

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę

z dn. 31 marca 2016 roku

L. dz. RBK 6740.4/16 3.2015.2016

Decyzja Nr 102/2016

Z. nr. STAROSTY

NR EGZ.

4

mgr Krystyna Dardzińska

Kierownik Referatu Budownictwa
Wydziału Komunikacji i Budownictwa

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 PRZASNYSZ, UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3236W JEDNOROŻEC – KUCHNY – PŁONIAWY BRAMURA I NR 3237W LIPA - KARWACZ	

KATEGORIA xxv

PROJEKT BUDOWLANY

DP 3236W JEDNOROŻEC – KUCHNY – PŁONIAWY BRAMURA -
CZĘŚĆ RYSUNKOWA - I

NR EWID. DZIAŁEK:

DP 3236W=>Obr. Jednorożec: 1201; 1143/28, obr. Lipa: 171/3; 2232

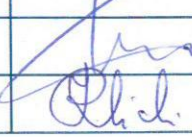
DP 3237W => obr. Lipa: 171/3; 171/4; 58; obr. Lipa Obórki: 39; obr.

Szla: 2116/3; 612/1; 612/2; ~~obr. Krępa: 70/1; 68; 66/2; 66/1; 62; 61;~~

~~59; 57; 55; 53; 51/2; 26~~

PROJEKTANT

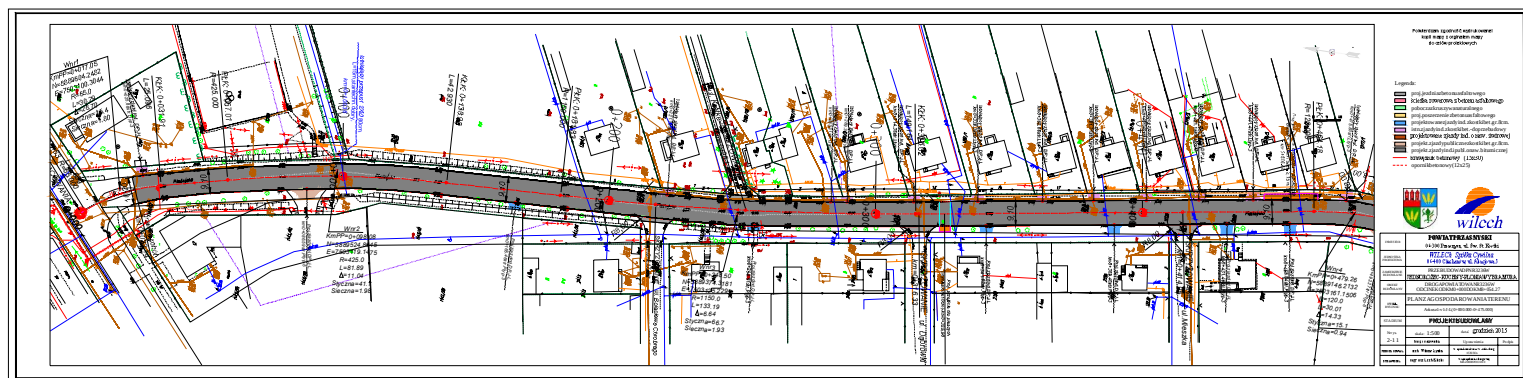
Wiktor Łysko
Up. Nr 153/93/Os w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

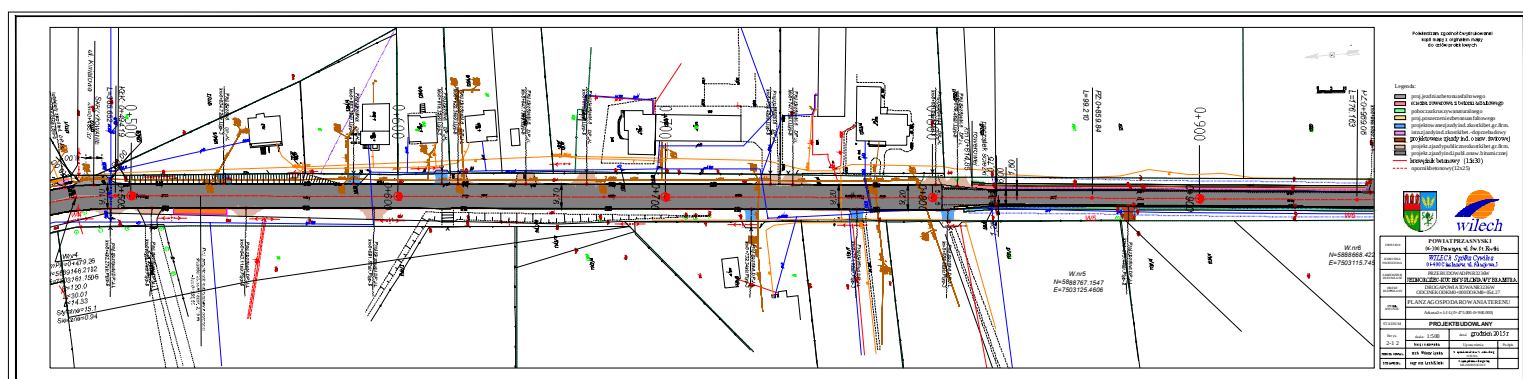
PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konstr.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/PWOD/10 w specjalności drogowej	

