

SPI S ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 - 2.1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 rys nr D – 01
 - 2.2 Profil podłużny w skali 1 :50 / 500 rys nr D – 02
 - 2.3 Przekrój konstrukcyjny nawierzchni w skali 1 : 20 rys nr D – 03

OPIS TECHNICZNY

1. Uwagi wstępne

Niniejszy projekt jest opracowaniem branży drogowej , obejmującym przebudowę i rozbudowę Kompleksu Mazowieckiego Centrum Sportów Zimowych - Chorzele zlokalizowanego na działce nr 1080/3 w mieście Chorzele

2. Podstawa opracowania dokumentacji

Podstawę do opracowania dokumentacji stanowią:

- zlecenie Inwestora
- plan sytuacyjno - wysokościowy
- wytyczne zagospodarowania terenu

3. Charakterystyka inwestycji

W ramach rozbudowy Kompleksu sportowego przewidziano układ dróg oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Projektowany układ dróg zapewni dojazd kołowy do wszystkich obiektów, jednocześnie drogi spełniają wymogi dróg p. pożarowych. Dla komunikacji pieszej przewidziano budowę chodników nawiązujących do stanu istniejącego. Łączna powierzchnia dróg wynosi - 1746,0 m² , a chodników - 1145,0 m²

4. Warunki techniczne

4.1 Niweleta

Niweletę dróg nawiązano do istniejących warunków terenowych oraz poziomów posadzek budynku.

Pochylenia podłużne wynoszą od 0,4 ÷ 0,7%

Pochylenia poprzeczne przyjęto 2%.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dróg przyjęto w oparciu o następujące warunki techniczne:

- droga klasy D
- ruch KR - 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie 100 kN/oś

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
 - 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
 - 15 cm warstwa odcinająca z piasku
- 41 cm - łącznie

Konstrukcja chodników

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
 - 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
- 21 cm - łącznie

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na oddzielnym rysunku

4.3 Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni dróg i miejsc postojowych odprowadzona zostanie do projektowanych studzienek wodościekowych. Lokalizację studzienek pokazano na planie sytuacyjnym.

Projekt odwodnienia obejmuje oddzielną dokumentację.

4.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzone zostały do wybrania pod nawierzchnię dróg i chodników.

Ziemia z koryt odwieziona zostanie na odkład w miejsce wskazane przez Wykonawcę robót.

4,5 Roboty rozbiórkowe

W projekcie założono rozebranie w całości dróg i chodników kolidujących z nową zabudową.

Koniec

Opracował
inż. Antoni Kącki