**Opis przedmiotu zamówienia**

**Zadania p.n.** „Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14 oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa - Karwacz od km 0+000 do km 3+900”.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14 t.j. na odcinku 6,60 km oraz drogi powiatowej klasy Z nr 3237W Lipa - Karwacz od km 0+000 do km 3+900 t.j. na odcinku 3,90 km.

Przebudowę dróg publicznych zaplanowano do realizacji m.in. z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, wymagań zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności, o których mowa w dokumentacji projektowej, specyfikacji istotnych warunków zamówienia i umowie w zakresie realizacji zamówienia.

Zamówienie zostało podzielone na części:

**Część 1 zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14**

**Zakres robót budowlanych obejmuje m.in. :** wyznaczenie obiektu na gruncie na długości około 6,60 km, prace przygotowawcze, roboty rozbiórkowe na powierzchni około 31,50 m2, przełożenie kostki brukowej na powierzchni około 54,60 m2, roboty ziemne w ilości około 4410 m3, mocowanie krawężnika na około 1740,60 mb, przebudowę podbudowy, budowę nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, uzupełnienie poboczy, montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie poziome, humusowanie.

**Branża drogowa - odcinek dł. 6600,00 mb**

W ramach planowanych robót budowlanych przewidziano wykonanie m.in.:

1. Nawierzchni jezdni bitumicznej z poszerzeniem, do szerokości 6,00 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m każdy) (szerokość jezdni zmienna na odcinku zabudowanym od 6,00 m do 9,00 m)
2. Poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25 m
3. Ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej przystającej do krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m
4. Zjazdów o nawierzchni żwirowej i z kostki brukowej
5. Peronów autobusowych z kostki brukowej oraz z płyt specjalnych z wypustkami ułatwiającymi korzystanie z peronów przez osoby niewidome i słabo widzące
6. Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5
7. Wyniesionego przejścia dla pieszych (próg zwalniający płytowy) wraz z elementami płyt specjalnych z wypustkami 35x 35 w obrębie chodnika, zwiększających dostępność osób niewidomych i słabo widzących
8. Oświetlenia solarnego na przejściu dla pieszych
9. Zagospodarowania zielenią terenu przyległego do drogi
10. Oznakowania pionowego i poziomego w tym oznakowania miejsca postojowego w obrębie zatoki postojowej w m. Lipa, dla osoby niepełnosprawnej

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze - 6,600 km

- karczowanie krzaków – 0,10 ha

- rozebranie krawężników betonowych – 1502,00 m

- przełożenie kostki betonowej – 54,60 m

- roboty ziemne – 7309,52 m3

- wykonanie ław betonowych – 89,78 m3

- wbudowanie krawężników – 1740,60

- profilowanie i zagęszczanie podłoża – 15729,60 m2

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 7591,00 m2

- podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych – 15635,00 m2

- jezdnia i w tym ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna - 48410,00 m2

- nawierzchnia poboczy w tym uzupełnienie poboczy na zjazdach – 10517,60 m2

- zjazdy o nawierzchni żwirowej – 1479,00 m2

- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej – 536,00 m2

- 2 perony autobusowe z kostki brukowej – 80,00 m2

- skarpy i dno rowu – 1460,00 m2

- oznakowanie pionowe – 63 szt.

- oznakowanie poziome – 962,32 m2

- montaż wyniesionego przejścia dla pieszych (próg zwalniający płytowy) – 1 szt

- montaż oświetlenia solarnego przejścia dla pieszych – 2 kpl.

Dodatkowo w ramach kosztów niekwalifikowanych (kosztorys ofertowy nr 1a) przewidziano wykonanie oznakowania poziomego (linii zatrzymania autobusu) oraz (znak P-24) – 4,16 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa: projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiary robót, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych a także projekt stałej organizacji ruchu, decyzja środowiskowa, decyzja pozwolenie na budowę, uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

**Część 2 zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Przebudowa drogi powiatowej nr 3237W Lipa - Karwacz od km 0+000 do km 3+900.**

**Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.:** wyznaczenie obiektu na gruncie na długości około 3,90 km, mechaniczne karczowanie krzaków na powierzchni około 0,43 ha, oczyszczenie przepustów z namułu na dł. około 30,90 m, roboty ziemne, wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową w ilości około 1144,76 t, przebudowę podbudowy, budowę nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej na powierzchni około 23400,00 m2, przepusty rurowe pod zjazdami- ścianki czołowe 188 szt. i wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej, montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, uzupełnienie poboczy, humusowanie.

**Branża drogowa - odcinek dł. 3900,00 mb**

Przewidziano wykonanie:

1. Nawierzchni jezdni bitumicznej z poszerzeniem, do szerokości 6,00 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m każdy)
2. Poboczy gruntowych o szerokości 1,25 m
3. Zjazdów o nawierzchni żwirowej
4. Peronów autobusowych z kostki brukowej oraz z płyt specjalnych z wypustkami ułatwiającymi korzystanie z peronów przez osoby niewidome i słabo widzące
5. Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5
6. Wyniesionego przejścia dla pieszych (próg zwalniający) wraz z elementami płyt specjalnych z wypustkami 35x 35 w obrębie chodnika, zwiększających dostępność osób niewidomych i słabo widzących)
7. Oświetlenia solarnego na przejściu dla pieszych
8. Zagospodarowania zielenią terenu przyległego do drogi
9. Oznakowania pionowego i poziomego

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze - 3,900 km

- karczowanie krzaków – 0,43 ha

- oczyszczenie przepustów z namułu – 30,90 m

- roboty ziemne – 3264,99 m3

- profilowanie i zagęszczanie podłoża – 7301,60 m2

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – 7295,00 m2

- podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych – 7190,00 m2

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - 23400,00 m2

- nawierzchnia poboczy w tym uzupełnienie poboczy na zjazdach – 9047,00 m2

- zjazdy o nawierzchni żwirowej – 1597,00 m2

- 2 perony autobusowe z kostki brukowej – 80,00 m2

- skarpy i dno rowu – 1658,00 m2

- oznakowanie pionowe –38 szt.

- oznakowanie poziome – 24,60 m2

- montaż wyniesionego przejścia dla pieszych (próg zwalniający płytowy) – 1 szt

- montaż oświetlenia solarnego przejścia dla pieszych – 2 kpl.

Dodatkowo w ramach kosztów niekwalifikowanych (kosztorys ofertowy nr 2a) przewidziano wykonanie oznakowania pionowego – 21 szt.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa: projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiary robót, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych a także projekt stałej organizacji ruchu, decyzja środowiskowa, decyzja pozwolenie na budowę, uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Dokumentacja, o której mowa powyżej jest dostępna na stronie internetowej zamawiającego [www.powiat-przasnysz.pl](http://www.powiat-przasnysz.pl), w zakładce BIP, przetargi i ogłoszenia.