



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl
ul. Graniczna 4/2

kontakt@s-architektury.pl
60-712 Poznań

Inwestycja	BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE
Inwestor:	POWIAT PRZASNYSKI
Adres inwestora:	ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ
Treść opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY „BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”
Tom:	TOM II PROJEKT BUDOWY PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
Sprawdzający:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
Egzemplarz numer:	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

TOM I

PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU NA RZECE ORZYC W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM II

PROJEKT WYKONAWCZY

**„BUDOWA PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.**



SPIS TREŚCI:

- I. OPIS TECHNICZNY
 - 1. TYTUŁ OPRACOWANIA
 - 2. ZAMAWIAJĄCY
 - 3. PODSTAWA OPRACOWANIA
 - 4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
 - 5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
 - 6. SIEĆ UZBROJENIA TERENU
 - 7. STAN PROJEKTOWANY – DROGA POWIATOWA
 - 8. STAN PROJEKTOWANY – PRZEPUST NA KANALE
 - 8.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA
 - 8.2. USTRÓJ NOŚNY
 - 8.3. ZASYPKA KONSTRUKCYJNA
 - 8.4. SKARPY I NASYPY
 - 8.5. NAWIERZCHNIA
 - 8.6. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE
 - 8.7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
 - 8.8. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU
 - 9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTÓW
 - 10. UWAGI KOŃCOWE
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



I. OPIS TECHNICZNY



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Przasnyski, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Przasnyszu a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Wizja lokalna,
- Projekt architektoniczno – budowlany pn.„Budowa mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w gminie Chorzele” wykonany przez *Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz*. z Poznania
- Projekt architektoniczno – budowlany „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonany przez *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*. z Ciechanowa.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę GEOSERVIS, lipiec 2016r
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych



- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy przepustu na Kanale nr 1 - Płodownicy w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w miejscowości Chorzele. W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami, stanowiącymi uzupełnienie projektu drogi powiatowej, opracowanego przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (15,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceni i plejstoceni.

Holocen to występująca na całym terenie gleba. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 0,5 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich miąższość ta może ulegać zmianie. Holocen/Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne oraz nawodnione fluwalne utwory sypkie wykształcone jako piaski od drobnych do średnich z żwirami. Piaski te występują w stanie luźnym przez średnio zagęszczonych do zagęszczonych. W obrębie osadów sypkich udokumentowano spoiste osady aluwialne. Wykształcone są one jako piaski gliniaste na pograniczy glin piaszczystych. Grunty te są w stanie twaroplastycznym. Poniżej tej serii osadów nawiercono na wysokości mostu przez rz. Orzysz warstwę zastoiskowych utworów spoistych wykształconych jako pyły. Utwory spoiste występują w stanie twaroplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na terenie badań udokumentowano występowanie wód gruntowych. Wody te mają ścisły związek z wodami powierzchniowymi tj. rzeką Orzysz oraz Kanałem nr 1.

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków humusowych, zalegają grunty o różnorodnej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Z podziału geotechnicznego wyłączono utwory humusowe jak grunty o chaotycznym składzie co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem plastyczności (IL) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych (wierceń i sondowań) oraz na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „A” wg PN81/B03020. Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z = 1,0$ m ppt, wg normy PN-81/B-03020

6. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie projektowanego przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.



Projekt drogi powiatowej przewiduje (w ramach pasa drogowego) pas pod infrastrukturę, w którym znajdują się dwie linie gazociągu średniego ciśnienia, doziemna linia energetyczna średniego napięcia SN 115 kV oraz napowietrzna linia energetyczna 110 kV.

7. STAN PROJEKTOWANY – DROGA POWIATOWA

Projekt drogi powiatowej stanowi odrębne opracowanie, stanowiące podstawę do niniejszego projektu. W ramach dojazdów do obiektów inżynierskich przewiduje się dowiązanie do projektu drogowego, a tym samym zachowanie ciągłości przebiegu trasy w planie i profilu podłużnym.

Założenia projektowe.

- klasa drogi	G
- kategoria ruchu	KR3
- prędkość projektowa	70 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- liczba pasów ruchu	2
- pobocza ziemne szerokości	2 x 1,50
- szerokość korony	10,00 m
- obciążenie nawierzchni	110 KN/oś
- pas pod infrastrukturę szerokości	6,70 m
	2,70 m pod 2 linie gazociągu średniego
	1,00 m pod linię kablową doziemną SN 115kV
	3,00 m pod napowietrzną linię 110kV

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 7,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,50 m i spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi.

Nad projektowanym przepustem przyjęto parametry drogi powiatowej zgodne z projektem branży drogowej wykonanym przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze głównej:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 13 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5
- grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa, gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

Na całości odcinka drogi powiatowej zaprojektowano rowy przydrożne. Będą one pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych z częściowym odprowadzeniem wód opadowych do przecinających je recipientów. Na odcinku budowy przepustu na kanale nr 1 woda z rowów przydrożnych zostanie sprowadzona do kanału.

Przyjęto rowy trapezowe o średniej głębokości 0,50 m, dno rowu szerokości 0,40 m oraz skarpy o pochyleniu 1:1,5. Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, zostaną obsiane gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną. Rowy o spadkach podłużnych większych niż 1% wyposażone zostaną w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu



podczyszczania. Wyloty rowów do odbiorników, dno i skarpy, – odcinki 1,0-1,5m - należy umocnić kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo piaskowej, zgodnie z załączonymi rysunkami.

Projekt stałej organizacji ruchu nie wchodzi w zakres opracowania. Niezbędne bariery ochronne należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu w oparciu o przedmiotowy projekt i projekt branży drogowej.

8. STAN PROJEKTOWANY – PRZEPUST NA KANALE

8.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

W miejscu przecięcia projektowanej drogi z Kanałem nr 1 Płodownica, w km 1+403,00, projektuje się budowę przepustu usytuowanego pod kątem 47° względem osi drogi. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Pochylenie podłużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta rzeki.

Konstrukcja przepustu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie, rolę fundamentu pełni podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej o grubości minimalnej 30 cm.

Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu:

– klasa obciążenia (wg PN-85/S-10030)	klasa A
– światło poziome	~6,00 m
– światło pionowe	3,10 m
– długość przepustu w kluczu	20,00 m
– długość przepustu dołem	33,25 m
– rzędna osi jezdni w osi przepustu	124,95
– rzędna dna koryta cieku (w osi drogi)	120,45
– rzędna dna koryta cieku na wlocie do przepustu	120,53
– rzędna dna koryta cieku na wylocie z przepustu	120,36
– pochylenie podłużne dna wewnątrz przepustu	0,5%
– kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi	47,0°
– konstrukcja nośna	rura stalowa z blach falistych, przekrój eliptyczny

Istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej należy rozebrać przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu. Projekt rozbiórki istniejącego przepustu stanowi oddzielne opracowanie.



8.2. USTRÓJ NOŚNY

Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Wymiary wewnętrzne przekroju $\sim 6,00 \times 3,57$ m, światło pionowe, z uwzględnieniem umocnienia dna wewnątrz przepustu wynosi 3,10 m. Długość całkowita przewodu przepustu (brutto) jest równa 33,25 m, jego końce są docięte pod kątem 55° oraz dostosowane do pochylenia skarpy 1:1,5. Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające z betonu C25/30 zbrojonego stalą klasy A-IIIN.

Wykonawca powinien przewidzieć konieczność zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wody gruntowej, poprzez zastosowanie „korka” z betonu niekonstrukcyjnego lub ewentualnych zabezpieczeń fundamentu drewnianymi ściankami szczelnymi. **Informacje o przyjętej metodzie zabezpieczeń powinny znaleźć się w projekcie zabezpieczenia wykopów, opracowywanym przez Wykonawcę.**

8.3. ZASYPKA KONSTRUKCYJNA

Zasypkę konstrukcji przepustu projektuje się z piasku średniego lub pospółki zagęszczonego mechanicznie do $I_s=0,98$. Nasyp należy układać warstwami grubości 25 cm zagęszczanymi płytą wibracyjną. W bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji dopuszczalne jest zagęszczenie nasypu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,95$. Zasyпка wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji.

Podczas zagęszczania zasyпки prowadzić należy bieżącą kontrolę odkształceń pionowych, poziomych oraz ukośnych stalowej konstrukcji obiektu. Pionowe i poziome odkształcenia winny być mierzone po każdej warstwie zasyпки, a ich wartości umieszczone w tabelach stanowiących załączniki do dziennika budowy. Pomiar odkształceń ukośnych prowadzić po ułożeniu każdych pięciu warstw zasyпки.

W nasypie nad przepustem wbudowana zostanie warstwa geomembrany odcinającej napływ wody na konstrukcję przepustu. Na geomembranę składają się 3 warstw (od dołu): bentomata o zawartości 5 kg bentonitu na 1 m^2 , geomembrana polipropylenowa gr. 1,0 mm (zgrzewana na łączeniach) oraz geowłóknina polipropylenowa o masie min 500 g/m^2 .

8.4. SKARPY I NASYPY

Skarpy nasypu należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo-piaskowej.

8.5. NAWIERZCHNIA

Nie przewiduje się zmiany konstrukcji nawierzchni w obrębie przepustu, zostanie wykonana nawierzchnia o jednakowej konstrukcji na całej długości projektowanej drogi, jak dla KR3.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S50/70 o grubości 5 cm zostanie ułożona na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego AC22W50/70, grubości 13 cm. Podbudowę pomocniczą stanowi warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm. Pod podbudową



przewiduje się wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) o grubości 15 cm, ułożonego na nasypie G1.

8.6. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE

Elementy stalowe konstrukcji tunelu zabezpieczyć antykorozyjnie obustronnie warstwą cynku gr. $85\mu\text{m}$, wg SST. Od strony odsłoniętej konstrukcję dodatkowo zabezpieczyć powłoką epoksydowo-poliuretanową wg SST (Szczegółowych Specyfikacji Technicznych)

Powierzchnie betonu, mające kontakt z gruntem należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości min. 0,5 mm. Odkryte powierzchnie wieńców żelbetowych należy zabezpieczyć elastyczną powłoką, która musi być:

- wodoszczelna
- jednokierunkowo przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna

8.7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m. Bezpośrednio nad przepustem bariery zostaną posadowione na żelbetowym fundamencie, natomiast na pozostałym odcinku drogi zostaną zabite w gruncie na szerokości pobocza drogi.

Projektuje się bariery ochronne o parametrach minimalnych H2, W2, B. Zastosowane bariery ochronne muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1317 oraz muszą być zastosowane zgodnie z:

- załącznikiem do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010
- Rozporządzeniem M.T.i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

Wymiary, rozstawy, zakotwienie w fundamentach żelbetowych należy dobrać zgodnie z kartami danego producenta barier. Elementy należy zabezpieczyć przed korozją wg Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

8.8. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU

Dno wewnątrz przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczkowym układanym na podłożu betonowym C12/15 o grubości całkowitej do 0,47 m.

Przed i za przepustem zaprojektowano umocnienie koryta ciek (zakres wg załączonych rysunków). Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi gr. 20 cm wypełnionymi kamieniem polnym, otaczakowym. Skarpy nasypu nad



przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otaczakowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Umocnienie dna rzeki ograniczono na wlocie i wylocie, na szerokości dna rzeki i u podnóża umocnionej skarpy palisadą z okrągłaków $\varnothing 10$ cm, wbitymi na głębokość 150 cm.

Roboty ziemne i pace związane z umocnieniem koryta cieku należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym. Zaleca się wykonanie robót przy niskim stanie wody.

9. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTÓW

Zakres budowy przepustu obejmuje następujące prace:

- rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi gruntowej (wg odrębnego opracowania – projektu),
- wytyczenie projektowanego przepustu,
- zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
- wykonanie ławy z kruszywa,
- montaż konstrukcji przepustu z blach falistych,
- wykonanie żelbetowych wieńców,
- zaizolowanie powierzchni stykających się z gruntem,
- izolacje, zabezpieczenia antykorozyjne,
- wykonanie zasypki obiektu,
- ułożenie warstwy geomembrany wraz z drenażem,
- wykonanie nawierzchni drogowej nad przepustem,
- montaż barier ochronnych,
- ułożenie warstwy ziemi mineralnej,
- umocnienie dna wewnątrz przepustu
- umocnienie skarp i dna cieku / rowu,
- umocnienie skarp nasypu wokół wlotów,
- uporządkowanie terenu robót.

Wykonawca musi opracować Projekty Technologiczne dla każdego z asortymentów robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowość Projektów Technologicznych i wykonanie robót zgodnie z opracowaną przez siebie technologią robót. Projekty technologiczne należy uzgodnić z Inspektorem oraz z Projektantem przepustu.

10. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.
2. **Projekt należy bezwzględnie rozpatrywać łącznie z Projektem architektoniczno – budowlanym „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb**



powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonanym przez WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński. z Ciechanowa

3. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować przedstawiony w dokumentacji geotechnicznej układ warstw ośrodka gruntowego.
4. Podczas całego okresu budowy należy wykonywać pomiary kontrolne osiadań i deformacji konstrukcji.
5. **Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.**
6. **Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt.**
7. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
8. Roboty należy wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.
9. Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania geodezyjnego wznowienia granic pasa drogi na podstawie danych uzyskanych z właściwego terytorialnie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
10. Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną budową obiektów należy wykonać następujące opracowania robocze:
 - harmonogram robót,
 - technologię wykonywania rozbiórki istniejącego przepustu na kanale
 - technologię wykonywania wykopów pod fundament przepustu,
 - zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
 - technologię betonowania elementów betonowych przepustu,
 - technologię układania konstrukcji przepustu,
 - opracowania i projekty wyszczególnione w Specyfikacjach Technicznych.

Powyższe opracowania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego i Projektantem przepustu.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji fotograficznej i archiwalnej dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających.

Wykonawca w opracowywanych przez siebie Projektach Technologicznych uwzględni następujące założenia:

- a) roboty ziemne, fundamentowe i izolacyjne fundamentów należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym.
- b) rusztowania powinny spełniać wymagania podane w PN-99/S-10040.
- c) za prawidłowe wykonanie robót (brak powstania rys i pęknięć skurczowych) odpowiada Wykonawca.
- d) w projekcie technologii betonowania należy zwrócić szczególną uwagę na wzmocnienie stref przystykowych betonu poprzez ich odpowiednie wzmocnienie tj. uniemożliwienie powstania rys i pęknięć np. poprzez ich dozbrojenie.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z realizacją budowy mostu i przepustu należy rozeznaczyć, czy w rejonie prac budowlanych nie występują niezainwentaryzowane urządzenia obce.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

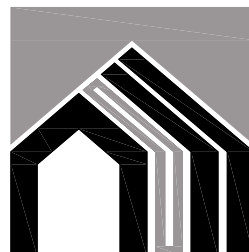
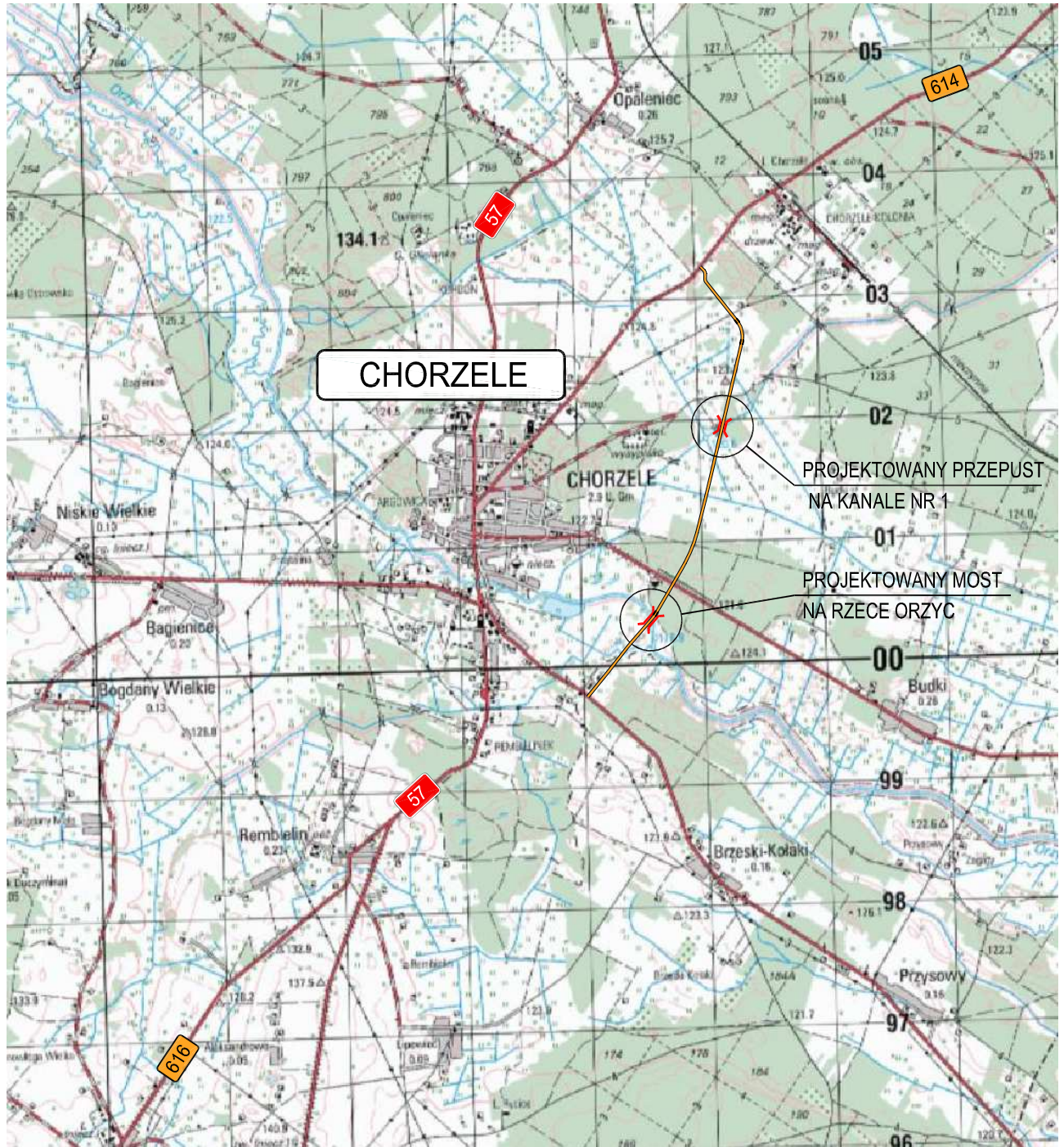
SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
2. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan projektowany.
3. Przepust na Kanale nr 1. Profil podłużny.
4. Przekroje normalne drogi powiatowej
5. Szczegół wylotu rowu drogowego na umocnioną skarpe ciekłu
6. Przepust na Kanale nr 1. Widok z góry
7. Przepust na Kanale nr 1. Przekroje przepustu
8. Rysunek budowlany konstrukcji stalowej przepustu
9. Konstrukcja wieńca żelbetowego
10. Fundament barier ochronnych



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50 000



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl

kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA ŚLÓDKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ RECON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIECIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

MOST NA RZECIE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PW

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYСУNEK:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA ŚLÓDKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWA NUMER:
253.25.2016
z dnia 26.07.16

DATA:
08/2016

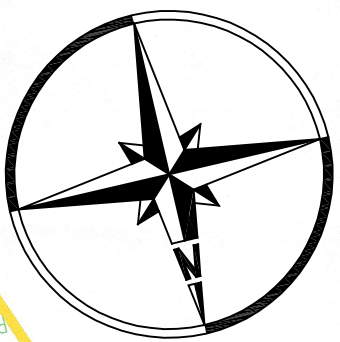
ROZM.RYS:
297x210

SKALA:
1:50 000

NR RYS.:
1

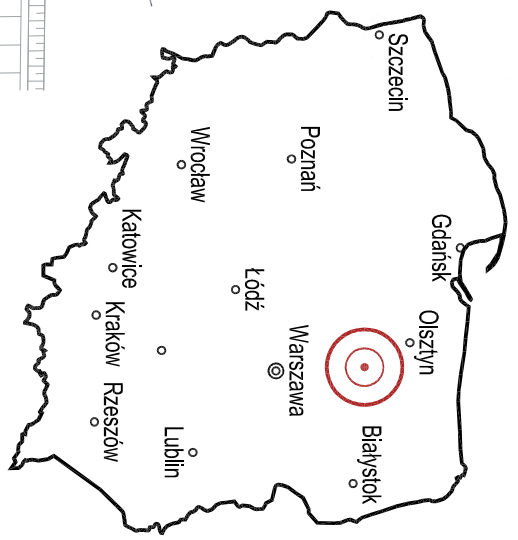
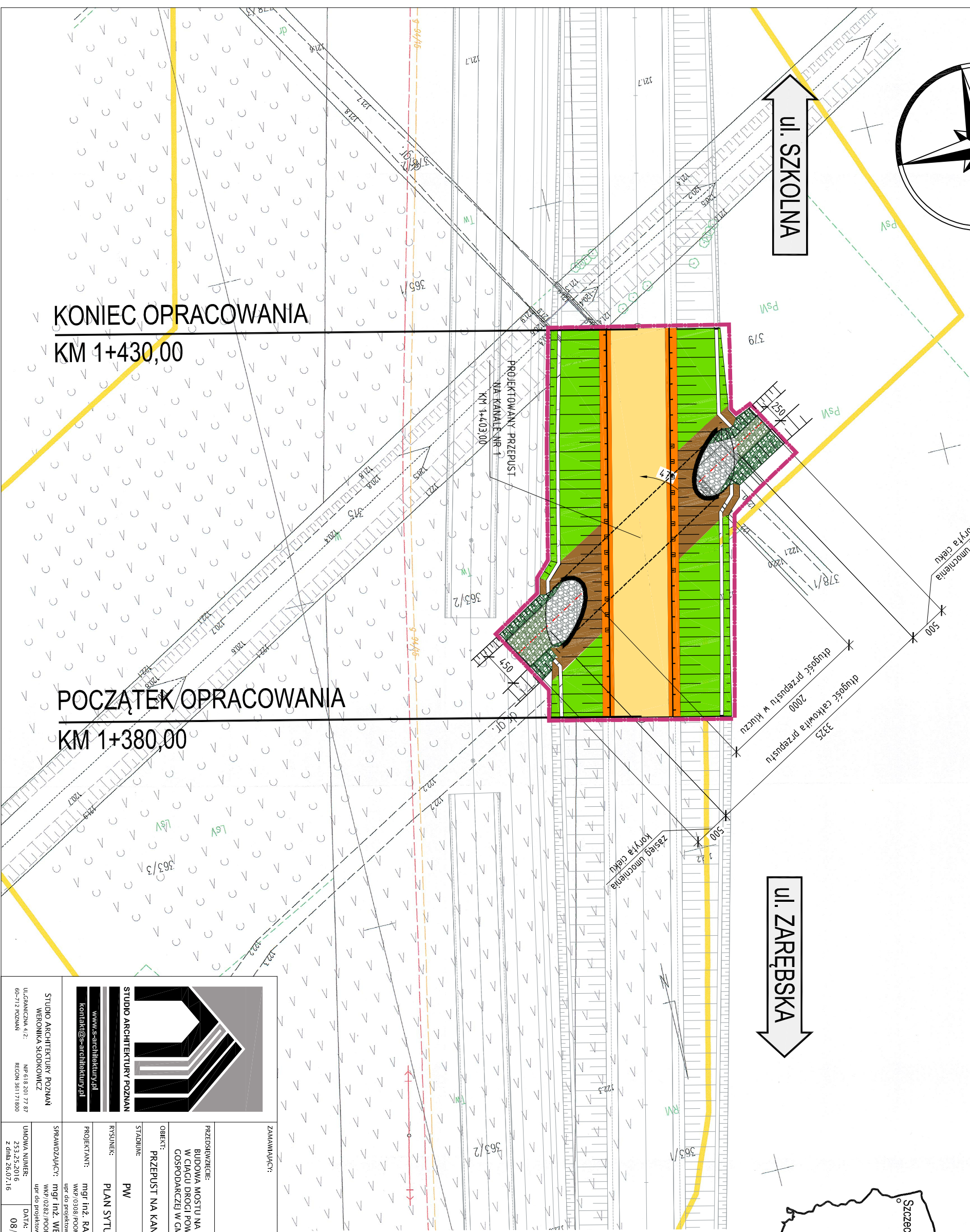
PRZEPUST NA KANALE NR 1 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY

Skala 1:500



UL. SZKOLNA

UL. ZARĘBSKA



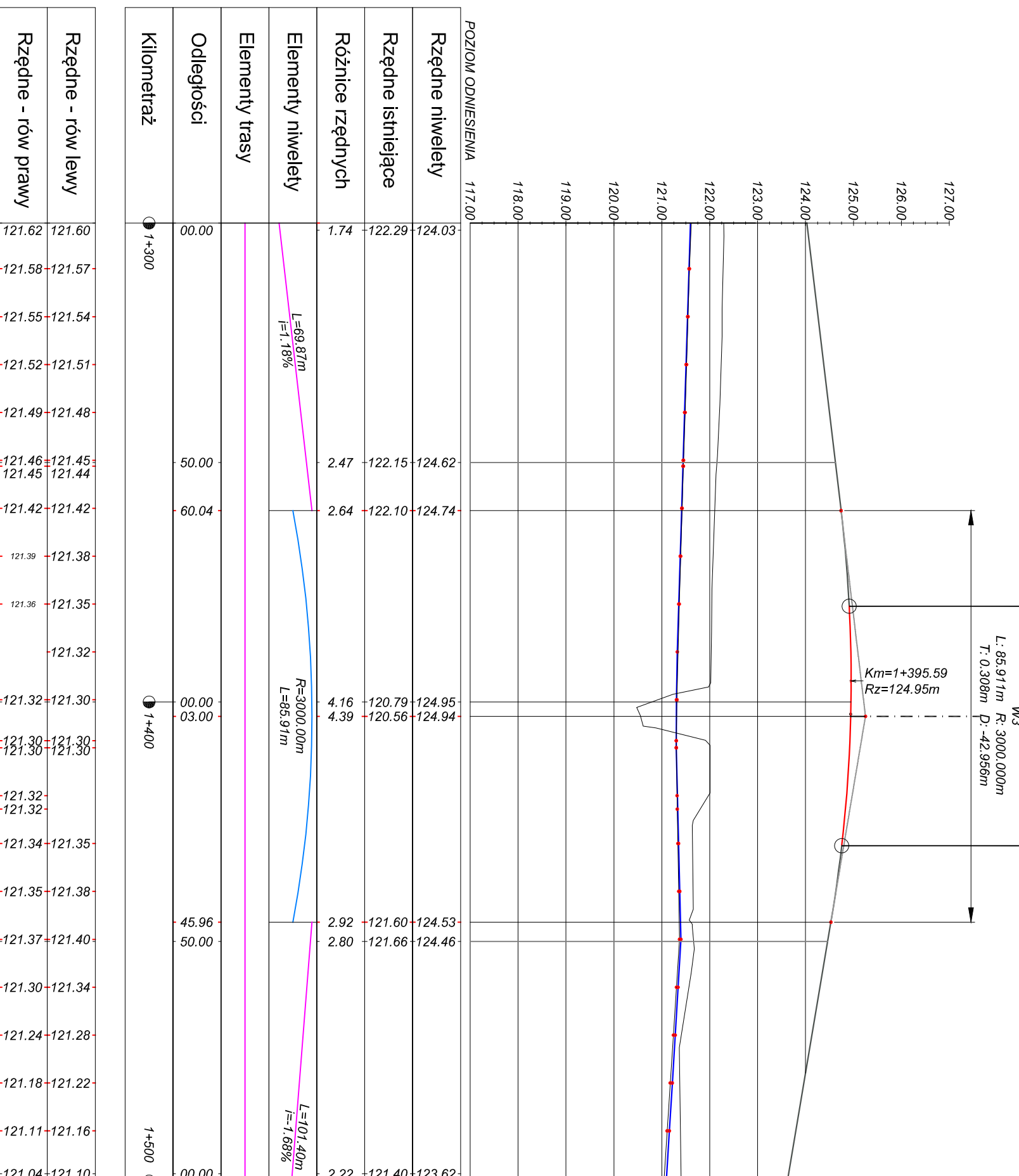
- NAWIERZCHNIA JEZONI
BETON ASFALTOWY
- POBOCZE GRUNTOWE
KRUSZYWO ŁAPANE
- SKARPA MASYBU
POROSNIECIA TRAWA
- SKARPA NAD PRZEPUSTEM
KAMIEŃ POLNY OTOCZAKOWY
NA PODSZYBIE CEMENTOWO-WAPNIOWEJ
- DNO PRZEPUSTU
KAMIEŃ POLNY OTOCZAKOWY
NA PODŁOŻU BETONOWYM
- DNO I SKARPY CIEKU
MATERIAŁ GABIONOWY WPRĘDKU
KAMIEŃ POLNY OTOCZAKOWY
- GAZOCIĄG
SREBNEGO PODWYŻSZONEGO CIŚNIENIA
- LINIA ENERGETYCZNA
DOZWIENIA SN TISKAV
- LINIA ENERGETYCZNA NAWIETRZNA
NAPOWIETRZNA TIKAV
- ZAKRES OPRACOWANIA

<p>STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.s-architektura.pl kontakt@s-architektura.pl</p>	
<p>ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASZYŃSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASZYSZ</p>	
<p>PRZEDSIĘWZIECIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASZYŃSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHONZLE</p>	
OBIEKT:	PRZEPUST NA KANALE NR 1
STACJONAR:	PW
BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAŁ KUZYMA
SRADZĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
UMOWA NUMER:	253.25.2016
DATA:	08/2016
ROZMIAR:	297x420
SKALA:	1:500
NR RYS.:	2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI OD KM 1+380 DO KM 1+430 skala 1:100/1000

UL. ZARĘBSKA


UL. SZKOLNA



POZIOM ODWIESIENIA 117.00	
Rzędne niwelety	124.03 - 124.03
Rzędne istniejące	122.29 - 122.29
Różnice rzędnych	1.74
Elementy niwelety	L=69,87m i=1,18%
Elementy trasy	
Odległości	00.00 - 50.00 - 60.04 - 00.00 - 03.00 - 45.96 - 50.00 - 00.00
Kilometraż	1+300 - 1+400 - 1+500
Rzędne - rów lewy	121.60 - 121.57 - 121.54 - 121.51 - 121.48 - 121.45 - 121.44 - 121.42 - 121.38 - 121.35 - 121.32 - 121.30 - 121.30 - 121.32 - 121.35 - 121.38 - 121.40 - 121.34 - 121.28 - 121.22 - 121.16 - 121.10
Rzędne - rów prawy	121.62 - 121.58 - 121.55 - 121.52 - 121.49 - 121.46 - 121.45 - 121.42 - 121.39 - 121.36 - 121.32 - 121.30 - 121.30 - 121.32 - 121.34 - 121.35 - 121.37 - 121.40 - 121.30 - 121.34 - 121.18 - 121.11 - 121.04
Różnice rzędnych	1.74 - 2.47 - 2.64 - 4.16 - 4.39 - 2.92 - 2.80 - 2.22
Elementy niwelety	L=3000,00m L=85,911m
Elementy trasy	
Odległości	
Kilometraż	
Rzędne - rów lewy	
Rzędne - rów prawy	

UWAGA:

1. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem fragment drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej od km 1+380 do km 1+430, tj. odcinek drogi zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu na kanale nr 1.
2. Projekt drogi powiatowej przed i za niniejszym odcinkiem stanowi dokumentacja opracowana przez firmę WILLECH s.c. L. Klitcki, W. Ruszczynski z Ciechanowa
3. Opracowania są kompatybilne i tworzą spójną całość. W przypadku stwierdzenia ewentualnych nieścisłości, sprawę należy niezwłocznie zgłosić Projektantom.



STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
www.s-a-architektura.pl
kontakt@s-a-architektura.pl

STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 4/2
60-712 POZNAŃ

ZAMAWIAJĄCY:
POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:
PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:
Pw

BRANŻA:
OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RSYSEK:
Pw

PROJEKTANT:
mgr inż. RAFAŁ KUZYMA

SPRAWCZĄCY:
mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

UMIOWA NUMER:
Wp/0282/PODM/10

DATA:
08/2016

ROZM. RYS:
297x420

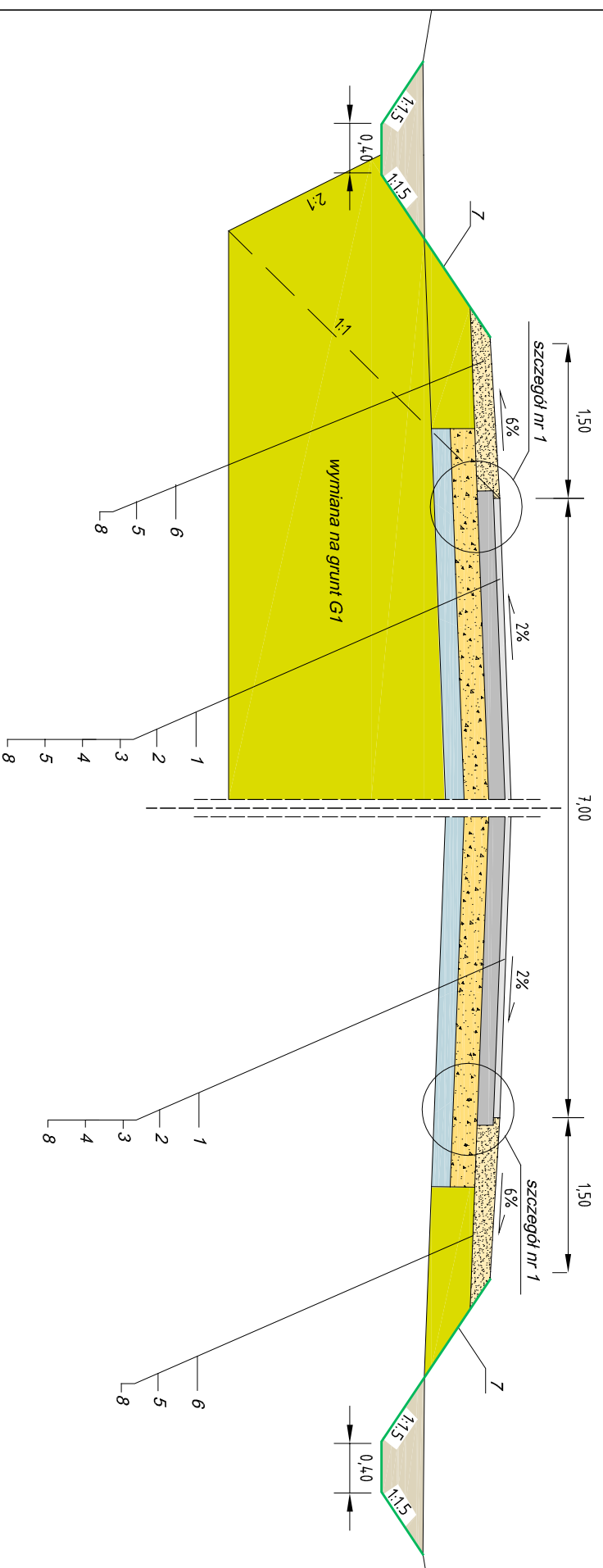
SKALA:
1:100

NK RYS:
3

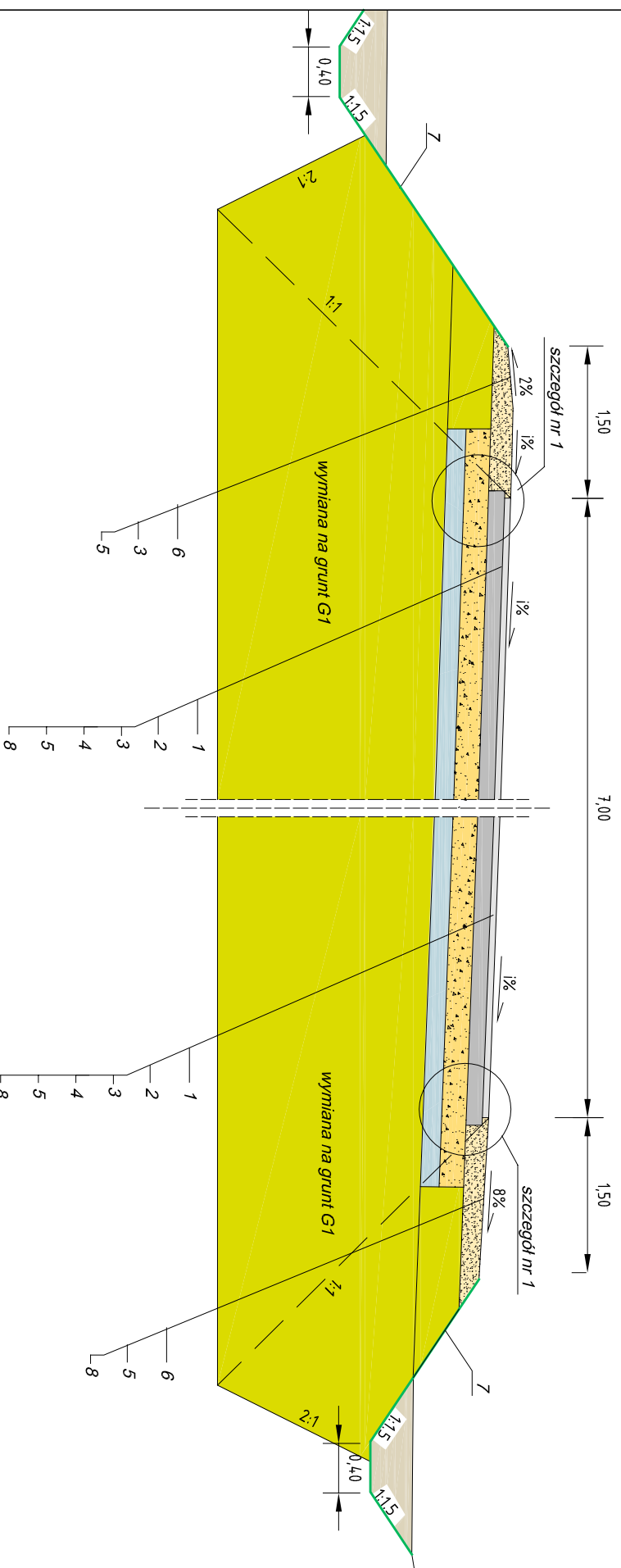
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

przekrój z wymianą na grunt G1 od km 0+534,77 - 1+050,00
 od km 3+060,00 - 3+550,00

przekrój bez wymiany na gruncie rodzinnego od km 1+050,00 - 3+060,00
 od km 3+550,00 - 3+904,87



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 (na tukach poziomych)



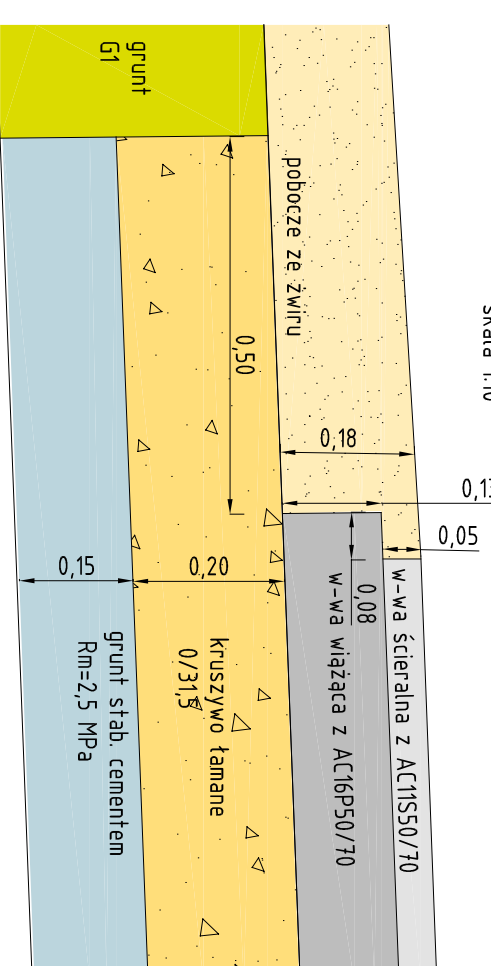
PRZEKROJE NORMALNE DROGI POWIATOWEJ


skala 1:100

- Legenda:**
- 1.- w-wa ścieralna z bet. asf. AC11SS50/70, jak dla KR3, gr. w. 5 cm
 - 2.- podbudowa zasadnicza z bet. asf. AC22W50/70, jak dla KR3 gr. w. 13 cm
 - 3.- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 20 cm
 - 4.- grunt słab. cementem, Rm=2,5 MPa, gr. w. 15 cm
 - 5.- nasyp z gruntu G1
 - 6.- pobocze z kruszywa naturalnego (żwiru), gr. w. 18 cm
 - 7.- hydroobściw
 - 8.- istniejące podłoże gruntowe

Szczegół nr 1

skala 1:10

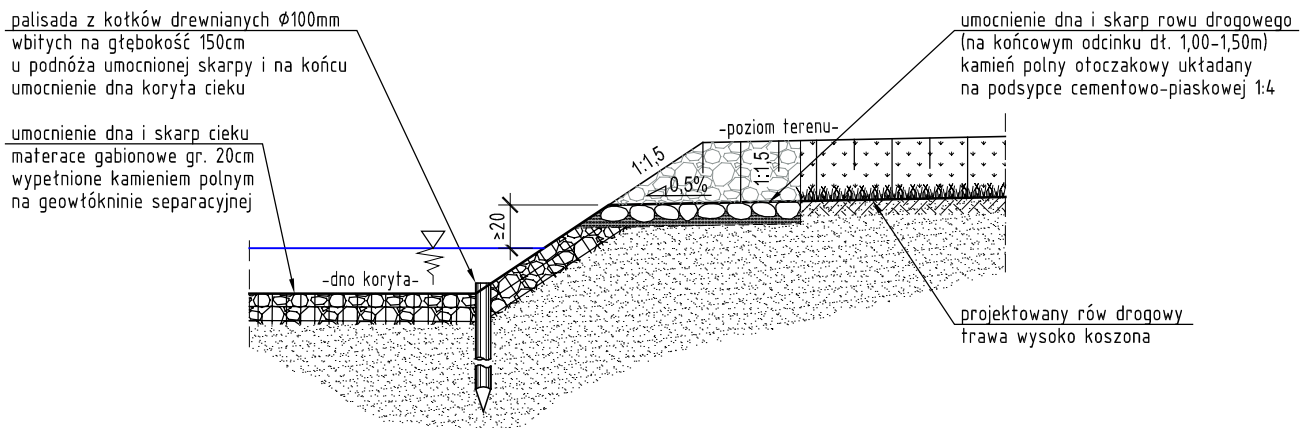


 <p>STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ WERONIKA SŁODKOWICZ kontakt@studioarchitektury.pl www.s-architektury.pl</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNSZ</p>	
<p>PRZEDSIĘWZIECIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZERUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE</p>		<p>OBIEKT: MOST NA RZECIE ORZYC/PRZERUST NA KANALE</p>	
<p>STADIUM: Pw</p>		<p>BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUZYMA</p>		<p>PRZEKROJE NORMALNE DRUGI POWIATOWEJ</p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ</p>		<p>upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>	
<p>UMIOWA NUMER: 253.25.2016</p>		<p>ROZMIAR: 297x420</p>	
<p>DATA: 08/2016</p>		<p>SKALA: 1:50</p>	
<p>NR RYS.: 4</p>		<p><i>Kuzyma</i></p>	

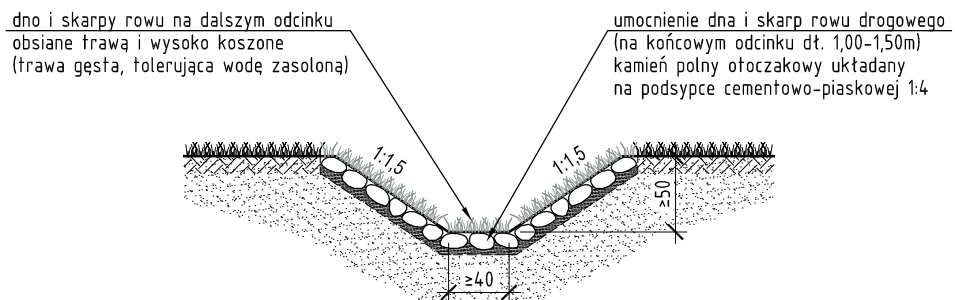
SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU DROGOWEGO NA UMOCNIONĄ SKARPE CIEKU

skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU



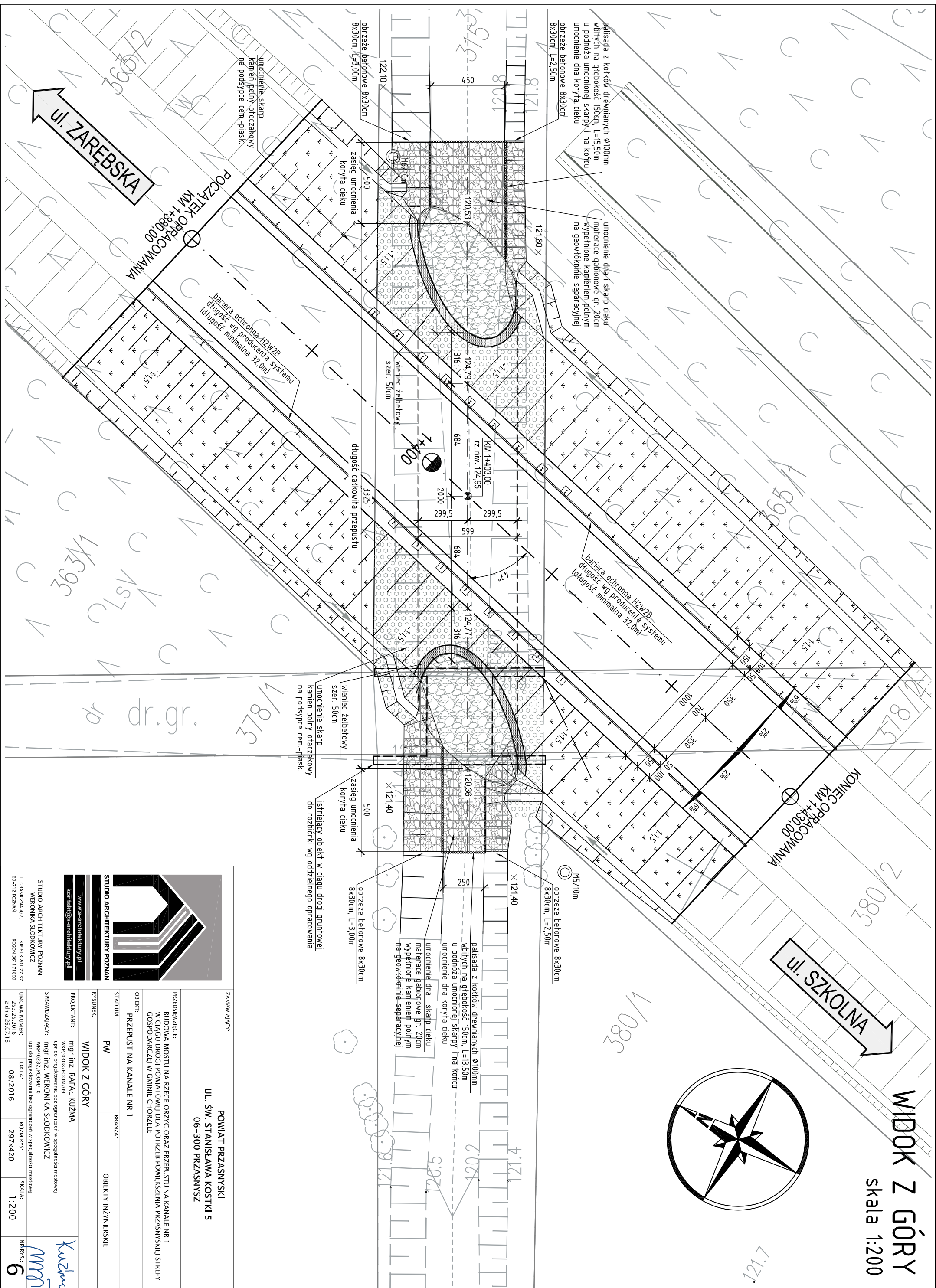
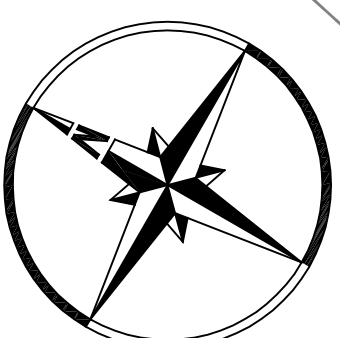
 <p>STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.s-architektury.pl kontakt@s-architektury.pl</p>	<p>ZAMAWIAJĄCY:</p> <p>POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ</p>	
	<p>PRZEDSIĘWZIĘCIE:</p> <p>BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ W GMINIE CHORZELE</p>	
<p>OBIEKT:</p> <p>MOST NA RZECIE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1</p>		
<p>STADIUM:</p> <p>PW</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>	
<p>RYSUNEK:</p> <p>SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU DROGOWEGO NA UMOCNIONĄ SKARPE CIEKU</p>		
<p>PROJEKTANT:</p> <p>mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>		<p><i>Kuzma</i></p>
<p>SPRAWDZAJĄCY:</p> <p>mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>		<p><i>msl</i></p>
<p>UMOWA NUMER:</p> <p>253.25.2016 z dnia 26.07.16</p>	<p>DATA:</p> <p>08/2016</p>	<p>ROZM.RYS:</p> <p>297x210</p>
<p>SKALA:</p> <p>1:50</p>		<p>NR RYS.:</p> <p>5</p>


STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2: NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

WIDOK Z GÓRY

skala 1:200





STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
www.s-architektury.pl
kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
ul. Głanczyna 4/2
60-712 POZNAŃ

PRZEPUST NA KANALE NR 1

PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
mgr inż. RAFAŁ KUZYMA
wpr. 0308/PODM.09
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

DATA: 08/2016

ROZMIAR: 297x420

SKALA: 1:200

NR RYS.: 6

ZAMAWIAJĄCY: **POWIAT PRZASNSKI**
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE: **BUDOWA MOSTU NA RZECZE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRÓGKI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POMIĘSZCZENIA PRZASNSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**

STADIUM: **PW** BRANŻA: **OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

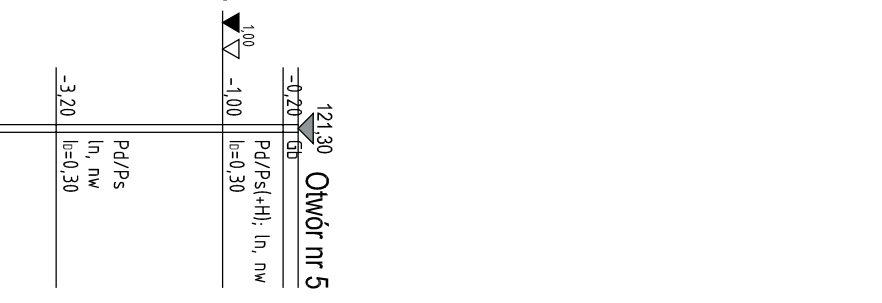
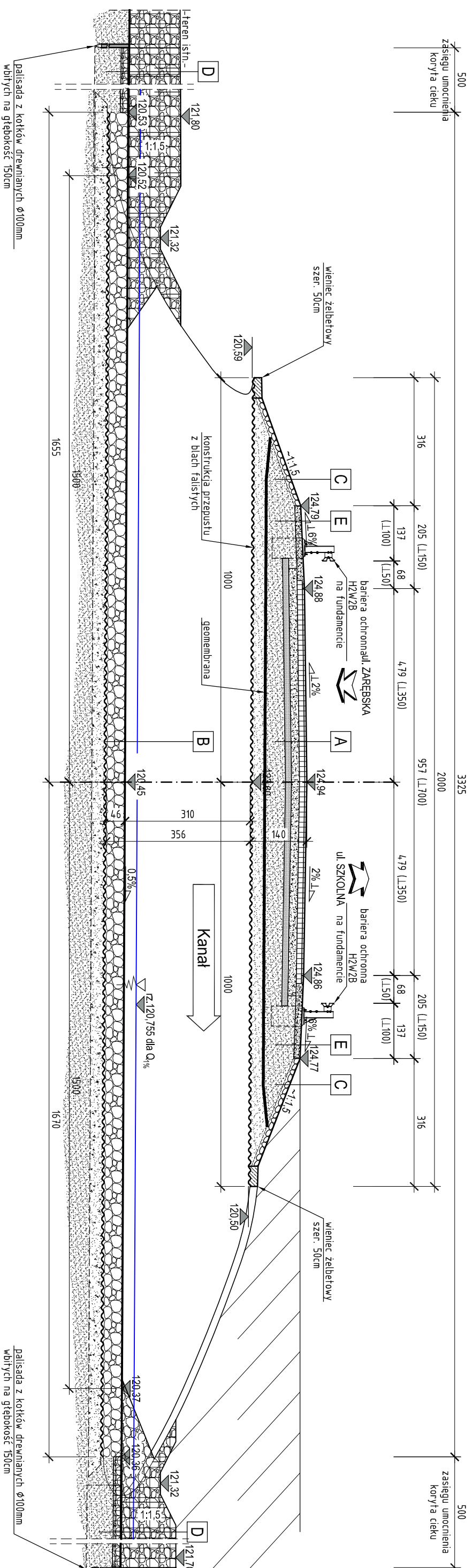
RYSUJEK: **WIDOK Z GÓRY**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ**
wpr. 0282/PODM.10
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMIARZENIE: **253,25.2016** DATA: **08/2016** ROZMIAR: **297x420** SKALA: **1:200** NR RYS.: **6**

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:100



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
5 cm	warstwa szeralna - beton asfaltowy AC11S50/70
13 cm	podbudowa zasadnicza - beton asf. AC22W50/70
20 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo tamane 0/31,5
	stabilizowane mechanicznie
15 cm	grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa
	zasypka konstrukcji przepustu / nasyp drogowy

B	UMOCNIENIE DŁA PRZEPUSTU
20 cm	kamień polny otoczakowy
	na podłożu betonowym C12/15
	blacha stalowa karbowana
30 cm	fundament kruszywowy (lospółka)

C	UMOCNIENIE SKARP NAD PRZEPUSTEM
15 cm	kamień polny otoczakowy
	na podsypce cementowo-piaskowej

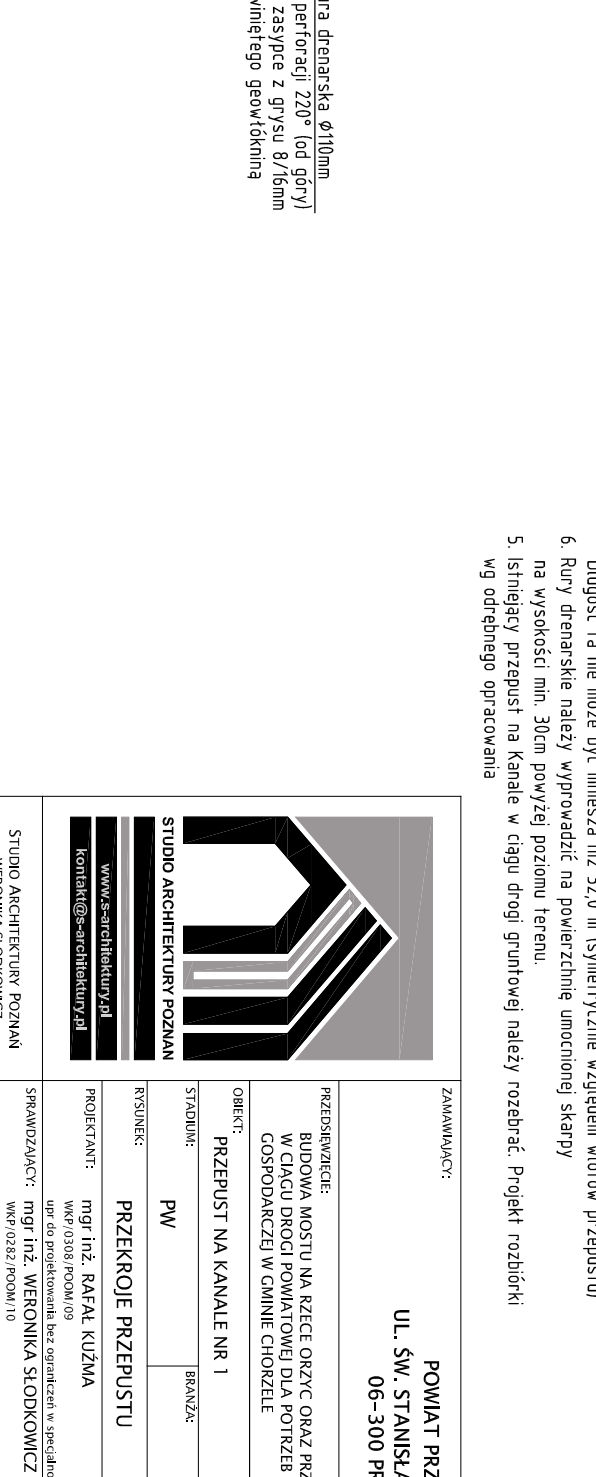
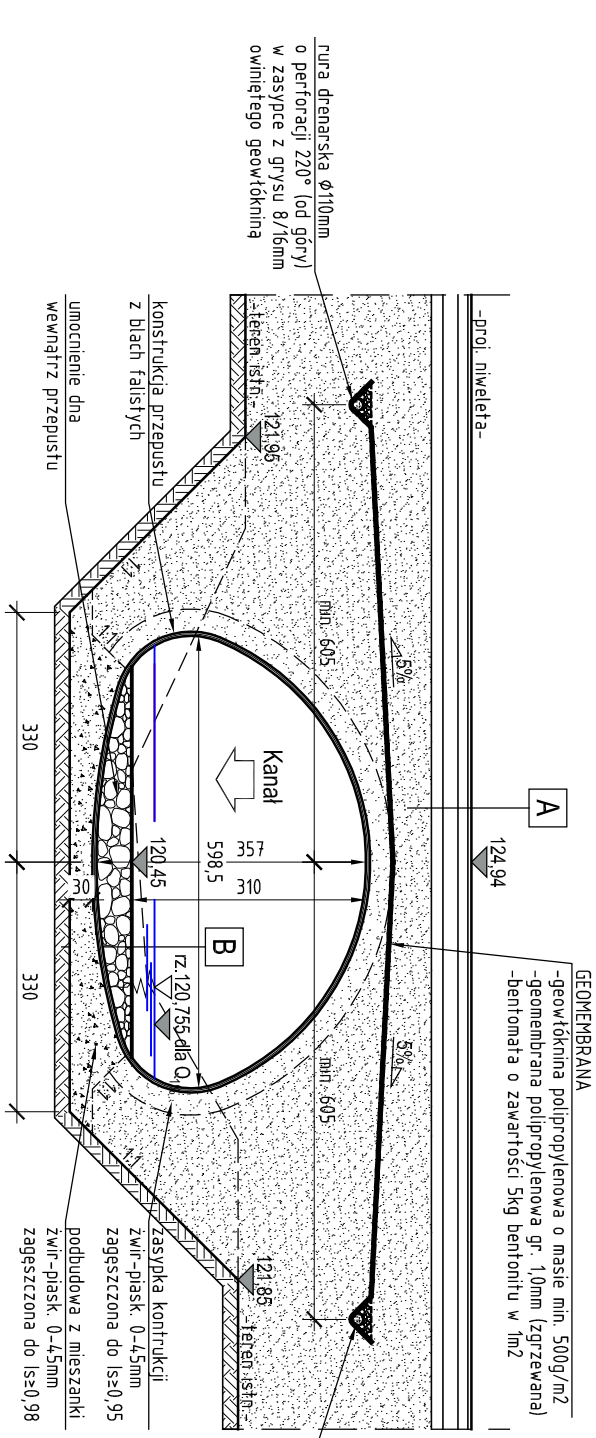
D	UMOCNIENIE DŁA I SKARP CIĘKU
20 cm	materace gabionowe wypełnione kamieniem
	polnym otoczakowym lub tamajnym
	geowłókna separacyjna

E	POBOCZNE GRUNTOWE
18 cm	kruszywo naturalne (zwir)
13 cm	zasypka konstrukcji przepustu / nasyp drogowy

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W OSI DROGI POWIATOWEJ

skala 1:100

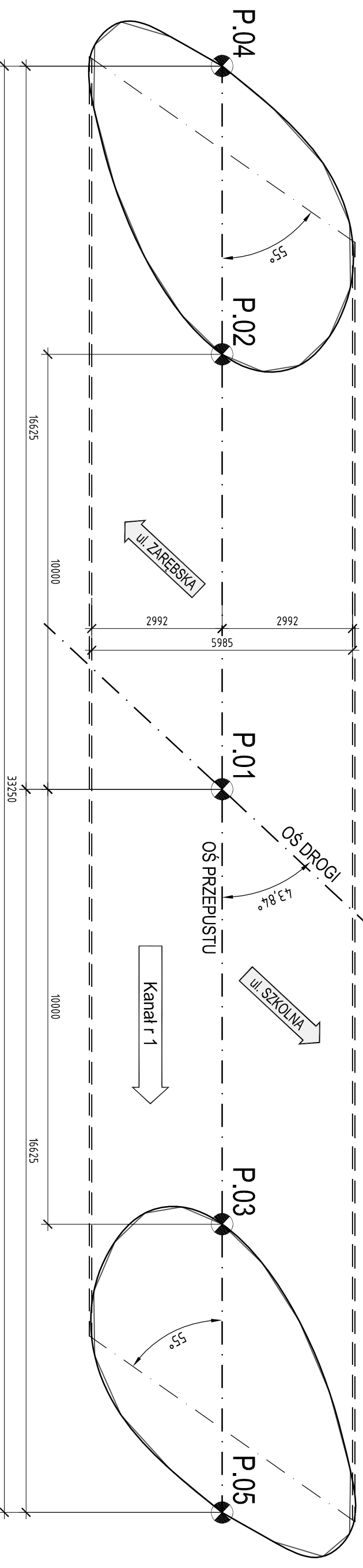


- UWAGA:**
- Kąt skrzyżowania drogi powiatowej z osią przepustu wynosi 4,7°.
 - Ze względu konstrukcyjnych ką przycięcia kotków konstrukcji stalowej wynosi 55°.
 - Końce konstrukcji stalowej dopasowano do pochylenia skarp nasypów (ok. 1:1,5).
 - Barierę ochronną nad przepustem oraz na całej szerokości geomembrany należy posadzić na fundamencie żelbetonowym 50x50x80 cm.
 - Restaw słupków oraz długość całkowita barier ochronnych jest uzależniona od wymagań wybranego systemu oraz aprobaty technicznej stosowanych barier.
 - Długość ta nie może być mniejsza niż 32,0 m (symetrycznie względem wlotów przepustu).
 - Rury drenarskie należy wyprowadzić na powierzchnię umocnionej skarpy.
 - Na wysokości min. 30cm powyżej poziomu terenu.
 - Istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gruntowej należy rozebrać. Projekt rozbiórki wg odrębnego opracowania

ZAMAWIAJĄCY:		POWIAT PRZASZYNSKI	
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5		06-300 PRZASZYSZ	
PRZEDSIĘWZIĘCIE:			
BUDOWA MOSTU NA RZECZE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1			
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASZYNSKIEJ STRĘFY			
GOSPODARSTWA W OMINIE CHOŹELE			
OBIEKT:		PRZEPUST NA KANALE NR 1	
STADIUM:		BRANŻA:	
PW		OBIEKTY INŻYNIERSKIE	
RYSUNEK:		PRZEKROJE PRZEPUSTU	
PROJEKTANT:		mgr inż. RAFAŁ KUZMA	
SPRAWOZDAJĄCY:		mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ	
UL. SZKOLNA 4/2		WP 618 301 77 87	
60-712 POZNAŃ		REGON 1461171800	
STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ		UMIOWA NUMER:	
WERONIKA SŁODKOWICZ		233.25.2016	
www.studioarchitektury.pl		DATA:	
kontakt@studioarchitektury.pl		08/2016	
www.s-architektury.pl		ROZMIAR:	
kontakt@studioarchitektury.pl		297x500	
www.studioarchitektury.pl		SKALA:	
www.studioarchitektury.pl		1:100	
www.studioarchitektury.pl		NR RYS.: 7	

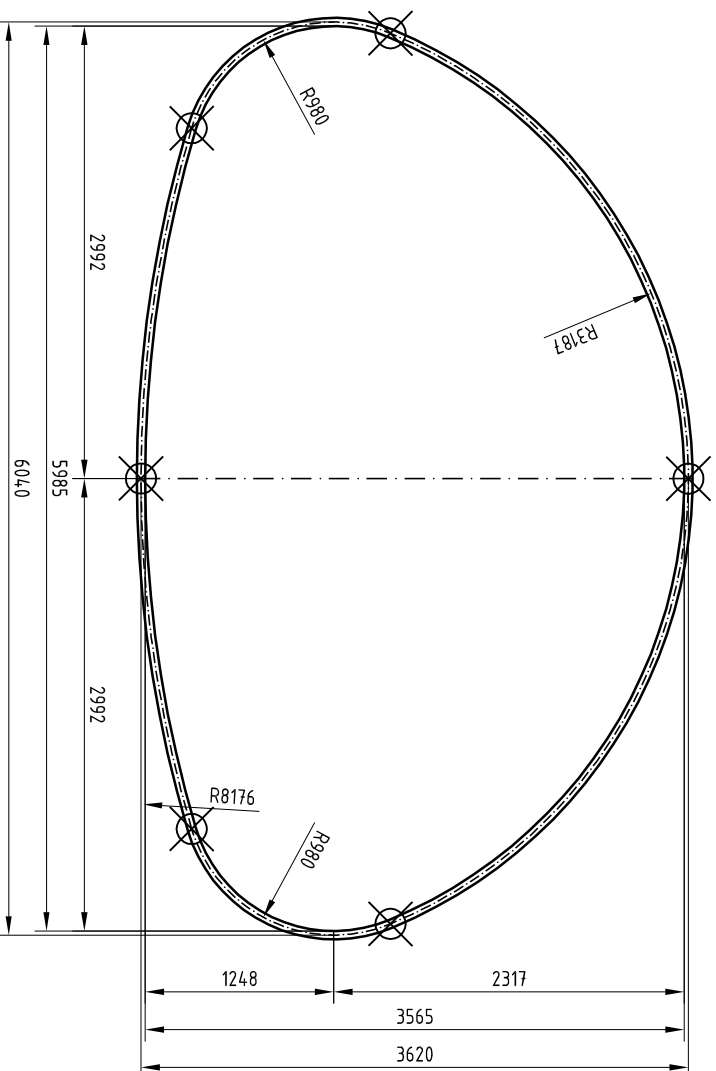
RYSUNEK BUDOWLANY KONSTRUKCJI PRZEPUSTU

skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:50



Współrzędne pkt charakterystycznych konstrukcji stalowej:

Pkt	Wsp. X	Wsp. Y
P.01	5903823,925	7495162,835
P.02	5903828,920	7495171,500
P.03	5903818,930	7495154,170
P.04	5903832,230	7495177,235
P.05	5903815,615	7495148,430

UWAGA: Współrzędne w Układzie 2000

UWAGA:

- Konstrukcję przepustu stanowi rura o przekroju eliptycznym, wykonana ze stalowych blach falistych. Grubość blachy 5,5mm, wysokość fali blachy 55mm, odległość między falami 200mm.
- Kąt skrzyżowania drogi powiatowej z osią przepustu wynosi 47°.
- Ze względów konstrukcyjnych kąt przycięcia końców konstrukcji stalowej wynosi 55°.
- Końce konstrukcji stalowej dopasowano do pochylenia skarp nasypów (ok. 1:1,5).
- Konstrukcję stalową z blach falistych zabezpieczyć obustronnie antykorozyjnie warstwą cynku o grubości 85 µm
- Od wewnątrz konstrukcja malowana zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych gr. 200 µm
- Współrzędne punktów charakterystycznych konstrukcji stalowej określono w kluczu, dla skrajnych krawędzi konstrukcji i w punkcie przecięcia osi przepustu z osią drogi. Dodatkowo określono położenie najbardziej wysuniętych części konstrukcji przy dnie przepustu.

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNSZ

PRZEDSIĘWZIECIE:
BUDOWA MOSTU NA RZECZ ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DRÓG POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNSKIEJ STREFY
GOSPODARZEJ W GMINIE CHORZELE

OBJEKT:
PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:
PW

BRANŻA:
OBJEKTY INŻYNIERSKIE

RYSUNEK:
RYSUNEK BUDOWLANY KONSTRUKCJI PRZEPUSTU

PROJEKTANT:
mgr inż. RAFAŁ KUZYMA

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

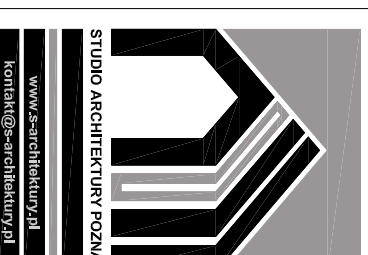
UMOWA NUMER:
253.25.2016

DATA:
08/2016

ROZMIAR:
297x420

SKALA:
1:100

NR RYS.:
8



STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
www.s-a-architektura.pl
kontakt@s-a-architektura.pl

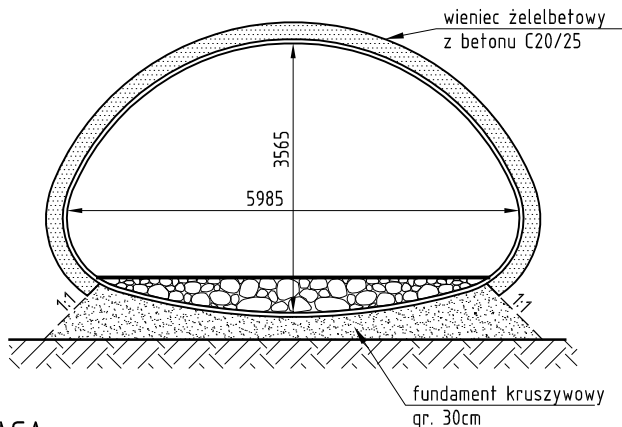
STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 4/2
60-712 POZNAŃ
NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

KONSTRUKCJA WIĘŃCA ŻELBETOWEGO

skala 1:20

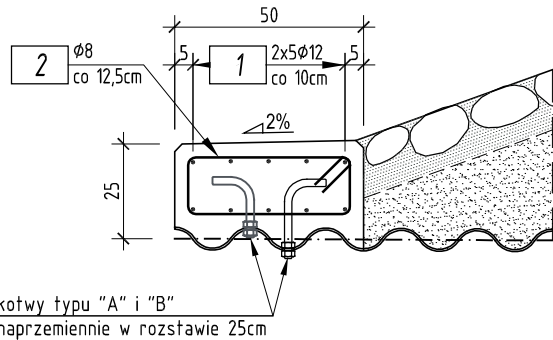
ZAKRES WIĘŃCA

skala 1:100



PRZEKROJ WIĘŃCA

skala 1:20



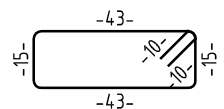
UWAGA:

1. Wieniec wykonać po zasypaniu konstrukcji przepustu (po zrealizowaniu odkształceń od obciążeń statycznych).
2. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
3. Wymiary prętów podano w osiach.
4. Minimalna grubość otuliny prętów głównych 4,0 cm.
5. Naroża ostre szfować 2x2cm.
6. Wieniec wykonać z betonu C20/25 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN.
7. Zastosować kotwy i nakrętki ocynkowane.
8. Powierzchnie mające kontakt z gruntem zabezpieczyć izolacją powłokową epoksydowo-bitumiczną.
9. Po zabetonowaniu wieńca wykonać nacięcie betonu co około 4,0m na głębokość 2,0cm, szerokość 1,0cm. Szczelinę wypełnić materiałem trwale plastycznym.

1 10Ø12
L=100cm (na 1mb)

2 8Ø8 (na 1mb)
L=136cm

UWAGA: Kształt i długość pręta dostosować do miejsca wbudowania. Pręty łączyć na zakład Lmin=50cm.



Zestawienie kotew na 1 metr bieżący wieńca.

