

ROŚ.6341.54.2016

17. 08. 2016

Znak sprawy

Załatwiający sprawę

L.Dz. 5022

Podpis

DECYZJA

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust. 5, art.128 ust.1 i art.140 ust.1, w związku z art.9 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Przasnyskiego, ul. Św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz z dnia 13 lipca 2016 r. przekazanego postanowieniem Nr 1738/P/NN/16 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19 lipca 2016 r. do załatwienia Staroście Ostrołęckiemu w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie w związku z „Budową drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH Chorzele o długości 2600 mb” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa układu drogowo – infrastrukturalnego terenów inwestycyjnych PSG Chorzele” następujących urządzeń wodnych:

- 1) przepustów pod projektowaną koroną drogi powiatowej na istniejących rowach zlokalizowanych w km drogi: 3+914,90; 3+980,00; 4+240,00; 4+996,41; 6+214,26,
- 2) przepustów pod zjazdami publicznymi na przedłużeniu rowów w km drogi: 4+007,85; 4+098,50; 4+665,65; 4+820,20; 5+014,70; 5+038,50; 5+426,00; 5+44,55 6+315,00,
- 3) przepustów pod zjazdami indywidualnymi na przedłużeniu rowów w km drogi: 5+487,70; 5+950,10,
- 4) rowów drogowych trapezowych o głębokości min. 0,50 m i szerokości 0,50 m o nachyleniu skarp 1:1,5 na długości całego odcinka drogi

o r z e k a m :

- I. Udzielam Powiatowi Przasnyskiemu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ Budową drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH Chorzele o długości 2600 mb” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa układu drogowo – infrastrukturalnego terenów inwestycyjnych PSG Chorzele” następujących urządzeń wodnych:

- 1) przepusty pod koroną drogi:
a) wykonanie przepustu z rur żelbetowych WIPRO w km 3+914,90 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele o parametrach:

- długość przepustu	- 32,00 m
- średnica przepustu	- 400 mm
- spadek podłużny	- 0,5%
- rzędna wlotu	- 121,24 m n.p.m.
- rzędna wylotu	- 121,08 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24653°	E: 20,91132°
Wylot	N: 53,24673°	E: 20,91096°

b) wykonanie przepustu z rur żelbetowych WIPRO w km 3+980,00 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele o parametrach:

- długość przepustu - 13,00 m
- średnica przepustu - 800 mm
- spadek podłużny - 0,5%
- rzędna wlotu - 120,68 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 120,45 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24618°	E: 20,91048°
Wylot	N: 53,24611°	E: 20,91096°

c) wykonanie przepustu z rur żelbetowych WIPRO w km 4+240,00 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele o parametrach:

- długość przepustu - 13,00 m
- średnica przepustu - 800 mm
- spadek podłużny - 0,5%
- rzędna wlotu - 121,08 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 121,02 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24392°	E: 20,90948°
Wylot	N: 53,24389°	E: 20,90968°

d) wykonanie przepustu żelbetowego ramowego w km 4+996,41 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele o parametrach:

- długość przepustu - 14,00 m
- światło przepustu - 2,50 x 1,50 m
- spadek podłużny - 0,5%
- rzędna wlotu - 121,17 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 121,03 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23749°	E: 20,90607°
Wylot	N: 53,23759°	E: 20,90594°

e) wykonanie przepustu żelbetowego ramowego w km 6+214,26 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele o parametrach:

- długość przepustu - 14,00 m
- światło przepustu - 2,50 x 1,50 m
- spadek podłużny - 0,5%
- rzędna wlotu - 1213,27 m n.p.m.
- rzędna wylotu - 121,03 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23687°	E: 20,88935°
Wylot	N: 53,23687°	E: 20,88932°

2) przepusty podjazdami publicznymi:

a) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 4+007,85 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona lewa o parametrach:

- długość przepustu	- 10,00 m
- średnica przepustu	- 400 mm
- spadek podłużny	- 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24594°	E: 20,910053°
Wylot	N: 53,24486°	E: 20,91046°

b) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 4+098,50 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu	- 10,00 m
- średnica przepustu	- 400 mm
- spadek podłużny	- 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24521°	E: 20,90990°
Wylot	N: 53,24512°	E: 20,90987°

c) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 4+665,65 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu	- 10,00 m
- średnica przepustu	- 400 mm
- spadek podłużny	- 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,24022°	E: 20,90823°
Wylot	N: 53,24013°	E: 20,90820°

d) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 4+820,20 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona lewa o parametrach:

