**CZĘŚĆ III SIWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi powiatowej nr 3249W PSG PCH1- Rembielin. Zamówienie zostało podzielone na części:

**Część A zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1 (etap II) - A'-B, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 742,00 mb**

**Zakres robót budowlanych:** roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej, miejsc obsługi podróżnych MOP, chodnika, ścieżki rowerowej, oznakowania oraz roboty z branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa, branży elektrycznej – oświetlenie uliczne.

**1. Branża drogowa - odcinek dł. 742,00 m**

Przewidziano wykonanie:

1. Drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) wraz z poboczami o szerokości 1,5 m
2. Drogi o nawierzchni gruntowej o szerokości 5 m
3. Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2 m
4. Ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,5 m
5. Miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni z kostki brukowej
6. Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5 m
7. Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5
8. Zagospodarowania zielenią terenu przyległego do drogi
9. Oznakowania pionowego i poziomego

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze - 0,742 km

- wycinka drzew - 1 szt

- roboty ziemne - 12 502,32 m3

- jezdnia warstwy niebitumiczne - 6058,00 m2

- krawężniki i obrzeża - (krawężniki. 789 mb, obrzeża 797 mb)

- jezdnia - warstwy bitumiczne - 5194 m2

- miejsca obsługi podróżnych (mop) - 850 m2

- chodnik - 1512 m2

- ścieżka - 1180 m2

- zjazdy indywidualne - 36 m2

- droga gruntowa (nawierzchnia nieulepszona) - 1063,5 m2

- skarpy i dno rowu (rów drogowy) - 5194 m2

- oznakowanie pionowe -8

- oznakowanie pionowe - 40 szt

- zieleń 2,00 ha

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a’-b część A
3. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 2- część A
5. Branża drogowa STWIOR część A
6. **Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:**

Przewidziano wykonanie:

1. budowę kanału deszczowego z rur PE-HD oraz PVC-U
2. budowa przykanalików ø200mm do wpustów deszczowych
3. montaż studni rewizyjnych
4. montaż przepustów żelbetowych ø600mm

W tym m.in.:

- Roboty ziemne zabezpieczające - 242 mb

- Roboty ziemne - 303,36 m3

- Roboty montażowe - 111 mb rurociagów,2 studnie, 7 studzienek ulicznych, 46 mb przepustów fi 60cm,

Wody deszczowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi natomiast wody deszczowe z projektowanych dróg będą odprowadzane do projektowanego rowu odwadniającego.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a’-b część A
3. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 2- część A
5. Branża sanitarna STWIOR część A
6. **Branża elektryczna:**

Przewidziano wykonanie:

1. sieci oświetlenia ulicznego z słupami oświetleniowymi

W tym m.in.:

- Roboty ziemne - 13,5 m3

- Roboty montażowe - 36 szt. słupów ośw.

- Pomiary – 11 odc.

Oświetlenie zasilone będzie z szafek oświetleniowych zlokalizowanych przy stacjach transformatorowych. Zalizanie zostanie wykonane czterożyłowym kablem typu YAKXS o przekroju 35 mm². Oświetlenie drogowe projektuje się przy zastosowaniu opraw 100W na słupach stalowych ocynkowanych 9m z wysięgnikami 1,5 m.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część A
2. Projekt budowlany a’-b część A
3. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 1 - część A
4. Projekt budowlany a’-b –rysunki część 2- część A
5. Branża elektryczna STWIOR część A

Odcinek H-DW3 o którym mowa w dokumentacji technicznej nie wchodzi w zakres zamówienia.

**Część B zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535 i budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia PSG na terenie gminy Chorzele wraz z pasem infrastruktury technicznej, budowa mostu na rzece Orzyc oraz przepustu na kanale nr 1 w ciągu drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w gminie Chorzele, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 3905,00 mb**

**Zamówienie obejmuje** roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowa drogi o nawierzchni bitumicznej, żwirowej i przepustów ramowych oraz branży mostowej w tym budowa przepustu i mostu

1. **Branża drogowa - odc. o dł. 535 mb**

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, poboczy, oznakowania

Przewidziano wykonanie:

1) Drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowa o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy)

2) Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2 m

3) Ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,5 m

4) Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5 m

5) Odwodnienia drogi w postaci przydrożnych rowów trapezowych o nachyleniu skarpy 1:1,5

6) Zagospodarowanie zielenią terenu przyległego do drogi

7) Oznakowanie pionowe i poziome

W tym m.in.

