

CZĘŚĆ III SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi powiatowej nr 3249W PSG PCH1- Rembielin. Zamówienie zostało podzielone na części:

Część A zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1 (etap II) - A'-B, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 742,00 mb

Zakres robót budowlanych: roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej, miejsc obsługi podróżnych MOP, chodnika, ścieżki rowerowej, oznakowania oraz roboty z branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa, branży elektrycznej – oświetlenie uliczne.

1. Branża drogowa - odcinek dł. 742,00 m

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) wraz z poboczymi o szerokości 1,5 m
- 2) Drogi o nawierzchni gruntowej o szerokości 5 m
- 3) Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2 m
- 4) Ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,5 m
- 5) Miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni z kostki brukowej
- 6) Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5 m
- 7) Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5
- 8) Zagospodarowania zielenią terenu przyległego do drogi
- 9) Oznakowania pionowego i poziomego

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze - 0,742 km
- wycinka drzew - 1 szt
- roboty ziemne - 12 502,32 m³
- jezdnia warstwy niebitumiczne - 6058,00 m²

- krawężniki i obrzeża - (krawężniki. 789 mb, obrzeża 797 mb)
- jezdnia - warstwy bitumiczne - 5194 m²
- miejsca obsługi podróżnych (mop) - 850 m²
- chodnik - 1512 m²
- ścieżka - 1180 m²
- zjazdy indywidualne - 36 m²
- droga gruntowa (nawierzchnia nieulepszona) - 1063,5 m²
- skarpy i dno rowu (rów drogowy) - 5194 m²
- oznakowanie pionowe -8
- oznakowanie pionowe - 40 szt
- zieleń 2,00 ha

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a'-b część A
3. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 2- część A
5. Branża drogowa STWIOR część A

2. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:

Przewidziano wykonanie:

- 1) budowę kanału deszczowego z rur PE-HD oraz PVC-U
- 2) budowa przykanalików $\varnothing 200\text{mm}$ do wpustów deszczowych
- 3) montaż studni rewizyjnych
- 4) montaż przepustów żelbetowych $\varnothing 600\text{mm}$

W tym m.in.:

- Roboty ziemne zabezpieczające - 242 mb
- Roboty ziemne - 303,36 m³
- Roboty montażowe - 111 mb rurociągów, 2 studnie, 7 studzienek ulicznych, 46 mb przepustów fi 60cm,

Wody deszczowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi natomiast wody deszczowe z projektowanych dróg będą odprowadzane do projektowanego rowu odwadniającego.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a'-b część A
3. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 2- część A
5. Branża sanitarna STWIOR część A

3. Branża elektryczna:

Przewidziano wykonanie:

- 1) sieci oświetlenia ulicznego z słupami oświetleniowymi

W tym m.in.:

- Roboty ziemne - 13,5 m³
- Roboty montażowe - 36 szt. słupów ośw.
- Pomiary – 11 odc.

Oświetlenie zasilone będzie z szafek oświetleniowych zlokalizowanych przy stacjach transformatorowych. Zalazanie zostanie wykonane czterożyłowym kablem typu YAKXS o przekroju 35 mm². Oświetlenie drogowe projektuje się przy zastosowaniu opraw 100W na słupach stalowych ocynkowanych 9m z wysięgnikami 1,5 m.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a'-b część A
3. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a'-b –rysunki część 2- część A
5. Branża elektryczna STWIOR część A

Odcinek H-DW3 o którym mowa w dokumentacji technicznej nie wchodzi w zakres zamówienia.

Część B zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535 i budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia PSG na terenie gminy Chorzele wraz z pasem infrastruktury technicznej, budowa mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w gminie Chorzele, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 3905,00 mb

Zamówienie obejmuje roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowa drogi o nawierzchni bitumicznej, żwirowej i przepustów ramowych oraz branży mostowej w tym budowa przepustu i mostu

1. Branża drogowa - odc. o dł. 535 mb

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy, oznakowania

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowa o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy)
- 2) Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2 m
- 3) Ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,5 m
- 4) Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5 m
- 5) Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5
- 6) Zagospodarowanie zielenią terenu przyległego do drogi
- 7) Oznakowanie pionowe i poziome

W tym m.in.