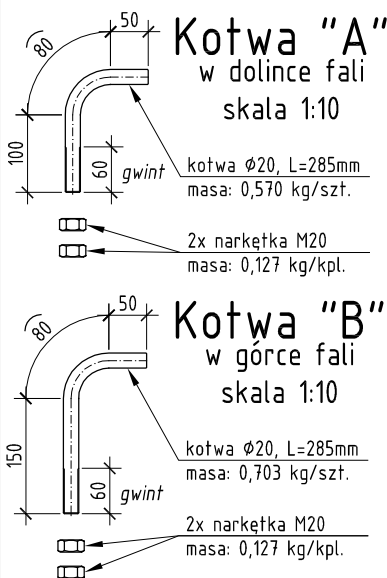
Element	Masa 1 kpl.	Ilość	Masa łączna
Kotwa wieńcowa - typ "A"	0,697 kg	2 szt.	1,39 kg
Kotwa wieńcowa - typ "B"	0,703 kg	2 szt.	1,41 kg
Masa całkowita elementów			2,80 kg

Zestawienie zbrojenia na 1 metr bieżący wieńca.

Nr pręta	Długość	Ilość	Masa 1 mb	Masa pręta	Masa łączna
1	100 cm	10	0,888 kg	0,89 kg	8,88 kg
2	136 cm	8	0,395 kg	0,54 kg	4,32 kg
Masa całkowita elementów					13,20 kg

Zestawienie zbiorcze materiału.

Element	Beton	Deskowanie	Zbrojenie	Kotwy
1 mb wieńca	0,13 m ³	0,50 m ²	13,20 kg	2,80 kg
wieniec na wlocie (16mb)	2,10 m ³	8,00 m ²	211,20 kg	44,80 kg
wieniec na wylocie (16mb)	2,10 m ³	8,00 m ²	211,20 kg	44,80 kg
Łącznie dla przepustu	4,20 m ³	16,00 m ²	422,40 kg	89,60 kg



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ RECON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:
POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:
PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM: PW BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYSunEK:
KONSTRUKCJA WIĘŃCA ŻELBETOWEGO

PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Kuzma

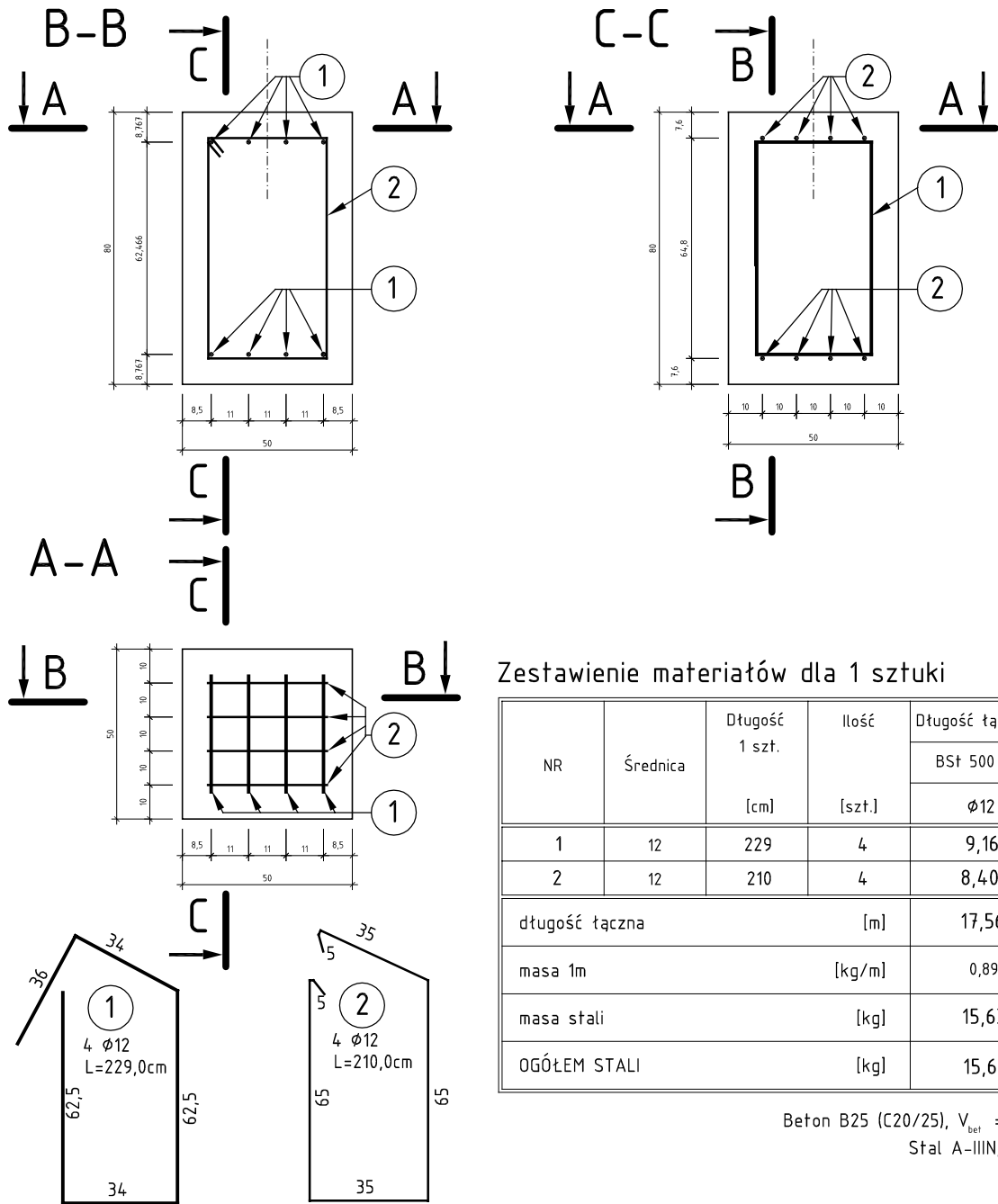
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

ms

UMOWA NUMER: 253.25.2016 z dnia 26.07.16 DATA: 08/2016 ROZM.RYS: 297x210 SKALA: 1:20 NR RYS.: 9

Fundament 50x50x80cm

skala 1:20



Zestawienie materiałów dla 1 sztuki

NR	Średnica	Długość 1 szt. [cm]	Ilość [szt.]	Długość tączna [m]	
				BSz 500 S	Ø12
1	12	229	4	9,16	
2	12	210	4	8,40	
długość tączna [m]				17,56	
masa 1m [kg/m]			0,89		
masa stali [kg]			15,63		
OGÓŁEM STALI [kg]			15,63		

Beton B25 (C20/25), $V_{bet} = 0,20 m^3$
Stal A-IIIIN, B500SP



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PW

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYSUNEK:

FUNDAMENT BARIER OCHRONNYCH

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Kuzma

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

msl

UMOWA NUMER:

253.25.2016
z dnia 26.07.16

DATA:

08/2016

ROZM.RYS:

297x210

SKALA:

1:20

NR RYS.:

10

Wykaz projektantów i sprawdzających:

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW/SPRAWDZAJĄCYCH				
L.p.	Nazwa dokumentacji	Data opracowania	Imię i nazwisko projektanta Numer uprawnień <i>Specjalność</i>	Podpis
1	Projekt zagospodarowania terenu	LIPIEC 2016 r.	Projektant: mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i> Sprawdzający: mgr inż. Weronika Słodkowicz WKP/0282/POOM/10 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i>	
2	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
3	Projekt architektoniczno-budowlany Branża Mostowa „BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”			



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. CZĘŚĆ OPISOWA
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- V. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SPIS TREŚCI:

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH*
- II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH*
- III. CZĘŚĆ OPISOWA*
 - 1. TYTUŁ OPRACOWANIA
 - 2. ZAMAWIAJĄCY
 - 3. PODSTAWA OPRACOWANIA
 - 4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
 - 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
 - 7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU
 - 8. STAN PROJEKTOWANY
 - 8.1. DROGA POWIATOWA
 - 8.2. MOST NA RZECE ORZYC
 - 8.3. PRZEPUST NA KANALE
 - 8.4. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH
 - 8.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
 - 8.6. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
 - 8.7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - 8.8. OCHRONA KONSERWATORSKA
 - 8.9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.
 - 8.10. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.
 - 8.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
 - 8.12. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA*
 - 1. WYKAZ NIERUCHOMOŚCI.
- I. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII*
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 29 listopada 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami /

my niżej podpisani:

- Rafał Kuźma
- Weronika Słodkowicz

Oświadczamy, że:

dokumentacja projektowa:

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Kuźma

mgr inż. Weronika Słodkowicz

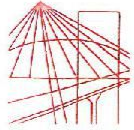
WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej
bez ograniczeń

WKP/0282/POOM/10
do projektowania w specjalności mostowej
bez ograniczeń



II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rafał Kuźma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

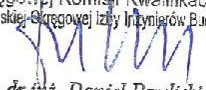
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W8E-W35-RPN *

Pan Rafał Kuźma o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0065/10
adres zamieszkania ul. św. Rocha 11 a, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-09 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Weronika Maria Słodkowicz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkiewicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlcki

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkiewicz
62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KL5-WBY-EJK *

Pani Weronika Maria Stodkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Przasnyski, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Przasnyszu a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Projekt architektoniczno – budowlany „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonany przez *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*. z Ciechanowa.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 13/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 14/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę GEOSERVIS, lipiec 2016r



- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na Kanale nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w miejscowości Chorzele. W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt obiektów inżynierskich wraz z dojazdami, stanowiące uzupełnienie projektu drogi powiatowej, opracowanego przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, w związku z czym dla planowanego przedsięwzięcia zostały wydane decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany, jako uprawy rolnicze, pastwiska stałe i lasy gospodarczo wykorzystywane. Projektowany pas drogowy przebiega w terenie równinnym. Planowany przebieg:

- od km 0+000 do km 0+534,77 - przez zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych,
- od km 0+524,43 do km 1+100 i od km 1+400 do km 2+200 – przez teren pastwisk i łąk intensywnie użytkowanych (wypas bydła w z ograniczeniem pastuchami elektrycznymi),
- od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070 – pierwszy odcinek po brzegu niedużego płątu zadrzewienia iglastego na siedlisku boru świeżego. Drugim fragmentem leśnym jest drzewostan iglasty należący do zbiorowiska subkontynentalnego boru sosnowego świeżego. W drzewostanie dominuje sosna zwyczajna.
- od km 3+070 do km 3+550 – przez teren łąk i pastwisk z dominacją rzeżuchy łąkowej. Są to środowiska ubogie florystycznie, wymagające stałej ingerencji człowieka poprzez koszenie i wypas. Przy czym na odcinku długości około 50 m przechodzi przez mały płąt drzewostanu liściastego z przewagą brzozy brodawkowatej
- od km 3+550 do km 3+900 – zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych.

Trasa nie przebiega przez teren wodno-błotny. Na terenach łąk i pastwisk występuje typowa roślinność naczyniowa o zwiększonych wymaganiach wilgotnościowych. W obrębie rowów melioracyjnych występują w niewielkiej liczbie pojedyncze drzewa, głównie olsza czarna i brzoza brodawkowata. Rowy melioracyjne zlokalizowane są na terenach łąk i pastwisk, przy czym z terenu początkowego pikietaża drogi, rowy włączają się do Kanału Płodownicy mającego ujście do rzeki Orzyc.

Zgodnie z ewidencją gruntów teren planowanego pasa drogowego znajduje się w obrębie gruntów o następującej klasyfikacji: łąk Ł o bonitacji V, IV, pastwisk Ps o bonitacji VI, V, terenów rolnych R o bonitacji V, rowów W oraz terenów lasów Ls o bonitacji V.



Trasa projektowanej drogi przecina ciek naturalny tj. rzekę Orzyc, dz. nr 568 obręb Chorzele (w km ~3+125,00 drogi) oraz Kanał nr 1 (dz. nr 315; nr 399 obręb Chorzele) zaliczany do urządzeń melioracji wodnych podstawowych – w km ~1+403,00

Projektowany odcinek drogi w km 1+122,78 krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Na Kanale Płodownicy znajduje się niewielki przepust, który zostanie rozebrany w związku z budową przepustu w ciągu projektowanej drogi powiatowej.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (15,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

Holocen to występująca na całym terenie gleba. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 0,5 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich miąższość ta może ulegać zmianie. Holocen/Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne oraz nawodnione fluwialne utwory sypkie wykształcone jako piaski od drobnych do średnich z żwirami. Piaski te występują w stanie luźnym przez średnio zagęszczone do zagęszczonych. W obrębie osadów sypkich udokumentowano spoiste osady aluwialne. Wykształcone są one jako piaski gliniaste na pograniczy glin piaszczystych. Grunty te są w stanie twardoplastycznym. Poniżej tej serii osadów nawiercono na wysokości mostu przez rz. Orzysz warstwę zastoiskowych utworów spoistych wykształconych jako pyły. Utwory spoiste występują w stanie twardoplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na terenie badań udokumentowano występowanie wód gruntowych. Wody te mają ścisły związek z wodami powierzchniowymi tj. rzeką Orzysz oraz Kanałem nr 1.

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków humusowych, zalegają grunty o różnorodnej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Z podziału geotechnicznego wyłączono utwory humusowe jak grunty o chaotycznym składzie co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem plastyczności (IL) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych (wierceń i sondowań) oraz na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „A” wg PN81/B03020. Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z = 1,0$ m ppt, wg normy PN-81/B-03020

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty mostowe kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej



7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie istniejącego mostu i przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.

Projekt drogi powiatowej przewiduje (w ramach pasa drogowego) pas pod infrastrukturę, w którym znajdują się dwie linie gazociągu średniego ciśnienia, doziemna linia energetyczna średniego napięcia SN 115 kV oraz napowietrzna linia energetyczna 110 kV.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. DROGA POWIATOWA

Projekt drogi powiatowej stanowi odrębne opracowanie, stanowiące podstawę do niniejszego projektu. W ramach dojazdów do obiektów inżynierskich przewiduje się dowiązanie do projektu drogowego, a tym samym zachowanie ciągłości przebiegu trasy w planie i profilu podłużnym.

Założenia projektowe.

- klasa drogi	G
- kategoria ruchu	KR3
- prędkość projektowa	70 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- liczba pasów ruchu	2
- pobocza ziemne szerokości	2 x 1,50
- szerokość korony	10,00 m
- obciążenie nawierzchni	110 KN/oś
- pas pod infrastrukturę szerokości	6,70 m
	2,70 m pod 2 linie gazociągu średniego
	1,00 m pod linię kablową doziemną SN 115kV
	3,00 m pod napowietrzną linię 110kV

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach projektowanego pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m na działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb - miasto Chorzele działki nr: **495, 596/2, 568, 1629/2**
315, 399, 378/2

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 7,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,50 m i spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi.

Na dojazdach do mostu i nad projektowanym przepustem przyjęto parametry drogi powiatowej zgodne z projektem branży drogowej wykonanym przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze głównej:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 13 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5
- grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa, gr. warstwy 15 cm



- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

Przyjęto wymianę gruntu na odcinkach od km 3+080 do km 3+190 tj. torfu rozłożonego na grunt G1, w związku z czym konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G1 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Projekt stałej organizacji ruchu nie wchodzi w zakres opracowania. Niezbędne bariery ochronne należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu w oparciu o przedmiotowy projekt i projekt branży drogowej.

8.2. MOST NA RZECE ORZYC

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z rzeką Orzyc, w km 3+132,86 projektowanej drogi powiatowej, projektuje się jednoprzęsłowy most łukowy, z jazdą dołem ze stalowym rusztem zespolonym z żelbetową płytą pomostu. Całkowita szerokość elementów drogi na obiekcie wyniesie 10,0m, natomiast szerokość całkowita obiektu (w świetle gzymsów), z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych i stosownych opasek bezpieczeństwa, wyniesie 15,60 m. Rozpiętość teoretyczna mostu, w osiach podpór wynosi 60,0m. Podpory obiektu zaprojektowano jako żelbetowe, monolityczne, posadowione pośrednio na palach żelbetowych. Projektowana konstrukcja mostu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030).

Wzdłuż krawędzi drogi na moście przewidziano obustronne bariery ochronne o parametrach H2W2B kotwione do kap chodnikowych. Bariery na dojazdach zostaną wykonane, jako zabijane w gruncie, zachowana zostanie ciągłość barier na całym projektowanym odcinku.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przesyła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem.

Koryto rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu przewiduje się umocnić materacami gabionowymi o gr. min. 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otczakowym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, Umocnienie zabezpieczone będzie przed rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków $\varnothing 10$ cm. Powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu, wzmocniona zostanie warstwą żwiru o gr. 10 cm

8.3. PRZEPUST NA KANALE

W miejscu przecięcia projektowanej drogi z Kanalem nr 1, w km 1+403,00 , projektuje się budowę przepustu usytuowanego pod kątem 47° względem osi drogi. Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Końce konstrukcji stalowej zostaną przycięte pod kątem i dostosowane do pochylenia skarpy (1:1,5). Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające. Pochylenie



połużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta ciekłu.

Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m. Bezpośrednio nad przepustem bariery zostaną posadowione na żelbetowym fundamencie, natomiast na pozostałym odcinku drogi zostaną zabite w gruncie na szerokości pobocza drogi.

Przekrój poprzeczny konstrukcji przepustu pozwala uzyskać światło poziome ok. 6,00 m oraz światło pionowe równe 3,10 m, z uwzględnieniem umocnienia dna ciekłu wewnątrz przepustu. Projektowana konstrukcja przepustu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Zaprojektowano posadowienie bezpośrednio, na podbudowie z mieszanki żwirowo-piaskowej. W nasypie nad przepustem przewidziano wykonanie warstwy geomembrany odcinającej napływ wody na konstrukcję przepustu.

Przed i za przepustem zaprojektowano umocnienie koryta ciekłu (zakres wg załączonych rysunków). Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi gr. 20 cm wypełnionymi kamieniem polnym, otoczkowym. Dno przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczkowym układanym na podłożu betonowym C12/15. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Umocnienie będzie zabezpieczone przez rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków $\varnothing 10$ cm na szerokości dna koryta (na końcach umocnienia) oraz przy podstawie umocnionych skarp.

Istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej należy rozebrać przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu. Projekt rozbiórki stanowi oddzielne opracowanie.

8.4. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Na całości odcinka drogi powiatowej zaprojektowano rowy przydrożne. Będą pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych z częściowym odprowadzeniem wód opadowych do przecinających je recipientów. Na odcinku budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 woda z rowów przydrożnych zostanie sprowadzona do ww. cieków.

Przyjęto rowy trapezowe o średniej głębokości 0,50 m, dno rowu szerokości 0,40 m oraz skarpy o pochyleniu 1:1,5. Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, zostaną obsiane gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną.

Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503 - z późniejszymi zmianami.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przęsła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem, skąd betonowymi ściekami prefabrykowanymi doprowadzona będzie do rowów przydrożnych.



8.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia całkowita:
 - o Most na rz. Orzyc – 2 460 m²
 - o Przepust na Kanale nr 1 – 1 225 m²
- Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego
 - o Most na rz. Orzyc – 880 m²
 - o Przepust na Kanale nr 1 – 350 m²
- Powierzchnia poboczy:
 - o Most na rz. Orzyc – 200 m²
 - o Przepust na Kanale nr 1 – 150 m²
- Powierzchnia skarp i dna rowu z obsianiem trawą
 - o Most na rz. Orzyc – 725 m²
 - o Przepust na Kanale nr 1 – 370 m²

8.6. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W sąsiedztwie projektowanego mostu i przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura techniczna.

8.7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki ani nasadzenia zieleni.

8.8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowany teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8.9. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

8.10. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Budowany ciąg drogowy przebiega przez teren związany z uprawami rolnymi po obrzeżach zabudowy gospodarczej. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową, środki ochrony roślin oraz nawozy stosowane w uprawach rolnych a także sprzęt rolniczy.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza obszarami „Natura 2000”. Początek trasy znajduje się w oddaleniu o ok. 1,5 km od granicy obszaru Natura 2000 „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005.



W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi oddziaływanie na gatunki ptaków chronionych w ramach najbliższych obszarów Natura 2000. Uzasadnieniem tego wniosku jest:

- fakt, że miejsce lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi bezpośrednio miejsca lęgowego gatunków ptaków chronionych w ramach obszaru „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005, zatem nie nastąpi ograniczenie powierzchni lęgówisk ptasich,
- tereny obszaru Natura 2000 obszaru „Doliny Omulwi i Płodownicy” PLB 140005 stanowią dostateczną bazę obszarów dogodnych lęgowo, żerowiskowo i bytowo dla gatunków ptaków chronionych w ramach tego obszaru,
- brak wpływu na jakość siedlisk gatunków ptaków chronionych w wyniku braku ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do środowiska i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni z kruszyw naturalnych oraz elementów żelbetowych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji budowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Projektowana droga powiatowa ma połączyć tzw. Obszary Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z pominięciem przejazdu przez m. Chorzele. Spowoduje to skrócenie połączenia komunikacyjnego i wyniesienie części ruchu drogowego poza obszary zabudowane oraz poprawi płynność ruchu drogowego, co ograniczy:

- zużycie benzyny i oleju napędowego,
- ilości spalin a zatem metali ciężkich i węglowodorów ropopochodnych,
- hałas w m. Chorzele spowodowany przejeżdżającymi pojazdami.

Decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z dnia 17.08.2015 r. (znak ROZ.ED.6220.7.2015) brak jest obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele.

8.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 ze zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach o numerach ewidencyjnych 495, 596/2, 568, 1629/2, 315, 399, 378/2, Obszar oddziaływania obiektów zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych.

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową. W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni w odległości co najmniej 8,00 m w terenie zabudowy oraz 20,00 poza terenem zabudowy.

W przypadku rozbudowywanej drogi zakres oddziaływania nie stanowi istotnego ograniczenia gdyż droga przebiega przez tereny nieprzewidziane pod zabudowę, tj. tereny wykorzystywane rolniczo i obszary leśne.



8.12. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty inżynierskie (most oraz przepust) są zaklasyfikowane do XXVIII kategorii obiektu budowlanego.

sporządził

mgr inż. Rafał Kuźma

WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej



IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA

1. WYKAZ NIERUCHOMOŚCI.

Wykaz nieruchomości stanowiących budowę mostu nad rzeką Orzyc , i działek sąsiadujących w planowaną budową						
Lp	J. ew.	Obręb	Nr działki	Uwagi	Właściciel	Dotyczy
1	Chorzele	miasto Chorzele	596/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	budowy mostu nad rzeką Orzyc
2	Chorzele	miasto Chorzele	1629/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
3	Chorzele	miasto Chorzele	495		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
4	Chorzele	miasto Chorzele	568	rzeka Orzyc	Skarb Państwa, Urząd Wojewódzki-wydz. rolniczy gospodarki żywnościowej i leśnictwa, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	
5	Chorzele	miasto Chorzele	494/4		Gmina Chorzele, ul. St. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele	działki w sąsiedztwie budowy mostu
6	Chorzele	miasto Chorzele	496/2		Marek Władysław Jaskólski, ul. Ruda 5, 06-330 Chorzele	
7	Chorzele	miasto Chorzele	595/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
8	Chorzele	miasto Chorzele	595/3		maż. Krzysztof Jakubowski i Ewa Jakubowska, ul. Grunwaldzka 16, 06-330 Chorzele	
9	Chorzele	miasto Chorzele	1629/1		maż. Kazimierz Pawłowski i Jadwiga Pawłowska, ul. Grunwaldzka 16, 06-330 Chorzele	



Wykaz nieruchomości stanowiących budowę przepustu nad kanałem nr 1, i działek sąsiadujących w planowaną budowę						
Lp	J. ew.	Obręb	Nr działki	Uwagi	Właściciel	Dotyczy
1	Chorzele	miasto Chorzele	315	woda- kanał nr 1	Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	budowy przepustu nad kanałem nr 1
2	Chorzele	miasto Chorzele	378/2	dr gminna	Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
3	Chorzele	miasto Chorzele	399	woda - kanał nr 1	Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Żymierskiego 3, 06-300 Przasnysz	
4	Chorzele	miasto Chorzele	363/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	działki w sąsiedztwie budowy przepustu nad kanałem nr 1
5	Chorzele	miasto Chorzele	365/1		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
6	Chorzele	miasto Chorzele	363/1		Anna Osowska, ul. Zduńska 73, 06-330 Chorzele	
7	Chorzele	miasto Chorzele	380/2		Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
8	Chorzele	miasto Chorzele	380/1		Małgorzata Matysiewicz, ul. Żeromskiego 4/2A, 41-500 Chorzów	
9	Chorzele	miasto Chorzele	365/2		Małgorzata Matysiewicz, ul. Żeromskiego 4/2A, 41-500 Chorzów	
10	Chorzele	miasto Chorzele	378/1		Gmina chorzele, ul. St. Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele	
11	Chorzele	miasto Chorzele	363/3		Anna Osowska, ul. Zduńska 73, 06-330 Chorzele	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Most na rzece Orzyc. Mapa do celów projektowych
2. Przepust na Kanale nr 1. Mapa do celów projektowych
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
4. Decyzja nr 13/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
5. Decyzja nr 14/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.



I. WYKAZ UZGODNIENÍ, POZWOLENÍ I OPINII



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny.
2. Most na rzece Orzyc. Plan sytuacyjny – stan istniejący. Mapa do celów projektowych
3. Most na rzece Orzyc. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu.
4. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan istniejący. Mapa do celów projektowych
5. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu.



*PK Pion
Zw. P. K. P. P.
18.07.16 A. A. A.*

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
Wpłynęło
18.07.2016
Nr rej. 4115
Ilość załączników *[Signature]*

DECYZJA Nr 13/2016
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

14.07.2016

Znak sprawy
Załatwiający sprawę

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 9.06.2016 r. Powiatu Przasnyskiego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele

po uzgodnieniu:

- 1) Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – organem właściwym w sprawach melioracji i wód powierzchniowych płynących
- 2) Zarządcą Dróg Powiatowych – w odniesieniu do obszarów przyległych i położonych w pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego obejmującego budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:1000

OKREŚLAM

Zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.):

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele. Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) projektowana funkcja – sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej komunikacyjnej,
- b) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - klasa techniczna – w ciągu jednojezdniowej drogi klasy G (droga główna),

A. p. P. Chorzele

- kąt położenia projektowanego mostu względem koryta rzeki Orzyc – około 45°,
 - szerokość w liniach rozgraniczających – do 12,0 m,
 - długość – około 60,0 m,
- c) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
 - d) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,
 - e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.),
 - f) projektowana inwestycja winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 9 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);

2) Ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.),
- d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele,
- e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;

3) Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- c) sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
- d) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z lokalnymi przepisami prawa,
- e) zapotrzebowanie na energię ciepłą – nie dotyczy,
- f) zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
- g) przyłącze telekomunikacyjne – nie dotyczy,
- h) obsługa komunikacyjna – bezpośrednio z drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, pośrednio dostęp z drogi powiatowej 3234W relacji Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc;

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich tj.:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,

- b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.).

5) Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 9.06.2016 r. Powiat Przasnyski wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującego budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Gmina Chorzele nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chorzele (przyjętego uchwałą Nr 315/XXXV/13 Rady Miejskiej w Chorzelach z dnia 30 października 2013 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działek, którą stanowią melioracje i wody powierzchniowe płynące (koryto rzeki Orzyc) decyzję wydają się po uzgodnieniu z właściwym Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja przylega i przechodzi przez pas drogowy projektowanej drogi powiatowej w związku z czym podlega uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarządca Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz po uzyskaniu uzgodnień wymaganych ustawą, stwierdzając zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie

uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 2) załącznik tekstowy do decyzji – analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.



Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

ANALIZA

WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH, STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele. Działki wykorzystywane są na użytki rolne, tereny przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych oraz wody powierzchniowe płynące (koryto rzeki Orzyc). Teren, na którym się przewiduje realizację inwestycji nie posiada aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki, na których będzie realizowana inwestycja są własnością osób prywatnych i podmiotów publicznych.

2. Warunki zagospodarowania przedmiotowego terenu wynikające z przepisów odrębnych:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują:

- obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.);
- obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.);
- tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- obszary i obiekty objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Wnioski:

- 1) dopuszcza się budowę mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 596/2, 1629/2, 495 oraz 568 (koryto rzeki Orzyc), położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele;
- 2) projektowana funkcja – sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej komunikacyjnej;
- 3) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - a) klasa techniczna – w ciągu jednojezdniowej drogi klasy G (droga główna),
 - b) kąt położenia projektowanego mostu względem koryta rzeki Orzyc – około 450,
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających – do 12,0 m,

- d) długość – około 60,0 m;
- 4) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
 - 5) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających;
 - 6) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
 - 7) projektowana inwestycja winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 9 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
 - 8) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) analizę sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

RODZAJ INWESTYCJI: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC W CIĄGU DRÓG
 POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEYSZENIA PRZYSYNY
 GOSPODARZEJ NA TERENIE GMINY CHORZELE, NA TERENIE DZIAŁEK
 OZNACZONYCH NUMEREM EMBENTYNYM 596/2, 1629/2, 465 ORAZ 568
 (KORYTO RZECI ORZYC), POŁOŻONYCH W OBRĘBIE CHORZELE, GMINA
 CHORZELE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY
 DO DECYZJI O USTALENIU
 INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
 LOKALIZACJI INWESTYCJI
 Z DNIA 14.05.2016

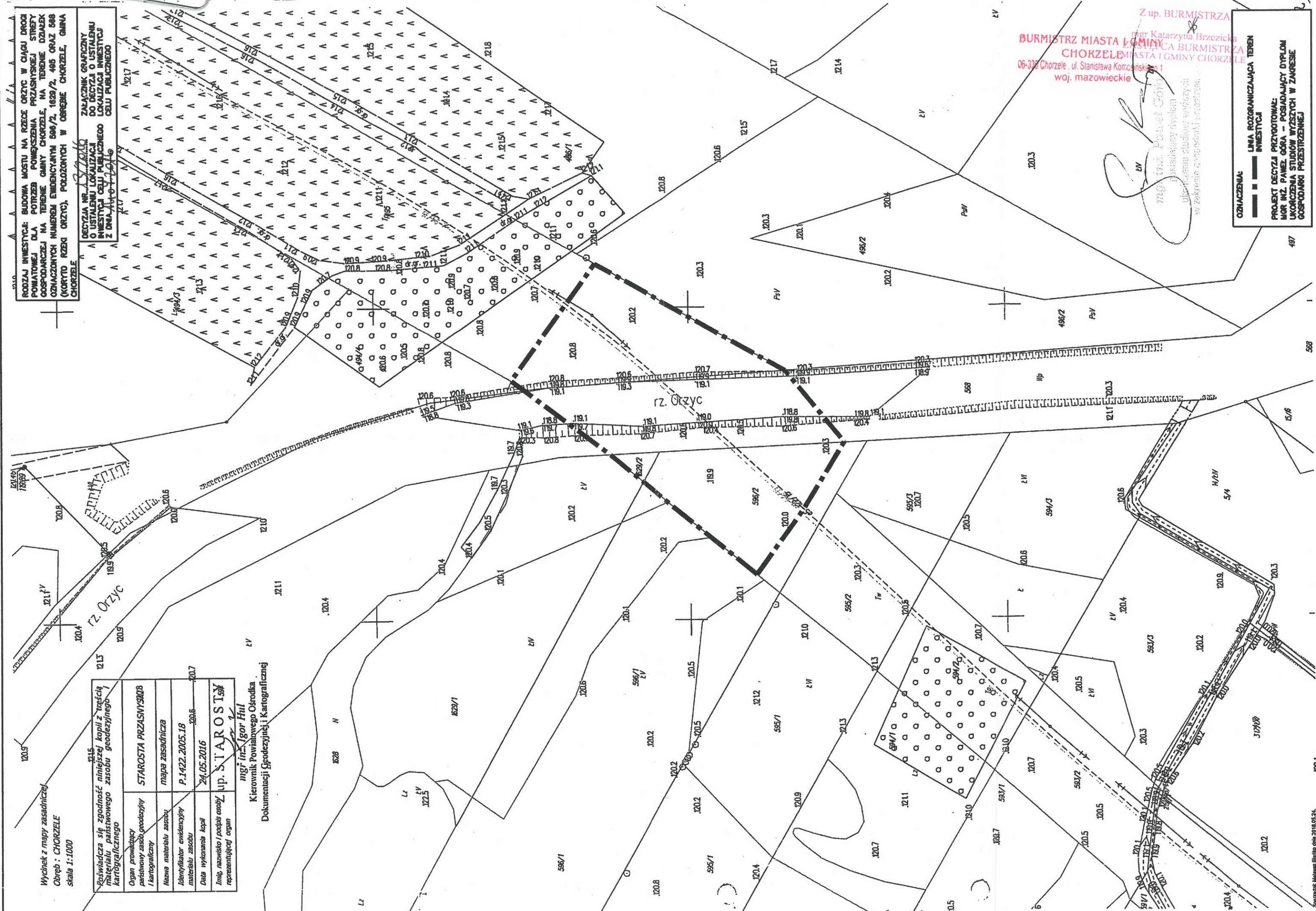
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PRZASZYRSKOB
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1422.2005.18
Data wykonania kopii	24.05.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Igor Hul Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

115
 1215
 1217
 1218
 1219
 1220
 1221
 1222
 1223
 1224
 1225
 1226
 1227
 1228
 1229
 1230
 1231
 1232
 1233
 1234
 1235
 1236
 1237
 1238
 1239
 1240
 1241
 1242
 1243
 1244
 1245
 1246
 1247
 1248
 1249
 1250
 1251
 1252
 1253
 1254
 1255
 1256
 1257
 1258
 1259
 1260
 1261
 1262
 1263
 1264
 1265
 1266
 1267
 1268
 1269
 1270
 1271
 1272
 1273
 1274
 1275
 1276
 1277
 1278
 1279
 1280
 1281
 1282
 1283
 1284
 1285
 1286
 1287
 1288
 1289
 1290
 1291
 1292
 1293
 1294
 1295
 1296
 1297
 1298
 1299
 1300
 1301
 1302
 1303
 1304
 1305
 1306
 1307
 1308
 1309
 1310
 1311
 1312
 1313
 1314
 1315
 1316
 1317
 1318
 1319
 1320
 1321
 1322
 1323
 1324
 1325
 1326
 1327
 1328
 1329
 1330
 1331
 1332
 1333
 1334
 1335
 1336
 1337
 1338
 1339
 1340
 1341
 1342
 1343
 1344
 1345
 1346
 1347
 1348
 1349
 1350
 1351
 1352
 1353
 1354
 1355
 1356
 1357
 1358
 1359
 1360
 1361
 1362
 1363
 1364
 1365
 1366
 1367
 1368
 1369
 1370
 1371
 1372
 1373
 1374
 1375
 1376
 1377
 1378
 1379
 1380
 1381
 1382
 1383
 1384
 1385
 1386
 1387
 1388
 1389
 1390
 1391
 1392
 1393
 1394
 1395
 1396
 1397
 1398
 1399
 1400
 1401
 1402
 1403
 1404
 1405
 1406
 1407
 1408
 1409
 1410
 1411
 1412
 1413
 1414
 1415
 1416
 1417
 1418
 1419
 1420
 1421
 1422
 1423
 1424
 1425
 1426
 1427
 1428
 1429
 1430
 1431
 1432
 1433
 1434
 1435
 1436
 1437
 1438
 1439
 1440
 1441
 1442
 1443
 1444
 1445
 1446
 1447
 1448
 1449
 1450
 1451
 1452
 1453
 1454
 1455
 1456
 1457
 1458
 1459
 1460
 1461
 1462
 1463
 1464
 1465
 1466
 1467
 1468
 1469
 1470
 1471
 1472
 1473
 1474
 1475
 1476
 1477
 1478
 1479
 1480
 1481
 1482
 1483
 1484
 1485
 1486
 1487
 1488
 1489
 1490
 1491
 1492
 1493
 1494
 1495
 1496
 1497
 1498
 1499
 1500

Z up. BURMISTRZA
 BURMISTRZ MIASTA I GMINY
 CHORZELE
 mgr Katarzyna Brzezicka
 ul. Stanisława Komosińskiego 1
 06-330 Chorzele, woj. mazowieckie

mgr inż. Paweł Cioła
 posiadający dyplom
 ukończenia studiów wyższych
 w zakresie inżynierii geodezyjnej

OZNACZENIA:
 - - - - - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
 - - - - - INWESTYCJI
 - - - - - PROJEKT DECYZJI PRZYGOTOWAŁ:
 MGR INŻ. PAWEŁ CIOŁA - POSIADAJĄCY DYPLOM
 UKOŃCZENIA STUDIÓW WYŻSZYCH W ZAKRESIE
 GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO



Wycinek z mapy zasadniczej
 Obręb : CHORZELE
 skala 1:1000

woj. mazowieckie
STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

18. 07. 2016

Nr rej. 4416

Ilość załączników 1

Podpis *Jay*

DECYZJA Nr 14/2016
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO

14. 07. 2016

Znak sprawy
Zalatwiający sprawę

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 9.06.2016 r. Powiatu Przasnyskiego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele

po uzgodnieniu:

- 1) Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych – organem właściwym w sprawach melioracji
- 2) Zarządcą Dróg Powiatowych – w odniesieniu do obszarów przyległych i położonych w pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego na budowę przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:1000

OKREŚLAM

Zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.):

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele. Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:1) **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) projektowana funkcja obiektu – przepust nad Kanalem nr 1,
- b) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - długość przepustu – około 30,0 m,
 - pochylenie podłużne – 0,5%,
 - rzędna w osi jezdni nad przepustem – 124,95 m n.p.m.,

A. p. P. Dobroski

- rzędna dna rowu i przepustu na wlocie – 120,52 m n.p.m.,
 - rzędna dna rowu i przepustu na wylocie – 120,37 m n.p.m.,
- c) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- d) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,
- e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
- 2) **Ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- a) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.),
- d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele,
- e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- 3) **Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- c) sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
- d) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z lokalnymi przepisami prawa,
- e) zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
- f) zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
- g) przyłącze telekomunikacyjne – nie dotyczy,
- h) obsługa komunikacyjna – bezpośrednio z drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, pośrednio dostęp z drogi powiatowej 3234W relacji Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielec;
- 4) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich tj.:
- dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,
- b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.).

5) Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 9.06.2016 r. Powiat Przasnyski wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowie przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Gmina Chorzele nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Analizując wniosek oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chorzele (przyjętego uchwałą Nr 315/XXXV/13 Rady Miejskiej w Chorzelach z dnia 30 października 2013 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach działek, którą stanowią melioracje decyzję wydają się po uzgodnieniu z właściwym Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja przylega i przechodzi przez pas drogowy projektowanej drogi powiatowej w związku z czym podlega uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi. W przedmiotowej sprawie organem właściwym jest Zarządca Dróg Powiatowych.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz po uzyskaniu uzgodnień wymaganych ustawą, stwierdzając zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 2) załącznik tekstowy do decyzji – analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.



Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

ANALIZA
WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH, STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

1. Stan faktyczny i prawny terenu objętego inwestycją:

Planowana inwestycja w granicach następujących działek ewidencyjnych: obręb Chorzele – działki nr 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele. Działki wykorzystywane są na tereny przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych oraz rowy. Teren, na którym się przewiduje realizację inwestycji nie posiada aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki, na których będzie realizowana inwestycja są własnością podmiotów publicznych.

2. Warunki zagospodarowania przedmiotowego terenu wynikające z przepisów odrębnych:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują:

- obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.);
- obszary i obiekty dóbr kultury współczesnej, o których mowa w Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.);
- tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- tereny górnicze, o których mowa w przepisach Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity z 2015 r. poz. 196 z późn. zm.);
- obszary i obiekty objęte formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Wnioski:

- 1) dopuszcza się budowę przepustu nad Kanalem nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele, na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym 378/2, 315, 399, położonych w obrębie Chorzele, gmina Chorzele;
- 2) projektowana funkcja obiektu – przepust nad Kanalem nr 1;
- 3) cechy i wskaźniki dla projektowanej inwestycji:
 - a) długość przepustu – około 30,0 m,
 - b) pochylenie podłużne – 0,5%,
 - c) rzędna w osi jezdni nad przepustem – 124,95 m n.p.m.,
 - d) rzędna dna rowu i przepustu na wlocie – 120,52 m n.p.m.,

- e) rzędna dna rowu i przepustu na wylocie – 120,37 m n.p.m.;
- 4) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
 - 5) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających;
 - 6) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.);
 - 7) inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 (znak sprawy: ROZ.ED.6220.7.2015) stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

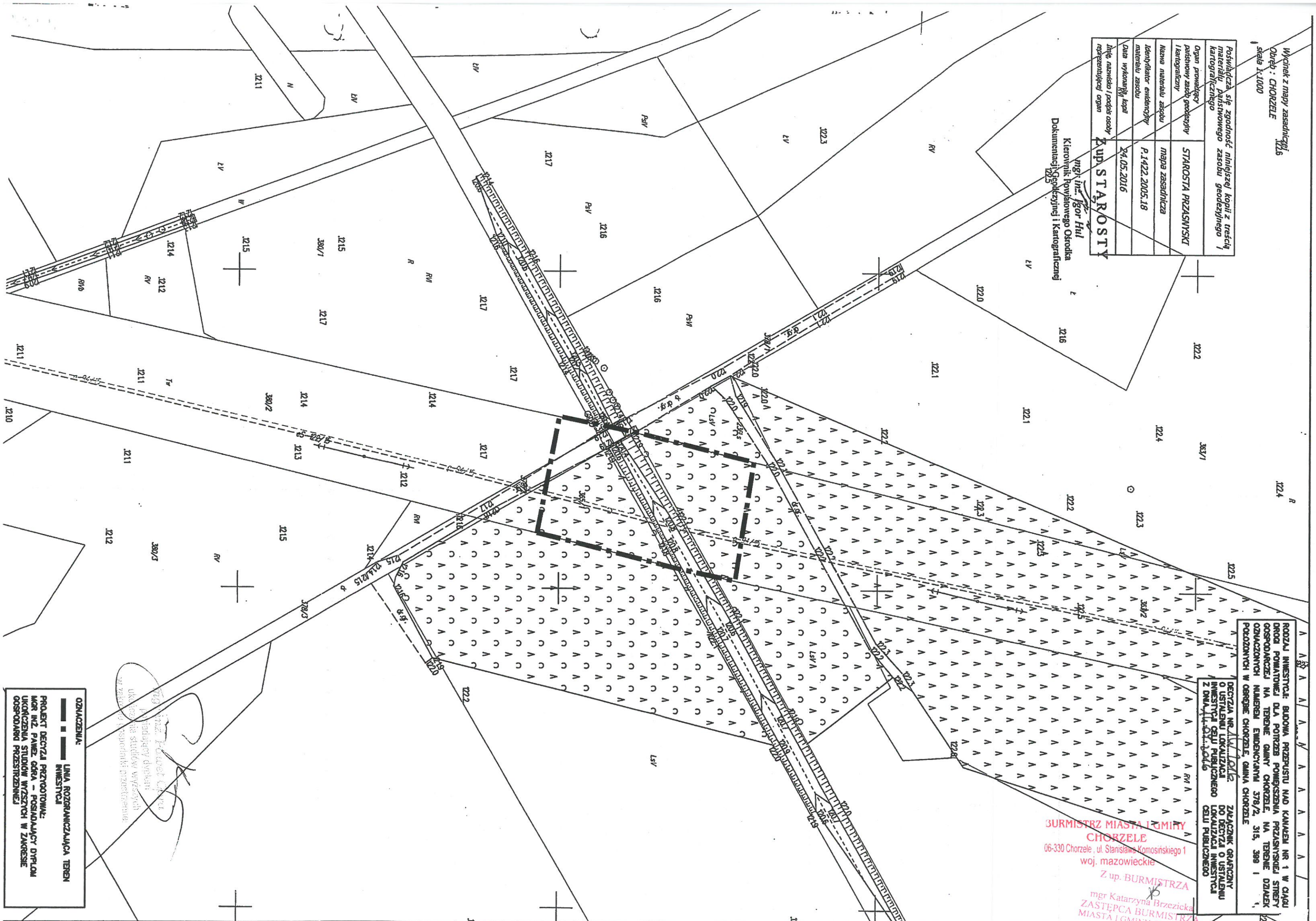
Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) analizę sporządził mgr inż. Paweł Góra posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

Wycinek z mapy zasadniczej
 Obręb : CHORZELE 1215
 skala 1:1000

Podważa się zgodność niniejszej kopii z treścią i materiału państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego	STAROSTA PRZASNYSKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	mapa zasadnicza
Nazwa materiału zasobu	P.1422.2005.18
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	24.05.2016
Data wykonania kopii	Zup STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Igor Hul

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



ROZDZIAŁ INWESTYCJA: BUDOWA PRZEPISTU NAD KANAŁEM NR 1 W CIĄGU
 DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEBY POMIESZCZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
 GOSPODARZEJ NA TERENIE GMINY CHORZELE, NA TERENIE DZIAŁEK
 OZNACZONYCH NUMEREM EWIDENCYJNYM 378/2, 315, 399 I
 POŁOŻONYCH W OBRĘBIE CHORZELE GMINA CHORZELE

DECYZJA NR 1215/16
 O USTALENIU LOKALIZACJI
 INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
 Z DNIA 11.01.2016

ZAWACZNIK GRANICZNY
 DO DECYZJI O USTALENIU
 LOKALIZACJI INWESTYCJI
 CELU PUBLICZNEGO

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY
 CHORZELE**
 06-330 Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1
 woj. mazowieckie
 Z up. BURMISTRZA
 mgr Katarzyna Brzezicka
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 MIASTA I GMINY CHORZELE

OZNACZENIA:
 ——— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
 INWESTYCJI
 ——— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
 INWESTYCJI

PROJEKT DECYZJI PRZYROTOWAŁ:
 MGR INŻ. PABEŁ GÓRA – POSIADAJĄCY DYPLOM
 UKOŃCZENIA STUDIÓW WYŻSZYCH W ZAKRESIE
 GOSPODARWA PRZESTRZENNEJ

[Handwritten signature]
 mgr inż. Paweł Góra
 kierownik biura
 biuro inżynierskie
 ul. Kościelna 10
 06-330 Chorzele

ROZ.ED.6220.7.2015

06-330 Chorzele, ul. Stanisława Kościelskiego 1
wj. mazowieckie

20.08.2015

DECYZJA

L.Dz. 1281

Podpis *[Signature]* o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Znak sprawy

Wydział Administracyjny

[Signature]
20.08.2015
[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
Chorzele, 17.08.2015

Wpłynęło
20.08.2015
[Signature]

Nr rej.
Ilość załączników
Podpis

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust.1 pkt 7, 33, 60 i 87 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego z siedzibą ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **"Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele" w ramach modyfikacji projektu pn.:"Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego"**, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/16/15 z dnia 02.06.2015r.

stwierdzam:

1. **brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.:"Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Przasnyski z siedziba ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, wnioskiem z dnia 11.05.2015r., (data wpływu do tutejszego Urzędu 12.05.2015r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, w dniu 21.05.2015r. - znak ROZ.ED.6220.7.2015, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismami nr WOOS-II.4240.649.2015.IA z dnia 03.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) oraz WOOS-II.4240.628.2015.IA.3 z dnia 21.07.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.07.2015r.), wezwał Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach do uzupełnienia wniosku, na co Urząd odpowiedział pismami Nr ROZ.ED.6220.7.2015 w dniach 09.07.2015r. oraz 24.07.2015r.

Pismem znak: WOOS-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.08.2015r.) RDOŚ w Warszawie, Oddział Ostrołęka po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 02.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu opinią sanitarną znak PPIS-ZNS-712/16/15 stwierdził, że nie zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko uzasadniając, iż zgodnie z §3 ust.1 pkt.7, 33 i 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jednak po przeanalizowaniu informacji o planowanym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego

oddziaływania na środowisko PPIS odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego żadna ze stron biorących w nim udział nie wniosła uwag, ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 18 ww. ustawy.
2. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Sporządził: Artur Opalach

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

Niniejsza decyzja nie została zaskarżona
w terminie prekluzyjnym
i z dniem 07.09.2019, Edyta Dymejska
stała się ostateczna

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej drogi powiatowej klasy G o długości ok. 3400m. Droga przebiegała będzie po nowym śladzie po działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb Brzeski Kołaki dz. nr 3/2, 4
- Obręb miasto Chorzele dz. nr 591, 593, 594, 595, 596, 1629, 568, 495, 467, 454, 429, 430, 418, 406/2, 390, 389, 388, 387, 380, 399, 378, 365, 379, 363, 274, 315, 273, 272, 271, 270, 282, 269, 268, 262, 267, 266, 281

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” w ramach modyfikacji projektu pn.: „Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego” przewiduje się:

1. Budowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+534,77 do km 3+905,27 wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym (łącznie pas o średniej szerokości 32 m). Długość odcinka drogi wynosić będzie około 3,4 km, a łączna powierzchnia gruntów zajętych pod planowany pas drogi powiatowej wynosić będzie około 11 ha.

Projektowana droga powiatowa będzie przebiegać po nowym śladzie. Początek projektowanego odcinka drogi zaczynać się będzie włączeniem z drogi powiatowej klasy G nr 3234W Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielec (ul. Szkolna w miejscowości Chorzele) na wysokości działki o nr ew. 3/2 (obwód Brzeski Kołaki), a kończyć na wysokości działki o nr ew. 281 włączeniem do projektowanej przebudowy drogi powiatowej.

Na całości odcinka drogi przyjęto przekrój szlakowy: z jezdnią szerokości 7,00 m, pobocznymi zwirowymi szerokości 1,25 m (poza odcinkami dojazdu do obiektów mostowych na rzece Orzyc

i kanale, gdzie przyjęto szerokość po 1,50 m, każde, ze względu na ustawienie barier ochronnych) oraz z rowami drogowymi z włączeniem do istniejących cieków poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa zasadnicza grubości 13 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/63;
- geowłóknina (minimum 200 g/m²).

Na całości odcinka przyjęto wykonanie rowów drogowych, głębokości 0,7 m po obu stronach korpusu drogi powiatowej z włączeniem do przecinających pas drogowy cieków.

Trasa projektowanej drogi powiatowej krzyżować się będzie z rzeką Orzyc (działka o nr ew. 568) oraz z ciekim wodnym - kanałem Nr 1 zlokalizowanym na działce o nr ew. 399.

Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielec z Przasnyską Strefą Gospodarczą - Strefa Przemysłowa Chorzele.

2. Budowę mostu na rzece Orzyc w km 3 + 139 w ciągu drogi powiatowej, budowę przepustów na ciekach przecinających korpus drogowy, w tym przepust z rur z blach stalowej falistej o przekroju eliptycznym. Most będzie się krzyżować się z korytem rzeki pod kątem około 45°. Przewiduje się, że osie podpór mostu będą równoległe do osi koryta rzeki.

Charakterystyczne parametry mostu:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- konstrukcja pomostu: płyty;
- konstrukcja jednoprzęsłowa dwuwspornikowa o schemacie statycznym belki wolnopodpartej;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- schody skarpowe przy obiekcie;
- obustronny chodnik o szerokości: około 1,30 m;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość: około 9 m;
- całkowita długość: około 25 m;
- odwodnienie jezdni na moście odbywać się będzie powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzaniem wody do ścieków skarpowych;
- skarpy przy stożkach skrzydełek przyczółków umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi.

Ponadto, wykonany zostanie również przepust na kanale Nr 1:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- typ przepustu: płytowy, jednokomorowy;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- przy obiekcie schody skarpowe;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość przepustu: 7 m;
- całkowita długość przepustu: około 12 m.

3. Budowę linii napowietrznej 110 kV Chorzele - kierunek Wielbark, jako linii jednotorowej na słupach rurowych, z przewodami fazowymi AFL-6240 mm² oraz przewodem odgromowym OPGW48J.

Charakterystyczne parametry linii:

- długość: około 4,1 km;
- napięcie znamionowe: 110 kV;
- trasa linii: wzdłuż projektowanej drogi powiatowej w pasie technologicznym;
- liczba torów: 1;
- układ przewodów: pionowy;
- przewód fazowy: 3 x AFL-6 240 mm²;
- przewód odgromowy: 1x OPGW48J.

4. Budowę linii SN 15 kV kablem doziemnym - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym). Linia będzie wykonana kablami 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² od stacji 110/15 kV Chorzele do istniejącej linii SN-15 kV Zaręby. Kabel izolowany 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² zakopany będzie na głębokości od 0,8 do 1,2 m. W trakcie budowy linii wykopany będzie rów o szerokości 0,4 m do 0,6 m (+ około 0,5 m) na wydobytą ziemię. Łącznie będzie zajęty pas techniczny szerokości 1 m przewidziany w projekcie obwodnicy pod linie kablowe energetyczne.

5. Budowę dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 MPa) z rur PE - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym).

Nowoprojektowany gazociąg przebiegał będzie po terenie pasa drogowego w tzw. pasie technologicznym oraz w sąsiedztwie projektowanych napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia. Gazociąg będzie wykonany z rur przewodowych polietylenowych DN250 mm z PE100RC SDR11.

6. Wylesienie terenu o powierzchni około 3,5 ha pod przedmiotową inwestycję, które dotyczyć będzie głównie dwóch odcinków projektowanej drogi: od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi, linie elektroenergetyczne). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych i służyć będą do realizacji poszczególnych elementów zadania inwestycyjnego. Ilość potrzebnej energii i paliw, w dużym stopniu zależna będzie od organizacji robót. W okresie eksploatacji drogi, mostu i linii energetycznych oraz gazociągu nie przewiduje się bieżącego wykorzystywania wody, surowców, materiałów oraz energii. Natomiast paliwo będzie zużywane jedynie przez pojazdy mechaniczne użytkowników drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Zastosowane technologie będą sprzyjały ograniczeniu negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia w jego sąsiedztwie.

Wszystkie odpady, jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane i przekazywane do unieszkodliwiania.

Wykonanie robót będzie się odbywało na niewielkim obszarze i będzie ograniczone do placu budowy. Emisja hałasu (praca maszyn i sprzętu budowlanego) będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Koryto rzeki Orzyc w ramach przebudowy mostu, na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostów będzie umocnione w następujący sposób:

- dno i skarpy rzeki umocnione zostaną materacami gabionowymi o grubości minimum 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej;
- wbita zostanie palisada o średnicy 10-12 cm (na głębokości 150 cm) w podstawę umocnienia skarpy materacami (na całej jej długości oraz na końcach);
- powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu wzmocniona zostanie warstwą żwiru o grubości 10 cm.

Podpory mostu nie będą usytuowane w korycie rzeki, tylko na lądzie (na tarasach zalewowych).

Główny nurt rzeki prowadzony będzie pod jednym przęsłem mostu, a pod drugim przęsłem będzie taras zalewowy. Maszyny budowlane (koparki) będą ingerować w nurt rzeki jedynie na etapie wykonywania robót związanych z regulacją i umocnieniem koryta i brzegów rzeki.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że stacje i linie elektromagnetyczne będą źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz. Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wyklucza się powstanie ponadnormatywnego natężenia pola elektromagnetycznego. Projektowana linia energetyczna będzie wykonywana z zachowaniem odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz innych obiektów, które są przeznaczone na potrzeby ludzi, co będzie skutkowało brakiem negatywnego oddziaływania. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje w odległości około 100 m od projektowanej linii.

Rozbudowywany ciąg drogowy jest alternatywą dla drogi nr 57 Szczytno - Przasnysz - DK nr 61 (Kleszewo) ale w zakresie ograniczonym do skomunikowania miejscowości Przasnysz i miejscowości Chorzele, głównie dla połączenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z jej podstrefami (w miejscowości Chorzele) - stanowi odciążenie dla DK 57. Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi powiatowej będą odprowadzane grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Rowy trawiaste zastosowane będą na całej długości drogi wraz z powierzchniami trawiastymi, co spowoduje spadek zanieczyszczeń zawieszinami ogólnymi, a wartość ich nie przekroczy 100 mg/l. Na podstawie badań prowadzonych na drogach krajowych, wartości substancji ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnej 15 mg/l w żadnym przypadku. Taki stan powoduje, że normy dla węglowodorów ropopochodnych nie zostaną przekroczone i nie ma potrzeby stosowania innych urządzeń oczyszczających.

Natomiast wody opadowe z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, a następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, odprowadzana będzie do krawężnika, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe, umieszczone w jezdni i w płycie pomostu. Woda z wpustów odbierana będzie przed kolektory z rur HDPE podwieszane do spodu konstrukcji przęseł i doprowadzana do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków i następnie wprowadzana do rzeki.

Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że prace związane z wylesieniem pod planowaną inwestycję prowadzone będą poza sezonem lęgowym ptaków, a drzewa rosnące przy granicy pasa drogowego i znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, zostaną właściwie zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia robót.

e)ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na rzece Orzyc na obszarze dorzecza Wisły (region wodny środkowej Wisły). Rzeka Orzyc została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. Nr 49 poz. 549), do rzek nizinnych piaszczysto - gliniastych (19), stanowiący naturalną część wód o złym stanie, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych (derogacje 4(4) - 1 / 4(7) - 1, tj.: derogacje czasowe - brak możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - Budowa budowli wodnych wraz z remontem koryta rzeki Węgierka w km 0+000-17+600 w latach 2010-2014. Rzeka Orzyc wg systematyki stanowi JCWP Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopływu z Dzielin o kodzie PLRW200019265899, scalona część wód SW1222. Mając na uwadze zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wylesienie około 3,5 ha lasu.

Z przedłożonego uzupełniania wynika, że:

- obszar od km 1+100 do km 1+400 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) z dominacją sosny z domieszką brzozy brodawkowej (wiek do 30 lat); zaczyna się kształtować podszycie, głównie na obrzeżach z podrostów brzozy, jarzębiny i zakrzewienie z dominacją jeżyny, tarniny, mające charakter otulinowy;
- obszar od km 2+200 do km 3+070 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) sosnowego bez warstwy podszytowej i runa (wiek poniżej 20 lat), zatem tzw. młodniak tworzący środowisko monokultury o bardzo małej atrakcyjności jako siedlisko faunistyczne (poza obrzeżem od strony rzeki Orzyc, km 3+070 - wiek około 30 lat).
- od km 3+245 do km 3+295 przejście przez niewielki płat siedliska Lasu mieszanego (Lsm) z dominacją brzozy brodawkowej z domieszką sosny na odcinku około 50 m; posiada

warstwę podszytową z kruszyny, głogu oraz podrostów drzew brzozy, osiki odcinek (wiek do 30 lat).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Najbliższy Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków, Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005, znajduje się w odległości około 1 km do planowanej inwestycji.

Po zakończeniu inwestycji zostaną wykonane nasadzenia drzew i krzewów w ramach naturalnej izolacji od przedmiotowej drogi.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na okresową uciążliwość budowlaną oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Chorzele (obszar wiejski) wynosi 21 os./km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Na podstawie załączonej dokumentacji można stwierdzić, że skala i charakter przedsięwzięcia nie spowodują wystąpienia znacznego oddziaływania na środowisko.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania będą związane z fazą realizacji i ustąpią po jej zakończeniu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie będą występować oddziaływania na środowisko.

Z wyjątkiem
Opis
OPIS
OPIS
OPIS

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

postanawiam:

sprostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m”.
2. **otrzymuje brzmienie** „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”.

Uzasadnienie

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m” zamiast „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”. Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony sprostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

01.08.2016

Chorzele, dnia 29.07.2016r.

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

Znak sprawy
Załatwiający sprawę

L.Dz. 4301

postanawiam:

Podpis

prostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 11 m” - na podstawie postanowienia z dnia 30.05.2016r. znak ROZ.ED6226.7.2015;

otrzymuje brzmienie "- całkowita szerokość użytkowa uwzględniająca umieszczenie drogi klasy G, 2,00m (chodnik) + 7,00m (jezdnia) + 2,00m (chodnik): około 11,00m"

oraz

2. **wyrażenie** „- całkowita długość przepustu: 12,00 m”;

otrzymuje brzmienie „- długość przepustu po sklepieniu dolnym przy skosie 47°, około 30,00m”

Uzasadnienie

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość przepustu: 12 m” zamiast „- całkowita szerokość użytkowa uwzględniająca umieszczenie drogi klasy G, 2,00m (chodnik) + 7,00m (jezdnia) + 2,00m (chodnik): około 11,00m” oraz „- długość przepustu po sklepieniu dolnym przy skosie 47°, około 30,00m”.

Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i

wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządził: *Artur Opalach*

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St.Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.



Artur Opalach
Zap. BURMISTRZ
mgr inż. Artur Opalach
KIEROWNIK
BIURO ROZWOJU
MIASTA I GMINY CHORZELE

POWIAT PRZASNYSKI

ul. Św. St. Kostki 5

06-300 Przasnysz

NIP 761-15-27-332

REGON 14168812
SIIZP 414.14.4.2016

Przasnysz, dnia 01.08.2016 roku

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 4/2
60- 712 POZNAŃ

Dotyczy: Umowy Nr 253.25.2016 z dnia 26 lipca 2016 roku


Uzgadniam projekt budowlany na „Budowę mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na Kanale Nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w gminie Chorzele”.

Z poważaniem,


STAROSTA
mgr inż. Zenon Szczepankowski

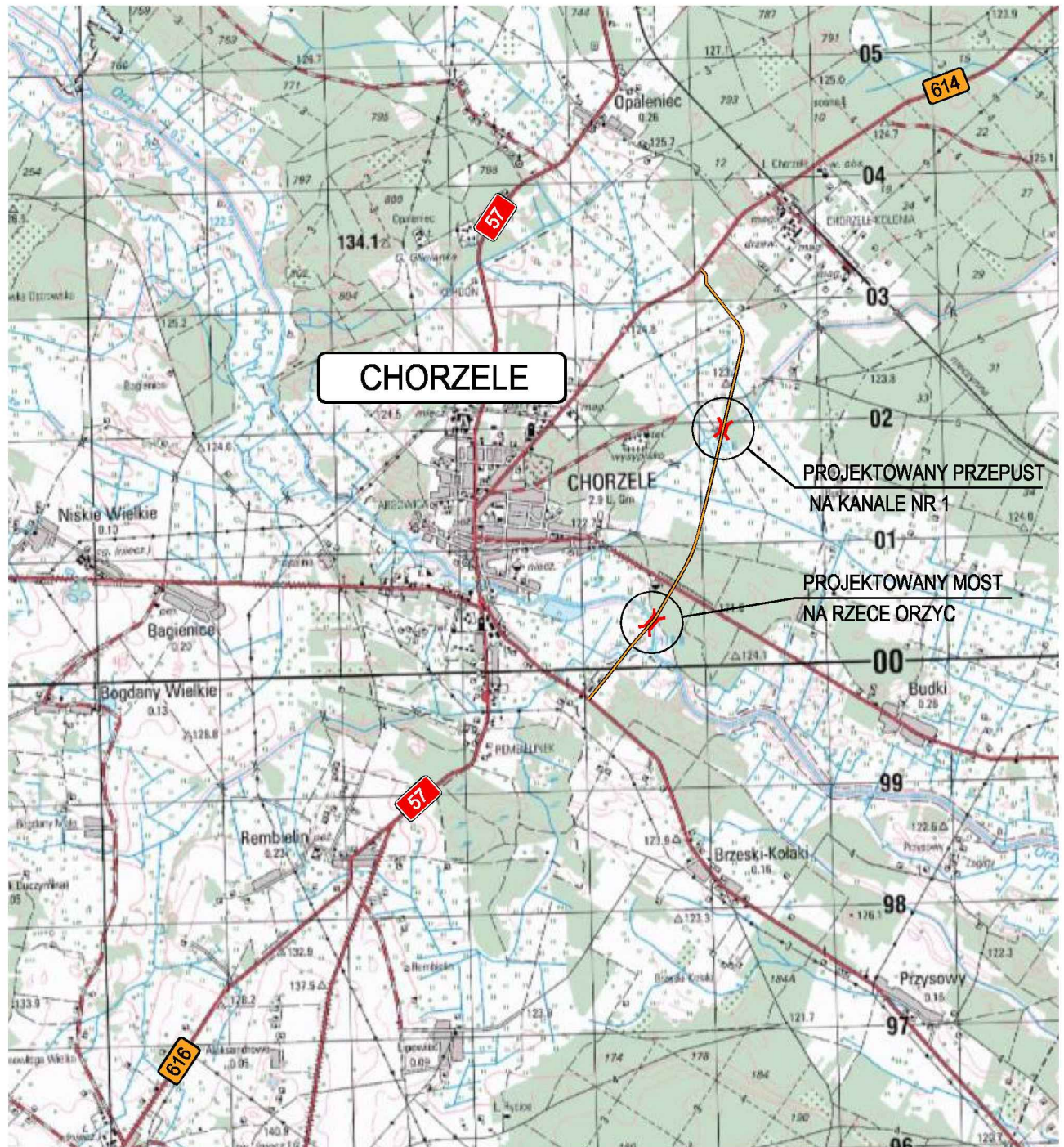
Dokument otrzymali:

1. Adresat na adres e-mail slodkowicz@s-architektury.pl oraz w wersji papierowej
2. A.a.

Sponaszduta:


PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50 000



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl

kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

MOST NA RZECE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PB

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYСУNEK:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWA NUMER:

253.25.2016

z dnia 26.07.16

DATA:

07/2016

ROZM.RYS:

297x210

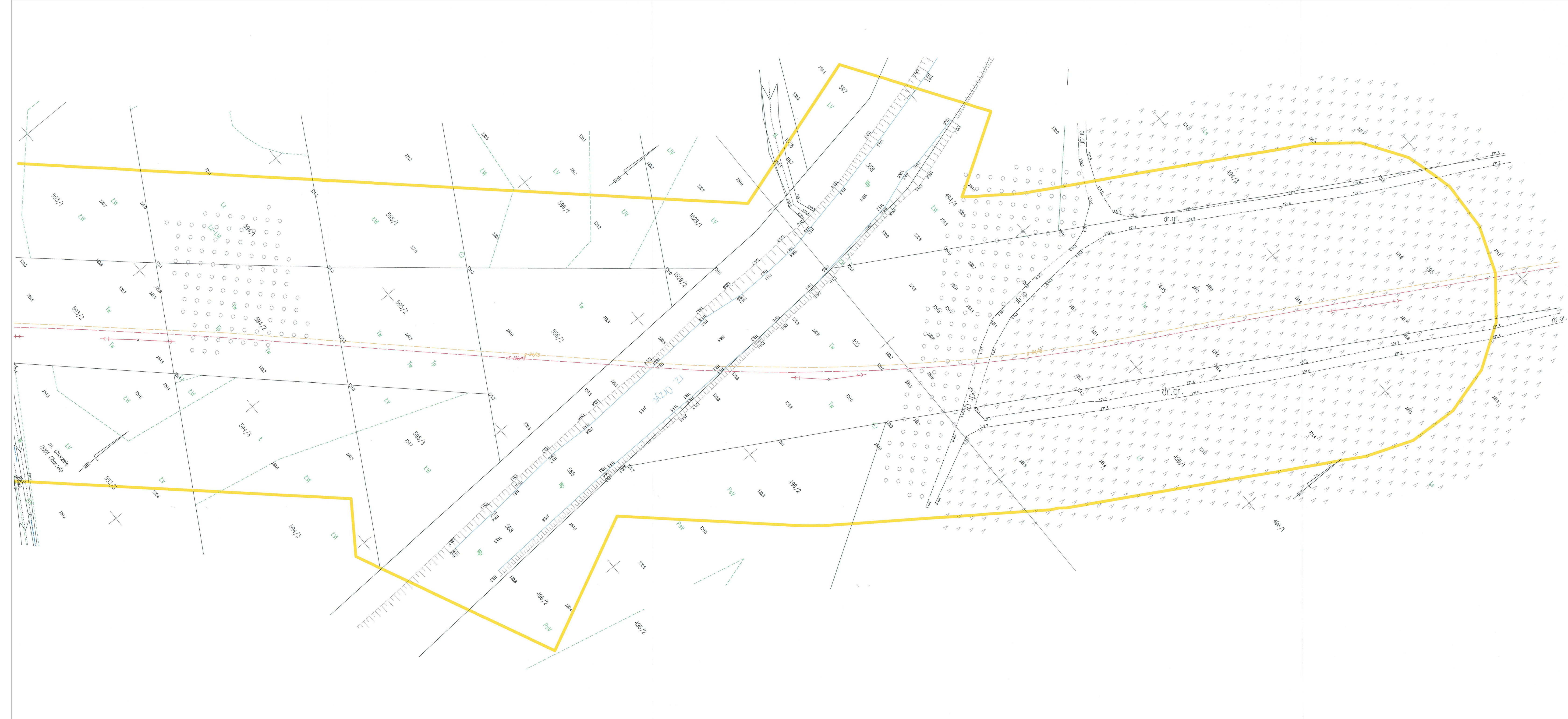
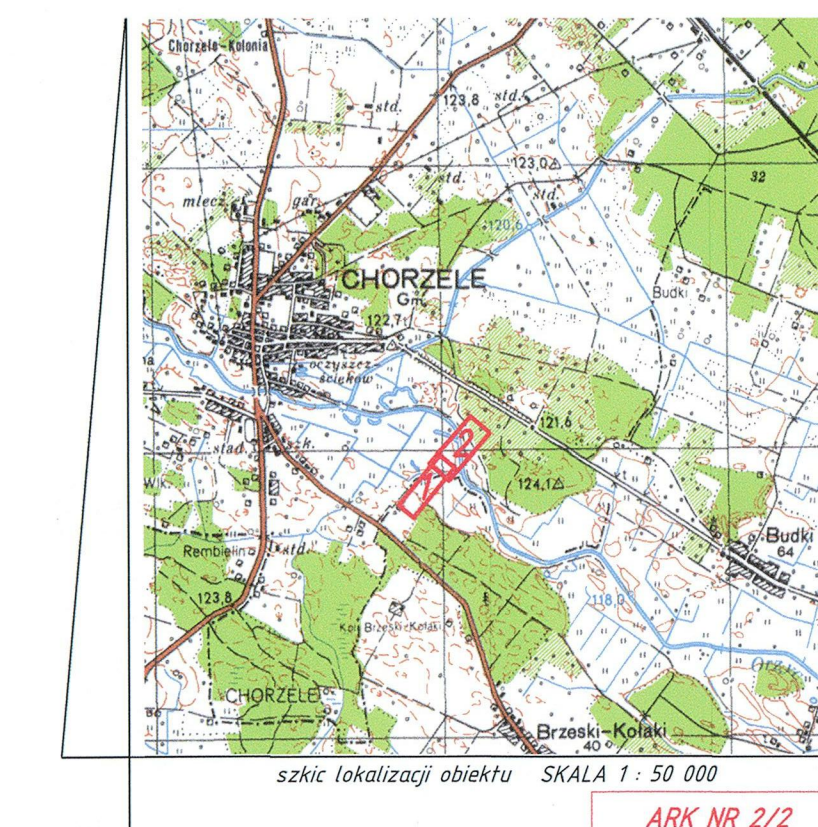
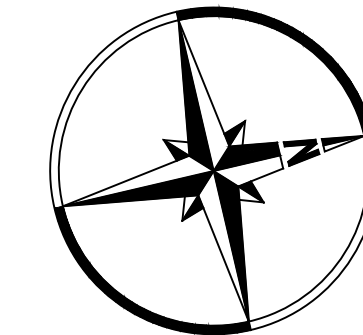
SKALA:

1:50 000

NR RYS.:

1

MOST NA RZECIE ORZYC
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PLAN SYTUACYJNY-STAN ISTNIEJĄCY
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514 2016	
mięjscość:	Chorzele	
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4
nazwa	Chorzele	
obszr ewidencyjny:	identyfikator	0001
nazwa	Chorzele	
sekcje map ukladu 2000/7	7.196.20.12.4.3	7.196.20.12.4.1
Nazwa ukladu	prostokątnych płaskich	
współrzędnych	wysokość	
	Kronsztad 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	brak	
sluzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak	

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. **ROBERT ZBRZEŹNY**
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Głównego Geodety Kraju nr 3833
 mgr inż. **Robert Zbrzeźny**
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 604 285 794

Przewidza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wystawny do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny: **P.1422016_487**

Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **01.06.2016**

Imię, nazwisko i podział osoby reprezentującej organ: **p. STAROSTY**
 mgr inż. **Igor Hul**
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
 www.s-architectury.pl
 ul. Czerwona 40 61-712 Poznań

STUDIO ARCHITECTURY I PLANOWANIA WERONIKA SŁODKOWICZ
 ul. Czerwona 40 61-712 Poznań

POWIAT PRZASNYSKI
 UL. SW. STANISŁAWA KOSTKI 5
 06-300 PRZASNYSZ

PROJEKTOWANIE:
 BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU KANALENKI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W CHORZELE

