	Skrzyżowanie
4			4+500-5+000	0,500	Ogrniczenie pręđ. (40)
5			5+248-5+298	0,050	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,85	
1	3216W	(Janowo) - gr.woj. - Mchowo	4+750-4+850	0,100	Skrzyżowanie
2			7+750-7+850	0,100	Skrzyżowanie
3			8+335-8+385	0,050	Przystanek PKS
4			9+700-9+750	0,050	Przystanek PKS
5			12+600-12+650	0,050	Przystanek PKS
6			14+100-14+150	0,050	Przystanek PKS
7			15+600-16+150	0,550	Przystanek PKS, skrzyżowanie, spadek podłużny
8			17+250-17+300	0,050	Przystanek PKS
9			19+400-19+550	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie
10			20+000-20+400	0,400	Skrzyżowanie, spadek podłużny
11			20+700-21+700	1,00	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny
12			22+600-22+650	0,050	Przystanek PKS
13			23+600-24+800	1,200	Spadek podłużny, 2 przystanki PKS
14			27+000-28+800	1,800	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny
15			28+700-28+900	0,200	Spadek podłużny
16			29+550-29+700	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie
17			30+823-30+898	0,075	Skrzyżowanie
RAZEM:				6,025	

1	3220W	Krzynowłoga Mała - Goski W.	0+000-0+300	0,300	Skrzyżowanie
2			0+600-0+900	0,300	Ograniczenie pręđ. (30), spadek podłużny
3			2+700-2+900	0,200	Ograniczenie pręđ. (30)
4			3+150-3+200	0,050	Przystanek PKS
5			3+600-3+800	0,200	Spadek podłużny
6			4+750-4+900	0,150	Przystanek PKS
7			5+717-5+789	0,072	Skrzyżowanie
RAZEM:				1,272	
1	3222W	Kaki Mroczi - Skierkowizna	0+000-0+100	0,100	Skrzyżowanie
2			1+650-1+750	0,100	Przystanek PKS
3			2+200-2+600	0,400	Spadek podłużny
4			3+604-3+697	0,093	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,693	
1	3237W	Lipa - Karwacz	0+000-0+050	0,050	skrzyżowanie
2			0+550-0+600	0,050	Przystanek PKS
3			1+450-1+550	0,100	Skrzyżowanie
4			3+050-3+100	0,050	Przystanek PKS
5			4+800-4+850	0,050	Przystanek PKS
6			5+550-5+650	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
7			6+400-6+600	0,200	Ograniczenie pręđ. (40)
8			7+000-7+118	0,118	Skrzyżowanie
RAZEM:				0,718	
1	1202W	Obębiec - Szczepanki - Szulmierz	0+000-0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			0+400-0+500	0,100	Skrzyżowanie z koleją
3			1+900-2+700	0,800	Skrzyżowanie, 2 przystanki PKS, ograniczenie pręđ.
4			3+350-3+450	0,100	Skrzyżowanie
5			5+200-5+300	0,100	Przystanek PKS
6			5+700-5+800	0,100	Skrzyżowanie
7			6+700-7+100	0,400	Ograniczenie pręđ.(40)
8			7+250-7+350	0,100	Skrzyżowanie
9			8+200-8+250	0,050	Przystanek PKS
RAZEM:				1,800	
1	3213W	Przasnysz - Kobyłki - Brzeski Kołaki	10+900-11+050	0,150	Przystanek PKS, ograniczenie pręđ.(30)
2			11+500-11+650	0,150	Ograniczenie pręđ.(30)
3			12+000-12+100	0,100	Skrzyżowanie
4			13+700-13+800	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
5			14+500- 14+550	0,050	Przystanek PKS
RAZEM:				0,550	
1			0+000-1+100	1,100	ul. Zduńska (odcinek miejski)
2		Chorzele -	2+550-2+600	0,050	Przystanek PKS

3	3211W	Budki - Poścień - Zaręby	4+100-4+150	0,050	Przystanek PKS
4			5+450-5+500	0,050	Przystanek PKS
5			7+300-7+900	0,600	Przystanek PKS, ograniczenie (40)
6			8+000-8+150	0,150	Skrzyżowanie z PKP
7			9+800-9+850	0,050	Przystanek PKS
8			11+450-11+600	0,150	Przystanek PKS
9			12+250-12+300	0,050	Przystanek PKS
RAZEM:				2,250	
1	3209W	Krukowo - Brodowe Łąki	0+000-0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			0+800-0+950	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
3			1+800-1+850	0,050	Przystanek PKS
4			3+100-3+150	0,050	Przystanek PKS
5			4+400-4+450	0,050	Przystanek PKS
6			5+250-5+350	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
7			6+300-6+350	0,050	Przystanek PKS
RAZEM:				0,500	
1	3215W	Duczynin - Nowa Wieś - Jarzynny Kierz	0+000-0+300	0,300	Skrzyżowanie, ograniczenie pręd.(40)
2			1+050-1+100	0,050	Przystanek PKS
3			2+050-2+100	0,050	Przystanek PKS
4			2+950-3+500	0,550	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny
5			5+900-6+150	0,250	Skrzyżowanie, przystanek PKS, ograniczenie pręd.(40)
6			8+843-8+909	0,066	Skrzyżowanie
RAZEM:				1,266	