

Przepływ:  $G = 0,6 \text{ m}^3/\text{h}$

Zakładany spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 0,1 \text{ bar}$

$$kv = \frac{G}{\sqrt{\Delta p}} = \frac{0,6}{\sqrt{0,1}} = 1,9 \text{ m}^3/\text{h}$$

Zastosowano zawór trójdrogowy obrotowy firmy Danfoss, typ HRB-3.

Dane zaworu:

-  $d_n = 15 \text{ mm}$

-  $k_{vs} = 2,5 \text{ m}^3/\text{h}$

- rzeczywisty spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 6 \text{ kPa}$

Zawór będzie współpracował z napędem elektrycznym AMB 162.

#### **Zawór obiegu c.o – obieg 2, $Q_{c.o.2} = 8,0 \text{ kW}$ :**

Zawór mieszający, trójdrogowy instaluje się na odgałęzieniu z rozdzielacza c.o. do obiegu 2 instalacji wewnętrznej grzejnikowej.

Moc cieplna zaworu:  $Q_{c.o.} = 8,0 \text{ kW}$

Spadek temperatury:  $20^\circ\text{C}$

Przepływ:  $G = 0,4 \text{ m}^3/\text{h}$

Zakładany spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 0,1 \text{ bar}$

$$kv = \frac{G}{\sqrt{\Delta p}} = \frac{0,4}{\sqrt{0,1}} = 1,26 \text{ m}^3/\text{h}$$

Zastosowano zawór trójdrogowy obrotowy firmy Danfoss, typ HRB-3.

Dane zaworu:

-  $d_n = 15 \text{ mm}$

-  $k_{vs} = 1,63 \text{ m}^3/\text{h}$

- rzeczywisty spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 6 \text{ kPa}$

Zawór będzie współpracował z napędem elektrycznym AMB 162.

#### **Zawór obiegu c.o – obieg 3, $Q_{c.o.3} = 8,0 \text{ kW}$ :**

Zawór mieszający, trójdrogowy instaluje się na odgałęzieniu z rozdzielacza c.o. do obiegu 3 instalacji wewnętrznej grzejnikowej.

Moc cieplna zaworu:  $Q_{c.o.} = 8,0 \text{ kW}$

Spadek temperatury:  $20^\circ\text{C}$

Przepływ:  $G = 0,4 \text{ m}^3/\text{h}$

Zakładany spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 0,1 \text{ bar}$

$$kv = \frac{G}{\sqrt{\Delta p}} = \frac{0,4}{\sqrt{0,1}} = 1,26 \text{ m}^3/\text{h}$$

Zastosowano zawór trójdrogowy obrotowy firmy Danfoss, typ HRB-3.

Dane zaworu:

-  $d_n = 15 \text{ mm}$

-  $k_{vs} = 1,63 \text{ m}^3/\text{h}$

- rzeczywisty spadek ciśnienia na zaworze:  $\Delta p = 6 \text{ kPa}$

Zawór będzie współpracował z napędem elektrycznym AMB 162.