- długość przepustu	- 10,00 m
- średnica przepustu	- 400 mm
- spadek podłużny	- 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23887°	E: 20,90761°
Wylot	N: 53,23879°	E: 20,90755°

e) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+014,70 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona lewa o parametrach:

- długość przepustu - 10,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23742°	E: 20,90596°
Wylot	N: 53,23735°	E: 20,90786°

f) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+038,50 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu - 10,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23735°	E: 20,90557°
Wylot	N: 53,23729°	E: 20,90545°

g) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+426,00 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu - 10,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23559°	E: 20,90069°
Wylot	N: 53,23557°	E: 20,90055°

h) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+449,55 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona lewa o parametrach:

- długość przepustu - 10,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot	N: 53,23541°	E: 20,90041°
Wylot	N: 53,23539°	E: 20,90026°

i) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 6+315,00 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona lewa o parametrach:

- długość przepustu - 10,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot N: 53,23707° E: 20,88811°
Wylot N: 53,23711° E: 20,88781°

3) przepusty pod zjazdami indywidualnymi:

a) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+487,70 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu - 7,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot N: 53,23546° E: 20,89978°
Wylot N: 53,23545° E: 20,89969°

b) wykonanie przepustu z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych w km 5+950,10 drogi relacji Rembielin – PSG PCH Chorzele strona prawa o parametrach:

- długość przepustu - 7,00 m
- średnica przepustu - 400 mm
- spadek podłużny - 0,5%

Współrzędne geograficzne przepustu:

Wlot N: 53,23598° E: 20,89307°
Wylot N: 53,23598° E: 20,89298°

4) wykonanie urządzeń do odwodnienia drogi w postaci rowów drogowych o przekroju trapezowym, średniej głębokości 50 cm, szerokości dna 50 cm i nachyleniu skarp 1:1,5 położonych o współrzędnych geograficznych:

Nr rowu	Długość [m]	Strona drogi	Opis spółrzędnych geograficznych	Pikietaż km	Współrzędne geograficzne	
					N	E
1	1081,51	prawa	początek rowu	3+914,90	N: 53,24669°	E: 20,91101°
			koniec rowu	4+996,41	N: 53,23762°	E: 20,90595°
2	1217,85	prawa	początek rowu	4+996,41	N: 53,23759°	E: 20,90591°
			koniec rowu	6+214,26	N: 53,23687°	E: 20,88939°
3	261	prawa	początek rowu	6+214,26	N: 53,23688°	E: 20,88932°
			koniec rowu	6+475,26	N: 53,23781°	E: 20,88582°
4	1081,51	lewa	początek rowu	3+914,90	N: 53,24665°	E: 20,91123°
			koniec rowu	4+996,41	N: 53,23750°	E: 20,90610°
5	1217,85	lewa	początek rowu	4+996,41	N: 53,23747°	E: 20,90606°
			koniec rowu	6+214,26	N: 53,23673°	E: 20,88933°
6	261	lewa	początek rowu	6+214,26	N: 53,23675°	E: 20,88925°
			koniec rowu	6+475,26	N: 53,23758°	E: 20,88565°

II. Ustalam następujące warunki wykonania urządzeń wodnych do odwodnienia drogi, oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- 1) przepusty należy posadzić na ławach żwirowych stabilizowanych mechanicznie o grubości 25 cm lub ławie betonowej grubości 40 cm,
- 2) umocnienia dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustów brukiem kamiennym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 10 cm lub materacami gabionowymi o grubości 20 cm,
- 3) wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustów,
- 4) utrzymania w należytym stanie technicznym rowu w rejonie przepustów,
- 5) wykonanie rowów drogowych o przekroju trapezowym, średniej głębokości 50 cm, szerokości dna 50 cm i nachyleniu skarp 1:1,5,
- 6) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót objętych pozwoleniem,
- 7) doprowadzenie przyległego terenu do stanu pierwotnego,
- 8) utrzymywania przepustów w należytym stanie technicznym i zapewnienia sprawności ich funkcjonowania.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art.123 ust.2 ustawy *Prawo wodne*).