OBIEKT:
 MOST NA RZECIE ORZYC

STADIUM:
 PB

BRANŻA:
 OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYSUJEK:
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 PLAN SYTUACYJNY-STAN ISTNIEJĄCY

PROJEKTANT:
 mgr inż. **RAFAL RUDKA**
 WPISZCZONY
 w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Poznaniu, KRS 0000262808

SPRAWDZAJĄCY:
 mgr inż. **WERONIKA SŁODKOWICZ**
 WPISZCZONY
 w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Poznaniu, KRS 0000262808

UMIAROWANIE:
 23.12.2016
 rdna: 26.07.16

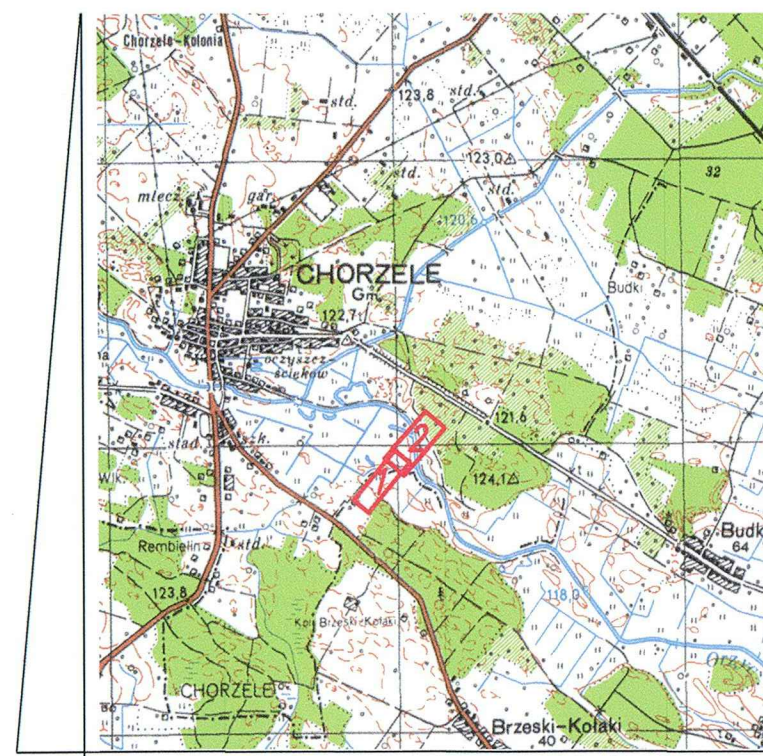
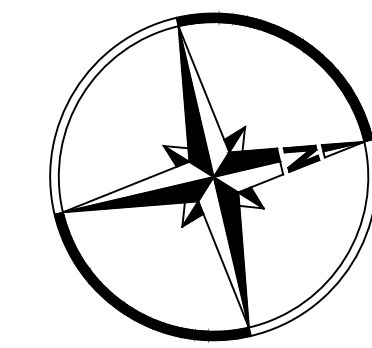
DATA:
 07.2016

ROZM. K'Y:
 420x1200

SKALA:
 1:500

STRONA:
 2

MOST NA RZECIE ORZYC
 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



szkic lokalizacji obiektu SKALA 1 : 50 000
 ARK NR 2/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514 2016		
mięjsceowości:	Chorzele	142202_4	
jednostka ewidencyjna:	nazwa	Chorzele	
obrob ewidencyjny:	identyfikator	0001	
sekcje map układu 2000/7	nazwa	Chorzele	
	identyfikator	7.196.20.12.4.3_7.196.20.12.4.1	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
wysokość	Kronstadt 86		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	brak		
slużebności gruntywe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak		

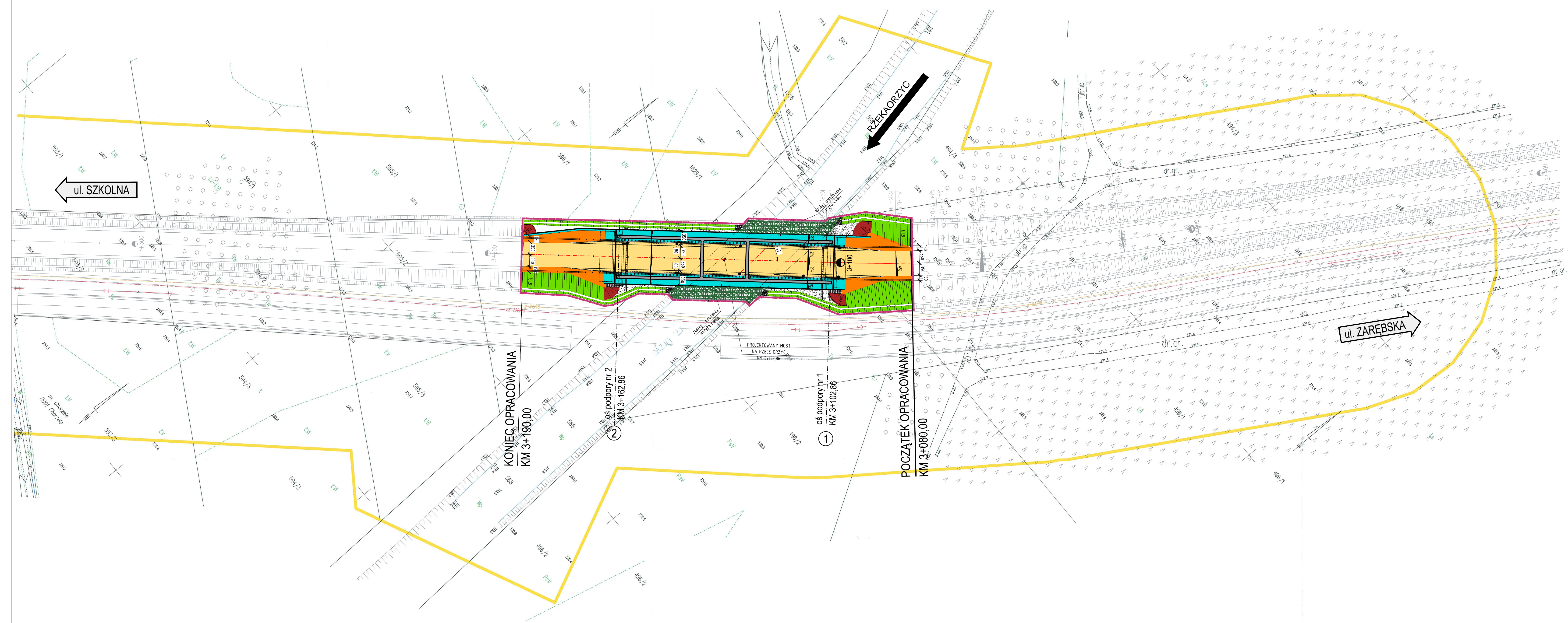
USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. ROBERT ZBRZEŹNY
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Główny Geodeta Kraju nr 16335
 mgr inż. Robert Zbrzeźny
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 665 285 794



- NAWIERZCHNIA JEZONI KROŚCZYWO ŁAHANE
- POBÓRZE GRUNTOWE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA / KAPY NAWIERZCHNIA NA BAZIE Z TWORZYWISPOWODZONYCH MATERIAŁÓW
- SKARPA NASYPU PODCIĘCIA STOKA
- TEREN POD MOSTEM URZĘDNIENIE TERENU POD MOSTEM WARTOŚĆ KWADR. 0,10 m
- STOKI NASYPÓW URZĘDNIENIE TERENU PODCIĘCIA STOKÓW, UŁOŻENIE BEZCIEKOWE, GOSPODARSTWA WYKONANE PRZY UŻYCIU MATERIAŁÓW NATURALNYCH
- DNO I SKARPY CEKU WYKONANE WYKONANE WYKONANE KAPENEM PRZY UŻYCIU MATERIAŁÓW NATURALNYCH
- SZCZEGÓLNE ŚRODKI PROWADZENIA OŚWIETLENIA
- LINIA ENERGETYCZNA OŚWIETLENIA ŚCIENNEGO
- LINIA ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA NAPOWIETRZNA TRZYW
- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Prówidzka się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operacja techniczna występująca do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI
 Identyfikator ewidencyjny: P.1422016.4.87
 materiał zasobu - operacja techniczna
 Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu: 01.06.2016
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: p. STAROSTY
 mgr inż. Igor Hul
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNYSKI
 UL. SW. STANISŁAWA KOSTKI 5
 06-300 PRZASNYSZ

PROJEKTOWANIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA W MIEJSCOWOŚCI CHORZELE

OBIEKT: MOST NA RZECIE ORZYC

STADIUM: PB
 BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYTUŚ: PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUZIWA
 WSPÓŁPROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

STUDIO ARCHITECTURY I PLANOWANIA WERONIKA SŁODKOWICZ

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

UL. GAWRONIA 40 07-110 PRZASNYSZ
 NIP 1422016
 REGON 141118400

UMIAROWANIE: 23.12.2016
 EDYCJA: 07.16

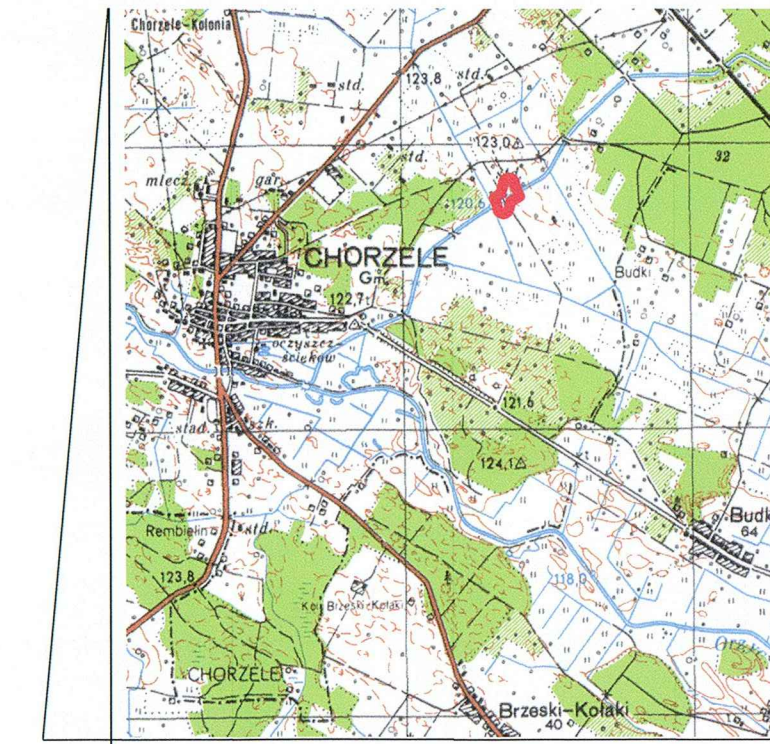
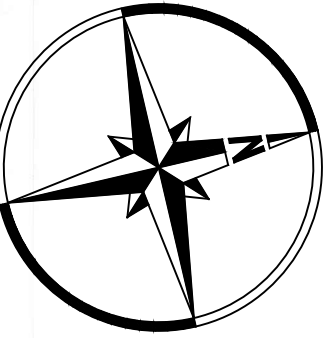
DATA: 07.2016

ROZM. KYS: 420x1200

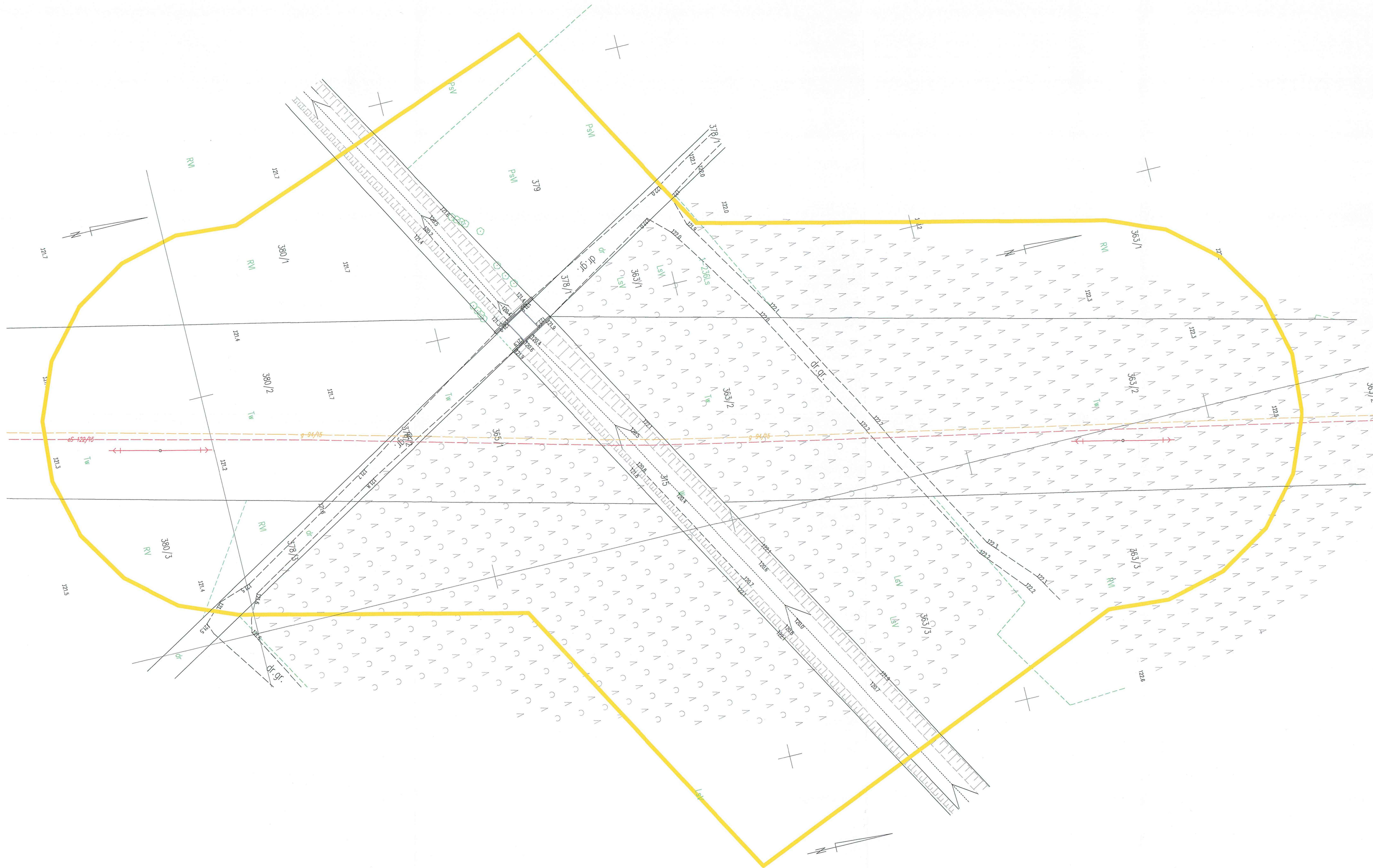
SKALA: 1:500

STRONA: 3

PRZEPUST NA KANALE NR 1
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PLAN SYTUACYJNY - STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:500



szkic lokalizacji obiektu SKALA 1 : 50 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

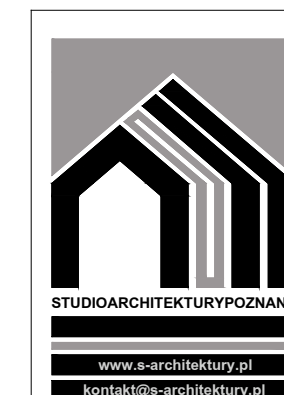
Oznaczenie kancelaryjne zgotowanej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514.2016	
nazwa miejscowości:	Chorzele	
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4
	nazwa	Chorzele
obreb ewidencyjny:	identyfikator	0001
	nazwa	Chorzele
sekcje map uktadu 2000/7	7.196.20.07.2.2	7.196.20.08.11, 7.196.20.07.2.4
Nazwa uktadu współrzęnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokość	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	[Symbol linii przerywanej]	
stuzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak	

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY
ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
zezw. Głównego Geodety Kraju nr 15033
mgr inż. Robert Zbrzezny
ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
Tel. +48 606 265 794

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1422. 2016. 487
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 01.06.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. STAROSTY

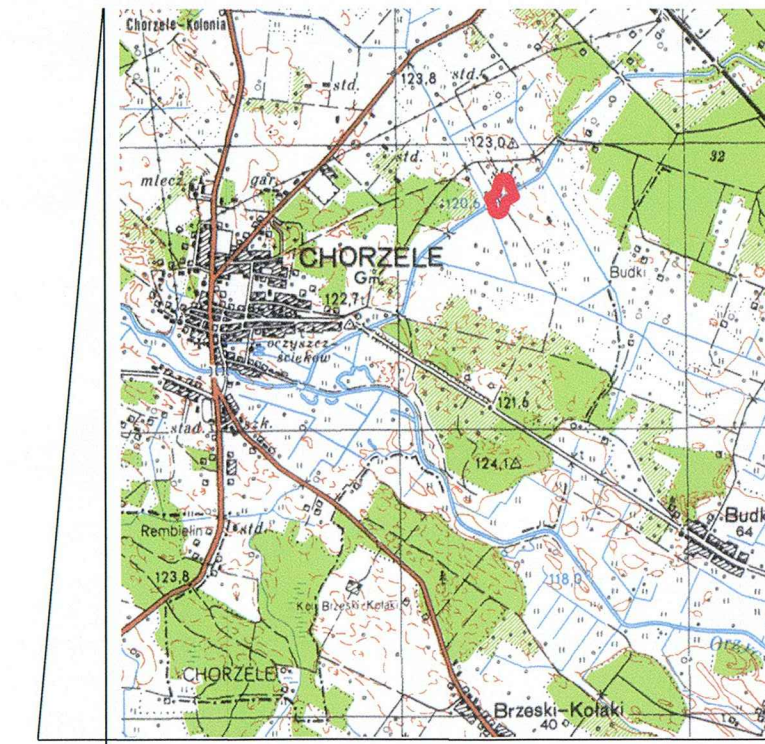
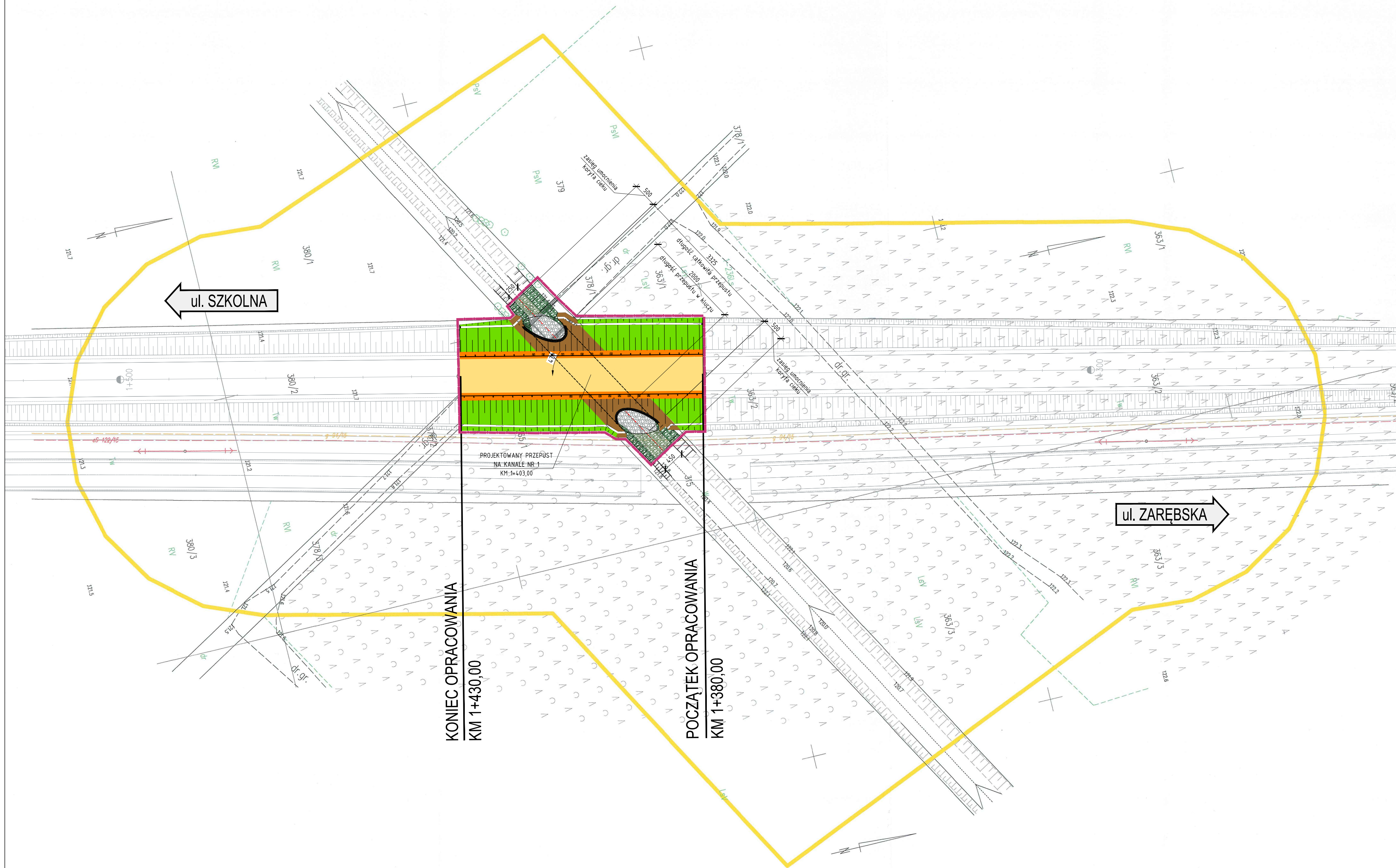
mgr inż. Igor Hui
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



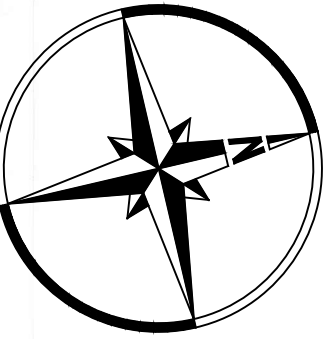
STUDIO ARCHITEKTURY P. OZNA
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 2: NIP 810317787
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA MOSTU NARZECZEBY CORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIERSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W MIEJSCU CHORZELE
OBIEKT:	PRZEPUST NA KANALE NR 1
STADIUM:	PB
BRANZA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
RYSLINER:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH, PLAN SYTUACYJNY - STAN ISTNIEJĄCY
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAŁ KUŻMA NIP 803800009 ul. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ NIP 803800010 ul. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
UMOWA NUMER:	DATA: 072016
ROZM. RYSY:	420x850
SKALA:	1:500
NR RYSU:	4

PRZEPUST NA KANALE NR 1
 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



szkic lokalizacji obiektu SKALA 1 : 50 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgotowanej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514.2016		
nazwa miejscowości:	Chorzele		
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4	
	nazwa	Chorzele	
obrob ewidencyjny:	identyfikator	0001	
	nazwa	Chorzele	
sekcje map uktadu 2000/7:	7.196.20.07.2.2,	7.196.20.08.1.1,	7.196.20.07.2.4
Nazwa uktdu wspótrzenych	prostokątnych płaskich	2000/7	Kronsztađ 86
wysokość	Kronsztađ 86		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	brak		
stuzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak		

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Głównego Geodety Kraju nr 15033
 mgr inż. Robert Zbrzezny
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 606 265 794



- NAWIERZCHNIA JEZONI BETON ASFALTOWY
- POBOCZE GRUNTOWE KRUSZYWO ŁAMANE
- SKARPA NASYPU POROSNĘTA TRAWĄ
- SKARPA NAD PRZEPUSTEM KAMIEŃ POLNY OTOCZARKOWY NA PODŁOŻU ASPALTOWYM
- DNO PRZEPUSTU KAMIEŃ POLNY OTOCZARKOWY NA PODŁOŻU BETONOWYM
- DNO I SKARPY CIĘKU MATERIAŁE GABRYNOWE WYPEŁNIONE KAMIEŃ POLNYM OTOCZARKOWYM
- GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- LINIA ENERGETYCZNA
- LINIA ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA NAPOWIETRZNA 10kV
- OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1422. 2016. 4 8 7
 Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 01.06.2016
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. STAROSTY
 mgr inż. Igor Hui
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

 STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.e-architektura.pl kontakt@e-architektura.pl	ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ
	PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA MOSTU NARZĘCZEBORZY CORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ W MIEJSCACH CHORZELE
OBIEKT:	PRZEPUST NA KANALE NR 1	
STADIUM:	PB	BRANŻA: OBIEKTOWE INŻYNIERSKIE
RYSLINER:	PLANSYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY, PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAL KUŻMA WKP0380P0009 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP0380P0010 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
UNOWATNIAJĄCY:	072016	ROZM. RYS.: 420x850
DATA:	25.25.2016	SKALA: 1:500
ROZM. RYS.:	420x850	NR RYS.: 5

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. CZĘŚĆ OPISOWA
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- V. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA



SPIS TREŚCI:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
 1. TYTUŁ OPRACOWANIA
 2. ZAMAWIAJĄCY
 3. PODSTAWA WYKONANIA OPRACOWANIA.
 4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
 5. INFORMACJE OGÓLNE
 6. ZAKRES ROBÓT
 7. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
 8. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI
 9. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT
 10. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW
 11. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE



I. CZĘŚĆ OPISOWA

MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY OPRACOWANIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Przasnyski, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3. PODSTAWA WYKONANIA OPRACOWANIA.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy BHP branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją zadania, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikację budowlę i warunki prowadzenia robót budowlanych.

5. INFORMACJE OGÓLNE

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego Projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „PLANEM BIOZ”.

6. ZAKRES ROBÓT

Organizacja robót musi przewidywać:

- rozbiórkę istniejącego przepustu na Kanale, w ciągu drogi gminnej (wykonanej wg odrębnego projektu),
- budowę projektowanego mostu oraz budowę przepustu,
- wykonanie robót ziemnych przy korytowaniu i odhumusowaniu
- wymiana gruntu słabonośnego na G1



- wykonanie nawierzchni jezdni na obiektach i dojazdach,
- montaż balustrad i barier ochronnych
- regulację i umocnienie koryta rzeki
- wykonanie rowów drogowych.
- wykonanie robót wykończeniowych – pobocza, zieleń i oznakowanie pionowe
- uporządkowanie terenu

7. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga gminna (nawierzchnia gruntowa)
- rzeka Orzyc
- Kanał nr 1 - Płodownica

8. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podstawowe elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- droga gminna i ruch pojazdów
- wykonanie robót nad rzeką i kanałem

9. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- prace nad wodą – utonięcia,
- praca na wysokości – upadek,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- roboty związane z rozbiórką elementów istniejącego przepustu,
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- roboty związane z wykonaniem projektowanego przepustu i mostu,
- prace związane z montażem elementów konstrukcji
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- prace związane z układaniem nawierzchni na moście oraz nad przepustem,
- prace związane z regulacją koryta rzeki.

W związku z powyższym, prace te mogą powodować:

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych,



urazy oczu, zranienia głowy

- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- poparzenia podczas wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych.

10. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

11. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („PLAN BIOZ”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustaleniu sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),



- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138),

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

sporządził

mgr inż. Rafał Kuźma

WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. CZĘŚĆ OPISOWA
- IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- V. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE”.



SPIS TREŚCI:

- I. *OPIS TECHNICZNY*
 - 1. TYTUŁ OPRACOWANIA
 - 2. ZAMAWIAJĄCY
 - 3. PODSTAWA OPRACOWANIA
 - 4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
 - 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
 - 7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU
 - 8. STAN PROJEKTOWANY – DROGA POWIATOWA
 - 9. STAN PROJEKTOWANY – MOST NA RZECE ORZYC
 - 9.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA
 - 9.2. USTRÓJ NOŚNY
 - 9.3. PODPORY
 - 9.4. IZOLACJE
 - 9.5. KRAWĘŻNIKI I KAPY CHODNIKOWE
 - 9.6. NAWIERZCHNIA JEZDNI I KAP CHODNIKOWYCH
 - 9.7. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE
 - 9.8. URZĄDZENIE I SZCZELINY DYLATACYJNE
 - 9.9. ŁOŻYSKA
 - 9.10. ODWODNIENIE OBIEKTU
 - 9.11. SKARPY I NASYPY
 - 9.12. PŁYTY PRZEJŚCIOWE
 - 9.13. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
 - 9.14. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU
 - 9.15. ZNAKI WYSOKOŚCIOWE
 - 9.16. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH
 - 10. STAN PROJEKTOWANY – PRZEPUST NA KANALE
 - 10.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA
 - 10.2. USTRÓJ NOŚNY
 - 10.3. ZASYPKA KONSTRUKCYJNA
 - 10.4. SKARPY I NASYPY
 - 10.5. NAWIERZCHNIA
 - 10.6. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE
 - 10.7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
 - 10.8. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU
 - 11. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTÓW
 - 12. UWAGI KOŃCOWE
- II. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*



I. OPIS TECHNICZNY



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Przasnyski, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Przasnyszu a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Wizja lokalna,
- Projekt architektoniczno – budowlany „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonany przez *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*. z Ciechanowa.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 17.08.2015 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 13/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.
- Decyzja nr 14/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.04.2016 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele.



- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę GEOSERVIS, lipiec 2016r
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na Kanale nr 1 - Płodownicy w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w miejscowości Chorzele. W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekty obiektów inżynierskich wraz z dojazdami, stanowiące uzupełnienie projektu drogi powiatowej, opracowanego przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, w związku z czym dla planowanego przedsięwzięcia zostały wydane decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany, jako uprawy rolnicze, pastwiska stałe i lasy gospodarczo wykorzystywane. Projektowany pas drogowy przebiega w terenie równinnym. Planowany przebieg:

- od km 0+000 do km 0+534,77 - przez zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych,
- od km 0+524,43 do km 1+100 i od km 1+400 do km 2+200 – przez teren pastwisk i łąk intensywnie użytkowanych (wypas bydła w z ograniczeniem pastuchami elektrycznymi),
- od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070 – pierwszy odcinek po brzegu niedużego płatu zadrzewienia iglastego na siedlisku boru świeżego. Drugim fragmentem leśnym jest drzewostan iglasty należący do zbiorowiska subkontynentalnego boru sosnowego świeżego. W drzewostanie dominuje sosna zwyczajna.
- od km 3+070 do km 3+550 – przez teren łąk i pastwisk z dominacją rzeżuchy łąkowej. Są to środowiska ubogie florystycznie, wymagające stałej ingerencji człowieka poprzez koszenie i wypas. Przy czym na odcinku długości około 50 m przechodzi przez mały płat drzewostanu liściastego z przewagą brzozy brodawkowatej
- od km 3+550 do km 3+900 – zbiorowisko przejściowe tj. teren pól uprawnych i terenów ruderalnych.

Trasa nie przebiega przez teren wodno-błotny. Na terenach łąk i pastwisk występuje typowa roślinność naczyniowa o zwiększonych wymaganiach wilgotnościowych. W obrębie rowów melioracyjnych występują w niewielkiej liczbie pojedyncze drzewa, głównie olsza czarna i brzoza brodawkowata. Rowy melioracyjne zlokalizowane są na terenach łąk i pastwisk, przy czym z terenu początkowego pikietaża drogi, rowy włączają się do Kanału Płodownicy mającego ujście do rzeki Orzyc.



Zgodnie z ewidencją gruntów teren planowanego pasa drogowego znajduje się w obrębie gruntów o następującej klasyfikacji: łąk Ł o bonitacji V, IV, pastwisk Ps o bonitacji VI, V, terenów rolnych R o bonitacji V, rowów W oraz terenów lasów Ls o bonitacji V.

Trasa projektowanej drogi przecina ciek naturalny tj. rzekę Orzyc, dz. nr 568 obręb Chorzele (w km ~3+125,00 drogi) oraz Kanał nr 1 (dz. nr 315; nr 399 obręb Chorzele) zaliczany do urządzeń melioracji wodnych podstawowych – w km ~1+403,00

Projektowany odcinek drogi w km 1+122,78 krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Na Kanale Płodownicy znajduje się niewielki przepust, który zostanie rozebrany w związku z budową przepustu w ciągu projektowanej drogi powiatowej.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu do głębokości wykonanych wierceń (15,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

Holocen to występująca na całym terenie gleba. Miąższość tej serii osadów sięga maksymalnej głębokości 0,5 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich miąższość ta może ulegać zmianie. Holocen/Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne oraz nawodnione fluwialne utwory sypkie wykształcone jako piaski od drobnych do średnich z żwirami. Piaski te występują w stanie luźnym przez średnio zagęszczonych do zagęszczonych. W obrębie osadów sypkich udokumentowano spoiste osady aluwialne. Wykształcone są one jako piaski gliniaste na pograniczy glin piaszczystych. Grunty te są w stanie twardoplastycznym. Poniżej tej serii osadów nawiercono na wysokości mostu przez rz. Orzysz warstwę zastoiskowych utworów spoistych wykształconych jako pyły. Utwory spoiste występują w stanie twardoplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na terenie badań udokumentowano występowania wód gruntowych. Wody te mają ścisły związek z wodami powierzchniowymi tj. rzeką Orzysz oraz Kanałem nr 1.

W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy piasków humusowych, zalegają grunty o różnorodnej genezie, różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. W udokumentowanym podłożu gruntowym wydzielono sześć warstw geotechnicznych. Z podziału geotechnicznego wyłączono utwory humusowe jak grunty o chaotycznym składzie co dyskwalifikuje je jako podłoże budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-81/B-03020 w korelacji ze stopniem plastyczności (IL) dla gruntów spoistych i stopniem zagęszczenia (ID) dla gruntów sypkich. Cechy wiodące określono makroskopowo w badaniach polowych (wierceń i sondowań) oraz na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych. Wartości parametrów geotechnicznych podane poniżej należy traktować jako ustalone metodą „A” wg PN81/B03020. Charakterystyka geotechniczna wydzielonych warstw:

Głębokość przemarzania gruntu w obszarze wykonanych badań geotechnicznych wynosi $h_z = 1,0$ m ppt, wg normy PN-81/B-03020



Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty mostowe kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej

7. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie istniejącego mostu i przepustu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.

Projekt drogi powiatowej przewiduje (w ramach pasa drogowego) pas pod infrastrukturę, w którym znajdują się dwie linie gazociągu średniego ciśnienia, doziemna linia energetyczna średniego napięcia SN 115 kV oraz napowietrzna linia energetyczna 110 kV.

8. STAN PROJEKTOWANY – DROGA POWIATOWA

Projekt drogi powiatowej stanowi odrębne opracowanie, stanowiące podstawę do niniejszego projektu. W ramach dojazdów do obiektów inżynierskich przewiduje się dowiązanie do projektu drogowego, a tym samym zachowanie ciągłości przebiegu trasy w planie i profilu podłużnym.

Założenia projektowe.

- klasa drogi	G
- kategoria ruchu	KR3
- prędkość projektowa	70 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- liczba pasów ruchu	2
- pobocza ziemne szerokości	2 x 1,50
- szerokość korony	10,00 m
- obciążenie nawierzchni	110 KN/oś
- pas pod infrastrukturę szerokości	6,70 m
	2,70 m pod 2 linie gazociągu średniego
	1,00 m pod linię kablową doziemną SN 115kV
	3,00 m pod napowietrzną linię 110kV

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach projektowanego pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m na działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb - miasto Chorzele działki nr: **495, 596/2, 568, 1629/2**
315, 399, 378/2

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 7,00 m, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości 1,50 m i spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi.

Na dojazdach do mostu i nad projektowanym przepustem przyjęto parametry drogi powiatowej zgodne z projektem branży drogowej wykonanym przez firmę *WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński*.



Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze głównej:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 13 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5
- grunt stabilizowany cementem, $R_m=2,5$ MPa, gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

Przyjęto wymianę gruntu na odcinkach od km 3+080 do km 3+190 tj. torfu rozłożonego na grunt G1, w związku z czym konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G1 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Na całości odcinka drogi powiatowej zaprojektowano rowy przydrożne. Będą one pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych z częściowym odprowadzeniem wód opadowych do przecinających je recipientów. Na odcinku budowy mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 woda z rowów przydrożnych zostanie sprowadzona do ww. cieków.

