

Wykaz projektantów i sprawdzających:

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW/SPRAWDZAJĄCYCH				
L.p.	Nazwa dokumentacji	Data opracowania	Imię i nazwisko projektanta Numer uprawnień <i>Specjalność</i>	Podpis
1	Projekt zagospodarowania terenu	LIPIEC 2016 r.	Projektant: mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i> Sprawdzający: mgr inż. Weronika Słodkowicz WKP/0282/POOM/10 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i>	
2	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
3	Projekt architektoniczno-budowlany Branża Mostowa „ BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE ”			



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. CZĘŚĆ OPISOWA
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- V. WYKAZ UZGODNIENÍ, POZWOLENÍ I OPINII
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SPIS TREŚCI:

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH*
- II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH*
- III. CZĘŚĆ OPISOWA*
 - 1. TYTUŁ OPRACOWANIA
 - 2. ZAMAWIAJĄCY
 - 3. PODSTAWA OPRACOWANIA
 - 4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
 - 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
 - 7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU
 - 8. STAN PROJEKTOWANY
 - 8.1. DROGA POWIATOWA
 - 8.2. MOST NA RZECE ORZYC
 - 8.3. PRZEPUST NA KANALE
 - 8.4. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH
 - 8.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
 - 8.6. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
 - 8.7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - 8.8. OCHRONA KONSERWATORSKA
 - 8.9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.
 - 8.10. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.
 - 8.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
 - 8.12. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA*
 - 1. WYKAZ NIERUCHOMOŚCI.
- I. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII*
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 29 listopada 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami /

my niżej podpisani:

- Rafał Kuźma
- Weronika Słodkowicz

Oświadczamy, że:

dokumentacja projektowa:

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Kuźma

mgr inż. Weronika Słodkowicz

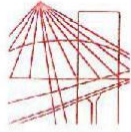
WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej
bez ograniczeń

WKP/0282/POOM/10
do projektowania w specjalności mostowej
bez ograniczeń



II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rafał Kuźma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W8E-W35-RPN *

Pan Rafał Kuźma o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0065/10

adres zamieszkania ul. św. Rocha 11 a, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-09 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Weronika Maria Słodkowicz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkowicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

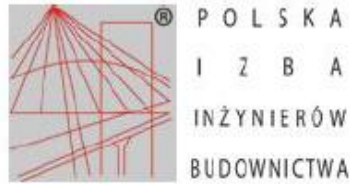
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Parulicki

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkowicz
62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KL5-WBY-EJK *

Pani Weronika Maria Stodkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Przasnyski, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Przasnyszu a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Projekt architektoniczno – budowlany „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonany przez *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*. z Ciechanowa.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 13/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 14/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę GEOSERVIS, lipiec 2016r



- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na Kanale nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w miejscowości Chorzele. W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekty obiektów inżynierskich wraz z dojazdami, stanowiące uzupełnienie projektu drogi powiatowej, opracowanego przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, w związku z czym dla planowanego przedsięwzięcia zostały wydane decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany, jako uprawy rolnicze, pastwiska stałe i lasy gospodarczo wykorzystywane. Projektowany pas drogowy przebiega w terenie równinnym. Planowany przebieg:

- od km 0+000 do km 0+534,77 - przez zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych,
- od km 0+524,43 do km 1+100 i od km 1+400 do km 2+200 – przez teren pastwisk i łąk intensywnie użytkowanych (wypas bydła w z ograniczeniem pastuchami elektrycznymi),
- od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070 – pierwszy odcinek po brzegu niedużego płatu zadrzewienia iglastego na siedlisku boru świeżego. Drugim fragmentem leśnym jest drzewostan iglasty należący do zbiorowiska subkontynentalnego boru sosnowego świeżego. W drzewostanie dominuje sosna zwyczajna.
- od km 3+070 do km 3+550 – przez teren łąk i pastwisk z dominacją rzeżuchy łąkowej. Są to środowiska ubogie florystycznie, wymagające stałej ingerencji człowieka poprzez koszenie i wypas. Przy czym na odcinku długości około 50 m przechodzi przez mały płat drzewostanu liściastego z przewagą brzozy brodawkowatej
- od km 3+550 do km 3+900 – zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych.

Trasa nie przebiega przez teren wodno-błotny. Na terenach łąk i pastwisk występuje typowa roślinność naczyniowa o zwiększonych wymaganiach wilgotnościowych. W obrębie rowów melioracyjnych występują w niewielkiej liczbie pojedyncze drzewa, głównie olsza czarna i brzoza brodawkowata. Rowy melioracyjne zlokalizowane są na terenach łąk i pastwisk, przy czym z terenu początkowego pikietaża drogi, rowy włączają się do Kanału Płodownicy mającego ujście do rzeki Orzyc.

Zgodnie z ewidencją gruntów teren planowanego pasa drogowego znajduje się w obrębie gruntów o następującej klasyfikacji: łąk Ł o bonitacji V, IV, pastwisk Ps o bonitacji VI, V, terenów rolnych R o bonitacji V, rowów W oraz terenów lasów Ls o bonitacji V.



Trasa projektowanej drogi przecina ciek naturalny tj. rzekę Orzyc, dz. nr 568 obręb Chorzele (w km ~3+125,00 drogi) oraz Kanał nr 1 (dz. nr 315; nr 399 obręb Chorzele) zaliczany do urządzeń melioracji wodnych podstawowych – w km ~1+403,00

Projektowany odcinek drogi w km 1+122,78 krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Na Kanale Płodownicy znajduje się niewielki przepust, który zostanie rozebrany w związku z budową przepustu w ciągu projektowanej drogi powiatowej.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (15,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenińskiego i plejstocenińskiego.

Holocen to występująca na całym terenie gleba. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 0,5 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich miąższość ta może ulegać zmianie. Holocen/Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne oraz nawodnione fluwialne utwory sypkie wykształcone jako piaski od drobnych do średnich z żwirami. Piaski te występują w stanie luźnym przez średnio zagęszczone do zagęszczonych. W obrębie osadów sypkich udokumentowano spoiste osady aluwialne. Wykształcone są one jako piaski gliniaste na pograniczy glin piaszczystych. Grunty te są w stanie twardoplastycznym. Poniżej tej serii osadów nawiercono na wysokości mostu przez rz. Orzysz warstwę zastoiskowych utworów spoistych wykształconych jako pyły. Utwory spoiste występują w stanie twardoplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na terenie badań udokumentowano występowania wód gruntowych. Wody te mają ścisły związek z wodami powierzchniowymi tj. rzeką Orzysz oraz Kanałem nr 1.

