

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1 Część opisowa

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Spis zawartości opracowania
- 1.3 Opis techniczny

2 Część rysunkowa

- | | |
|---|---------------|
| 2.1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 | rys nr D – 01 |
| 2.2 Profil podłużny w skali 1 :50 / 500 | rys nr D – 02 |
| 2.3 Profil podłużny w skali 1 :50 / 500 | rys nr D – 03 |
| 2.4 Przekrój konstrukcyjny nawierzchni a-a w skali 1 : 20 | rys nr D – 04 |
| 2,5 Przekrój konstrukcyjny nawierzchni b-b w skali 1 : 20 | rys nr D – 05 |

OPIS TECHNICZNY

1. Uwagi wstępne

Niniejszy projekt jest opracowaniem branży drogowej , obejmującym budowę Krytej Pływalni z zapleczem , Basen rekreacyjny z zapleczem socjalno-szatniowym wraz z zagospodarowaniem w ramach Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych - Kompleks Chorzele zlokalizowany na terenie działek nr ewid .1080/3 i 1080/4 w Chorzelach. przy ul. Szkolnej

2. Podstawa opracowania dokumentacji

Podstawę do opracowania dokumentacji stanowią:

- zlecenie Inwestora
- plan sytuacyjno - wysokościowy
- wytyczne zagospodarowania terenu

3. Charakterystyka inwestycji

W ramach rozbudowy Kompleksu sportowego przewidziano układ dróg oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Projektowany układ dróg zapewni dojazd kołowy do wszystkich obiektów, jednocześnie drogi spełniają wymogi dróg p. pożarowych. Dla komunikacji pieszej przewidziano budowę chodników nawiązujących do stanu istniejącego. Przewidziano 27 miejsc parkingowych.

Łączna powierzchnia dróg wynosi – 1834,0 m² , parkingów - 335,5 m²
a chodników - 630,0 m²

4. Warunki techniczne

4.1 Niweleta

Niweletę dróg nawiązano do istniejących warunków terenowych oraz poziomów posadzek budynku.

Pochylenia podłużne wynoszą od 0,4 ÷ 0,7%

Pochylenia poprzeczne przyjęto 2%.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dróg przyjęto w oparciu o następujące warunki techn.

- droga klasy D
- ruch KR - 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni dróg

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- 15 cm warstwa odcinająca z piasku
- 41 cm - łącznie

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabiliz. mechan.
- 15 cm podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego granulowanego stabilizowanego mechanicznie
- 46 cm - łącznie

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych – „zielone parkingi”

- 10 cm ażurowe płyty betonowe prefabrykowane
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowa pomocnicza z żużla wielkopieczowego granulowanego stabilizowanego mechanicznie
- 48 cm - łącznie

Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- 21 cm - łącznie

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na oddzielnym rysunku

4.3 Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni dróg i miejsc postojowych odprowadzona zostanie do projektowanych studzienek wodościekowych. Lokalizację studzienek pokazano na planie sytuacyjnym.

Projekt odwodnienia obejmuje oddzielną dokumentację.

4.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzone zostały do wybrania pod nawierzchnię dróg i chodników.

Ziemia z koryt odwieziona zostanie na odkład w miejsce wskazane przez Wykonawcę robót.

4.5 Roboty rozbiórkowe

W projekcie założono rozebranie w całości dróg i chodników kolidujących z nową zabudową.

Koniec

Opracował
inż. Antoni Kącki