Przyjęto rowy trapezowe o średniej głębokości 0,50 m, dno rowu szerokości 0,40 m oraz skarpy o pochyleniu 1:1,5. Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, zostaną obsiane gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną. Rowy o spadkach podłużnych większych niż 1% wyposażone zostaną w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania. Wyloty rowów do odbiorników, dno i skarpy, – odcinki 1,0-1,5m - należy umocnić kamieniem polnym otoczakowym na podsypce cementowo piaskowej, zgodnie z załączonymi rysunkami.

Projekt stałej organizacji ruchu nie wchodzi w zakres opracowania. Niezbędne bariery ochronne należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu w oparciu o przedmiotowy projekt i projekt branży drogowej.

9. STAN PROJEKTOWANY – MOST NA RZECE ORZYC

9.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

W miejscu przecięcia projektowanej drogi z rzeką Orzyc, w km 3+132,86, projektuje się budowę mostu usytuowanego pod kątem 90° względem osi drogi i 45° względem osi cieku. Na moście zlokalizowano jezdnię mieszczącą dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy oraz obustronne chodniki o szerokości 1,50 m. Niweleta obiektu została ukształtowana w jednostajnym spadku 1,52%, przy podporze nr 1 na obiekcie znajduje się krótki odcinek łuku pionowego o promieniu 1250m. W planie obiekt poza krótkim odcinkiem krzywej przejściowej przy podporze nr 1 jest ukształtowany w linii prostej.

Zaprojektowano konstrukcję w postaci dwóch dźwigarów łukowych i pomostu zespolonego stalowo - betonowego. Układ statyczny to jednoprzęsłowy łuk ze ściągami o rozpiętości teoretycznej przęsła równej 60,00 m. Dźwigary łukowe rozmieszczono w rozstawie 11,40 m, pomost został podwieszony do łuków za pomocną wieszaków w rozstawie 6,00 m.



Zaprojektowano podpory masywne, żelbetowe ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Nasyp drogowy na dojazdach zabezpieczony będzie murami oporowymi z gruntu zbrojonego z oblicówką z elementów betonowych prefabrykowanych. Stożki nasypów umocniono drobnowymiarowymi elementami betonowymi na betonie. Podstawy stożków umocniono krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.

Obiekt przenosić będzie obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym według umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021 klasy 150, w zakresie wg Dz. U. Nr 63, poz. 735).

Podstawowe dane techniczne projektowanego mostu:

- klasa obciążenia (wg PN-85/S-10030)	klasa A
- obciążenie specjalne (wg STANAG 2021)	klasa 150
- długość obiektu ze skrzydłami	68,35 m
- długość płyty pomostu	61,80 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła (w osiach podpór)	60,00 m
- światło poziome (prostopadle do lica podpór)	52,80m
- szerokość całkowita obiektu	15,60 m
- szerokość jezdni na obiekcie (w świetle krawężników)	8,60 m
- szerokość pasów ruchu	2x 3,50 m
- szerokość użytkowa chodników	2x 1,50 m
- pochylenie podłużne przęsła	1,52%
- pochylenie poprzeczne jezdni (daszkowe)	2,0%
- pochylenie poprzeczne kap chodnikowych	3,0%
- światło pionowe (od dna koryta do spodu ustroju nośnego)	3,10 m
- kąt skosu obiektu	90,0°
- kąt skrzyżowania drogi z osią przeszkody	45,0°
- konstrukcja nośna	dźwigar łukowy ze ściągiem, jednoprzęsłowy wolnopodparty garnkowe
- łożyska	

9.2. USTRÓJ NOŚNY

Ustrój nośny stanowi jednoprzęsłowy, wolnopodparty dźwigar łukowy, skrzynkowy ze ściągiem w formie stalowego rusztu.

Ustrój nośny mostu stanowią 2 łuki stalowe, do których podwieszony zostanie pomost składający się z rusztu stalowego zespolonego z żelbetową płytą. Płytę ustroju nośnego wykonano z betonu B50 (C45/55), stal zbrojeniowa A-IIIIN. Konstrukcja łuków zaprojektowana została jako skrzynkowa z blachownic. Co druga poprzecznicza podwieszona jest do stalowych łuków poprzez wieszaki z prętów stalowych. Do poprzecznic przyspawane zostaną podłużnice.



Dwa skrajne żebra podłużne stężone są wspólnym pasem górnym i dolnym stanowią zamkniętą skrzynkę będącą ściągą stalowego łuku. W celu dostosowania spodu konstrukcji do niwelety jezdni wszystkie elementy podłużne będą posiadały stałą wysokość konstrukcyjną i ułożone zostaną w dopasowaniu do niwelety (z uwzględnieniem podniesienia wykonawczego na etapie montażu).

Płaszczyznę wieszaków zlokalizowano między krawędzią jezdni a chodnikiem, w o osi dźwigara łukowego., stal konstrukcyjna S355J2+M. Wszystkie elementy konstrukcji stalowej zabezpieczone są antykorozyjnie przez metalizację natryskową cynkiem gr 200µm oraz malowanie zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych o gr. 180-200µm.

Grubość płyty żelbetowej wynosi 21cm. Zespolecie belek stalowych z żelbetową płytą zapewniają stalowe trzpienie.

Górna powierzchnia płyty ma spadki poprzeczne dostosowane do spadku dwustronnego jezdni 2 % oraz spadku poprzecznego kapy chodnikowej 3% (przełamanie w osi wpustów). Całkowita szerokość płyty wynosi 15,48m. Zwraca się uwagę na konieczność bardzo starannego wyprofilowania spadków na górnej powierzchni płyty i zatarcie jej na ostro, aby stanowiła właściwe podłoże pod izolację pomostu.

Na etapie projektowania założono, że scalanie konstrukcji stalowej odbywać się będzie z segmentów montażowych na podporach tymczasowych. Po scaleniu konstrukcji stalowej (przed betonowaniem płyty) podpory montażowe zostaną usunięte a konstrukcja oparta zostanie w docelowych punktach podparcia (łożysk).

9.3. PODPORY

Przyczółki wiaduktu wykonane zostaną jako masywne, żelbetowe, posadowione pośrednio. W celu utrzymania nasypu drogowego zaprojektowano skrzydła równoległe do osi drogi oraz ściany oporowe z gruntu zbrojonego z oblicówką z elementów betonowych prefabrykowanych. Ścianka zaplecza korpusu przyczółka ma ukształtowany wspornik w celu oparcia monolitycznej płyty przejściowej długości 4,0m. Na płycie przejściowej wykonać izolację z papy zgrzewalnej sprowadzając ją ze ścianki zaplecza. Nachylenie płyty przyjęto 10% od strony ścianki. Odprowadzenie wody z za płyty przejściowej zrealizowano w postaci rury perforowanej ϕ 110 długości ok. 20m, której końce należy wyprowadzić na umocnione stożki nasypu.

W ścianie zaplecza podpory nr 1 należy osadzić stalową rurę ochronną do przeprowadzenia rury kanalizacji deszczowej. Między rurą ochronną a kanalizacyjną na wlotach wykonać uszczelnienie elastycznym materiałem klejaco-uszczelniającym na bazie poliuretanów.

Od strony górnej wody w celu utrzymania nasypu za przyczółkami zaprojektowano niezależne skrzydła (ściany oporowe) w technologii gruntu zbrojonego w skład którego wchodzi:

- prefabrykowane bloczki betonowe z betonu min. C25/30 – część licowa ściany oporowej
- geosiatki jednokierunkowe polietylenowe PEHD – grunt zbrojony.



Dla oparcia ustroju nośnego na ławie podłożyskowej zaprojektowano dwa ciosy dla łożysk garnkowych. Wysokość ciosów podłożyskowych należy dostosować do wymiarów łożysk zastosowanych na danej podporze. Konstrukcja przyczółków zaprojektowano z betonu C30/37, stal zbrojeniowa A-IIIIN.

Zaprojektowano pośrednie posadowienie podpór na palach. Ławy fundamentowe wykonane są z betonu C30/37 oraz stali zbrojeniowej A-IIIIN. Na dnie wykopu, przed wykonaniem fundamentu należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu B15 (C12/15).

9.4. IZOLACJE

Na płycie pomostu ułożono izolację przeciwwilgociową z papy zgrzewalnej o grubości większej od 5 mm. Pod krawężnikami i kapami chodnikowymi zaprojektowano izolację w postaci 2 warstw papy zgrzewalnej. Izolację należy układać na podłożu zagruntowanym żywicą epoksydową z posypką z piasku kwarcowego, odporną na działanie wysokich temperatur. W rejonie wpustów, sączków i krawędzi przydylatacyjnych izolację pomostu należy uzupełnić taśmą ze stali nierdzewnej o grubości 0,5 mm.

Powierzchnie odziemne podpór oraz płyty przejściowe należy zabezpieczyć powłokową izolacją epoksydowo-bitumiczną, układaną w 3 warstwach (wg SST). Izolację należy wyprowadzić min. 100 mm ponad powierzchnię projektowanego terenu. Tylne ściany przyczółków oraz ściany boczne ze skrzydłami należy dodatkowo zabezpieczyć warstwą filtracyjną (membraną) z folii kubełkowej, owiniętej geowłókniną filtracyjną.

9.5. KRAWĘŻNIKI I KAPY CHODNIKOWE

Na całej długości obiektu zaprojektowano krawężniki mostowe (kamienne) o wymiarach 200x200 mm. Krawężniki należy układać na grysie bazaltowym jednofrakcyjnym 8/16 mm, otoczonym kompozycją z żywicy epoksydowych oraz kotwić w kapach chodnikowych za pomocą prętów wklejanych. Żelbetowa kapa chodnikowa oddzielona jest od krawężników szczeliną, która wypełniona zostanie elastyczną masą uszczelniającą. Za skrzydłami, na długości zanikania, projektuje się krawężniki betonowe 200x300 mm ułożone na ławie z oporem.

Na długości obiektu oraz skrzydeł zostaną wykonane żelbetowe kapy chodnikowe grubości ok. 24 cm, z betonu C30/37 zbrojonego stalą A-IIIIN.

Na krawędzi obiektu – na całej długości ustroju nośnego oraz skrzydeł projektuje się prefabrykowane deski gzymsowe z betonu polimerowego. Łączone deski gzymsowe należy spoinować materiałem trwale plastycznym na całej wysokości. W dolnej części desek od strony wewnętrznej należy przewidzieć podcięcie (kapinos). Na czas betonowania skrzydeł i ścian oporowych kapinos należy wypełnić styropianem, a po rozdeskowaniu styropian usunąć. Deski będą kotwione w kapach chodnikowych - mają stanowić deskowanie tracone..

9.6. NAWIERZCHNIA JEZDNI I KAP CHODNIKOWYCH

Warstwę ścieralną stanowi beton asfaltowy SMA gr. 5 cm, natomiast warstwa wiążąca (ochronna) jezdni to asfalt lany grubości 4cm. Przy krawężniku wykształcono ściek podłużny poprzez wykonanie przeciwspadku z asfaltu twardolanego w warstwie ścieralnej nawierzchni.



W miejscach styków technologicznych oraz na całej długości krawężników (na styku z nawierzchnią) należy ułożyć elastyczne taśmy uszczelniające.

Na kapach chodnikowych zaprojektowano izolację – nawierzchnię na bazie elastycznych żywic epoksydowo – poliuretanowych gr. 5 mm.

9.7. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE

Elementy stalowe mostu należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie i pokrycie zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych (zgodnie z zaprojektowaną kolorystyką obiektu). Szczegółowe dane materiałowe wg SST.

Powierzchnie betonowe podniebienia płyty pomostu należy poddać zabiegowi hydrofobizacji. Nie projektuje się zabezpieczeń antykorozyjnych w postaci powłok malarskich.

Elementy betonowe podpór należy zabezpieczyć powierzchniowo elastyczną powłoką malarską na bazie czystego akrylanu, która musi być:

- wodoszczelna
- jednokierunkowo przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna

Powierzchnie betonu, mające kontakt z gruntem należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach wg SST. Izolację należy wyprowadzić 10 cm ponad powierzchnię projektowanego terenu. Tylne ściany przyczółków oraz ściany boczne ze skrzydłami należy dodatkowo zabezpieczyć warstwą filtracyjną (membraną) z folii kubełkowej, owiniętej geowłókniną filtracyjną.

9.8. URZĄDZENIE I SZCZELINY DYLATACYJNE

W projekcie zastosowano modułowe urządzenia dylatacyjne, wyposażone, o zdolności kompensacji przemieszczeń w zakresie ± 60 mm i ± 30 mm. Urządzenie dylatacyjne należy wykonać pomiędzy płytą pomostu i ścianką zapleczną przyczółka. Urządzenie dylatacyjne zostanie zastosowane na szerokości całego wiaduktu, zarówno na jezdni jak i na kapach chodnikowych oraz na wysokości desek gzymsowych. Szczeliny dylatacyjne na krawędzi obiektu zostaną przekryte blachami maskującymi ze stali nierdzewnej.

Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni na wiadukcie przed urządzeniem dylatacyjnym (od strony napływu wody) wykonać dren poprzeczny w warstwie wiążącej nawierzchni. Dren poprzeczny połączyć z podłużnym i sprowadzić wyprofilowanym przeciwspadkiem do sączka.

W kapach chodnikowych, na przedłużeniu przerw między prefabrykowanymi deskami gzymsowymi należy wykonać nacięcia. Szczeliny dylatacyjne w kapach chodnikowych (nacięcia) należy wypełnić materiałem trwale plastycznym, kompatybilnym z zastosowaną izolacją – nawierzchnią.



9.9. ŁOŻYSKA

Zaprojektowano łożyska garnkowe o nośnościach dostosowanych do nacisków charakterystycznych. Zaprojektowano podlewkę z zaprawy PCC o grubości min. 1 cm. Aktualne rzędne zapewniają miejsce na łożyska i podlewkę o wysokości min 30cm. Po dobraniu łożysk spełniające wymagania projektowe rzędne należy skorygować wysokością ciosów lub grubością podlewki. Dobierając łożyska należy uwzględnić w szczególności: wymiary płyty dolnej łożyska oraz zalecane przez producenta minimalne odległości tulei kotwiących od krawędzi ciosów. Tuleje kotwiące powinny znaleźć się wewnątrz zbrojenia ciosów.

Projekt montażu łożysk wraz ze szczegółami ich osadzenia zapewni Wykonawca obiektu. Projekt należy przedstawić Projektantowi do zatwierdzenia.

9.10. ODWODNIENIE OBIEKTU

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie obiektu przez wykształcenie spadku poprzecznego (2% na szerokości jezdni oraz 3% na kapach chodnikowych), ścieku przykrawężnikowego i spadku podłużnego mostu. Woda z obiektu wprowadzona zostanie do wpustów mostowych, następnie kolektorem zbiorczym do pionowych rur spustowych mocowanych do przyczółka. Woda z rur spustowych odprowadzana będzie do prefabrykowanych, betonowych ścieków którymi prowadzona będzie do rowów przydrożnych pod obiektem. Woda z poziomu izolacji odprowadzona zostanie systemem drenaży i sączków do kolektorów zbiorczych. W osi sączków projektuje się podłużny drenaż z grysu bazaltowego otoczonego żywicą epoksydową. Przed urządzeniem dylatacyjnym (niżej usytuowanym), na całej szerokości obiektu, wykonany zostanie drenaż poprzeczny oraz przeciwsпадek płyty pomostowej (w kierunku drenażu).

Projektuje się wbudowanie wpustów mostowych żeliwnych o efektywnym przekroju 700cm², z koszem osadczym i kołnierzem uszczelniającym. Wpusty powinny posiadać szczeliny do przesiąkania wody z izolacji.

Na zakończeniu płyt przejściowych zaprojektowano drenaż odprowadzający wodę poza nasyp. Przewidziano ułożenie perforowanej rury PCV $\phi 110$ w tkaninie geotechnicznej w zasypce z gruntu przepuszczalnego (z pospółki lub otoczków), układanej na korytku ukształtowanym z betonu wyrównawczego pod płytą przejściową. Rury drenażu wyprowadzono na umocnioną powierzchnię stożków nasypu. U wylotu drenażu należy wykonać obrukowanie z kamienia polnego o powierzchni 1,0 m² (gr. 20 cm).

9.11. SKARPY I NASYPY

Zasypkę fundamenty przyczółków do wysokości 0,50 m powyżej górnej powierzchni ławy projektuje się z gruntu nieprzepuszczalnego z ukształtowanym spadkiem (od obiektu). Powyżej nasyp należy wykonać z gruntu przepuszczalnego układanego warstwami grubości 0,20 m, zagęszczonymi mechanicznie do $I_s \geq 1,00$. Szczegóły wykonania zasyпки pokazano na rysunku przekroju podłużnego obiektu oraz opisano w SST. Stożki nasypów przy skrzydłach przyczółka należy wykonać z pochyleniem 1:1, natomiast skarpy nasypów drogowych w spadku 1:1,5. W miejscach zamiany pochylenie skarpy zastosować odcinki przejściowe pozwalające płynnie zmienić pochylenie.



Stożki nasypów umocniono drobnowymiarowymi elementami betonowymi na betonie. Umocnienie podnóża skarp nasypu (w obrębie skrzydeł) wykonane zostanie z krawężników betonowych 200x300 mm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Skarpy nasypu drogowego o pochyleniu większymi niż 1:1,5 należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi i obsiać trawą.

9.12. PŁYTY PRZEJŚCIOWE

Na wykształconych w przyczółkach wspornikach należy oprzeć monolityczne płyty przejściowe o długości 4,00 m i grubości 30 cm, wykonane z betonu C25/30 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Płyty należy ułożyć na warstwie betonu C12/15 grubości 10cm. Nachylenie płyty wynosi 10% w stronę nasypu. Na płycie zaprojektowano powłokową izolację epoksydowo-bitumiczną oraz warstwę ochronno – wyrównawczą z betonu C8/10. Pomiędzy płytą a skrzydłami należy zastosować przekładkę ze styropianu o grubości 2cm.

9.13. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na kapach chodnikowych, między jezdnią, a chodnikiem, zaprojektowano bariery ochronne, natomiast na skraju obiektu projektuje się balustrady stalowe (na całej długości obiektu). Na długości obiektu balustrady zostaną zakotwione w kapach chodnikowych za pomocą kotew wklejanych. Słupki barier poza obiektem kotwione są w gruncie. Poza obiektem projektuje się zastosowanie odcinków przejściowych, z barier ochronnych. Bariery na dojazdach do obiektu należy połączyć z ciągiem barier drogowych wg opracowania stałej organizacji ruchu, która stanowi odrębne opracowanie do projektu drogi powiatowej.

Projektuje się bariery ochronne o parametrach minimalnych H2, W2, B. Zastosowane bariery ochronne muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1317 oraz muszą być zastosowane zgodnie z:

- załącznikiem do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010
- Rozporządzeniem M.T.i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

Wymiary, rozstawy, zakotwienie w kapach chodnikowych należy dobrać zgodnie z kartami danego producenta barier. Elementy należy zabezpieczyć przed korozją wg Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

9.14. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU

Koryto rzeki Orzyc pod mostem i na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki (od obrysu mostu) projektuje się umocnić materacami gabionowymi grubości 20,0 cm wypełnionymi kamieniem polnym otaczakowym lub łamanym, ułożonym na warstwie geowłókniny filtracyjnej.

Umocnienie będzie zabezpieczone przed rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków $\varnothing 10$ cm na szerokości dna rzeki (przy końcach umocnienia) i u podnóża umocnionej skarpy.

Roboty ziemne i prace związane z umocnieniem koryta rzeki należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym. Zaleca się wykonanie robót przy niskim stanie wody.



9.15. ZNAKI WYSOKOŚCIOWE

Na obiekcie projektowane są znaki wysokościowe (repery): 16 szt. na moście i podporach oraz 2 punkty stałe poza obiektem. Znaki wysokościowe należy rozmieścić:

- po 4 sztuk na każdej z podpór wiaduktu,
- po obu stronach przęsła nad podporami,
- po obu stronach przęsła w środku rozpiętości przęsła,
- na obu łukach w środku ich rozpiętości.

Dodatkowo w rejonie obiektu należy wykonać dwa stałe punkty odniesienia, wykonane z trwałego materiału i posadowione na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, poza korpusem drogi. Repery na przyczółkach osadzić i zaniwelować przed budową ustroju nośnego mostu.

9.16. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe wykonano w celu potwierdzenia przyjętych założeń do projektowania, oraz ostatecznego ustalenie wymiarów i przyjęcia zbrojenia elementów konstrukcyjnych. Wyniki obliczeń są podstawą do sporządzenia projektu wykonawczego.

1. Założenia wyjściowe

Przekrój poprzeczny wiaduktu przyjęty do obliczeń pokazano na rysunkach szczegółowych. Wiadukt zaprojektowano na klasę A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie specjalne (wg STANAG 2021) klasa 150

Konstrukcję przęsła wymiarowano w oparciu o:

- PN-85/S-10030 – „Obiekty mostowe. Obciążenia” PN-91/S-10042 - ”Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.”
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe budowle inżynierskie i ich usytuowania (Dz.U. nr 63 z dnia 3.05.2000).

2. Model obliczeniowy konstrukcji

Do obliczeń sił wewnętrznych w dźwigarach głównych (łukowych) wiaduktu przyjęto model ramy przestrzennej. Siły w konstrukcji przęsła obliczono metodą elementów skończonych (MES)

Obciążenie od ciężaru pomostu i wyposażenia przyjęto w postaci obciążenia liniowego działającego w poziomie ściągu. Ściąg zamodelowano jako belkę podwieszoną do przęsła za pomocą prętów.



Obciążenie zmienne powierzchniowe (q oraz q_t) przyjęto w postaci obciążenia liniowego, o stałej wartości na wybranych prętach. Wartość obciążenia zmiennego obciążającego przeszło obliczono w oparciu o rozdział poprzeczny obciążenia, proporcjonalnie do odległości obciążenia od osi dźwigara. Obciążenie pojazdem K w postaci sił skupionych przemieszczających się równoległe do osi mostu. W obliczeniach wykorzystano obliczone dla analizowanej konstrukcji linie wpływu sił wewnętrznych.

3. Obciążenia

Do wyznaczenia obciążeń obliczeniowych przyjęto następujące współczynniki obciążeniowe γ_f :

- elementy konstrukcyjne: $\gamma_f = 1,2$
- elementy wyposażenia: $\gamma_f = 1,5$
- obciążenie użytkowe taborem samochodowym: $\gamma_f = 1,5$
- obciążenie tłumem pieszych: $\gamma_f = 1,3$

Przyjęto następujące wartości obciążeń charakterystycznych zmiennych:

Klasa A wg PN-85/S-10030

pojazd K – 800 kN

obciążenie powierzchniowe $q = 4,0$ kN/m²

obciążenie pojazdem klasy 150 wg STANAG 2021;

tłum pieszych $q_t = 2,5$ kN/m²

- współczynnik dynamiczny

$$\varphi = 1,35 - 0,005 \cdot 60,0 = 1,05 \rightarrow \varphi$$

4. Analiza wytrzymałościowa

Analiza wytrzymałościowa objęła sprawdzenia wszystkich wymaganych stanów granicznych nośności (SGN) i użyteczności (SGU).

Wykonane obliczenia potwierdziły spełnienie wszystkich wymagań SGN i SGU.

Komplet obliczeń statyczno-wytrzymałościowych znajduje się w egzemplarzu archiwalnym obiektu przechowywanym przez Studio Architektury Poznań Weronika Słodkiewicz z siedzibą w Poznaniu.

10. STAN PROJEKTOWANY – PRZEPUST NA KANALE

10.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

W miejscu przecięcia projektowanej drogi z Kanalem nr 1 Płodownica, w km 1+403,00, projektuje się budowę przepustu usytuowanego pod kątem 47° względem osi drogi. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Pochylenie



podłużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta rzeki.

Konstrukcja przepustu zapewnia przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie, rolę fundamentu pełni podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej o grubości minimalnej 30 cm.

Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu:

- klasa obciążenia (wg PN-85/S-10030)	klasa A
- światło poziome	~6,00 m
- światło pionowe	3,10 m
- długość przepustu w kluczu	20,00 m
- długość przepustu dołem	33,25 m
- rzędna osi jezdni w osi przepustu	124,95
- rzędna dna koryta ciekłu (w osi drogi)	120,45
- rzędna dna koryta ciekłu na wlocie do przepustu	120,53
- rzędna dna koryta ciekłu na wylocie z przepustu	120,36
- pochylenie podłużne dna wewnątrz przepustu	0,5%
- kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi	47,0°
- konstrukcja nośna	rura stalowa z blach falistych, przekrój eliptyczny

Istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej należy rozebrać przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu. Projekt rozbiórki istniejącego przepustu stanowi oddzielne opracowanie.

10.2. USTRÓJ NOŚNY

Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Wymiary wewnętrzne przekroju ~6,00 x 3,57 m, światło pionowe, z uwzględnieniem umocnienia dna wewnątrz przepustu wynosi 3,10 m. Długość całkowita przewodu przepustu (brutto) jest równa 33,25 m, jego końce są docięte pod kątem 55° oraz dostosowane do pochylenia skarpy 1:1,5. Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające z betonu C25/30 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN.

Wykonawca powinien przewidzieć konieczność zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wody gruntowej, poprzez zastosowanie „korka” z betonu niekonstrukcyjnego lub ewentualnych zabezpieczeń fundamentu drewnianymi ściankami szczelnymi. **Informacje o przyjętej metodzie zabezpieczeń powinny znaleźć się w projekcie zabezpieczenia wykopów, opracowywanym przez Wykonawcę.**

10.3. ZASYPKA KONSTRUKCYJNA

Zasypkę konstrukcji przepustu projektuje się z piasku średniego lub pospółki zagęszczonego mechanicznie do $I_s=0,98$. Nasyp należy układać warstwami grubości 25 cm



zagęszczanymi płytą wibracyjną. W bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji dopuszczalne jest zagęszczenie nasypu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,95$. Zasyпка wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji.

Podczas zagęszczania zasyпки prowadzić należy bieżącą kontrolę odkształceń pionowych, poziomych oraz ukośnych stalowej konstrukcji obiektu. Pionowe i poziome odkształcenia winny być mierzone po każdej warstwie zasyпки, a ich wartości umieszczone w tabelach stanowiących załączniki do dziennika budowy. Pomiar odkształceń ukośnych prowadzić po ułożeniu każdych pięciu warstw zasyпки.

W nasypie nad przepustem wbudowana zostanie warstwa geomembrany odcinającej napływ wody na konstrukcję przepustu. Na geomembranę składają się 3 warstw (od dołu): bentomata o zawartości 5 kg bentonitu na 1 m², geomembrana polipropylenowa gr. 1,0 mm (zgrzewana na łączeniach) oraz geowłóknina polipropylenowa o masie min 500g/m².

10.4. SKARPY I NASYPY

Skarpy nasypu należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo-piaskowej.

10.5. NAWIERZCHNIA

Nie przewiduje się zmiany konstrukcji nawierzchni w obrębie przepustu, zostanie wykonana nawierzchnia o jednakowej konstrukcji na całej długości projektowanej drogi, jak dla KR3.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S50/70 o grubości 5 cm zostanie ułożona na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego AC22W50/70, grubości 13 cm. Podbudowę pomocniczą stanowi warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm. Pod podbudową przewiduje się wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) o grubości 15 cm, ułożonego na nasypie G1.

10.6. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE

Elementy stalowe konstrukcji tunelu zabezpieczyć antykorozyjnie obustronnie warstwą cynku gr. 85μm, wg SST.

Powierzchnie betonu, mające kontakt z gruntem należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości 0,5 mm. Odkryte powierzchnie wieńców żelbetowych należy zabezpieczyć elastyczną powłoką, która musi być:

- wodoszczelna
- jednokierunkowo przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna



10.7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m. Bezpośrednio nad przepustem bariery zostaną posadowione na żelbetowym fundamencie, natomiast na pozostałym odcinku drogi zostaną zabite w gruncie na szerokości pobocza drogi.

Projektuje się bariery ochronne o parametrach minimalnych H2, W2, B. Zastosowane bariery ochronne muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1317 oraz muszą być zastosowane zgodnie z:

- załącznikiem do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010
- Rozporządzeniem M.T.i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

Wymiary, rozstawy, zakotwienie w fundamentach żelbetowych należy dobrać zgodnie z kartami danego producenta barier. Elementy należy zabezpieczyć przed korozją wg Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

10.8. UMOCNIE NIE SKARP I KORYTA CIEKU

Dno wewnątrz przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczkowym układanym na podłożu betonowym C12/15 o grubości całkowitej do 0,47 m.

Przed i za przepustem zaprojektowano umocnienie koryta cieku (zakres wg załączonych rysunków). Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi gr. 20 cm wypełnionymi kamieniem polnym, otaczakowym. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otaczakowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Umocnienie dna rzeki ograniczono na wlocie i wylocie, na szerokości dna rzeki i u podnóża umocnionej skarpy palisadą z okrągłaków $\varnothing 10$ cm, wbitymi na głębokość 150 cm.

Roboty ziemne i pace związane z umocnieniem koryta cieku należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym. Zaleca się wykonanie robót przy niskim stanie wody.

11. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTÓW

Zakres budowy mostu obejmuje następujące prace:

- zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie projektowanego mostu,
- wykonanie wykopu pod fundamenty podpór,
- zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania robót,
- wykonanie fundamentów na warstwie betonu wyrównawczego,
- scalenie segmentów konstrukcji stalowej na placu budowy,



- montaż konstrukcji stalowej mostu, wraz z zawieszami
- wykonanie płyty pomostu zespolonej z rusztem stalowym,
- wykonanie kap chodnikowych,
- zaizolowanie powierzchni stykających się z gruntem,
- izolacje, zabezpieczenia antykorozyjne,
- wykonanie zasypki obiektu, budowa skarp,
- montaż łożysk,
- montaż urządzeń dylatacyjnych,
- montaż punktów wysokościowych (reperów)
- wykonanie nawierzchni drogowej na obiekcie, i dojazdach
- montaż balustrad i barier ochronnych,
- umocnienie skarp nasypu drogowego i stożków przy skrzydłach,
- umocnienie terenu pod mostem,
- ułożenie warstwy ziemi mineralnej,
- umocnienie skarp i dna cieku / rowu,
- uporządkowanie terenu robót.

Zakres budowy przepustu obejmuje następujące prace:

- rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi gruntowej (wg odrębnego opracowania),
- wytyczenie projektowanego przepustu,
- zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
- wykonanie ławy z kruszywa,
- montaż konstrukcji przepustu z blach falistych,
- wykonanie żelbetowych wieńców,
- zaizolowanie powierzchni stykających się z gruntem,
- izolacje, zabezpieczenia antykorozyjne,
- wykonanie zasypki obiektu,
- ułożenie warstwy geomembrany wraz z drenażem,
- wykonanie nawierzchni drogowej nad przepustem,
- montaż barier ochronnych,
- ułożenie warstwy ziemi mineralnej,
- umocnienie dna wewnątrz przepustu
- umocnienie skarp i dna cieku / rowu,
- umocnienie skarp nasypu wokół wlotów,
- uporządkowanie terenu robót.



Wykonawca musi opracować Projekty Technologiczne dla każdego z asortymentów robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowość Projektów Technologicznych i wykonanie robót zgodnie z opracowaną przez siebie technologią robót.

12. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.
2. **Projekt należy bezwzględnie rozpatrywać łącznie z Projektem architektoniczno – budowlanym „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonanym przez WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński. z Ciechanowa**
3. Wszystkie rzędne konstrukcji stalowej mostu podane na rysunkach nie uwzględniają podniesienia wykonawczego (chyba, że jest to wyraźnie zaznaczone).
4. Po zmontowaniu próbnym w wytwórni konstrukcji stalowej należy wykonać szczegółową niwelację konstrukcji przęsła i porównać z założeniami projektowymi z uwzględnieniem niwelety drogowej i podniesienia wykonawczego. Podobne pomiary należy powtórzyć przy wbudowywaniu konstrukcji na placu budowy (bezpośrednio przed scaleniem i po opuszczeniu z podpór tymczasowych). Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Na etapie realizacji
5. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować przedstawiony w dokumentacji geotechnicznej układ warstw ośrodka gruntowego.
6. Podczas całego okresu budowy należy wykonywać pomiary kontrolne osiadań i deformacji konstrukcji.
7. **Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.**
8. **Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt.**
9. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
10. Roboty należy wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.
11. Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania geodezyjnego wznowienia granic pasa drogi na podstawie danych uzyskanych z właściwego terytorialnie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
12. Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną budową obiektów należy wykonać następujące opracowania robocze:
 - harmonogram robót,
 - technologię wykonywania rozbiórki istniejącego przepustu na kanale
 - technologię wykonywania wykopów pod fundamenty,
 - zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
 - projekt technologiczny wykonania posadowienia pośredniego na palach
 - projekt rusztowań roboczych i pomocniczych,
 - projekt deskowania wraz z betonowaniem,
 - technologię betonowania elementów betonowych przepustu,
 - technologię układania konstrukcji przepustu,



- technologię betonowania podpór mostu,
- technologię betonowania płyty pomostu mostu,
- technologię montażu konstrukcji stalowej,
- technologię montażu łożysk,
- technologię montażu urządzeń dylatacyjnych,
- projekt próbnego obciążenia wiaduktu
- opracowania i projekty wyszczególnione w Specyfikacjach Technicznych.

Powyższe opracowania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji fotograficznej i archiwalnej dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających.