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków humusowych, zalegają grunty o różnorodnej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Z podziału geotechnicznego wyłączono utwory humusowe jak grunty o chaotycznym składzie co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem plastyczności (IL) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych (wierceń i sondowań) oraz na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „A” wg PN81/B03020. Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z = 1,0$ m ppt, wg normy PN-81/B-03020

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty mostowe kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej



7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie istniejącego mostu i przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.

Projekt drogi powiatowej przewiduje (w ramach pasa drogowego) pas pod infrastrukturę, w którym znajdują się dwie linie gazociągu średniego ciśnienia, doziemna linia energetyczna średniego napięcia SN 115 kV oraz napowietrzna linia energetyczna 110 kV.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. DROGA POWIATOWA

Projekt drogi powiatowej stanowi odrębne opracowanie, stanowiące podstawę do niniejszego projektu. W ramach dojazdów do obiektów inżynierskich przewiduje się dowiązanie do projektu drogowego, a tym samym zachowanie ciągłości przebiegu trasy w planie i profilu podłużnym.

Założenia projektowe.

- klasa drogi	G
- kategoria ruchu	KR3
- prędkość projektowa	70 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- liczba pasów ruchu	2
- pobocza ziemne szerokości	2 x 1,50
- szerokość korony	10,00 m
- obciążenie nawierzchni	110 KN/oś
- pas pod infrastrukturę szerokości	6,70 m
	2,70 m pod 2 linie gazociągu średniego
	1,00 m pod linię kablową doziemną SN 115kV
	3,00 m pod napowietrzną linię 110kV

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach projektowanego pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m na działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb - miasto Chorzele działki nr: **495, 596/2, 568, 1629/2**
315, 399, 378/2

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 7,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,50 m i spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi.

Na dojazdach do mostu i nad projektowanym przepustem przyjęto parametry drogi powiatowej zgodne z projektem branży drogowej wykonanym przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze głównej:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 13 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5
- grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa, gr. warstwy 15 cm



- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

Przyjęto wymianę gruntu na odcinkach od km 3+080 do km 3+190 tj. torfu rozłożonego na grunt G1, w związku z czym konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G1 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Projekt stałej organizacji ruchu nie wchodzi w zakres opracowania. Niezbędne bariery ochronne należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu w oparciu o przedmiotowy projekt i projekt branży drogowej.

8.2. MOST NA RZECE ORZYC

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z rzeką Orzyc, w km 3+132,86 projektowanej drogi powiatowej, projektuje się jednoprzęsłowy most łukowy, z jazdą dołem ze stalowym rusztem zespolonym z żelbetową płytą pomostu. Całkowita szerokość elementów drogi na obiekcie wyniesie 10,0m, natomiast szerokość całkowita obiektu (w świetle gzymsów), z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych i stosownych opasek bezpieczeństwa, wyniesie 15,60 m. Rozpiętość teoretyczna mostu, w osiach podpór wynosi 60,0m. Podpory obiektu zaprojektowano jako żelbetowe, monolityczne, posadowione pośrednio na palach żelbetowych. Projektowana konstrukcja mostu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030).

Wzdłuż krawędzi drogi na moście przewidziano obustronne bariery ochronne o parametrach H2W2B kotwione do kap chodnikowych. Bariery na dojazdach zostaną wykonane, jako zabijane w gruncie, zachowana zostanie ciągłość barier na całym projektowanym odcinku.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przesyła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem.

Koryto rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu przewiduje się umocnić materacami gabionowymi o gr. min. 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otoczkowym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, Umocnienie zabezpieczone będzie przed rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków $\varnothing 10$ cm. Powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu, wzmocniona zostanie warstwą żwiru o gr. 10 cm

8.3. PRZEPUST NA KANALE

W miejscu przecięcia projektowanej drogi z Kanalem nr 1, w km 1+403,00 , projektuje się budowę przepustu usytuowanego pod kątem 47° względem osi drogi. Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Końce konstrukcji stalowej zostaną przycięte pod kątem i dostosowane do pochylenia skarpy (1:1,5). Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające. Pochylenie



podłużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta ciekłu.

Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m. Bezpośrednio nad przepustem bariery zostaną posadowione na żelbetowym fundamencie, natomiast na pozostałym odcinku drogi zostaną zabite w gruncie na szerokości pobocza drogi.

Przekrój poprzeczny konstrukcji przepustu pozwala uzyskać światło poziome ok. 6,00 m oraz światło pionowe równe 3,10 m, z uwzględnieniem umocnienia dna ciekłu wewnątrz przepustu. Projektowana konstrukcja przepustu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Zaprojektowano posadowienie bezpośrednio, na podbudowie z mieszanki żwirowo-piaskowej. W nasypie nad przepustem przewidziano wykonanie warstwy geomembrany odcinającej napływ wody na konstrukcję przepustu.

Przed i za przepustem zaprojektowano umocnienie koryta ciekłu (zakres wg załączonych rysunków). Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi gr. 20 cm wypełnionymi kamieniem polnym, otoczkowym. Dno przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczkowym układanym na podłożu betonowym C12/15. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Umocnienie będzie zabezpieczone przez rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków $\varnothing 10$ cm na szerokości dna koryta (na końcach umocnienia) oraz przy podstawie umocnionych skarp.

Istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej należy rozebrać przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu. Projekt rozbiórki stanowi oddzielne opracowanie.

8.4. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Na całości odcinka drogi powiatowej zaprojektowano rowy przydrożne. Będą pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych z częściowym odprowadzeniem wód opadowych do przecinających je recipientów. Na odcinku budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 woda z rowów przydrożnych zostanie sprowadzona do ww. cieków.

Przyjęto rowy trapezowe o średniej głębokości 0,50 m, dno rowu szerokości 0,40 m oraz skarpy o pochyleniu 1:1,5. Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, zostaną obsiane gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną.

Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503 - z późniejszymi zmianami.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przęsła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem, skąd betonowymi ściekami prefabrykowanymi doprowadzona będzie do rowów przydrożnych.



8.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia całkowita:
 - Most na rz. Orzyc – 2 460 m²
 - Przepust na Kanale nr 1 – 1 225 m²
- Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego
 - Most na rz. Orzyc – 880 m²
 - Przepust na Kanale nr 1 – 350 m²
- Powierzchnia poboczy:
 - Most na rz. Orzyc – 200 m²
 - Przepust na Kanale nr 1 – 150 m²
- Powierzchnia skarp i dna rowu z obsianiem trawą
 - Most na rz. Orzyc – 725 m²
 - Przepust na Kanale nr 1 – 370 m²

8.6. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W sąsiedztwie projektowanego mostu i przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura techniczna.

8.7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki ani nasadzenia zieleni.

8.8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowany teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8.9. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

8.10. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Budowany ciąg drogowy przebiega przez teren związany z uprawami rolnymi po obrzeżach zabudowy gospodarczej. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową, środki ochrony roślin oraz nawozy stosowane w uprawach rolnych a także sprzęt rolniczy.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza obszarami „Natura 2000”. Początek trasy znajduje się w oddaleniu o ok. 1,5 km od granicy obszaru Natura 2000 „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005.



W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi oddziaływanie na gatunki ptaków chronionych w ramach najbliższych obszarów Natura 2000. Uzasadnieniem tego wniosku jest:

- fakt, że miejsce lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi bezpośrednio miejsca lęgowego gatunków ptaków chronionych w ramach obszaru „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005, zatem nie nastąpi ograniczenie powierzchni lęgówisk ptasich,
- tereny obszaru Natura 2000 obszaru „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005 stanowią dostateczną bazę obszarów dogodnych lęgowo, żerowiskowo i bytowo dla gatunków ptaków chronionych w ramach tego obszaru,
- brak wpływu na jakość siedlisk gatunków ptaków chronionych w wyniku braku ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do środowiska i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni z kruszyw naturalnych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji budowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Projektowana droga powiatowa ma połączyć tzw. Obszary Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z pominięciem przejazdu przez m. Chorzele. Spowoduje to skrócenie połączenia komunikacyjnego i wyniesienie części ruchu drogowego poza obszary zabudowane oraz poprawi płynność ruchu drogowego, co ograniczy:

- zużycie benzyny i oleju napędowego,
- ilości spalin a zatem metali ciężkich i węglowodorów ropopochodnych,
- hałas w m. Chorzele spowodowany przejeżdżającymi pojazdami.

Decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z dnia 17.08.2015 r. (znak ROZ.ED.6220.7.2015) brak jest obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele.

8.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 ze zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach o numerach ewidencyjnych 495, 596/2, 568, 1629/2, 315, 399, 378/2, Obszar oddziaływania obiektów zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową. W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni w odległości co najmniej 8,00 m w terenie zabudowy oraz 20,00 poza terenem zabudowy.

W przypadku rozbudowywanej drogi zakres oddziaływania nie stanowi istotnego ograniczenia gdyż droga przebiega przez tereny nieprzewidziane pod zabudowę, tj. tereny wykorzystywane rolniczo i obszary leśne.



8.12. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty inżynierskie (most oraz przepust) są zaklasyfikowane do XXVIII kategorii obiektu budowlanego.

sporządził

mgr inż. Rafał Kuźma

WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej



IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA

1. WYKAZ NIERUCHOMOŚCI.

Wykaz nieruchomości stanowiących budowę mostu nad rzeką Orzyc , i działek sąsiadujących w planowanej budowie						
Lp	J. ew.	Obręb	Nr działki	Uwagi	Właściciel	Dotyczy
1	Chorzele	miasto Chorzele	596/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	budowy mostu nad rzeką Orzyc
2	Chorzele	miasto Chorzele	1629/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
3	Chorzele	miasto Chorzele	495		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
4	Chorzele	miasto Chorzele	568	rzeka Orzyc	Skarb Państwa, Urząd Wojewódzki-wydz. rolniczy gospodarki żywnościowej i leśnictwa, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	
5	Chorzele	miasto Chorzele	494/4		Gmina Chorzele, ul. St. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele	działki w sąsiedztwie budowy mostu
6	Chorzele	miasto Chorzele	496/2		Marek Władysław Jaskólski, ul. Ruda 5, 06-330 Chorzele	
7	Chorzele	miasto Chorzele	595/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
8	Chorzele	miasto Chorzele	595/3		maż. Krzysztof Jakubowski i Ewa Jakubowska, ul. Grunwaldzka 16, 06-330 Chorzele	
9	Chorzele	miasto Chorzele	1629/1		maż. Kazimierz Pawłowski i Jadwiga Pawłowska, ul. Grunwaldzka 16, 06-330 Chorzele	



Wykaz nieruchomości stanowiących budowę przepustu nad kanałem nr 1, i działek sąsiadujących w planowaną budowę						
Lp	J. ew.	Obręb	Nr działki	Uwagi	Właściciel	Dotyczy
1	Chorzele	miasto Chorzele	315	woda- kanał nr 1	Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	budowy przepustu nad kanałem nr 1
2	Chorzele	miasto Chorzele	378/2	dr gminna	Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
3	Chorzele	miasto Chorzele	399	woda - kanał nr 1	Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	
4	Chorzele	miasto Chorzele	363/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	działki w sąsiedztwie budowy przepustu nad kanałem nr 1
5	Chorzele	miasto Chorzele	365/1		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
6	Chorzele	miasto Chorzele	363/1		Anna Osowska, ul. Zduńska 73, 06-330 Chorzele	
7	Chorzele	miasto Chorzele	380/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
8	Chorzele	miasto Chorzele	380/1		Małgorzata Matysiewicz, ul. Żeromskiego 4/2A, 41-500 Chorzów	
9	Chorzele	miasto Chorzele	365/2		Małgorzata Matysiewicz, ul. Żeromskiego 4/2A, 41-500 Chorzów	
10	Chorzele	miasto Chorzele	378/1		Gmina chorzele, ul. St. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele	
11	Chorzele	miasto Chorzele	363/3		Anna Osowska, ul. Zduńska 73, 06-330 Chorzele	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Most na rzece Orzyc. Mapa do celów projektowych
2. Przepust na Kanale nr 1. Mapa do celów projektowych
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
4. Decyzja nr 13/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
5. Decyzja nr 14/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.



I. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

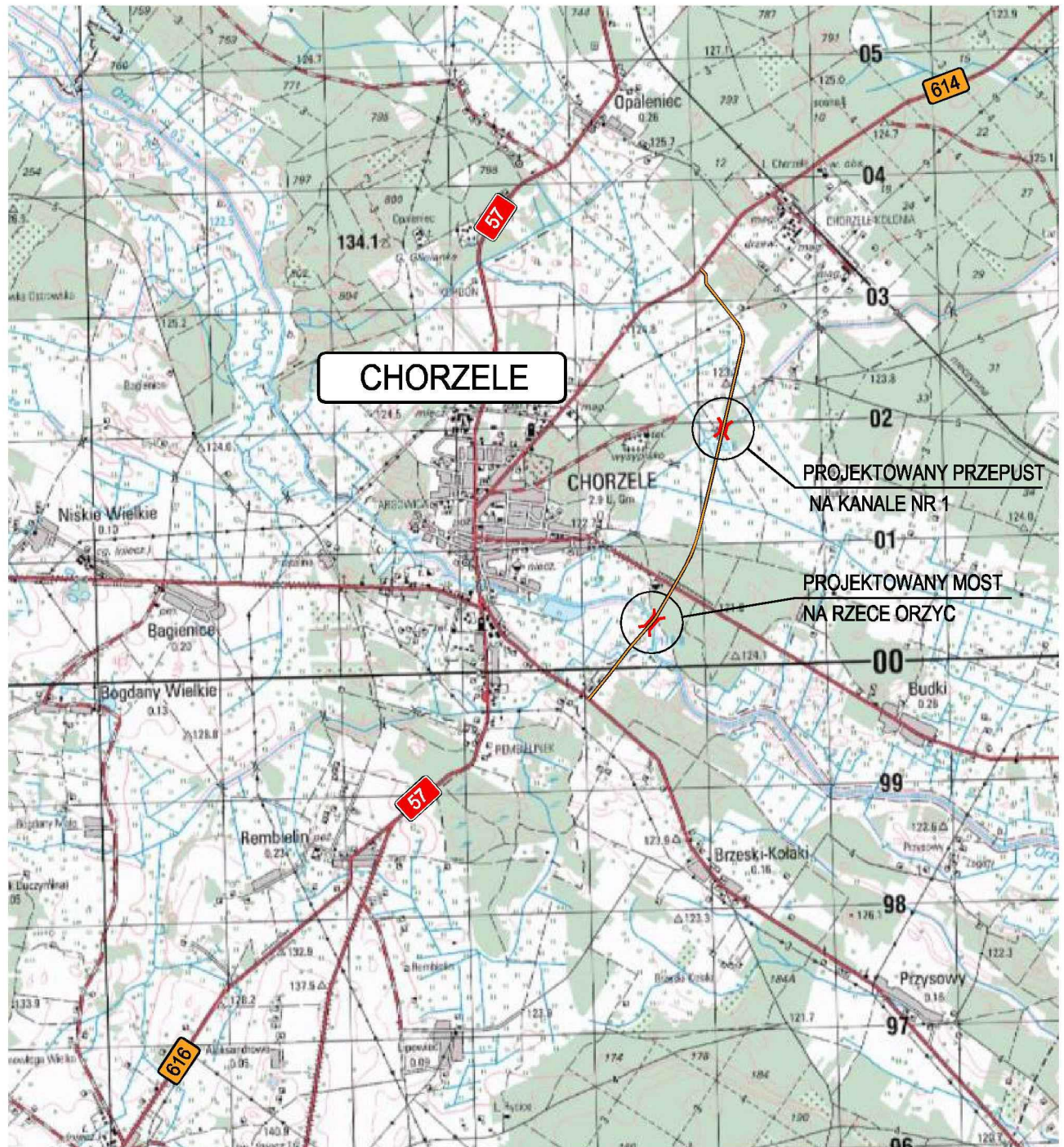
SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny.
2. Most na rzece Orzyc. Plan sytuacyjny – stan istniejący. Mapa do celów projektowych
3. Most na rzece Orzyc. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu.
4. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan istniejący. Mapa do celów projektowych
5. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu.



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50 000



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl

kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

MOST NA RZECE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PB

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYСУNEK:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŹMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

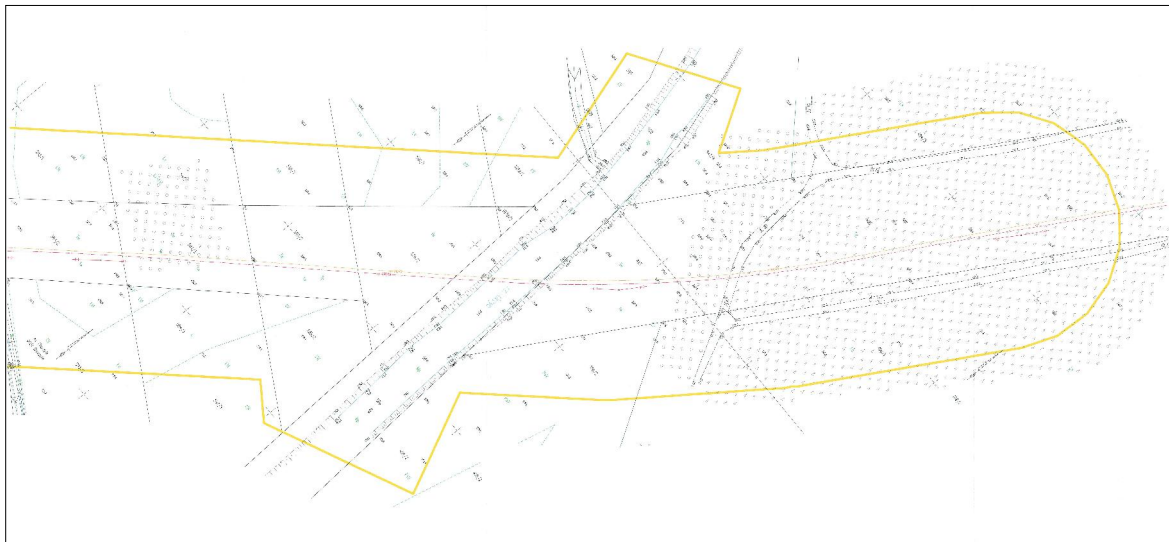
UMOWA NUMER:
253.25.2016
z dnia 26.07.16