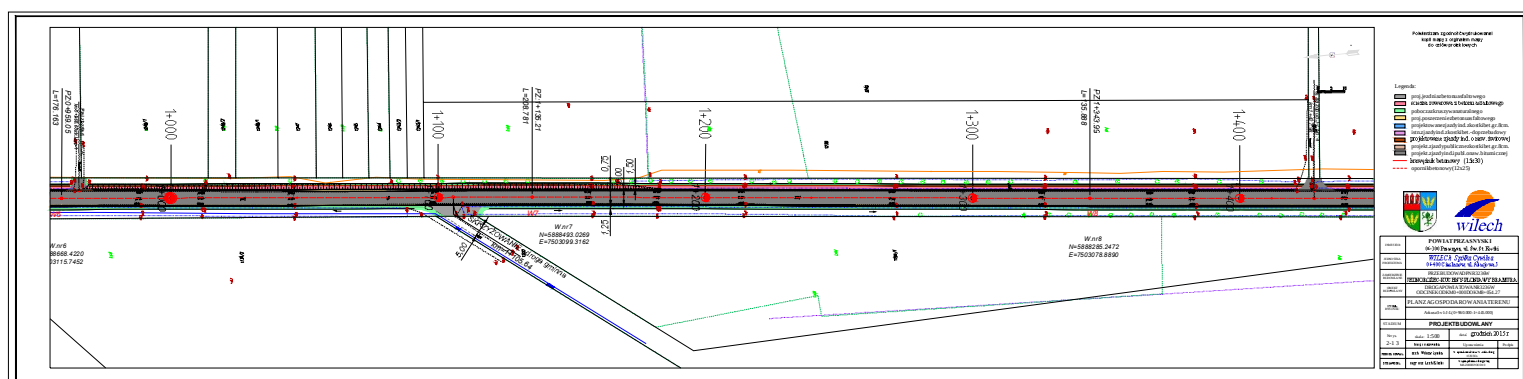
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 100 000