- roboty przygotowawcze 0,535 km
- wycinka drzew 1100 szt.
- roboty ziemne 3950,43 m³
- jezdnia - warstwy niebitumiczne 4471 m²
- krawężniki i obrzeża (kraw. 564 mb , obrzeże 784 mb)
- jezdnia - warstwy bitumiczne 4026 m² jezdni
- chodnik 1066m²
- ścieżka rowerowa 1344m²
- zjazdy indywidualne 479 m²
- skarpy i dno rowu 3059 m²

- oznakowanie pionowe 20 szt
- oznakowanie poziome 113 m²
- zieleń 6702 m²

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy – 535 część B
3. SST-535 część B
4. Stała organizacja ruchu – 535 część B
5. Czasowa organizacja ruchu – 535 część B

2. Branża drogowa - odc. o dł. 3,371 km

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, zjazdów, poboczy, oznakowania

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej dla klasy drogi G o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3, jednojezdniowa o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) w raz z poboczami o szerokości 1,25-1,5m każde
- 2) Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 3211W Chorzele – Zaręby, 3234W Stara Wieś - Chorzele – Krasnosielc
- 3) Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi
- 4) Zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni 4 m oraz zjazdów publicznych na drogę serwisową o szerokości jezdni 5 m.
- 5) Odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych trapezowych o pochyleniu skarpy 1:1,5.
- 6) Przepustów z rur PEHD o średnicy 80 cm, 60 cm oraz z rur betonowych o średnicy 40 cm

W tym:

- roboty przygotowawcze 3,37 km
- wymiana gruntu 18200m³
- roboty ziemne 26141 m³
- przepusty- pod koroną drogi 92 mb (fi 40-80)
- podbudowa 23855 m²
- nawierzchnia bitumiczna 23322m²
- zjazdy indywidualne 368 m²
- zjazdy publiczne 1215 m²
- roboty wykończeniowe 40543 m²

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy opis techniczny – 3400 część B
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa – 3400 część B
4. SST – 3400 część B

3. Branża drogowa - droga serwisowa o dł. 3,371 km

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni i poboczy

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej – serwisowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwiru) o szerokości 5 m. Nadanie 6% spadku dla jezdni oraz poboczy.

W tym:

- roboty przygotowawcze 3,371 km
- roboty ziemne 6722 m³
- podbudowa 17888m²
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 15858 m²
- roboty wykończeniowe 4757 m²
-

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt budowlany opis techniczny droga serwisowa - 3400 część B
3. Projekt budowlany część rysunkowa droga serwisowa - 3400 część B
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne droga serwisowa - 3400 część B

4. Branża mostowa - przepust na Kanale nr 1

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. budowę przepustu

W tym m.in.:

- Roboty przygotowawcze 0,050 km
- podbudowy 350 m²
- nawierzchnie 350 m²
- roboty wykończeniowe 470 m²

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z Kanałem nr 1 zaprojektowano wybudowanie przepustu. Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych

o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające. Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m.

Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi kamieniem polnym, otoczkowym natomiast dno przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczkowym układanym na podłożu betonowym. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczkowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu należy rozebrać istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Projekt wykonawczy - przepust na kanale nr1 część B
2. SST most i przepust część B

5. Branża mostowa - most na rzece Orzyc dł. 60m

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. budowę mostu

W tym m.in.

- roboty przygotowawcze 0,11 km
- nawierzchnie 530 m²
- fundamentowanie 24 szt. pali
- beton 815 m³
- konstrukcje stalowe 450 mg
- izolacje 2060 m²
- odwodnienie 10 szt/140 mb
- łożyska 4 szt
- urządzenia dylatacyjne 31,2 mb
- elementy zabezpieczające 303 mb
- inne roboty mostowe 650 m²

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z rzeką Orzyc zaprojektowano jednoprzęsłowy most łukowy, z jazdą dołem ze stalowym rusztem zespolonym z żelbetową płytą pomostu. Całkowita szerokość elementów drogi na obiekcie wyniesie

10,0m, natomiast szerokość całkowita obiektu (w świetle gzymsów), z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych i stosownych opasek bezpieczeństwa, wyniesie 15,60 m. Rozpiętość teoretyczna mostu, w osiach podpór wynosi 60,0m. Podpory obiektu zaprojektowano jako żelbetowe, monolityczne, posadowione pośrednio na palach żelbetowych.