DATA:
07/2016

ROZM.RYS:
297x210

SKALA:
1:50 000

NR RYS.:
1



MOST NA RZECZE ORZYCA
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 PLAN SYTUACYJNY-STAN ISTNIEJĄCY
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 MAPA 002

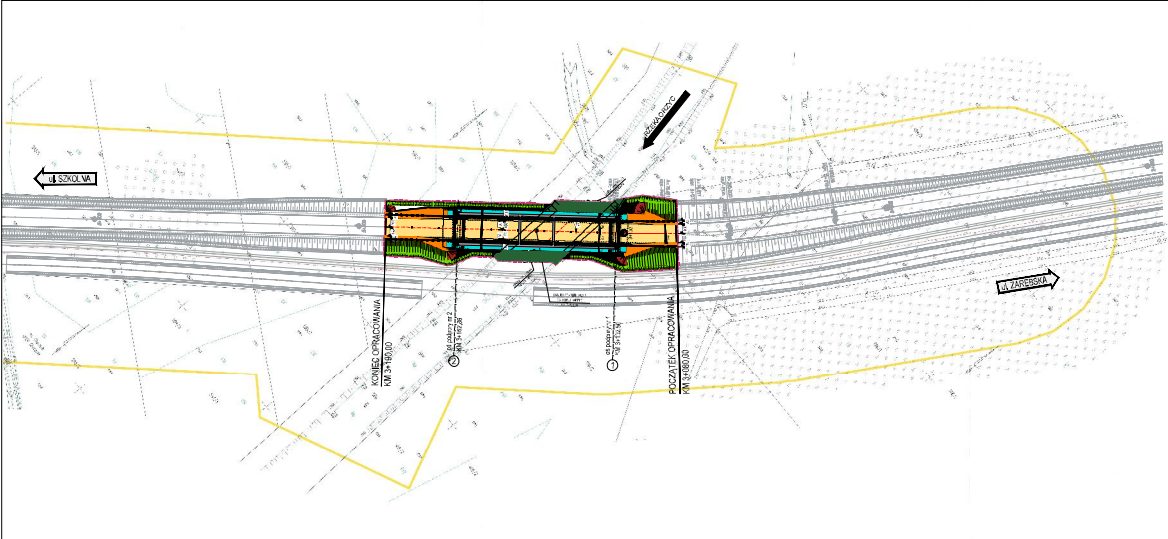
Projektant	BIURO PROJEKTOWE
Wykonawca	BIURO PROJEKTOWE
Wzrost	1980
Adres	ul. ...
Wzrost	1980
Adres	ul. ...
Wzrost	1980
Adres	ul. ...

Wzrost: 1980
 Adres: ul. ...
 Wzrost: 1980
 Adres: ul. ...

Logo of the design office and a table with project details.

Imię i nazwisko	...
Adres	...
Wzrost	...
Adres	...

MOST NA RZECIE DRZYC
 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

DANE OBRĘBI	
Województwo	Śląskie
Powiat	Zawonia
Gmina	Zawonia
Miejscowość	Zawonia
Nazwa obiektu	Most na Rzeczce Drzyć
Rodzaj obiektu	Most
Rodzaj projektu	Projekt sytuacyjny
Data opracowania	2023
Data zatwierdzenia	2023
Skala	1:500
Autor	[Blank]
Wykonawca	[Blank]
Zatwierdził	[Blank]
Data zatwierdzenia	[Blank]



[Yellow]	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
[Green]	TERENY WODNE
[Blue]	WODNOCIECIE
[Red]	GRANICE OBRĘBI
[Black]	GRANICE WŁASNOŚCI

Wszystkie dane techniczne i opisowe należy czytać w całości. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autorem projektu.

Nazwa firmy: [Blank] Adres: [Blank] Telefon: [Blank] E-mail: [Blank]	
Data: [Blank]	
Strona: [Blank] z [Blank]	

woj. mazowieckie
STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
Wpłynęło
18. 07. 2016
Nr rej. 4416
Ilość załączników 1

DECYZJA Nr 14/2016
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

14. 07. 2016

Znak sprawy
Załatwiający sprawę

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 9.06.2016 r. Powiatu Przasnyskiego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele

po uzgodnieniu:

- 1) Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – organem właściwym w sprawach melioracji
- 2) Zarządcą Dróg Powiatowych – w odniesieniu do obszarów przyległych i położonych w pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego na budowę przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:1000

OKREŚLAM

Zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.):

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele. Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:

1) **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) projektowana funkcja obiektu – przepust nad Kanalem nr 1,
- b) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - długość przepustu – około 30,0 m,
 - pochylenie podłużne – 0,5%,
 - rzędna w osi jezdni nad przepustem – 124,95 m n.p.m.,

A. p. P. Dobroski

- rzędna dna rowu i przepustu na wlocie – 120,52 m n.p.m.,
 - rzędna dna rowu i przepustu na wylocie – 120,37 m n.p.m.,
 - c) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
 - d) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,
 - e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
- 2) **Ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- a) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
 - b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.),
 - d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele,
 - e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- 3) **Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
 - b) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
 - c) sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
 - d) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z lokalnymi przepisami prawa,
 - e) zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
 - f) zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
 - g) przyłącze telekomunikacyjne – nie dotyczy,
 - h) obsługa komunikacyjna – bezpośrednio z drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, pośrednio dostęp z drogi powiatowej 3234W relacji Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielec;
- 4) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich tj.:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.).