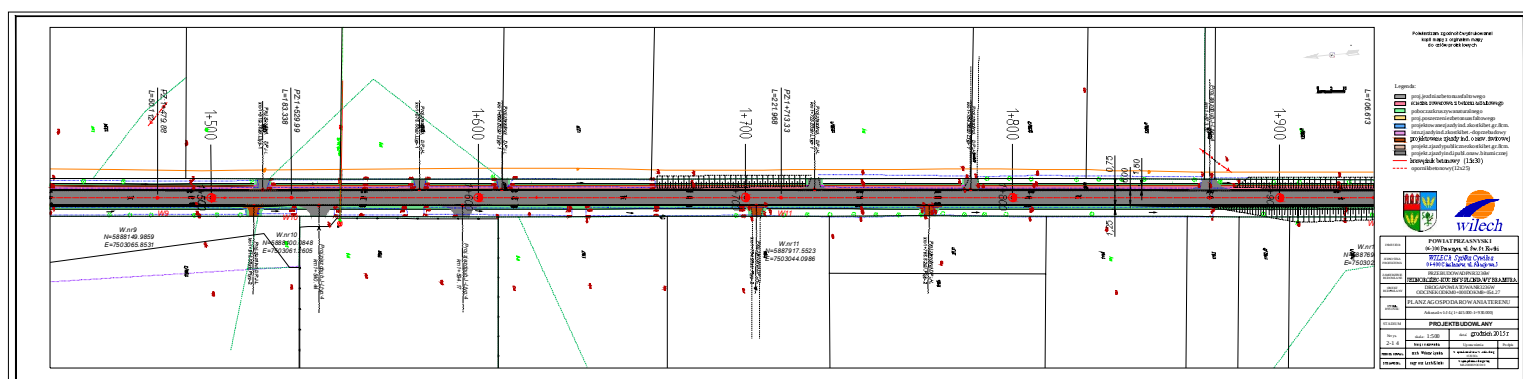


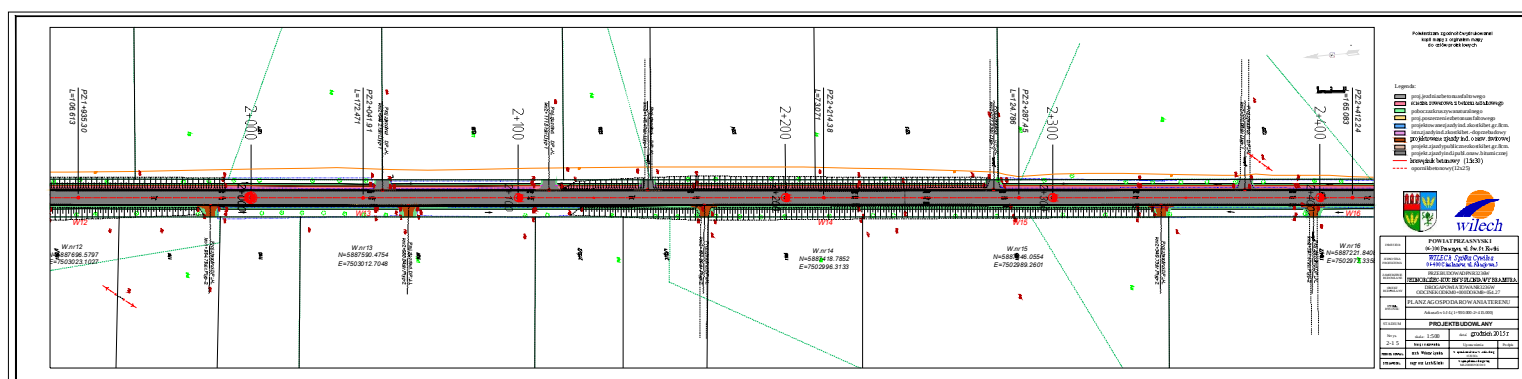
DP nr 3236W
Jednorozec – Kuchny –
Płoniały Bramura
objęta projektem