Wzdłuż krawędzi drogi na moście przewidziano obustronne bariery ochronne o parametrach H2W2B. Bariery na dojazdach zostaną wykonane, jako zabijane w gruncie, zachowana zostanie ciągłość barier na całym projektowanym odcinku.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przesyła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem.

Koryto rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu przewiduje się umocnić materacami gabionowymi, wypełnionymi kamieniem polnym otoczkowym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, Umocnienie zabezpieczone będzie przed rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrągłaków. Powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu, wzmocniona zostanie warstwą żwiru.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

- 1) Projekt Wykonawczy - most na rzece Orzyc część B
- 2) SST most i przepust część B

6. Branża drogowa - przepust skrzynkowy w km 3+350

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: $1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00$ m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy opis techniczny – 3400 część B
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa – 3400 część B

4. SST – 3400 część B

Część C zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Budowa drogi powiatowej Rembielin - PSG PCH Chorzele o długości 2600 mb, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 2600,00 mb

Zamówienie obejmuje: roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, żwirowej, zatoki postojowej, chodnika oraz dwóch przepustów ramowych, oznakowania.

1. Branża drogowa - długości 2,562 km

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej klasy G o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) wraz z poboczymi o szerokości 1,5 m
- 2) Zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4m, spadku poprzecznym jednostronnym;
- 3) Chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, spadku poprzecznym jednostronnym w kierunku jezdni, szerokość nawierzchni 2 m oraz wyspy rozdzielającej z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej;
- 4) Skrzyżowania z DK 57, przyjęto wlot skanalizowany z wyspą rozdzielającą ograniczoną krawężnikiem betonowym na ławie betonowej oraz z drogami gminnymi, które przyjęto jako zjazdy publiczne.
- 5) Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości jezdni 4 m
- 6) Zjazdów publicznych na drogę serwisową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5 m
- 7) Odwodnienia drogi w postaci rowów trapezowych przydrożnych o nachyleni skarpy 1:1,5
- 8) Przepustów żelbetonowych WIPRO średnicy 40 cm, 80 cm

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze 2,562 km
- karczowanie drzew 1862 szt
- usunięcie ziemi urodzajnej 42 849,5 m²
- wymiana gruntu 1098 m³
- roboty ziemne 19004,2 m³
- przepusty- pod koroną drogi 58 mb (fi 80,fi 40)

- chodnik i wyspa rozdzielająca 184 m²
- podbudowa 19693 m²
- nawierzchnia bitumiczna 18786 m²
- zjazdy indywidualne 135,44
- zjazdy publiczne 622 m²
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu 811,9 m²
- roboty wykończeniowe 9685 m²

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 część C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 część C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 część C
5. SST 2600 część C

2. Branża drogowa – przepust 1 w km 4+996,41

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: $1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00$ m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 część C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 część C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 część C
5. SST 2600 część C

3. Branża drogowa – przepust 2 w km 6+214,26

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą

szerokość: $1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00$ m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 część C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 część C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 część C
5. SST 2600 część C

4. Branża drogowa – droga serwisowa - długości 2,490 km

Roboty budowlane obejmuje budowę drogi powiatowej o nawierzchni żwirowej

Przewidziano wykonanie:

- 1) Drogi powiatowej – serwisowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwiru) o szerokości 5 m. Nadanie 6% spadku dla jezdni oraz poboczy

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze 2,49 km
- usunięcie ziemi urodzajnej 6582,54 m²
- roboty ziemne 3794 m³
- podbudowa 18946 m²
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 12 551 m²
- roboty wykończeniowe 8247 m²

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzi:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 część C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 część C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 część C
5. SST 2600 część C

Inne informacje

1. Zamawiający ubiega się o dofinansowanie na przedmiotowe zadanie w ramach Projektu „BUDOWA UKŁADU DROGOWO - INFRASTRUKTURALNEGO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PSG CHORZELE. POŁĄCZENIE Z KOLEJOWĄ SIECIĄ TEN-T.” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa – typ projektu – „Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki opisane w UP”.
2. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.