5) **Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 9.06.2016 r. Powiat Przasnyski wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowie przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Gmina Chorzele nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chorzele (przyjętego uchwałą Nr 315/XXXV/13 Rady Miejskiej w Chorzelach z dnia 30 października 2013 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działek, którą stanowią melioracje decyzję wydają się po uzgodnieniu z właściwym Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja przylega i przechodzi przez pas drogowy projektowanej drogi powiatowej w związku z czym podlega uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarządca Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz po uzyskaniu uzgodnień wymaganych ustawą, stwierdzając zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 2) załącznik tekstowy do decyzji – analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.



Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

ANALIZA
WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH, STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele. Działki wykorzystywane są na tereny przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych oraz rowy. Teren, na którym się przewiduje realizację inwestycji nie posiada aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki, na których będzie realizowana inwestycja są własnością podmiotów publicznych.

2. Warunki zagospodarowania przedmiotowego terenu wynikające z przepisów odrębnych:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują:

- obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.);
- obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.);
- tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- obszary i obiekty objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

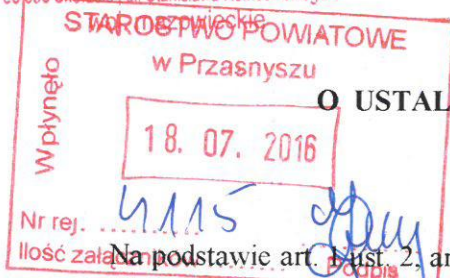
3. Wnioski:

- 1) dopuszcza się budowę przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele;
- 2) projektowana funkcja obiektu – przepust nad Kanalem nr 1;
- 3) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - a) długość przepustu – około 30,0 m,
 - b) pochylenie podłużne – 0,5%,
 - c) rzędna w osi jezdni nad przepustem – 124,95 m n.p.m.,
 - d) rzędna dna rowu i przepustu na wlocie – 120,52 m n.p.m.,

- e) rzędna dna rowu i przepustu na wylocie – 120,37 m n.p.m.;
- 4) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
 - 5) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających;
 - 6) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
 - 7) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) analizę sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE



DECYZJA Nr 13/2016
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

14.07.2016

Znak sprawy
Załatwiający sprawę

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 9.06.2016 r. Powiatu Przasnyskiego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele

po uzgodnieniu:

- 1) Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – organem właściwym w sprawach melioracji i wód powierzchniowych płynących
- 2) Zarządcą Dróg Powiatowych – w odniesieniu do obszarów przyległych i położonych w pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego obejmującego budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:1000

OKREŚLAM

Zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.):

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele. Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) projektowana funkcja – sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej komunikacyjnej,
- b) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - klasa techniczna – w ciągu jednojezdniowej drogi klasy G (droga główna),

A.p. P. [signature]

- kąt położenia projektowanego mostu względem koryta rzeki Orzyc – około 45°,
 - szerokość w liniach rozgraniczających – do 12,0 m,
 - długość – około 60,0 m,
- c) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
 - d) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,
 - e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.),
 - f) projektowana inwestycja winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 9 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);

2) Ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.),
- d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele,
- e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;

3) Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- c) sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
- d) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z lokalnymi przepisami prawa,
- e) zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
- f) zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
- g) przyłącze telekomunikacyjne – nie dotyczy,
- h) obsługa komunikacyjna – bezpośrednio z drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, pośrednio dostęp z drogi powiatowej 3234W relacji Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc;

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich tj.:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,

- b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.).

5) Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 9.06.2016 r. Powiat Przasnyski wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującego budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Gmina Chorzele nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chorzele (przyjętego uchwałą Nr 315/XXXV/13 Rady Miejskiej w Chorzelach z dnia 30 października 2013 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działek, którą stanowią melioracje i wody powierzchniowe płynące (koryto rzeki Orzyc) decyzję wydają się po uzgodnieniu z właściwym Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja przylega i przechodzi przez pas drogowy projektowanej drogi powiatowej w związku z czym podlega uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarządca Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz po uzyskaniu uzgodnień wymaganych ustawą, stwierdzając zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie

uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 2) załącznik tekstowy do decyzji – analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.



Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

ANALIZA

WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH, STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele. Działki wykorzystywane są na użytki rolne, tereny przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych oraz wody powierzchniowe płynące (koryto rzeki Orzyc). Teren, na którym się przewiduje realizację inwestycji nie posiada aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki, na których będzie realizowana inwestycja są własnością osób prywatnych i podmiotów publicznych.

2. Warunki zagospodarowania przedmiotowego terenu wynikające z przepisów odrębnych:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują:

- obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.);
- obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.);
- tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- obszary i obiekty objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Wnioski:

- 1) dopuszcza się budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele;
- 2) projektowana funkcja – sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej komunikacyjnej;
- 3) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - a) klasa techniczna – w ciągu jednojezdniowej drogi klasy G (droga główna),
 - b) kąt położenia projektowanego mostu względem koryta rzeki Orzyc – około 450,
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających – do 12,0 m,

- d) długość – około 60,0 m;
- 4) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
 - 5) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających;
 - 6) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
 - 7) projektowana inwestycja winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 9 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
 - 8) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) analizę sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

ROZ.ED.6220.7.2015

06-300 Chorzele, ul. Stanisława Konarskiego 1
woj. mazowieckie

20.08.2015

DECYZJA

L.Dz. 1281

Podpis

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Znak sprawy

20.08.2015

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

20.08.2015

Nr rej.

Ilość załączników

Podpis

20.08.2015

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Chorzele, 17.08.2015

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust.1 pkt 7, 33, 60 i 87 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego z siedzibą ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **"Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele" w ramach modyfikacji projektu pn.:"Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego"**, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/16/15 z dnia 02.06.2015r.

stwierdzam:

1. **brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.:"Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Przasnyski z siedziba ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, wnioskiem z dnia 11.05.2015r., (data wpływu do tutejszego Urzędu 12.05.2015r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, w dniu 21.05.2015r. - znak ROZ.ED.6220.7.2015, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismami nr WOOS-II.4240.649.2015.IA z dnia 03.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) oraz WOOS-II.4240.628.2015.IA.3 z dnia 21.07.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.07.2015r.), wezwał Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach do uzupełnienia wniosku, na co Urząd odpowiedział pismami Nr ROZ.ED.6220.7.2015 w dniach 09.07.2015r. oraz 24.07.2015r.

