**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |
| --- |
| 34992200-9 Znaki drogowe34992300-0 Znaki uliczne34928110-2 Bariery drogowe |
|  |
|  |

**I. Przedmiot zamówienia**:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja usługi polegającej na wykonaniu, dostawie i montażu oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – działanie na interwencję.

1. Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków określonymi w:
* Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220. poz. 2181 z późn. zm.)., wraz z załącznikiem nr 1 dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
* Ogólnymi specyfikacjami technicznymi, D – 07.02.01, OZNAKOWANIE PIONOWE
* Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
* Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260).

**II. Zakres zamówienia**:

Zakres przedmiotu zamówienia został podzielony na dwie części:

**Cześć I.**

1. Oznakowanie pionowe obejmuje: wykonanie, dostawę, montaż nowych znaków pionowych wraz z demontażem istniejącego oznakowania pionowego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z wykazem znaków stanowiący załącznik nr 4a.

1) Tarcze znaków oraz drogowskazów powinny zostać wykonane z blachy podwójnie giętej, która będzie uprzednio zabezpieczonej przed korozją w postaci cynkowania obustronnego. Tarcza znaku powinna mieć grubość min. 1,5 mm, dodatkowo musi być pokryta folią odblaskową 1 – ej generacji. Krawędzie tarczy powinny być zabezpieczone przed korozją farbami ochronnymi o odpowiedniej trwałości, nie mniejszej niż przewidywany okres trwałości użytkowania znaku. Tylna część tarczy znaków musi być pokryta matową farbą nie odblaskową barwy ciemno szarej.

2) Słupki stalowe, wykonane z rur ocynkowanych, które będą zakończone kotwą oraz daszkiem uniemożliwiającym dostanie się wody do środka słupka. Średnica słupka winna wynosić 60,3mm a jego długość min. winna wynosić 3,5 mb. Konstrukcja słupków stalowych powinna być wykonana w taki sposób by nie posiadała spawu na długości słupka (łączenia łukiem świetlnym).

3) Elementy z materiałów ocynkowanych służących do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków z elementami tarczy znaków, takich jak: śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp.

Każdy wykonany znak drogowy oraz każda konstrukcja wsporcza musi zawierać tabliczkę znamionową z:

- nazwą, marką fabryczną, datą produkcji, oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku.

Podczas montażu oznakowania pionowego, słupki należy osadzić w otworze wykonanym w gruncie (słupek osazany w gruncie powinien mieć przymocowane kotwy, tak aby słupki po zamontowaniu nie ulegały przechyleniu), następnie umocować betonem – montaż wg SST D-07.02.01.

Montaż oznakowania w w/w zakresie będzie przedmiotem kontroli przy odbiorze usługi.

**CZĘŚĆ II.**

1. Urządzenia bezpieczeństwa obejmuje: wykonanie, dostawę oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barier drogowych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z wykazem barier drogowych stanowiących załącznik nr 4b.
2. Końcówki barier należy umieścić w gruncie, słupki do ohronych barier należy osadzić w podłożyć w otworze o głębokości co najmniej 0,75 mb, następnie umocować należy betonem – montaż wg SST D-07.05.01.

Montaż oznakowania w w/w zakresie będzie przedmiotem kontroli przy odbiorze usługi.

**III. Termin realizacji:**

Przedmiot zamówienia został podzielony na dwie części:

1. **Część 1** obejmuje wykonanie, dostawę i montaż oznakownia pionowego wraz z wcześniejszym demontażem istniajcego oznakowania – do dnia 29 września 2017 r.
2. **Część 2** obejmuje wykonanie, dostawę i montaż urządzeń bezpieczeństw ruchu (barier drogowych) – do dnia 31 października 2017 r.