Wykonawca w opracowywanych przez siebie Projektach Technologicznych uwzględni następujące założenia:

- a) roboty ziemne, fundamentowe i izolacyjne fundamentów należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym.
- b) rusztowania powinny spełniać wymagania podane w PN-99/S-10040.
- c) za prawidłowe wykonanie robót (brak powstania rys i pęknięć skurczowych) odpowiada Wykonawca.
- d) w projekcie technologii betonowania należy zwrócić szczególną uwagę na wzmocnienie stref przystykowych betonu poprzez ich odpowiednie wzmocnienie tj. uniemożliwienie powstania rys i pęknięć np. poprzez ich dobrojenie.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z realizacją budowy mostu i przepustu należy rozeznaczyć, czy w rejonie prac budowlanych nie występują niezainwentaryzowane urządzenia obce.

sporządził

mgr inż. Rafał Kuźma

WKP/0308/POOM/09
do projektowania w specjalności mostowej



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

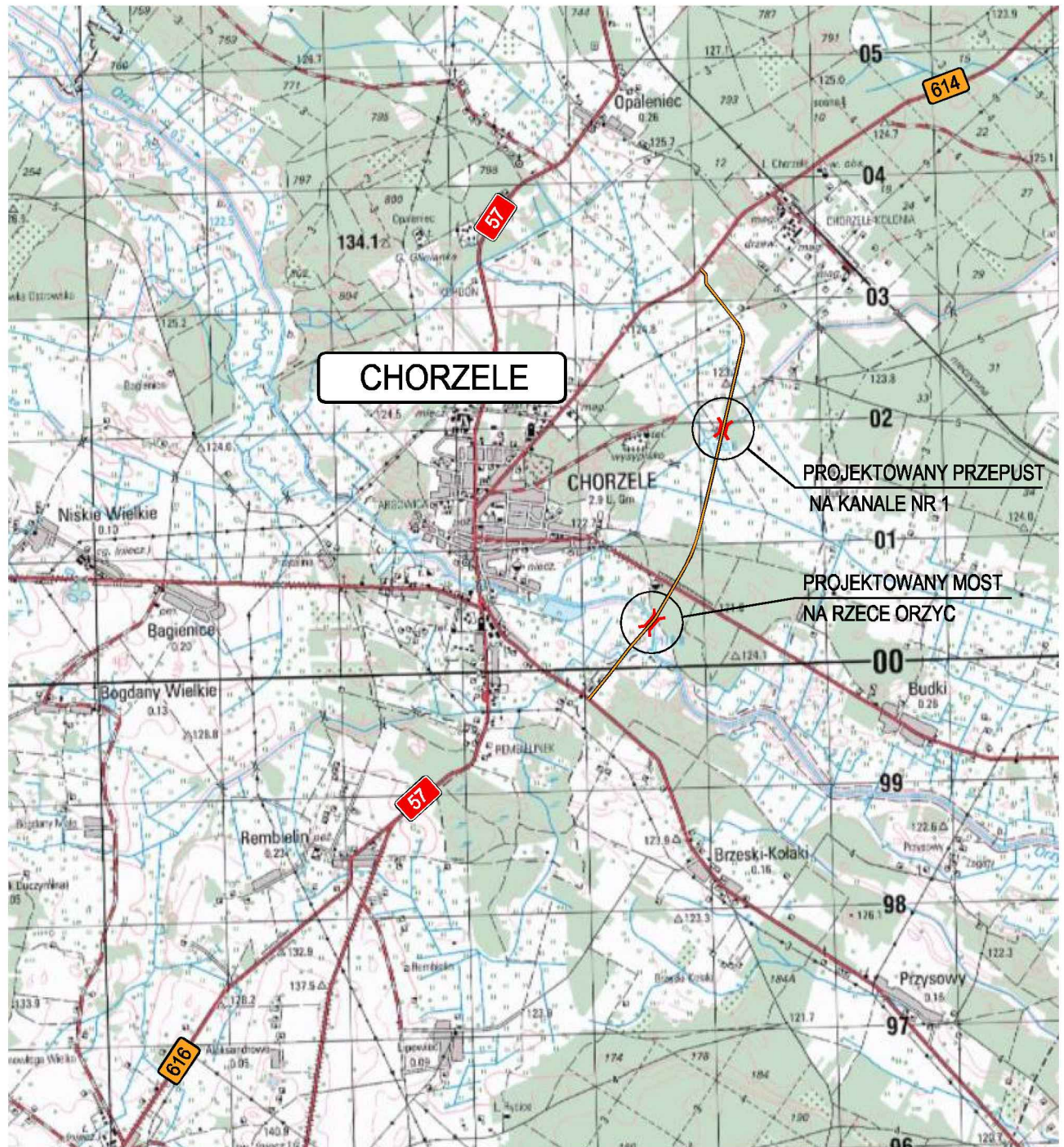
SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
2. Most na rzece Orzyc. Mapa do celów projektowych
3. Most na rzece Orzyc. Plan sytuacyjny - stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu
4. Most na rzece Orzyc. Profil podłużny.
- ~~5. Most na rzece Orzyc. Rysunek ogólny mostu~~
6. Most na rzece Orzyc. Przekrój poprzeczny mostu
7. Przepust na Kanale nr 1. Mapa do celów projektowych
8. Przepust na Kanale nr 1. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu
9. Przepust na Kanale nr 1. Profil podłużny.
- ~~10. Przepust na Kanale nr 1. Widok z góry~~
- ~~11. Przepust na Kanale nr 1. Przekroje przepustu~~
12. Przekroje normalne drogi powiatowej
13. Szczegół wylotu rowu drogowego na umocnioną skarpę cieku



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50 000



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl

kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL.GRANICZNA 4/2;
60-712 POZNAŃ

NIP 618 201 77 87
REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

MOST NA RZECE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PB

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYСУNEK:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWA NUMER:
253.25.2016
z dnia 26.07.16

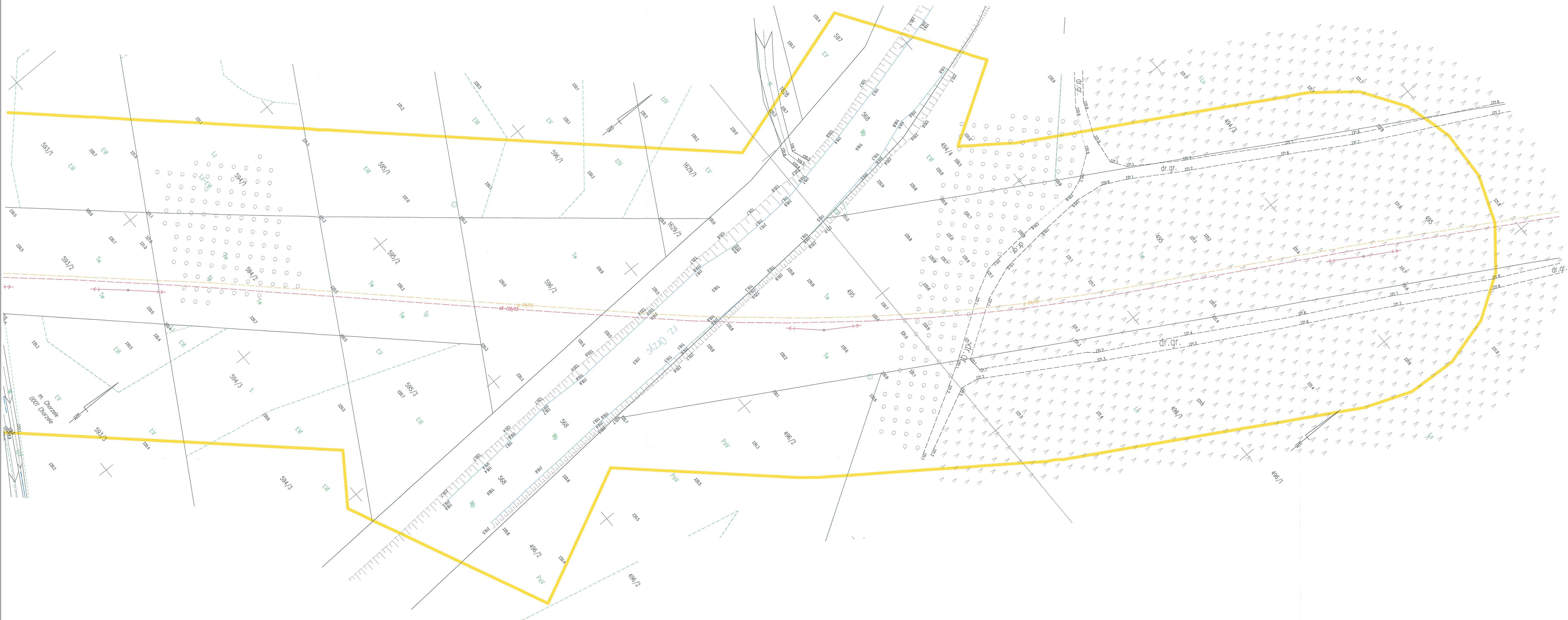
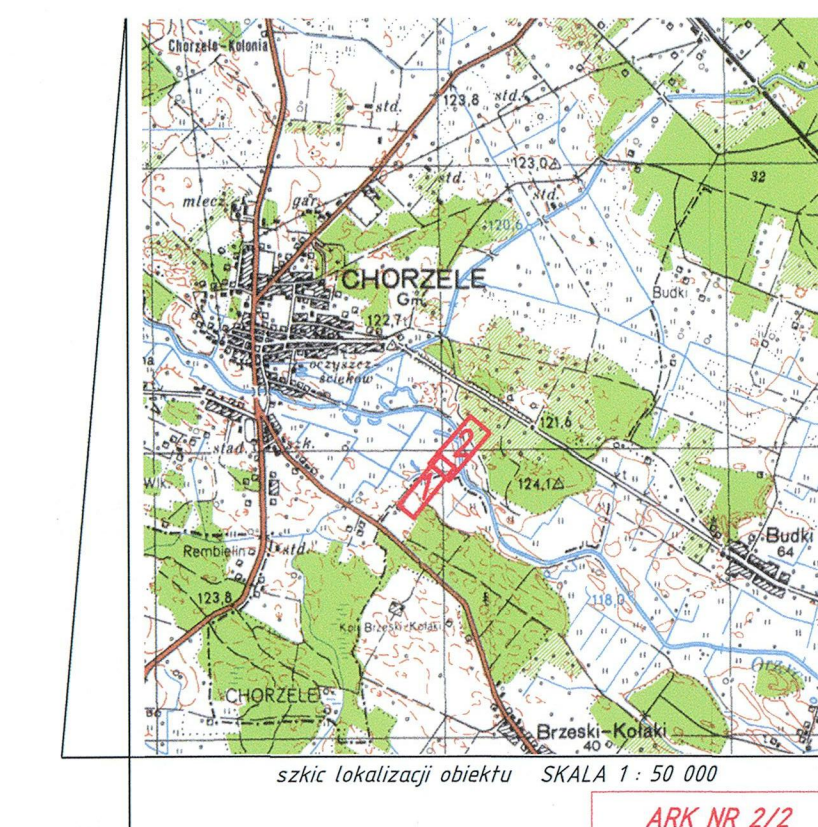
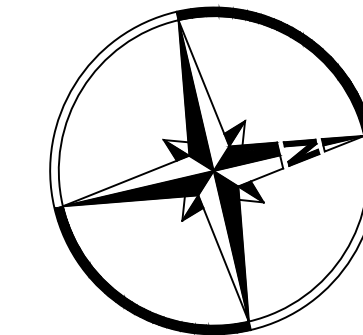
DATA:
07/2016

ROZM.RYS:
297x210

SKALA:
1:50 000

NR RYS.:
1

MOST NA RZECIE ORZYC
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PLAN SYTUACYJNY-STAN ISTNIEJĄCY
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514 2016	
mięjscość:	Chorzele	
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4
nazwa	Chorzele	
obszr ewidencyjny:	identyfikator	0001
nazwa	Chorzele	
sekcje map ukladu 2000/7	7.196.20.12.4.3	7.196.20.12.4.1
Nazwa ukladu	prostokątnych płaskich	
współrzędnych	wysokość	
	Kronsztad 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	brak	
sluzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak	

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. **ROBERT ZBRZEŹNY**
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Głównego Geodety Kraju nr 3833
 mgr inż. **Robert Zbrzeźny**
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 604 285 794

Przewidza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny występujący do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny: **P.1422016_487**

Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **01.06.2016**

Imię, nazwisko i podział osoby reprezentującej organ: **p. STAROSTY**

mgr inż. **Igor Hul**
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
 www.a-architectury.pl
 ul. Czerwona 40 61-712 Poznań

STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
 WERONIKA SŁODKOWICZ
 ul. Czerwona 40 61-712 Poznań

ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNYSKI
 UL. SW. STANISŁAWA KOSTKI 5
 06-300 PRZASNYSZ

PROJEKTOWANIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU KANALENI I W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W CHORZELE

OBIEKT: MOST NA RZECIE ORZYC

STADIUM: PB

RYSUJEK: MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 PLAN SYTUACYJNY-STAN ISTNIEJĄCY

PROJEKTANT: mgr inż. RAFAL RUDKA
 mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

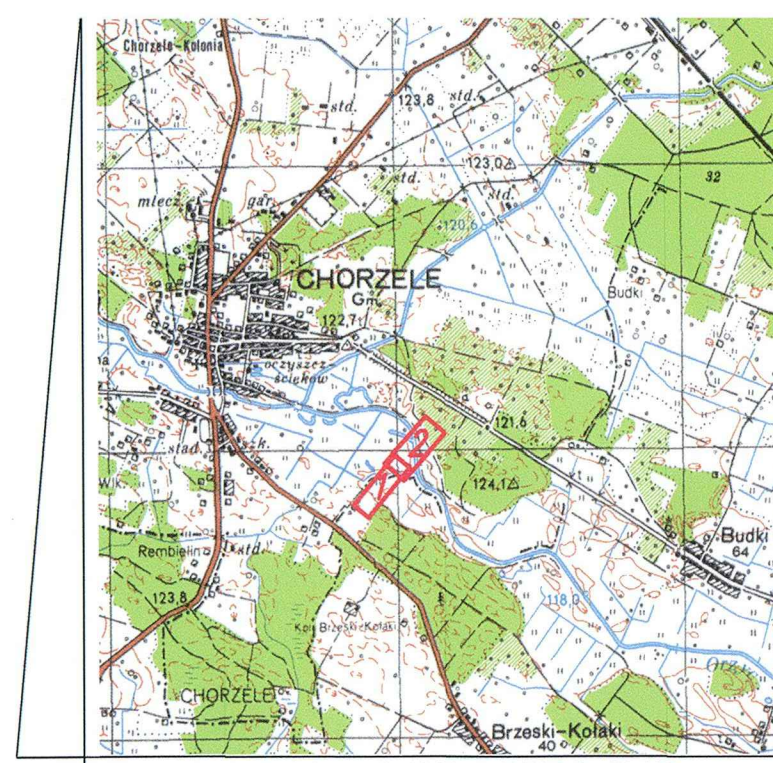
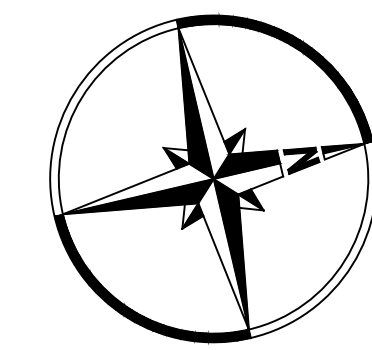
UNOWATNIWIENIE: 23.12.2016
 data: 07.2016

ROZM. K'5: 420x1200

SKALA: 1:500

STRONA: 2

MOST NA RZECIE ORZYC
 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514 2016		
mięjsceowości:	Chorzele	142202_4	
jednostka ewidencyjna:	nazwa	Chorzele	
obrob ewidencyjny:	identyfikator	0001	
sekcje map układu 2000/7	nazwa	Chorzele	
	identyfikator	7.196.20.12.4.3_7.196.20.12.4.1	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
wysokość	Kronstadt 86		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	brak		
slużebności gruntyowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak		

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. ROBERT ZBRZEŹNY
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Główny Geodeta Kraju nr 16335
 mgr inż. Robert Zbrzeźny
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 668 285 794



Prówidzka się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operacja techniczna występująca do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

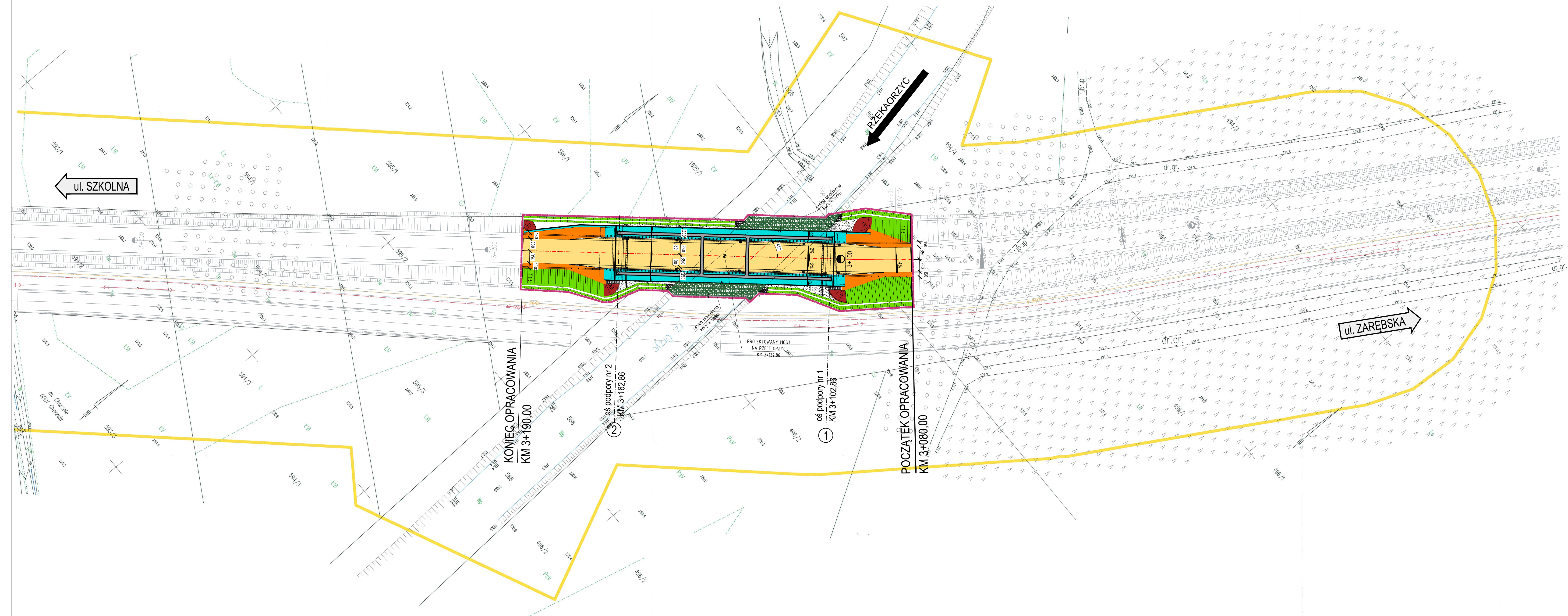
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
 STAROSTA PRZASNYSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej
 P.1422016.487

Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu
 01.06.2016

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
 p. STAROSTY
 mgr inż. Igor Hul
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

- NAWIERZCHNIA JEZONI KROŚNIAWY ŁAHANE
- POBÓRZE GRUNTOWE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA / KAPY NAWIERZCHNIA NA BAZIE Z TWORZYWISPOPCZONOS
- SKARPA NASYPU POKOSZONA TRAWĄ
- TEREN POD MOSTEM URZĘDZENIE TERENU POD MOSTEM WARTOŚĆ EWID. 06.10.01
- STÓŻKI NASYPÓW URZĘDZENIE TERENU POD MOSTEM WARTOŚĆ EWID. 06.10.01
- DNO I SKARPY CEKU PŁYWAJĄCYCH, GŁĘBOKI, WYKŁADANE KAMENIEM PŁYTKI OTOCZAKOWYMI
- GAZOCIEG ŚREDNIEGO PRÓWADZENIE GŁĘBOKA
- LINIA ENERGETYCZNA OZIĘBNA SIŁY
- LINIA ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA NAPOWIETRZNA TRZY
- OBSZAR ODZIAŁYWANIA



ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNYSKI
 UL. SW. STANISŁAWA KOSTKI 5
 06-300 PRZASNYSZ

PROJEKTOWANIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZCZEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZELE

OBIEKT: MOST NA RZECIE ORZYC

STADIUM: PB
 BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYTUŚ: PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

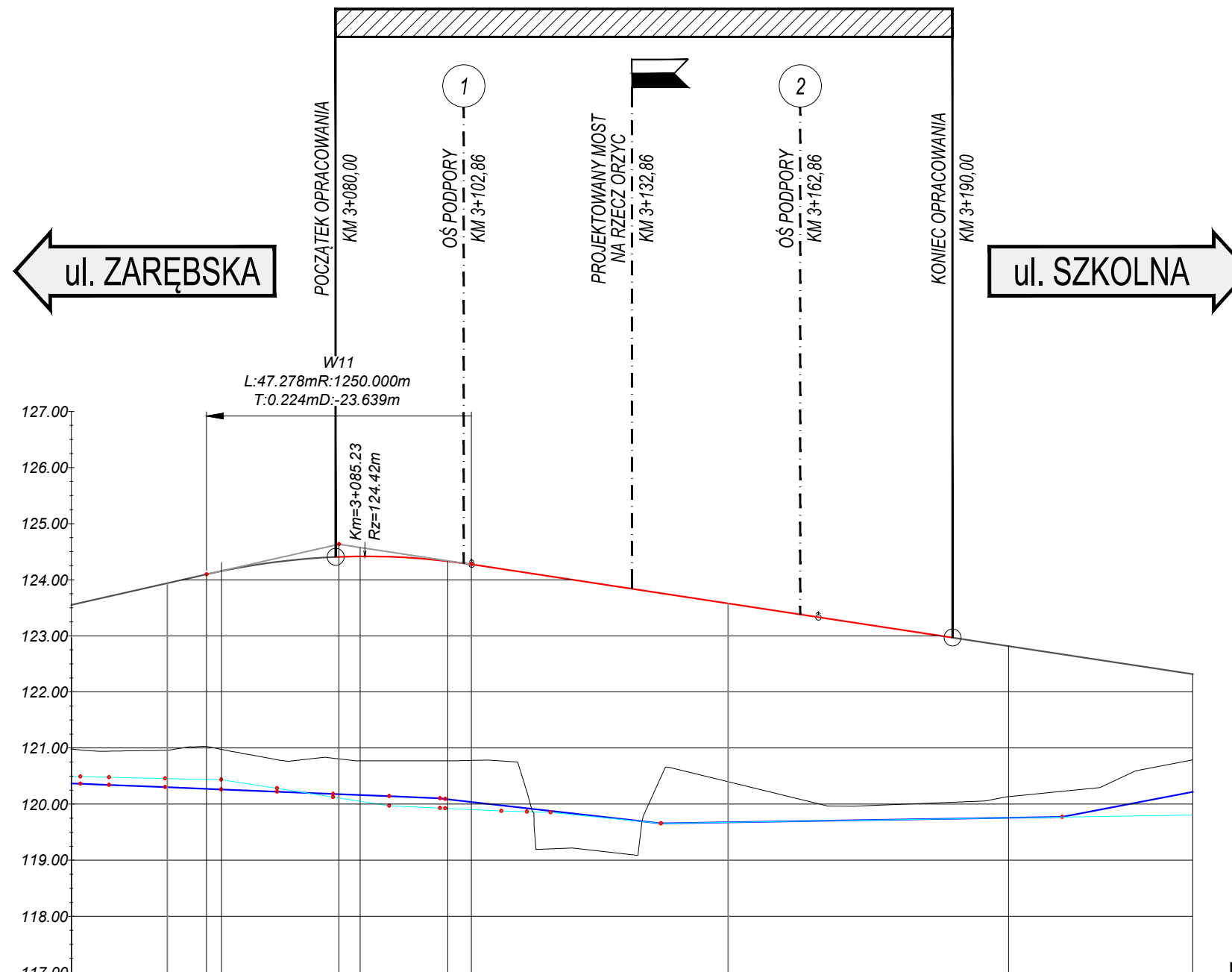
PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUZIWA
 WSPÓŁPROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

STUDIO ARCHITECTURY I PLANOWANIA WERONIKA SŁODKOWICZ
 ul. GAWRONIA 60-713 POZNAN
 NIP 661-117-000
 REGON 141174800

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
 ul. GAWRONIA 60-713 POZNAN
 NIP 661-117-000
 REGON 141174800

UMIAROWANIE: 23.12.2016
 data: 07.2016
 SKALA: 1:500
 ARKUSZ: 3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI OD KM 3+080 DO KM 3+190 skala 1:100/1000



POZIOMODNIESIENIA

Rzędne niwelety		123.94	124.10	124.41	124.33	124.27	123.58	122.82
Rzędne istniejące		120.96	121.03	120.81	120.77	120.78	120.40	120.13
Różnice rzędnych		2.98	3.07	3.60	3.56	3.49	3.18	2.69
Elementy niwelety	$L=48.98m$ $i=2.26$	$R=1250.00m$ $L=47.28m$		$L=136.80m$ $i=-1.52$				
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA $A=108.63$ $L=40.00m$	ŁUK POZIOMY $R=295.00m$ $L=24.72m$		KRZYWA POZIOMA $A=76.81$ $L=20.00m$	PROSTA $L=242.60m$			
Odległości	50.00	56.95	80.59	00.00	04.23	50.00	00.00	
Kilometraż				3+100				3+200

Rzędne - rów lewy	120.49	120.36	120.48	120.34	120.46	120.30	120.44	120.26	120.28	120.22	120.18	120.14	119.93	120.10	119.92	120.09	119.88	119.87	119.85	119.66	119.67	119.75	119.77
Rzędne - rów prawy	120.49	120.36	120.48	120.34	120.46	120.30	120.44	120.26	120.28	120.22	120.18	120.14	119.93	120.10	119.92	120.09	119.88	119.87	119.85	119.66	119.67	119.75	119.77

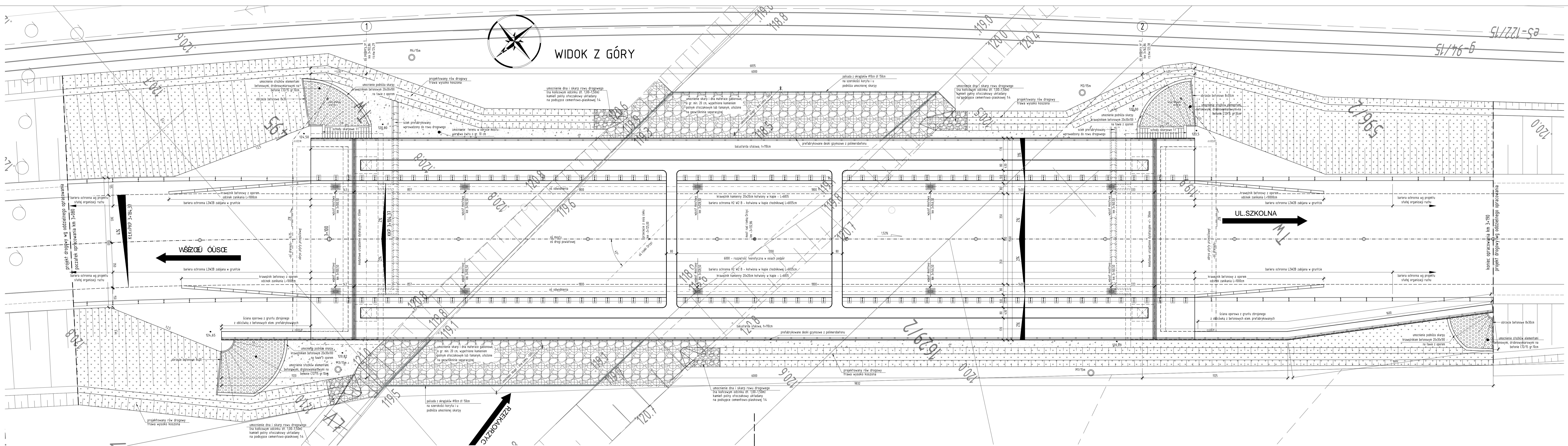
UWAGA:

- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem fragment drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej od km 3+080 do km 3+190, tj. odcinek drogi zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego mostu.
- Projekt drogi powiatowej przed i za niniejszym odcinkiem stanowi dokumentacja opracowana przez firmę WILECH s.c. L. Klicki, W. Ruszczyński z Ciechanowa
- Opracowania są kompatybilne i tworzą spójną całość. W przypadku stwierdzenia ewentualnych nieścisłości, sprawę należy niezwłocznie zgłosić Projektantom.



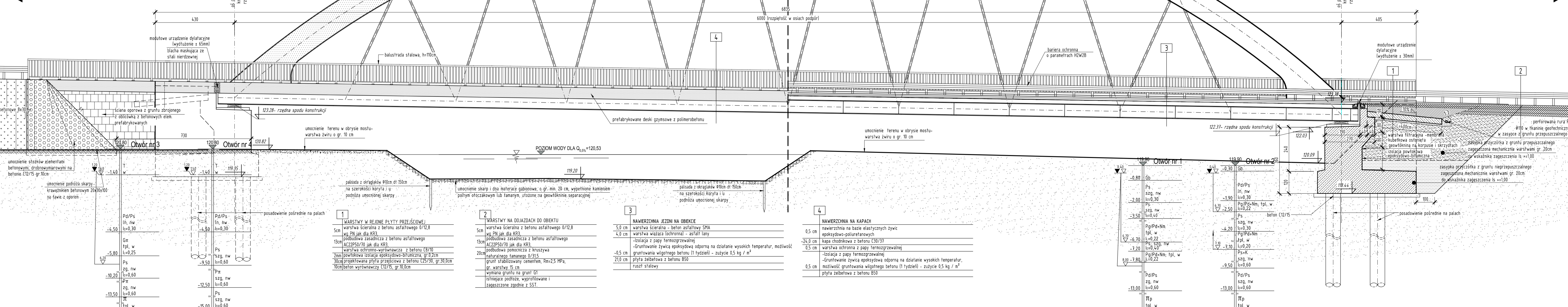
STUDIO ARCHITECTURY POZNAŃ
WERONIKA ŚLÓDKOWICZ
UL. GRANICZNA 42, 60-712 POZNAŃ
NIP 6182017787
REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ		
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA MOSTU NA RZECZ ORZYC ORAZ PRZEPUST NA KANAŁ ENR I W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ W GMINIE CHORZELE		
OBIEKT:	MOST NA RZECZ ORZYC		
STADIUM:	PB	BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
RYSUNEK:	PPROFIL PODŁUŻNY DROGI OD KM 3+080 DO KM 3+190		
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKPO308POOM09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA ŚLÓDKOWICZ WKPO282POOM10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
UMOWANUMER:	253.25.2016 zdnia 26.07.16	DATA:	07.2016
ROZM. RYS:	297x420	SKALA:	1:100/1000
NRRYS.:	4		



WIDOKZBOKU

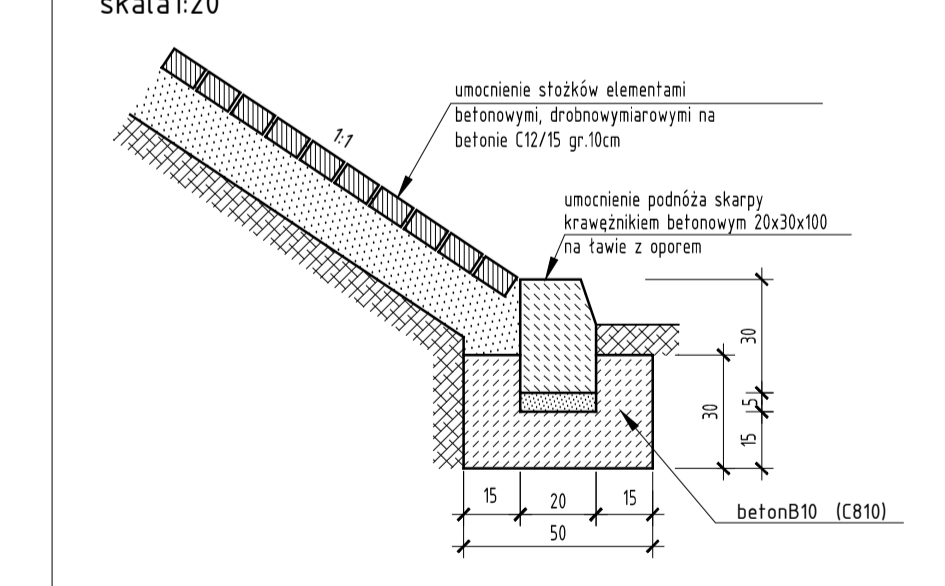
WŚZCŁÓŃ OŚCIE



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

UL. SZKOLNA

SZCZEGÓŁ UMCNIENIA PODSTAWYSKARPY
skala 1:20



UWAGA:
1. Projekt należy bezwzględnie rozprawić łącznie z Projektem drogowym „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” wykonany przez WILECH s.c. Kępczyk w Ruszczyckiej, zlecaniowa
2. Niniejsze opracowanie oraz opracowanie drogowe są kompatybilne i tworzą spójną całość. W przypadku stwierdzenia ewentualnych nieścisłości, sprawę należy niezwłocznie zgłosić Projektantom.

OPIS
POMIAT PRZASNYSKI
UL. SW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PROJEKTANT:
mgr inż. RAFAŁ KUZIWA
mgr inż. WERONIKA SKODKOWICZ

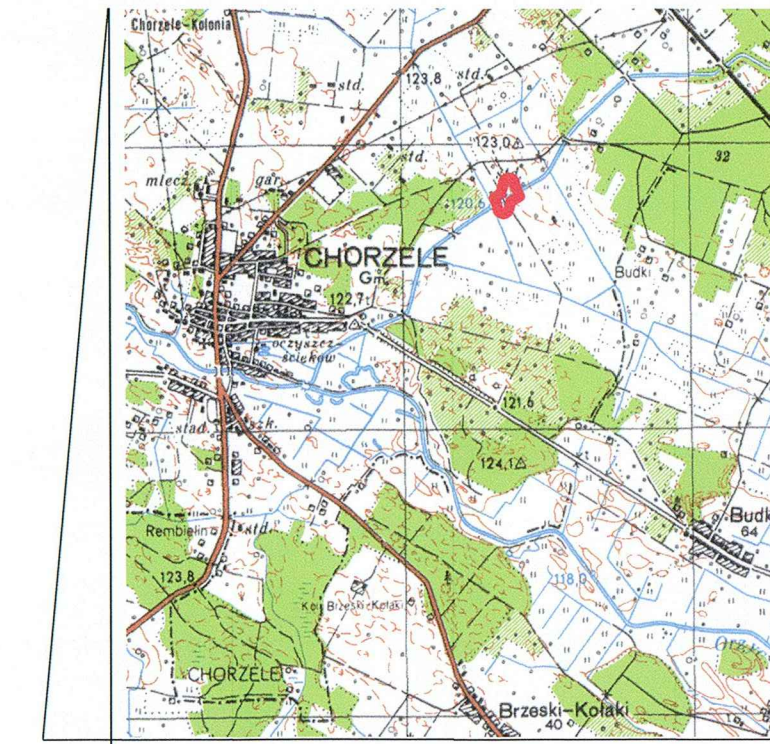
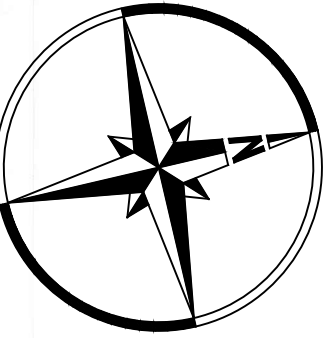
SPRACOWUJĄCY:
mgr inż. WERONIKA SKODKOWICZ

TYTUŁ:
PB
RYSUNEK OGÓLNY MOSTU

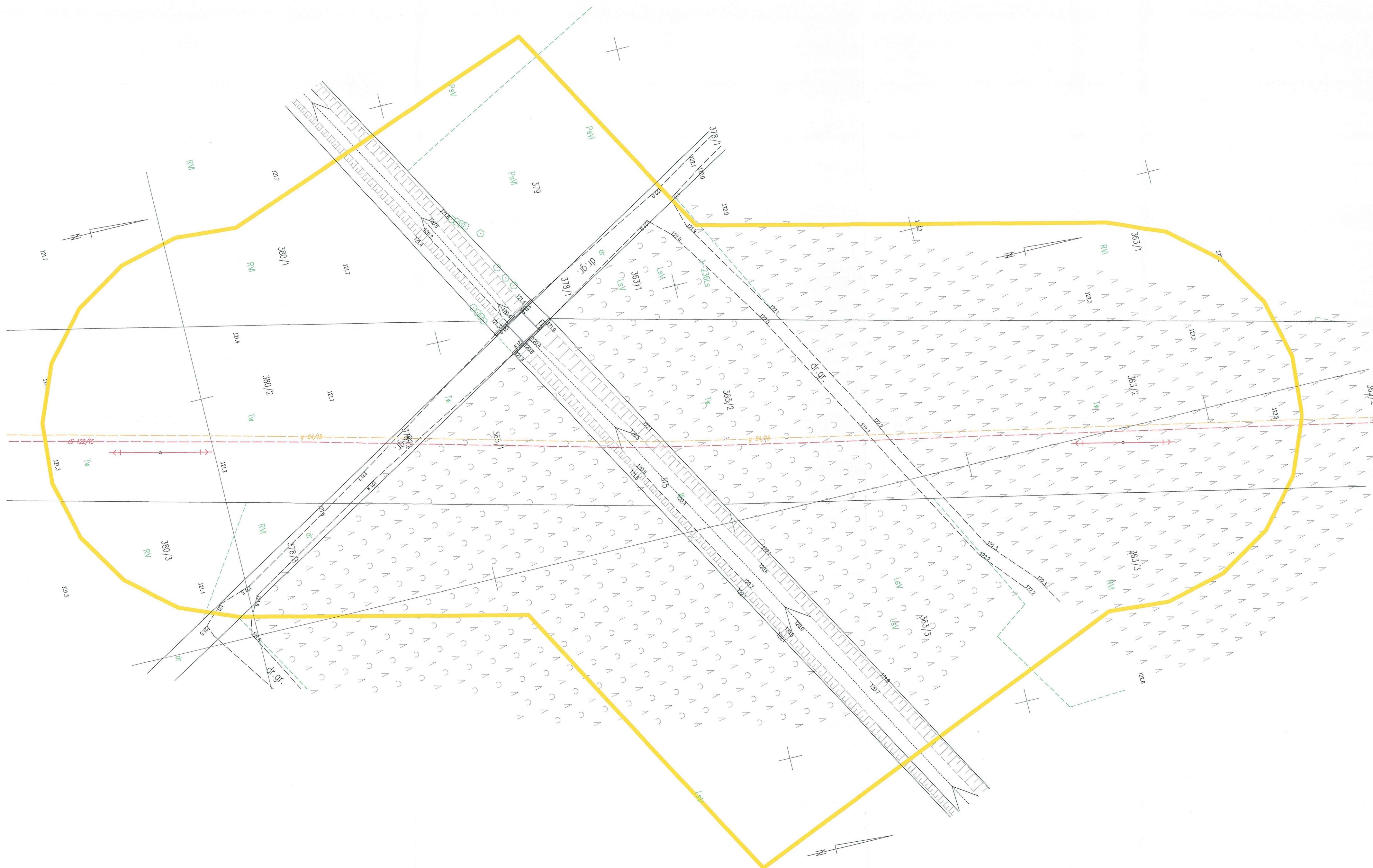
STADIUM:
PB
OBIEKT INŻYNIERSKI

SKALA:
1:100

PRZEPUST NA KANALE NR 1
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
PLAN SYTUACYJNY - STAN ISTNIEJĄCY
skala 1:500



szkic lokalizacji obiektu SKALA 1 : 50 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