Pismem znak: WOOS-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.08.2015r.) RDOŚ w Warszawie, Oddział Ostrołęka po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 02.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu opinią sanitarną znak PPIS-ZNS-712/16/15 stwierdził, że nie zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko uzasadniając, iż zgodnie z §3 ust.1 pkt.7, 33 i 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jednak po przeanalizowaniu informacji o planowanym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego

oddziaływania na środowisko PPIS odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego żadna ze stron biorących w nim udział nie wniosła uwag, ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 18 ww. ustawy.
2. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Sporządził: Artur Opalach

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

Niniejsza decyzja nie została zaskarżona
w terminie prekluzyjnym
i z dniem 07.09.2015r. Eduła Dymejsko.
stała się ostateczna

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej drogi powiatowej klasy G o długości ok. 3400m. Droga przebiegała będzie po nowym śladzie po działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb Brzeski Kołaki dz. nr 3/2, 4
- Obręb miasto Chorzele dz. nr 591, 593, 594, 595, 596, 1629, 568, 495, 467, 454, 429, 430, 418, 406/2, 390, 389, 388, 387, 380, 399, 378, 365, 379, 363, 274, 315, 273, 272, 271, 270, 282, 269, 268, 262, 267, 266, 281

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” w ramach modyfikacji projektu pn.: „Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego” przewiduje się:

1. Budowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+534,77 do km 3+905,27 wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym (łącznie pas o średniej szerokości 32 m). Długość odcinka drogi wynosić będzie około 3,4 km, a łączna powierzchnia gruntów zajętych pod planowany pas drogi powiatowej wynosić będzie około 11 ha.

Projektowana droga powiatowa będzie przebiegać po nowym śladzie. Początek projektowanego odcinka drogi zaczynać się będzie włączeniem z drogi powiatowej klasy G nr 3234W Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielec (ul. Szkolna w miejscowości Chorzele) na wysokości działki o nr ew. 3/2 (obwód Brzeski Kołaki), a kończyć na wysokości działki o nr ew. 281 włączeniem do projektowanej przebudowy drogi powiatowej.

Na całości odcinka drogi przyjęto przekrój szlakowy: z jezdnią szerokości 7,00 m, pobocznymi żwirowymi szerokości 1,25 m (poza odcinkami dojazdu do obiektów mostowych na rzece Orzyc

i kanale, gdzie przyjęto szerokość po 1,50 m, każde, ze względu na ustawienie barier ochronnych) oraz z rowami drogowymi z włączeniem do istniejących cieków poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa zasadnicza grubości 13 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/63;
- geowłóknina (minimum 200 g/m²).

Na całości odcinka przyjęto wykonanie rowów drogowych, głębokości 0,7 m po obu stronach korpusu drogi powiatowej z włączeniem do przecinających pas drogowy cieków.

Trasa projektowanej drogi powiatowej krzyżować się będzie z rzeką Orzyc (działka o nr ew. 568) oraz z ciekim wodnym - kanałem Nr 1 zlokalizowanym na działce o nr ew. 399.

Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielec z Przasnyską Strefą Gospodarczą - Strefa Przemysłowa Chorzele.

2. Budowę mostu na rzece Orzyc w km 3 + 139 w ciągu drogi powiatowej, budowę przepustów na ciekach przecinających korpus drogowy, w tym przepust z rur z blach stalowej falistej o przekroju eliptycznym. Most będzie się krzyżować się z korytem rzeki pod kątem około 45°. Przewiduje się, że osie podpór mostu będą równoległe do osi koryta rzeki.

Charakterystyczne parametry mostu:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- konstrukcja pomostu: płyty;
- konstrukcja jednoprzęsłowa dwuwspornikowa o schemacie statycznym belki wolnopodpartej;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- schody skarpowe przy obiekcie;
- obustronny chodnik o szerokości: około 1,30 m;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość: około 9 m;
- całkowita długość: około 25 m;
- odwodnienie jezdni na moście odbywać się będzie powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzaniem wody do ścieków skarpowych;
- skarpy przy stożkach skrzydełek przyczółków umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi.

Ponadto, wykonany zostanie również przepust na kanale Nr 1:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- typ przepustu: płytowy, jednokomorowy;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- przy obiekcie schody skarpowe;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość przepustu: 7 m;
- całkowita długość przepustu: około 12 m.

3. Budowę linii napowietrznej 110 kV Chorzele - kierunek Wielbark, jako linii jednotorowej na słupach rurowych, z przewodami fazowymi AFL-6240 mm² oraz przewodem odgromowym OPGW48J.

Charakterystyczne parametry linii:

- długość: około 4,1 km;
- napięcie znamionowe: 110 kV;
- trasa linii: wzdłuż projektowanej drogi powiatowej w pasie technologicznym;
- liczba torów: 1;
- układ przewodów: pionowy;
- przewód fazowy: 3 x AFL-6 240 mm²;
- przewód odgromowy: 1x OPGW48J.

4. Budowę linii SN 15 kV kablem doziemnym - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym). Linia będzie wykonana kablami 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² od stacji 110/15 kV Chorzele do istniejącej linii SN-15 kV Zaręby. Kabel izolowany 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² zakopany będzie na głębokości od 0,8 do 1,2 m. W trakcie budowy linii wykopany będzie rów o szerokości 0,4 m do 0,6 m (+ około 0,5 m) na wydobytą ziemię. Łącznie będzie zajęty pas techniczny szerokości 1 m przewidziany w projekcie obwodnicy pod linie kablowe energetyczne.

5. Budowę dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 MPa) z rur PE - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym).

Nowoprojektowany gazociąg przebiegał będzie po terenie pasa drogowego w tzw. pasie technologicznym oraz w sąsiedztwie projektowanych napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia. Gazociąg będzie wykonany z rur przewodowych polietylenowych DN250 mm z PE100RC SDR11.

6. Wylesienie terenu o powierzchni około 3,5 ha pod przedmiotową inwestycję, które dotyczyć będzie głównie dwóch odcinków projektowanej drogi: od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi, linie elektroenergetyczne). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych i służyć będą do realizacji poszczególnych elementów zadania inwestycyjnego. Ilość potrzebnej energii i paliw, w dużym stopniu zależna będzie od organizacji robót. W okresie eksploatacji drogi, mostu i linii energetycznych oraz gazociągu nie przewiduje się bieżącego wykorzystywania wody, surowców, materiałów oraz energii. Natomiast paliwo będzie zużywane jedynie przez pojazdy mechaniczne użytkowników drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Zastosowane technologie będą sprzyjały ograniczeniu negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia w jego sąsiedztwie.