* roboty przygotowawcze 0,535 km
* wycinka drzew 1100 szt.
* roboty ziemne 3950,43 m3
* jezdnia - warstwy niebitumiczne 4471 m2
* krawężniki i obrzeża ( kraw. 564 mb , obrzeże 784 mb )
* jezdnia - warstwy bitumiczne 4026 m2 jezdni
* chodnik 1066m2
* ścieżka rowerowa 1344m2
* zjazdy indywidualne 479 m2
* skarpy i dno rowu 3059 m2
* oznakowanie pionowe 20 szt
* oznakowanie poziome 113 m2
* zieleń 6702 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy – 535 cześć B
3. SST-535 cześć B
4. Stała organizacja ruchu – 535 cześć B
5. Czasowa organizacja ruchu – 535 cześć B
6. **Branża drogowa - odc. o dł. 3,371 km**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni, zjazdów, poboczy, oznakowania

Przewidziano wykonanie:

1. Drogi powiatowej dla klasy drogi G o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3, jednojezdniowa o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) w raz z poboczami o szerokości 1,25-1,5m każde
2. Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 3211W Chorzele – Zaręby, 3234W Stara Wieś - Chorzele – Krasnosielc
3. Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi
4. Zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni 4 m oraz zjazdów publicznych na drogę serwisową o szerokości jezdni 5 m.
5. Odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych trapezowych o pochyleniu skarpy 1:1,5.
6. Przepustów z rur PEHD o średnicy 80 cm, 60 cm oraz z rur betonowych o średnicy 40 cm

W tym:

* roboty przygotowawcze 3,37 km
* wymiana gruntu 18200m3
* roboty ziemne 26141 m3
* przepusty- pod koroną drogi 92 mb (fi 40-80)
* podbudowa 23855 m2
* nawierzchnia bitumiczna 23322m2
* zjazdy indywidualne 368 m2
* zjazdy publiczne 1215 m2
* roboty wykończeniowe 40543 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy opis techniczny – 3400 cześć B
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa – 3400 cześć B
4. SST – 3400 cześć B
5. **Branża drogowa - droga serwisowa o dł. 3,371 km**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z jezdni i poboczy

Przewidziano wykonanie:

1. Drogi powiatowej – serwisowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwiru) o szerokości 5 m. Nadanie 6% spadku dla jezdni oraz poboczy.

W tym:

* roboty przygotowawcze 3,371 km
* roboty ziemne 6722 m3
* podbudowa 17888m2
* nawierzchnia z kruszywa naturalnego 15858 m2
* roboty wykończeniowe 4757 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót cześć B
2. Projekt budowlany opis techniczny droga serwisowa - 3400 część B
3. Projekt budowlany cześć rysunkowa droga serwisowa - 3400 część B
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne droga serwisowa - 3400 część B
5. **Branża mostowa - przepust na Kanale nr 1**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. budowę przepustu

W tym mi.n.:

* Roboty przygotowawcze 0,050 km
* podbudowy 350 m2
* nawierzchnie 350 m2
* roboty wykończeniowe 470 m2

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z Kanałem nr 1 zaprojektowano wybudowanie przepustu. Konstrukcję przepustu stanowi konstrukcja z blach falistych o przekroju jednokomorowym, zamkniętym, eliptycznym. Długość przepustu w kluczu jest równa 20,00 m, a całkowita długość przewodu, 33,25 m. Na obu końcach przepustu zostaną wykonane żelbetowe wieńce usztywniające. Wzdłuż krawędzi drogi nad obiektem przewidziano obustronne bariery ochronne o długości minimalnej 32,0 m.

Dno oraz skarpy koryta na wlocie i wylocie zostaną umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi kamieniem polnym, otoczakowym natomiast dno przepustu zostanie umocnione kamieniem polnym otoczakowym układanym na podłożu betonowym. Skarpy nasypu nad przepustem i wokół jego głowicy na wlocie i wylocie zostaną umocnione kamieniem polnym otoczakowym na podsypce cementowo-piaskowej.

Przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu należy rozebrać istniejący przepust na kanale w ciągu drogi gminnej

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Projekt wykonawczy - przepust na kanale nr1 cześć B
2. SST most i przepust cześć B
3. **Branża mostowa - most na rzece Orzyc dł. 60m**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego o średniej szerokości około 32 m. Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. budowę mostu

W tym m.in.

* roboty przygotowawcze 0,11 km
* nawierzchnie 530 m2
* fundamentowanie 24 szt. pali
* beton 815 m3
* konstrukcje stalowe 450 mg
* izolacje 2060 m2
* odwodnienie 10 szt/140 mb
* łożyska 4 szt
* urządzenia dylatacyjne 31,2 mb
* elementy zabezpieczające 303 mb
* inne roboty mostowe 650 m2

W miejscu przecięcia drogi powiatowej z rzeką Orzyc zaprojektowano jednoprzęsłowy most łukowy, z jazdą dołem ze stalowym rusztem zespolonym z żelbetową płytą pomostu. Całkowita szerokość elementów drogi na obiekcie wyniesie 10,0m, natomiast szerokość całkowita obiektu (w świetle gzymsów), z uwzględnieniem elementów konstrukcyjnych i stosownych opasek bezpieczeństwa, wyniesie 15,60 m. Rozpiętość teoretyczna mostu, w osiach podpór wynosi 60,0m. Podpory obiektu zaprojektowano jako żelbetowe, monolityczne, posadowione pośrednio na palach żelbetowych.

Wzdłuż krawędzi drogi na moście przewidziano obustronne bariery ochronne o parametrach H2W2B. Bariery na dojazdach zostaną wykonane, jako zabijane w gruncie, zachowana zostanie ciągłość barier na całym projektowanym odcinku.