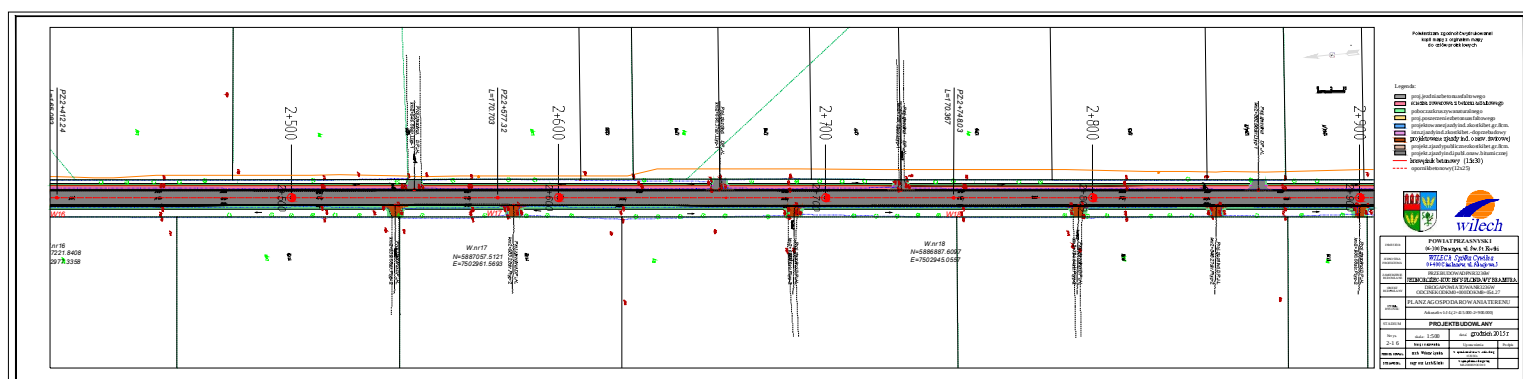


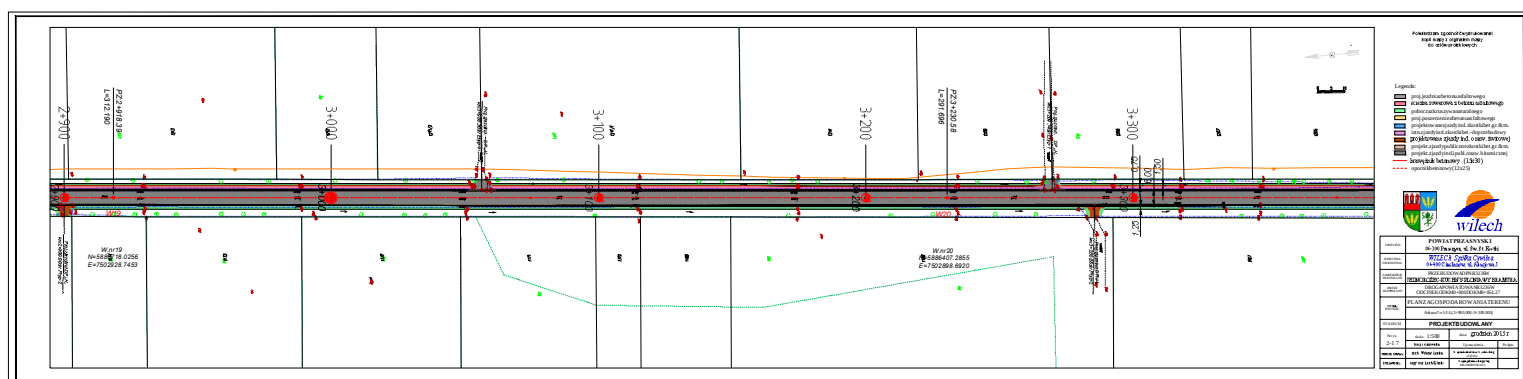


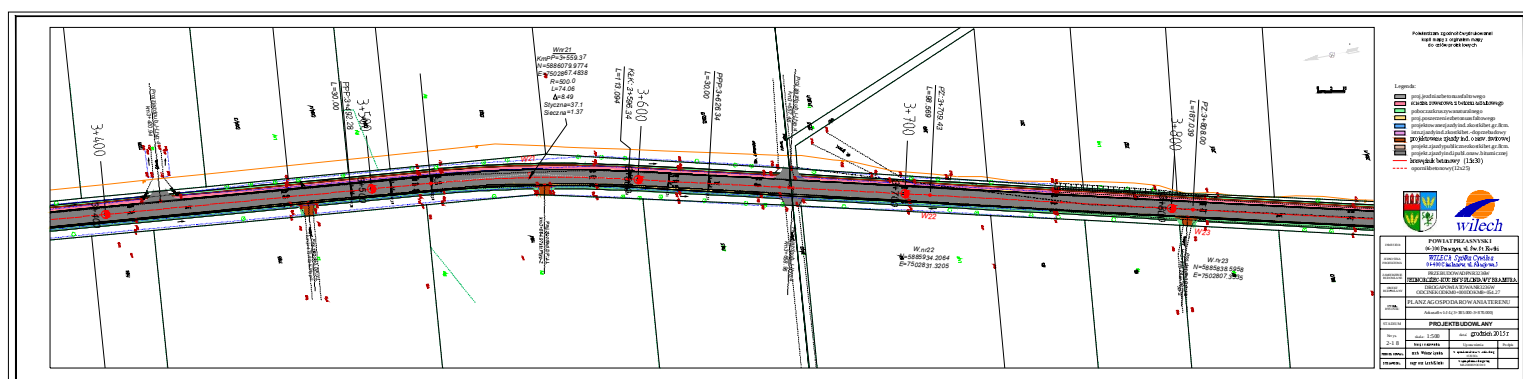


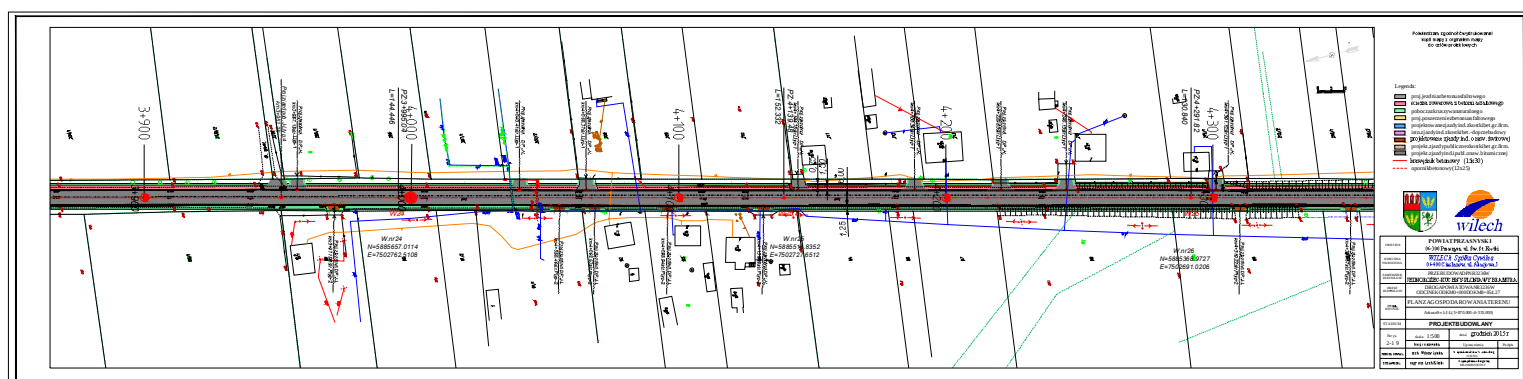


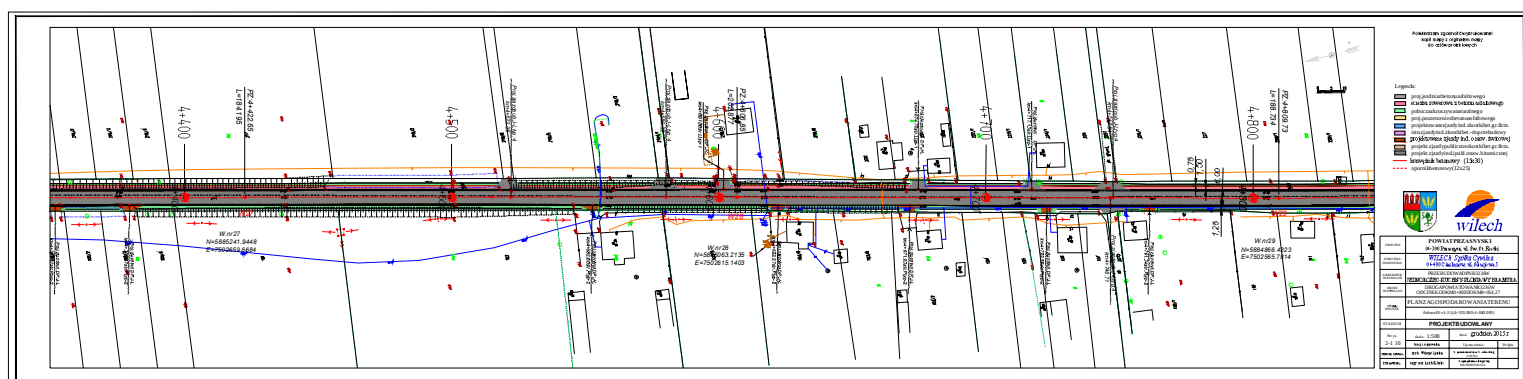


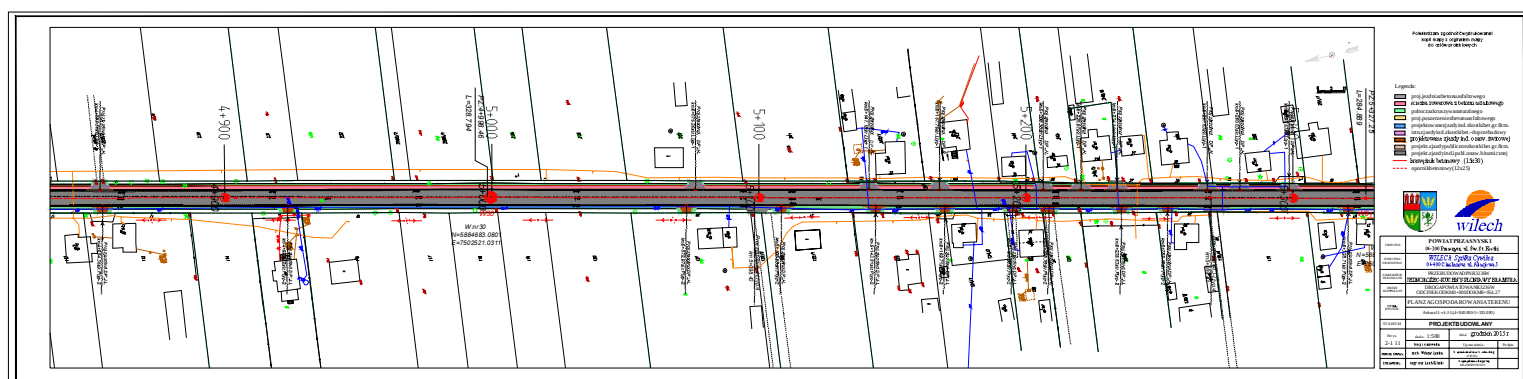


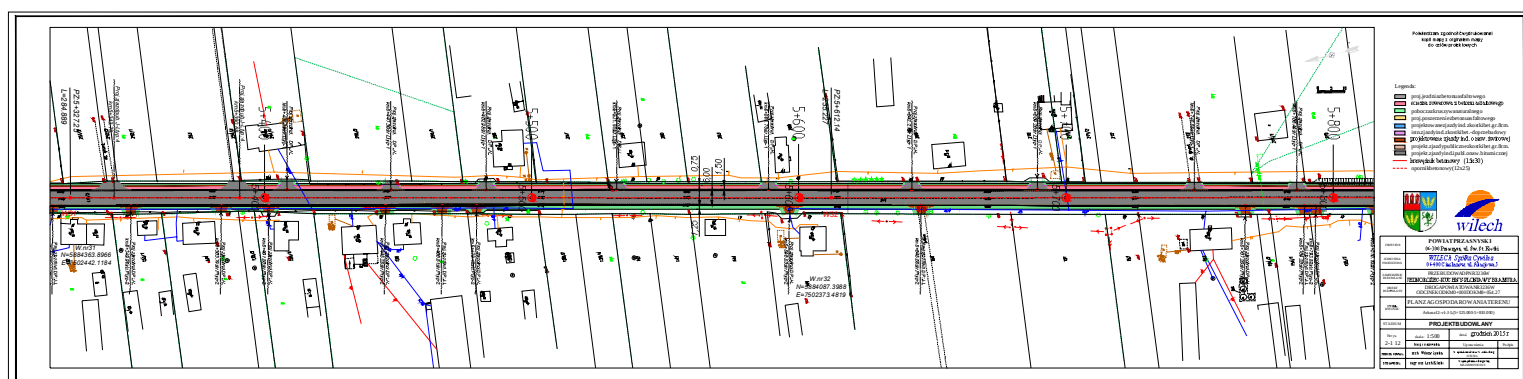


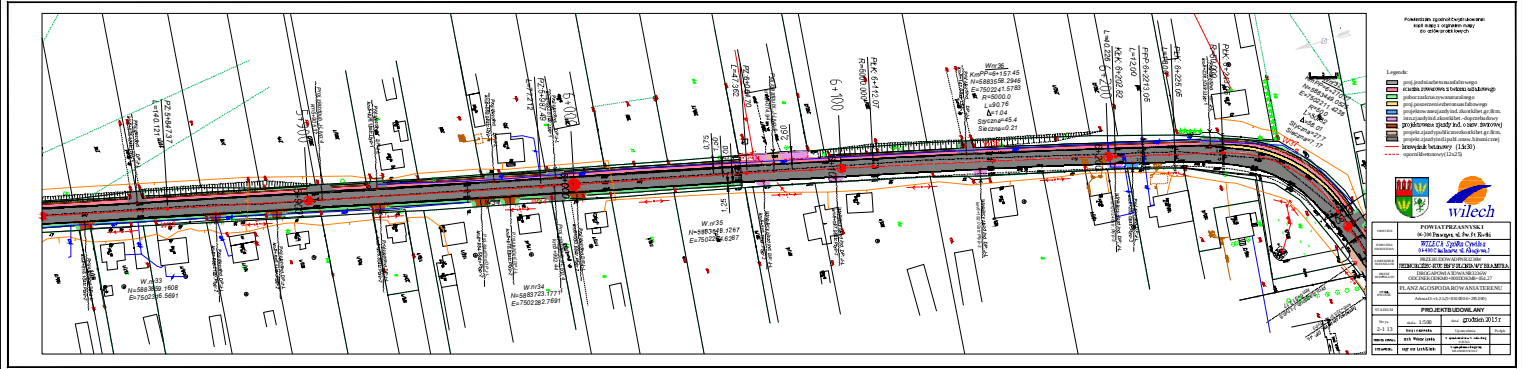


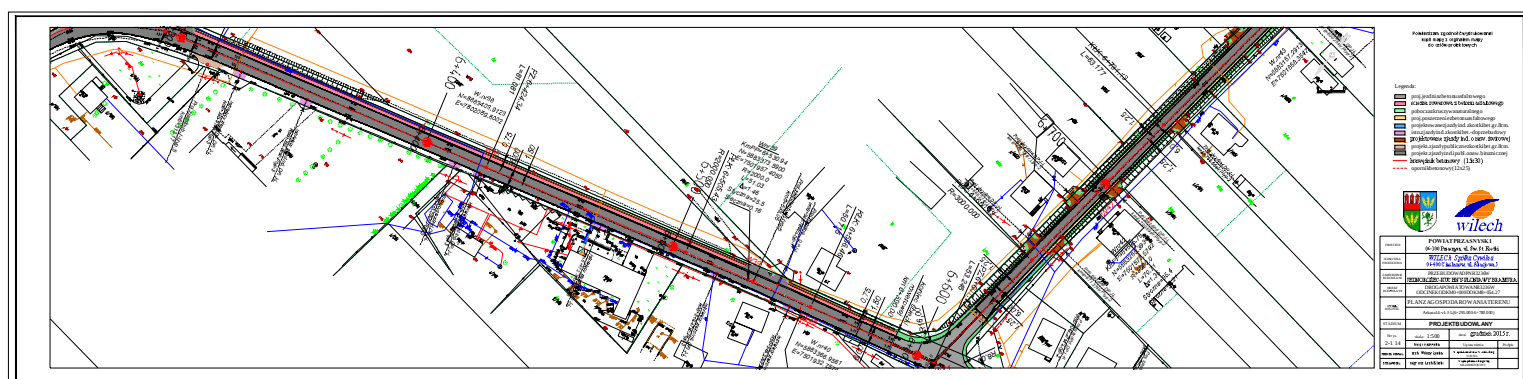