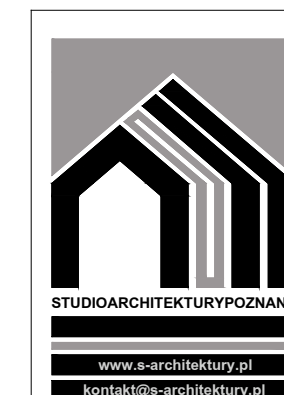
Oznaczenie kancelaryjne zgotowanej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514.2016	
nazwa miejscowości:	Chorzele	
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4
	nazwa	Chorzele
obreb ewidencyjny:	identyfikator	0001
	nazwa	Chorzele
sekcje map uktadu 2000/7	7.196.20.07.2.2, 7.196.20.08.1.1, 7.196.20.07.2.4	
Nazwa uktadu współrzęnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokość	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	[Symbol linii granicznej]	
stuzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak	

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROBERT ZBRZEŹNY
ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
zuzw. Głównego Geodety Kraju nr 15033
mgr inż. Robert Zbrzeźny
ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
Tel. +48 606 265 794

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1422. 2016. 4 8 7
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 01.06.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. STAROSTY

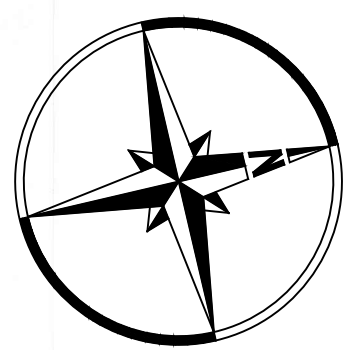
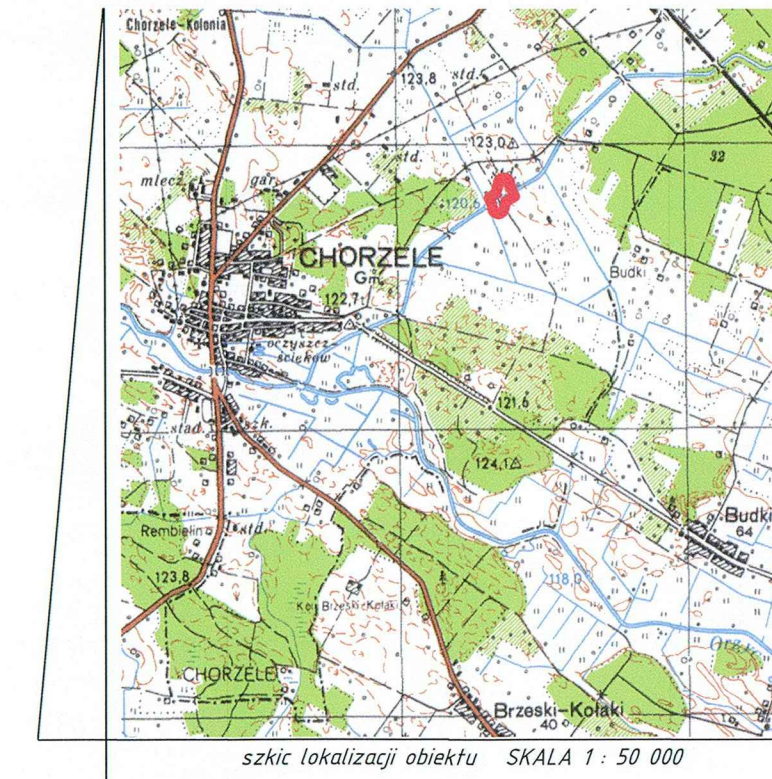
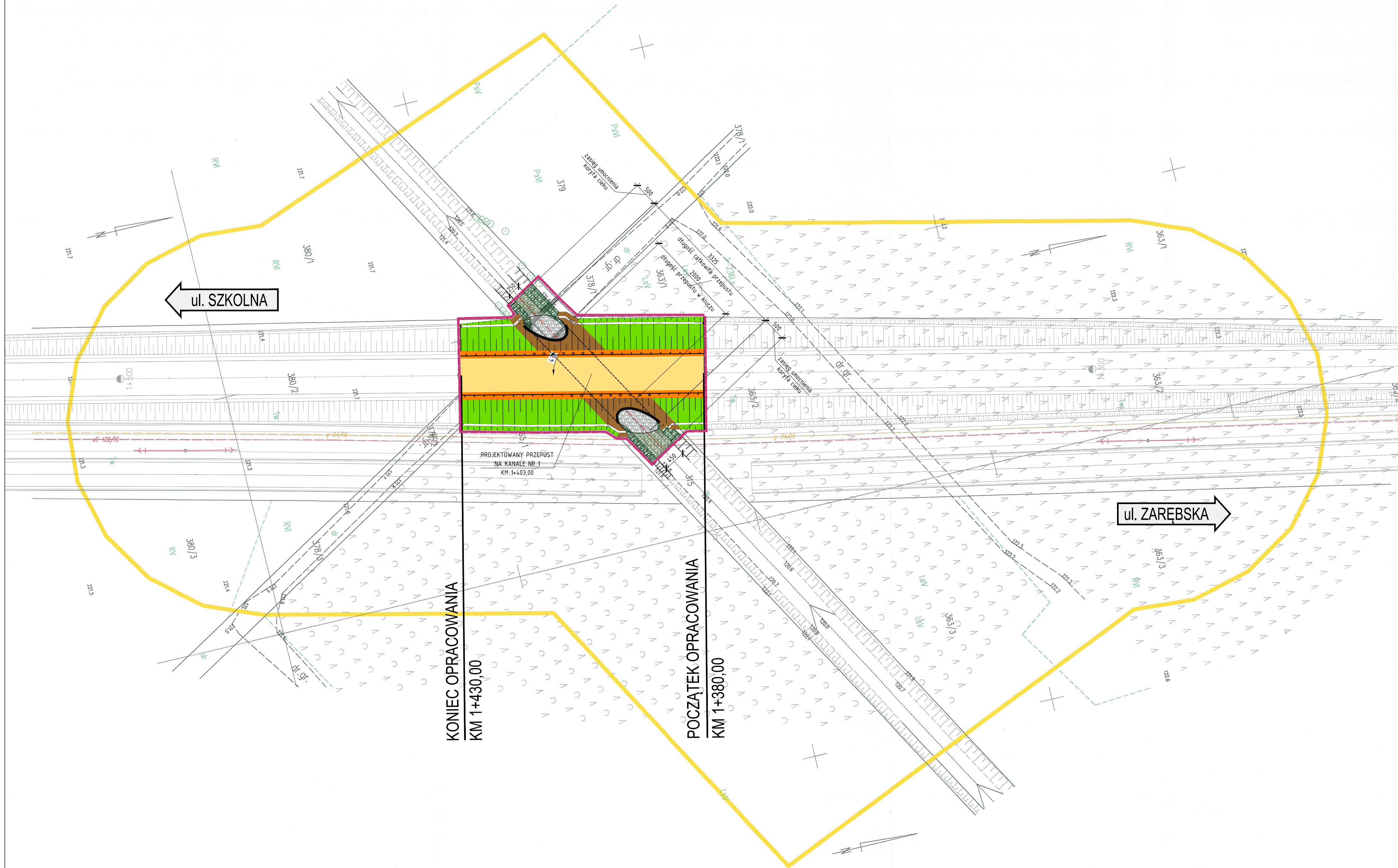
mgr inż. Igor Huił
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



STUDIO ARCHITEKTURY P. OZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 2: NIP 810317787
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA MOSTU NARZECZEBY ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIERSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ W MIEJSCU CHORZELE
OBIEKT:	PRZEPUST NA KANALE NR 1
STADIUM:	PB BRANZA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE
RYSLINER:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH, PLAN SYTUACYJNY - STAN ISTNIEJĄCY
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAŁ KUŻMA NIP 930800009 ul. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ NIP 930800010 ul. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
UMOWA NUMER:	DATA: 07.2016 ROZM. RYS.: 420x850 SKALA: 1:500 NR RYS.: 7

PRZEPUST NA KANALE NR 1
 PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgotowanej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.514.2016		
nazwa miejscowości:	Chorzele		
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4	
	nazwa	Chorzele	
obrob ewidencyjny:	identyfikator	0001	
	nazwa	Chorzele	
sekcje map uktadu 2000/7:	7.196.20.07.2.2,	7.196.20.08.1.1,	7.196.20.07.2.4
Nazwa uktdu współrzęnych	prostokątnych płaskich	2000/7	Kronsztad 86
wysokość	Kronsztad 86		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	brak		
stuzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	brak		

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
 zezw. Głównego Geodety Kraju nr 15033
 mgr inż. Robert Zbrzezny
 ul. ks. P. Ściegiennego 8 06-300 Przasnysz
 Tel. +48 606 265 794



- NAWIERZCHNIA JEZONI BETON ASFALTOWY KRUSZYWO ŁAMANE
- POBOCZE GRUNTOWE POROSNĘTA TRAWA
- SKARPA NASYPU
- SKARPA NAD PRZEPUSTEM KAMIEŃ POLNY OTOCZARKOWY NA PODŁOŻU BETONOWYM
- DNO PRZEPUSTU KAMIEŃ POLNY OTOCZARKOWY NA PODŁOŻU BETONOWYM
- DNO I SKARPY CIĘKU MATERIAŁE GABRYNOWE WYPEŁNIONE KAMIEŃ POLNY OTOCZARKOWY
- GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- LINIA ENERGETYCZNA
- LINIA ENERGETYCZNA NAPIĘTRZENA 10kV
- OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PRZASNYSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1422. 2016. 4 8 7

Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 01.06.2016

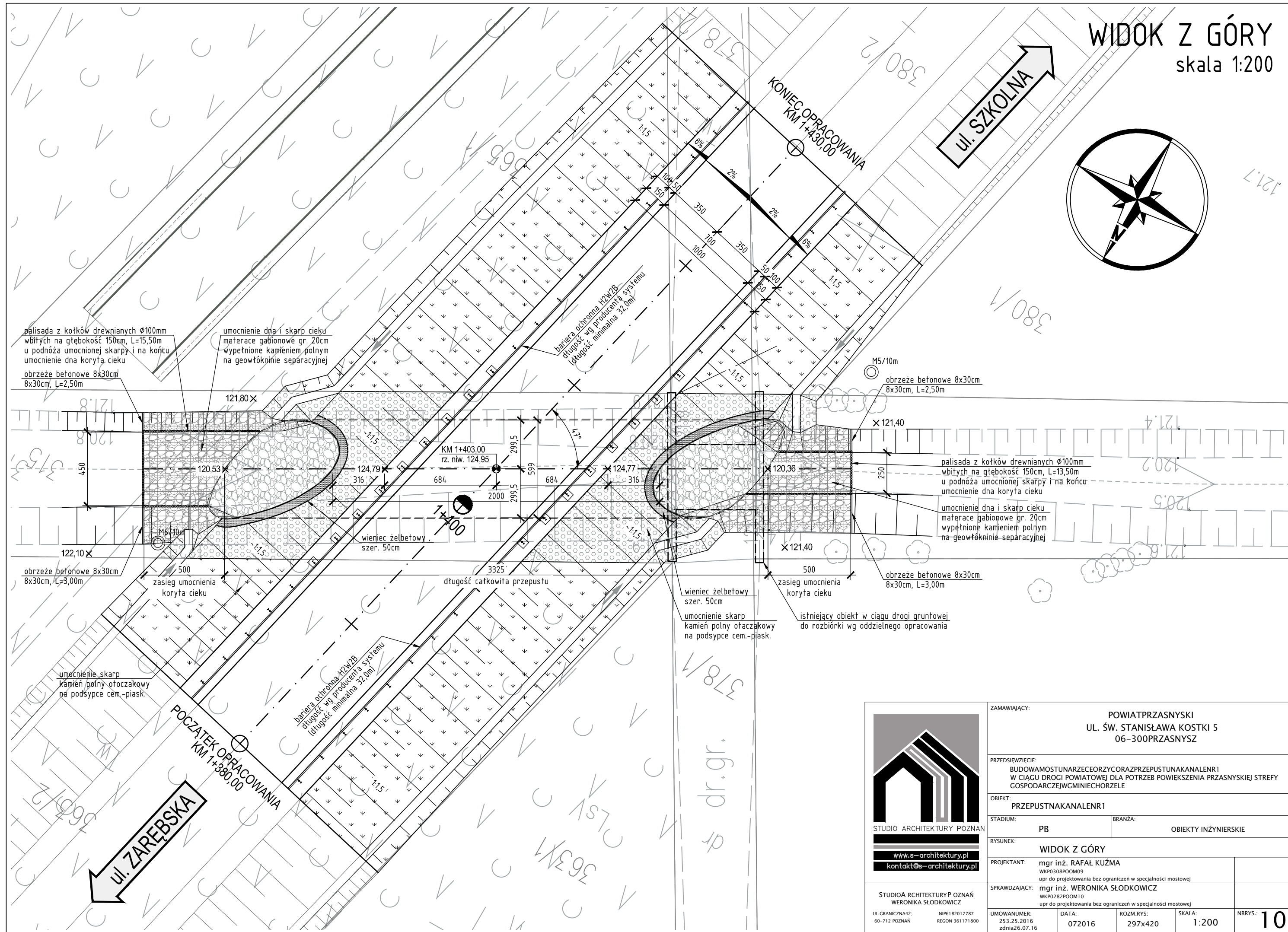
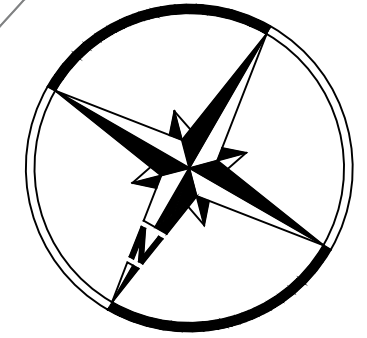
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. STAROSTY

mgr inż. Igor Hui
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

 STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.e-architektury.pl kontakt@e-architektury.pl	ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ
	PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA MOSTU NARZECZEBORZY CORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZELE
OBIEKT:	PRZEPUST NA KANALE NR 1	
STADIUM:	PB	BRANŻA: OBIEKTOWE INŻYNIERSKIE
RYSLINER:	PLANSYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY, PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAL KUŻMA WKP038P00009 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP038P00010 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
UL. GRANICZNA 2: 60-712 POZNAŃ	NIP: 8180117787 REGON: 361171800	DATA: 07.2016 ROZM. RYS.: 420x850 SKALA: 1:500 NR RYS.: 8

WIDOK Z GÓRY

skala 1:200



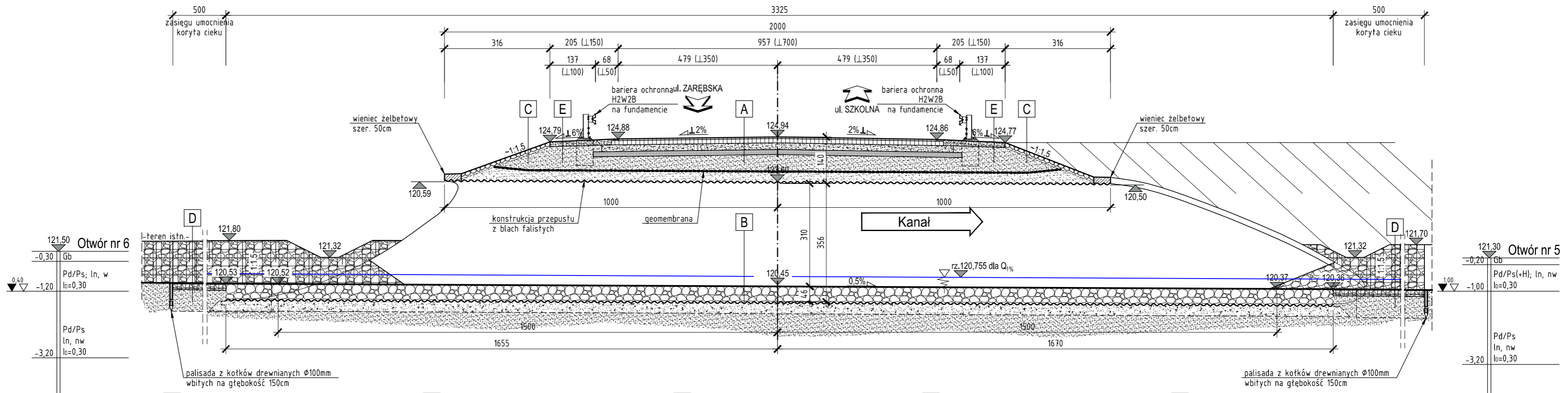
 <p>STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ</p> <p>www.s-architektury.pl</p> <p>kontakt@s-architektury.pl</p> <p>STUDIO ARCHITEKTURY P. OZNAŃ WERONIKA SŁODKOWICZ</p> <p>UL. GRANICZNA 42; 60-712 POZNAŃ NIP: 6182017787 REGON: 361171800</p>	ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNYSZ	
	PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA MOSTU NARZECEORZYCORAZ PRZEPUSTU NAKANALENRI W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ WG MINIECHORZELE	
	OBIEKT: PRZEPUST NAKANALENRI	
	STADIUM: PB	BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE
RYSUNEK: WIDOK Z GÓRY		
PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP0308POOM09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP0282POOM10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
UMOWANUMER: 253.25.2016 z dnia 26.07.16	DATA: 072016	ROZM. RYS.: 297x420
SKALA: 1:200	NR RYS.: 10	

PRZEKROJE PRZEPUSTU

skala 1:100

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:100



A KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

5 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S50/70
13 cm	podbudowa zasadnicza - beton asf. AC22W50/70
20 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
15 cm	grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa
	zasyпка konstrukcji przepustu / nasyp drogowy

B UMCNIENIE DŃA PRZEPUSTU

20 cm	kamień polny otoczkowy na podłożu betonowym C12/15
	blacha stalowa karbowana
30 cm	fundament kruszywowy (pospółka)

C UMCNIENIE SKARP NAD PRZEPUSTEM

15 cm	kamień polny otoczkowy na podsypce cementowo-piaskowej
-------	--

D UMCNIENIE DŃA I SKARP CIEKU

20 cm	maty gąbionowe wypełnione kamieniem polnym otoczkowym lub łamaniem
	geowłóknina separacyjna

E POBOCZE GRUNTOWE

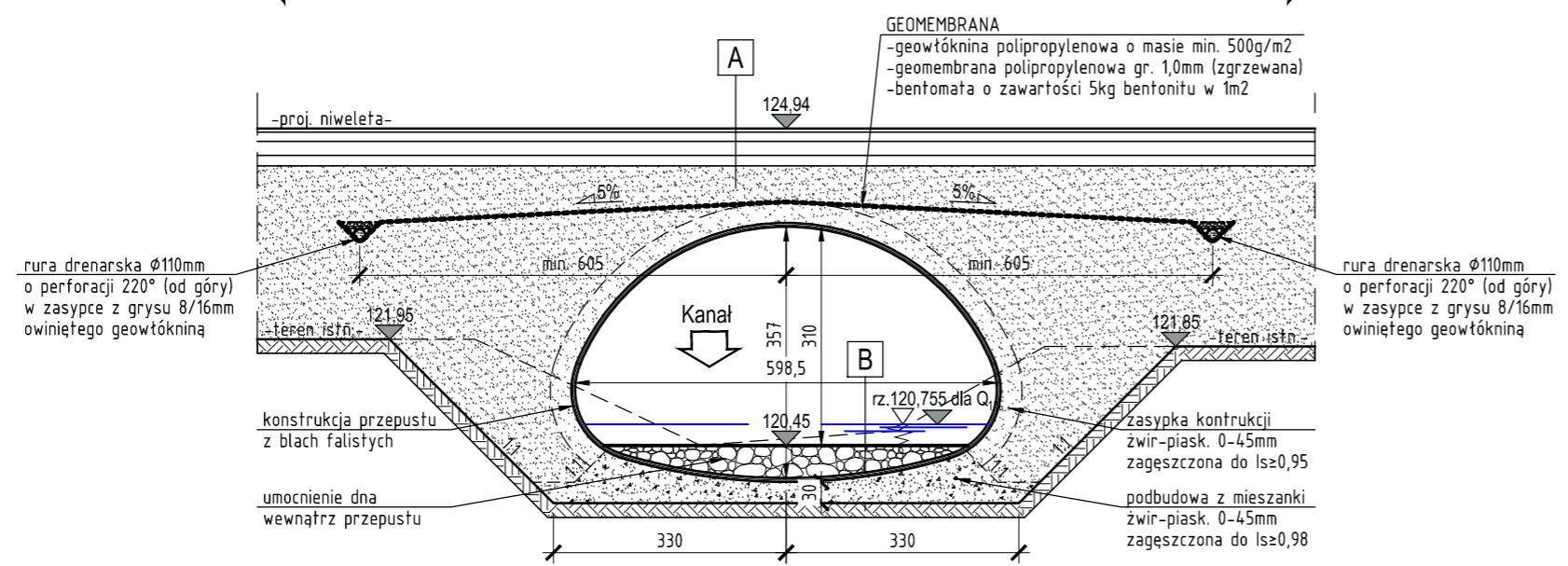
18 cm	kruszywo naturalne (żwir)
13 cm	zasyпка konstrukcji przepustu / nasyp drogowy

- UWAGA:**
- Kąt skrzyżowania drogi powiatowej z osią przepustu wynosi 47°.
 - Ze względów konstrukcyjnych kąt przycięcia końców konstrukcji stalowej wynosi 55°.
 - Końce konstrukcji stalowej dopasowano do pochylenia skarp nasypów (ok. 1:1,5).
 - Barierzy ochronne nad przepustem oraz na całej szerokości geomembrany należy posadzić na fundamencie żelbetowym 50x50x80 cm.
 - Rozstaw słupków oraz długość catkowiła barier ochronnych jest uzależniona od wymagań wybranego systemu oraz aprobaty technicznej stosowanych barier. Długość ta nie może być mniejsza niż 32,0 m (symetrycznie względem wlotów przepustu).
 - Rury drenarskie należy wyprowadzić na powierzchnię umocnionej skarpy na wysokości min. 30cm powyżej poziomu terenu.
 - Istniejący przepust na Kanał w ciągu drogi gruntowej należy rozebrać. Projekt rozbiórki wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W OSI DROGI POWIATOWEJ

skala 1:100





STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl
kontakt@s-architektury.pl

ZAMAWIAJĄCY: POWIATPRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA MOSTU NARZECEORZYZORAZ PRZEPUSTU NAKANAŁENR1 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT: PRZEPUST NAKANAŁENR1

STADIUM: PB BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYSUNEK: PRZEKROJE PRZEPUSTU

PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP0308POOM09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

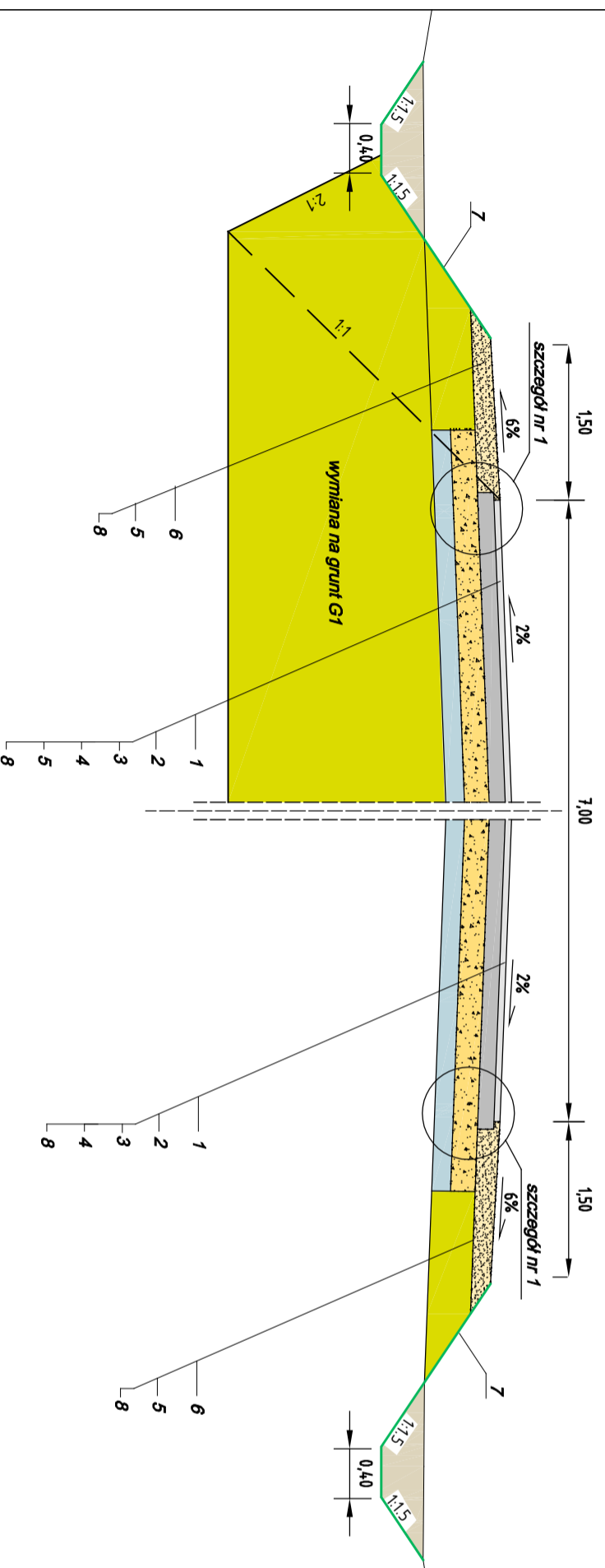
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA ŚLÓDKOWICZ
WKP0282POOM10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWANUMER: 253.25.2016 z dnia 26.07.16 DATA: 072016 ROZM. RYS.: 297x420 SKALA: 1:100 NRRYS.: 11

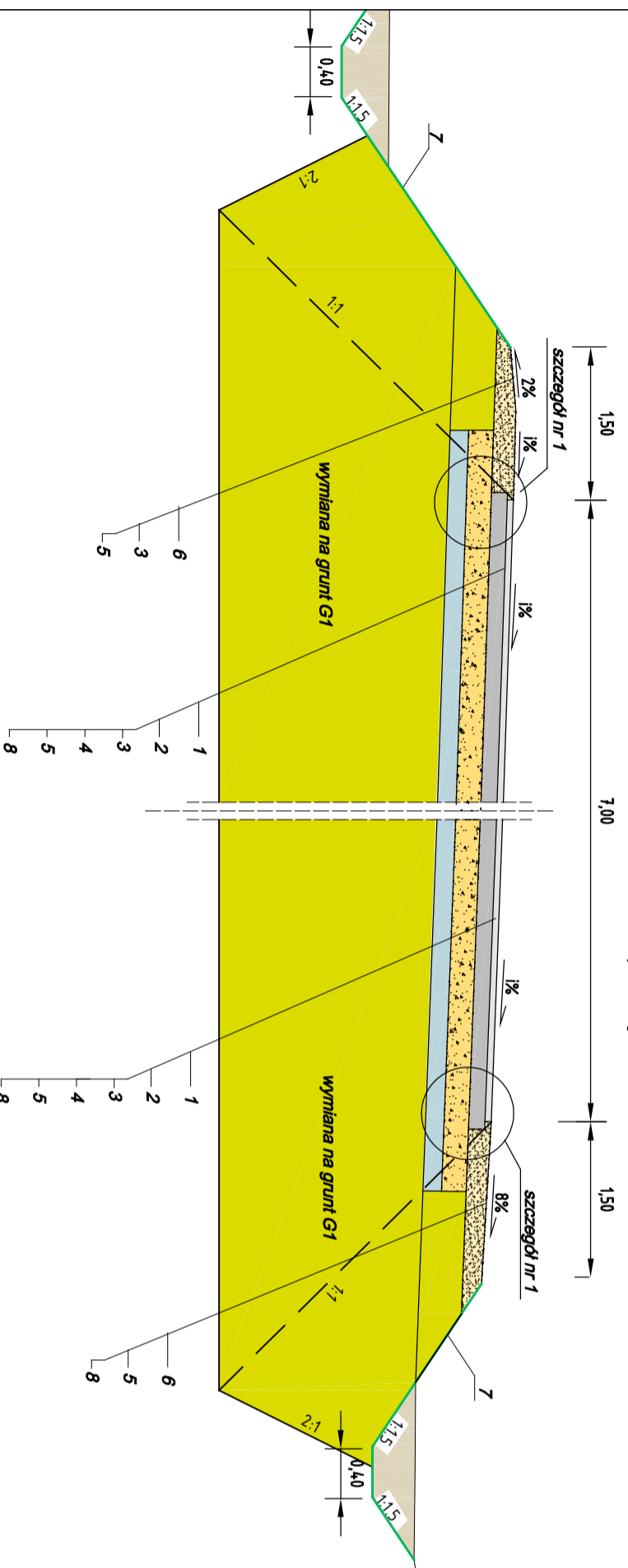
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

przekrój z wymianą na grunt G1
od km 0+534,77 – 1+050,00
od km 3+060,00 – 3+550,00

przekrój bez wymiany na gruncie rodzimego
od km 1+050,00 – 3+060,00
od km 3+550,00 – 3+904,87



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 (na tulkach poziomych)



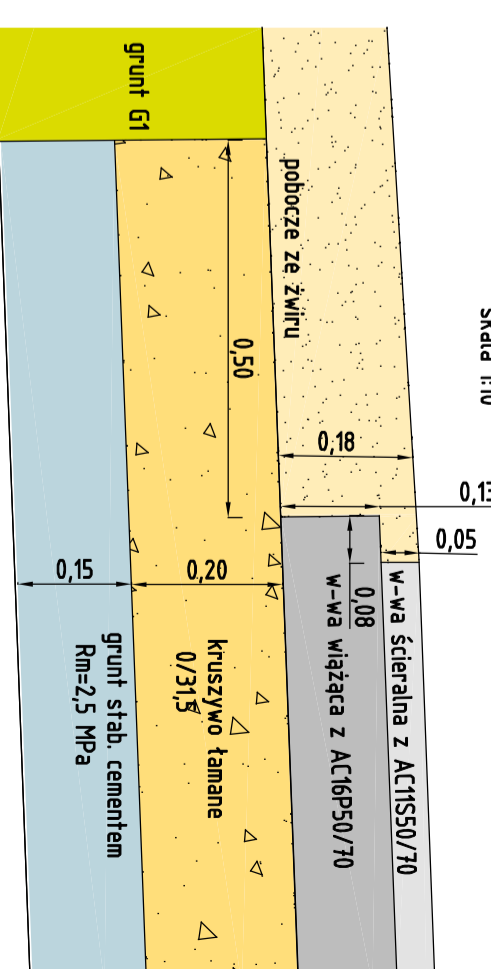
PRZEKROJE NORMALNE DROGI POWIATOWEJ


skala 1:100

- Legenda:**
- 1.- w-wa ścieralna z bet. asf. AC11S50/70, jak dla KR3, gr. w. 5 cm
 - 2.- podbudowa zasadnicza z bet. asf. AC22W50/70, jak dla KR3 gr. w. 13 cm
 - 3.- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 20 cm
 - 4.- grunt słab. cementem, Rm=2,5 MPa, gr. w. 15 cm
 - 5.- nasyp z gruntu G1
 - 6.- pobocze z kruszywa naturalnego (żwiru), gr. w. 18 cm
 - 7.- hydroobściw
 - 8.- istniejące podłoże gruntowe

Szczegół nr 1

skala 1:10



 <p>STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.s-architektury.pl kontakt@s-architektury.pl</p>		<p>ZAMAWIAJĄCY: POWIAT PRZASNSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5 06-300 PRZASNSZ</p>	
<p>PRZEDSIĘWZIECIE: BUDOWA MOSTU NA RZECIE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE</p>		<p>OBIEKT: MOST NA RZECIE ORZYC/PRZEPUST NA KANALE</p>	
<p>STADIUM: PB</p>		<p>BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA</p>		<p>PRZEKROJE NORMALNE DROGI POWIATOWEJ</p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ</p>		<p>UMOWA NUMER: 253.25.2016</p>	
<p>DATA: 07/2016</p>		<p>ROZM. RYS.: 297.4.20</p>	
<p>SKALA: 1:50</p>		<p>NR RYS.: 12</p>	

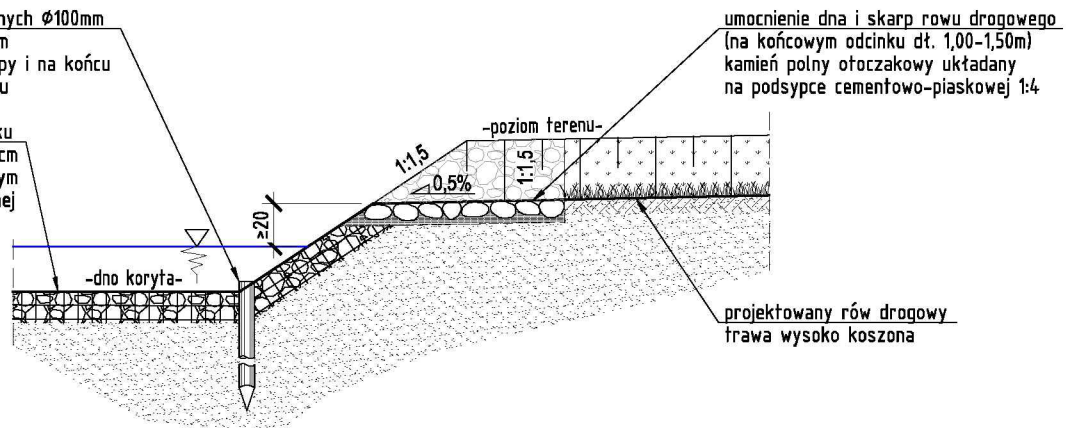
SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU DROGOWEGO NA UMOCNIONĄ SKARPE CIEKU

skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU

palisada z kotków drewnianych $\phi 100\text{mm}$
wbitych na głębokość 150cm
u podnóża umocnionej skarpy i na końcu
umocnienie dna koryta ciek

umocnienie dna i skarp ciek
materace gabionowe gr. 20cm
wypełnione kamieniem polnym
na geowłókninie separacyjnej



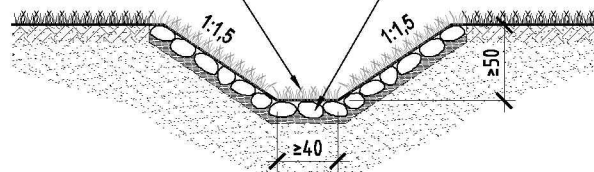
umocnienie dna i skarp rowu drogowego
(na końcowym odcinku dł. 1,00-1,50m)
kamień polny otoczakowy układany
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

projektowany rów drogowy
trawa wysoko koszona

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU

dno i skarpy rowu na dalszym odcinku
obsiane trawą i wysoko koszone
(trawa gęsta, tolerująca wodę zasoloną)

umocnienie dna i skarp rowu drogowego
(na końcowym odcinku dł. 1,00-1,50m)
kamień polny otoczakowy układany
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

ULGRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT PRZASNYSKI
UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5
06-300 PRZASNYSZ

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA MOSTU NA RZECE ORZYC ORAZ PRZEPUSTU NA KANALE NR 1
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY
GOSPODARCZEJ W GMINIE CHORZELE

OBIEKT:

MOST NA RZECE ORZYC / PRZEPUST NA KANALE NR 1

STADIUM:

PB

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

RYSUNEK:

SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU DROGOWEGO NA UMOCNIONĄ SKARPE CIEKU

PROJEKTANT:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWA NUMER:

253.25.2016
z dnia 26.07.16

DATA:

07/2016

ROZM.RYS:

297x210

SKALA:

1:50

NR RYS.:

13