Woda opadowa z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, sprowadzana do ścieku przy krawężniku, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe i dalej kolektorami podwieszonymi do spodu konstrukcji przęsła sprowadzana będzie do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków. Woda wprowadzana będzie bezpośrednio na teren pod obiektem.

Koryto rzeki pod mostem i na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu przewiduje się umocnić materacami gabionowymi, wypełnionymi kamieniem polnym otoczakowym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, Umocnienie zabezpieczone będzie przed rozmyciem poprzez wbicie palisady z okrąglaków. Powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu, wzmocniona zostanie warstwą żwiru.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Projekt Wykonawczy - most na rzece Orzyc cześć B
2. SST most i przepust cześć B
3. **Branża drogowa - przepust skrzynkowy w km 3+350**

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: 1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część B
2. Projekt wykonawczy opis techniczny – 3400 cześć B
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa – 3400 cześć B
4. SST – 3400 cześć B

**Część C zamówienia stanowiąca roboty budowlane p.n. Budowa drogi powiatowej Rembielin - PSG PCH Chorzele o długości 2600 mb, dotyczące budowy drogi powiatowej nr 3249W na odcinku 2600,00 mb**

Zamówienie obejmuje: roboty budowlane dla branży drogowej w tym budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, żwirowej, zatoki postojowej, chodnika oraz dwóch przepustów ramowych, oznakowania.

1. **Branża drogowa - długości 2,562 km**

Przewidziano wykonanie:

1. Drogi powiatowej klasy G o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR6, jednojezdniowej o szerokości 7,00 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy) wraz z poboczami o szerokości 1,5 m
2. Zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4m, spadku poprzecznym jednostronnym;
3. Chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, spadku poprzecznym jednostronnym w kierunku jezdni, szerokość nawierzchni 2 m oraz wyspy rozdzielającej z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej;
4. Skrzyżowania z DK 57, przyjęto wlot skanalizowany z wyspą rozdzielającą ograniczoną krawężnikiem betonowym na ławie betonowej oraz z drogami gminnymi, które przyjęto jako zjazdy publiczne.
5. Zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa naturalnego o szerokości jezdni 4 m
6. Zjazdów publicznych na drogę serwisową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5 m
7. Odwodnienia drogi w postaci rowów trapezowych przydrożnych o nachyleni skarpy 1:1,5
8. Przepustów żelbetonowych WIPRO średnicy 40 cm, 80 cm

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze 2,562 km

- karczowanie drzew 1862 szt

- usunięcie ziemi urodzajnej 42 849,5 m2

- wymiana gruntu 1098 m3

- roboty ziemne 19004,2 m3

- przepusty- pod koroną drogi 58 mb (fi 80,fi 40)

- chodnik i wyspa rozdzielająca 184 m2

- podbudowa 19693 m2

- nawierzchnia bitumiczna 18786 m2

- zjazdy indywidualne 135,44

- zjazdy publiczne 622 m2

- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu 811,9 m2

- roboty wykończeniowe 9685 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 cześć C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 cześć C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 cześć C
5. SST 2600 cześć C
6. **Branża drogowa – przepust 1 w km 4+996,41**

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: 1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 cześć C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 cześć C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 cześć C
5. SST 2600 cześć C
6. **Branża drogowa – przepust 2 w km 6+214,26**

Roboty budowlane obejmuje budowę m.in. infrastruktury drogowej składającej się z przepustu skrzynkowego o konstrukcji ramowej wykonanej z żelbetu o przekroju poprzecznym 2,50 x 1,50 m. Przepust posadowiony będzie na ławie fundamentowej z betonu niezbrojonego kl. C8/10. Korona drogi nad przepustem ma następującą szerokość: 1,50 + 7,00 + 1,50 = 10,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy po 2%, spadki poboczy po 6%.

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 cześć C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 cześć C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 cześć C
5. SST 2600 cześć C
6. **Branża drogowa – droga serwisowa - długości 2,490 km**

Roboty budowlane obejmuje budowę drogi powiatowej o nawierzchni żwirowej

Przewidziano wykonanie:

1. Drogi powiatowej – serwisowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwiru) o szerokości 5 m. Nadanie 6% spadku dla jezdni oraz poboczy

W tym m.in.:

- roboty przygotowawcze 2,49 km

- usunięcie ziemi urodzajnej 6582,54 m2

- roboty ziemne 3794 m3

- podbudowa 18946 m2

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 12 551 m2

- roboty wykończeniowe 8247 m2

Szczegółowo przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja techniczna w skład której wchodzą:

1. Przedmiar robót część C
2. Projekt wykonawczy część opisowa 2600 cześć C
3. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz I 2600 cześć C
4. Projekt wykonawczy część rysunkowa cz II 2600 cześć C
5. SST 2600 cześć C

**Inne informacje**

1. Zamawiający ubiega się o dofinansowanie na przedmiotowe zadanie w ramach Projektu „BUDOWA UKŁADU DROGOWO - INFRASTRUKTURALNEGO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PSG CHORZELE. POŁĄCZENIE Z KOLEJOWĄ SIECIĄ TEN-T.” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa – typ projektu – „Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi, spełniających warunki opisane w UP”.

2. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.