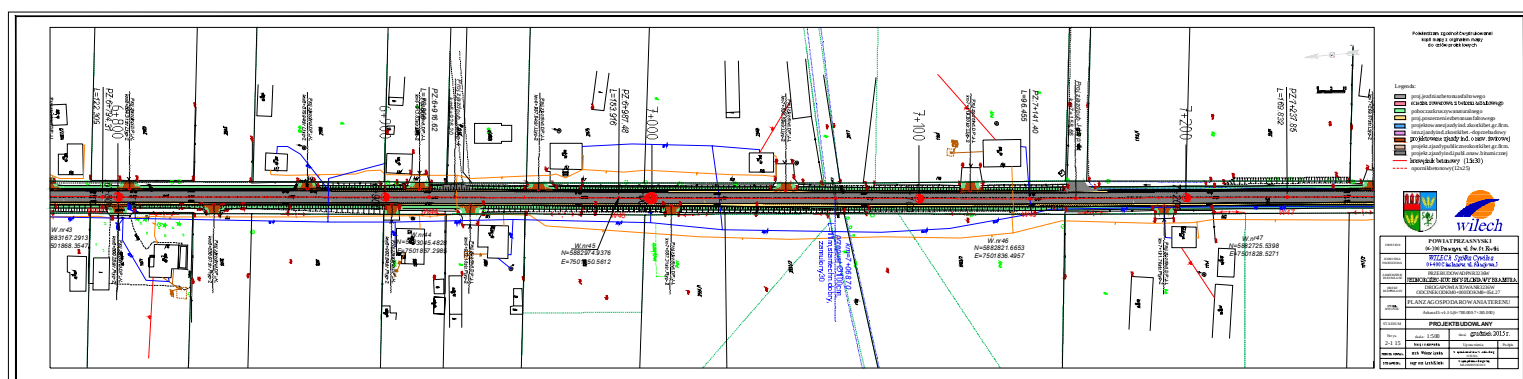


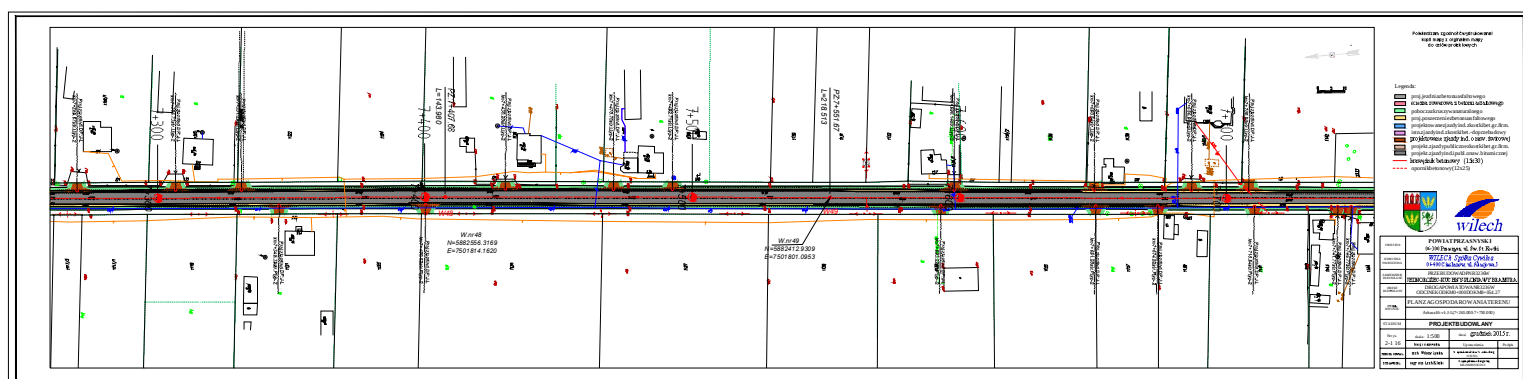


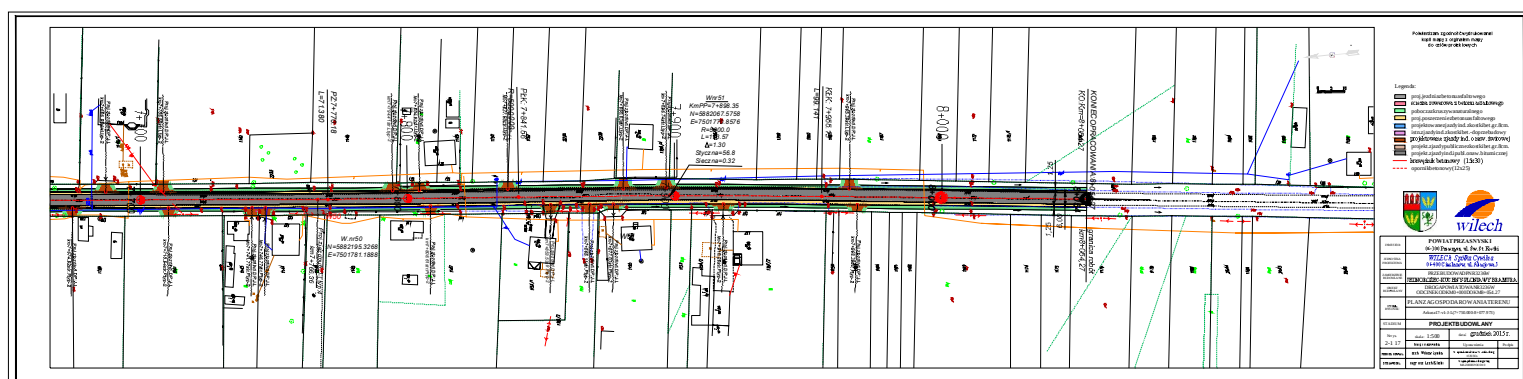












ZESTAWIENIE ZJAZDÓW- Typ 1, Typ 2, Typ 3 - indywidualne

DP Jednorozec - Płonia

Lp.	Pikietaż		Szerokość jezdni. zjazdu	Promień skretu R skos 1/1	Podbudowa kruz. nat.	Nawierzchnia	Przepust rury PE-HD ø 40cm.	Opornik bet. 12x25
	str. Lewa, Prawa, Typ							
1	2		3	4	5	6	7	8