Wszystkie odpady, jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane i przekazywane do unieszkodliwiania.

Wykonanie robót będzie się odbywało na niewielkim obszarze i będzie ograniczone do placu budowy. Emisja hałasu (praca maszyn i sprzętu budowlanego) będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Koryto rzeki Orzyc w ramach przebudowy mostu, na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostów będzie umocnione w następujący sposób:

- dno i skarpy rzeki umocnione zostaną materacami gabionowymi o grubości minimum 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej;
- wbita zostanie palisada o średnicy 10-12 cm (na głębokości 150 cm) w podstawę umocnienia skarpy materacami (na całej jej długości oraz na końcach);
- powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu wzmocniona zostanie warstwą żwiru o grubości 10 cm.

Podpory mostu nie będą usytuowane w korycie rzeki, tylko na łądzie (na tarasach zalewowych).

Główny nurt rzeki prowadzony będzie pod jednym przęsłem mostu, a pod drugim przęsłem będzie taras zalewowy. Maszyny budowlane (koparki) będą ingerować w nurt rzeki jedynie na etapie wykonywania robót związanych z regulacją i umocnieniem koryta i brzegów rzeki.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że stacje i linie elektromagnetyczne będą źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz. Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wyklucza się powstanie ponadnormatywnego natężenia pola elektromagnetycznego. Projektowana linia energetyczna będzie wykonywana z zachowaniem odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz innych obiektów, które są przeznaczone na potrzeby ludzi, co będzie skutkowało brakiem negatywnego oddziaływania. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje w odległości około 100 m od projektowanej linii.

Rozbudowywany ciąg drogowy jest alternatywą dla drogi nr 57 Szczytno - Przasnysz - DK nr 61 (Kleszewo) ale w zakresie ograniczonym do skomunikowania miejscowości Przasnysz i miejscowości Chorzele, głównie dla połączenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z jej podstrefami (w miejscowości Chorzele) - stanowi odciążenie dla DK 57. Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi powiatowej będą odprowadzane grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Rowy trawiaste zastosowane będą na całej długości drogi wraz z powierzchniami trawiastymi, co spowoduje spadek zanieczyszczeń zawieszonymi ogólnymi, a wartość ich nie przekroczy 100 mg/l. Na podstawie badań prowadzonych na drogach krajowych, wartości substancji ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnej 15 mg/l w żadnym przypadku. Taki stan powoduje, że normy dla węglowodorów ropopochodnych nie zostaną przekroczone i nie ma potrzeby stosowania innych urządzeń oczyszczających.

Natomiast wody opadowe z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, a następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, odprowadzana będzie do krawężnika, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe, umieszczone w jezdni i w płycie pomostu. Woda z wpustów odbierana będzie przed kolektory z rur HDPE podwieszane do spodu konstrukcji przęseł i doprowadzana do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków i następnie wprowadzana do rzeki.

Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że prace związane z wylesieniem pod planowaną inwestycję prowadzone będą poza sezonem lęgowym ptaków, a drzewa rosnące przy granicy pasa drogowego i znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, zostaną właściwie zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia robót.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2)Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a)obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na rzece Orzyc na obszarze dorzecza Wisły (region wodny środkowej Wisły). Rzeka Orzyc została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. Nr 49 poz. 549), do rzek nizinnych piaszczysto - gliniastych (19), stanowiący naturalną część wód o złym stanie, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych (derogacje 4(4) - 1 / 4(7) - 1, tj.: derogacje czasowe - brak możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - Budowa budowli wodnych wraz z remontem koryta rzeki Węgierka w km 0+000-17+600 w latach 2010-2014. Rzeka Orzyc wg systematyki stanowi JCWP Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopływu z Dzielin o kodzie PLRW200019265899, scalona część wód SW1222. Mając na uwadze zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b)obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c)obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wylesienie około 3,5 ha lasu.

Z przedłożonego uzupełniania wynika, że:

- obszar od km 1+100 do km 1+400 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) z dominacją sosny z domieszką brzozy brodawkowej (wiek do 30 lat); zaczyna się kształtować podszycie, głównie na obrzeżach z podrostów brzozy, jarzębiny i zakrzewienie z dominacją jeżyny, tarniny, mające charakter otulinowy;
- obszar od km 2+200 do km 3+070 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) sosnowego bez warstwy podszytowej i runa (wiek poniżej 20 lat), zatem tzw. młodniak tworzący środowisko monokultury o bardzo małej atrakcyjności jako siedlisko faunistyczne (poza obrzeżem od strony rzeki Orzyc, km 3+070 - wiek około 30 lat).
- od km 3+245 do km 3+295 przejście przez niewielki płat siedliska Lasu mieszanego (Lsm) z dominacją brzozy brodawkowej z domieszką sosny na odcinku około 50 m; posiada

warstwę podszytową z kruszyny, głogu oraz podrostów drzew brzozy, osiki odcinek (wiek do 30 lat).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Najbliższy Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków, Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005, znajduje się w odległości około 1 km do planowanej inwestycji.

Po zakończeniu inwestycji zostaną wykonane nasadzenia drzew i krzewów w ramach naturalnej izolacji od przedmiotowej drogi.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na okresową uciążliwość budowlaną oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Chorzele (obszar wiejski) wynosi 21 os./km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Na podstawie załączonej dokumentacji można stwierdzić, że skala i charakter przedsięwzięcia nie spowodują wystąpienia znacznego oddziaływania na środowisko.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania będą związane z fazą realizacji i ustąpią po jej zakończeniu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie będą występować oddziaływania na środowisko.

Zakład Projektowania i
Inżynieria
Opracowanie
WYKONANIE
WYKONANIE

Chorzele, dnia 30.05.2016 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

postanawiam:

sprostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m”.
2. **otrzymuje brzmienie** „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”.

Uzasadnienie

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m” zamiast „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”. Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St.Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