VII. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli ubiegający się o to pozwolenie nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VIII. Nie przestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania (art.136 ust.1 pkt 2 ustawy *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

- 1) przepustów pod projektowaną koroną drogi powiatowej na istniejących rowach zlokalizowanych w km drogi: 3+914,90; 3+980,00; 4+240,00; 4+996,41; 6+214,26,
 - 2) przepustów pod zjazdami publicznymi na przedłużeniu rowów w km drogi: 4+007,85; 4+098,50; 4+665,65; 4+820,20; 5+014,70; 5+038,50; 5+426,00; 5+44,55 6+315,00,
 - 3) przepustów pod zjazdami indywidualnymi na przedłużeniu rowów w km drogi: 5+487,70; 5+950,10,
 - 4) rowów drogowych trapezowych o głębokości min. 0,50 m i szerokości 0,50 m o nachyleniu skarp 1:1,5 na długości całego odcinka drogi
- w związku z „Budową drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH Chorzele o długości 2600 mb” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa układu drogowo – infrastrukturalnego terenów inwestycyjnych PSG Chorzele” wszczęto na wniosek Powiatu Przasnyskiego.

Wniosek ten został przekazany do załatwienia Staroście Ostrołęckiemu przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem Nr 1738/P/NN/16 znak: NN-404/W/197-JSM/16 z dnia 19.07.2016 r. W/w postanowieniem Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wyłączył Starostę

Przasnyskiego z rozpatrywania przedmiotowej sprawy jako organu I instancji i wyznaczył do jej załatwienia Starostę Ostrołęckiego przesyłając akta sprawy.

Do wniosku zgodnie z wymogami dołączono operat wodnoprawny i decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele znak ROZ.ED.6220.4.2016 z dnia 14.07.2016 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do dokumentacji dołączono również zgodę Spółki Wodnej Krzynowłoga Wielka na lokalizację budowy wymienionych powyżej urządzeń wodnych.

W ramach przebudowy drogi zostaną wykonane nowe odcinki rowów, oraz przepusty pod koroną drogi, zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do gruntu z przebudowywanej drogi.

Projektowany zakres wykonania urządzeń wodnych obejmuje: wykonanie ławy żwirowej lub betonowej stabilizowanych mechanicznie, wykonanie części przelotowej z rur żelbetowych WIPRO lub polietylenowych PEHD. Po ułożeniu rur przepusty zostaną zasypane kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie o grubości od 10 do 20 cm, następnie zostaną umocnione dno rowu na wlocie i wylocie przepustów brukiem kamiennym na podsypce cementowo – piaskowej lub materacami gabionowymi, oraz wykonane zostaną ścianki czołowe przepustów po stronie wlotu i wylotu.

Zaprojektowane odcinki rowów drogowych pełnić będą funkcję odwadniającą korpus drogowy. Wykonane zostaną o przekroju trapezowym, średniej głębokości 50 cm, szerokości dna 50 cm i nachyleniu skarp 1:1,5 służyć będzie do odprowadzania wody opadowej i roztopowych do gruntu.

Woda deszczowa i pochodząca z roztopów, spływać będzie po utwardzonej powierzchni, ukształtowanej z odpowiednim spadkiem poprzecznym oraz podłużnym i odprowadzana za pośrednictwem rowów drogowych do gruntu.

Inwestycja nie będzie miała szkodliwego oddziaływania na nieruchomości i tereny przyległe w zakresie będącym przedmiotem opracowania.

W oparciu o przedłożoną dokumentację uznano, że przebudowa urządzeń wodnych na określonych w decyzji warunkach nie naruszy istniejących stosunków wodnych.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. Ust. z 2012r., poz. 1282 z późn. zmianami) niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie podlega opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY
Sylwester Witka
Dyrektor Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Starosta Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz,
2. Urząd Miasta i Gminy Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele,
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz
4. a/a.

Do wiadomości:

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B, 03 – 194 Warszawa

Decyzja niniejsza z dniem 30.08.2016
stała się ostateczna.
Ostrołęka dnia 31.08.2016
Dyrektor Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Sylwester Witka