1	6+665.21	str. L typ-2	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
2	6+688.14	str. L typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
3	6+773.76	str. L typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
4	6+804.31	str. L typ-2	4,00	3,00	15,88	14,80	7,00	x
5	6+870.94	str. L typ-2	4,00	3,00	15,78	14,70	7,00	x
6	6+913.03	str. L typ-2	4,00	3,00	15,04	14,00	7,00	x
7	6+957.54	str. L typ-2	4,00	3,00	14,64	13,60	7,00	x
8	7+050.09	str. L typ-2	4,00	3,00	15,88	14,80	7,00	x
9	7+119.20	str. L typ-2	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
10	7+269.87	str. L typ-2	4,00	3,00	16,70	15,50	7,00	x
11	7+306.73	str. L typ-2	4,00	3,00	16,70	15,50	7,00	x
12	7+331.29	str. L typ-2	4,00	3,00	16,40	15,20	7,00	x
13	7+430.20	str. L typ-2	4,00	3,00	16,40	15,20	7,00	x
14	7+470.70	str. L typ-2	4,00	3,00	16,30	15,10	7,00	x
15	7+492.71	str. L typ-2	4,00	3,00	16,30	15,10	7,00	x
16	7+598.14	str. L typ-2	4,00	3,00	17,00	15,80	7,00	x
17	7+650.54	str. L typ-2	4,00	3,00	16,30	15,10	7,00	x
18	7+686.98	str. L typ-2	4,00	3,00	17,20	16,00	7,00	x
19	7+708.50	str. L typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
20	7+794.41	str. L typ-2	4,00	3,00	16,90	15,70	7,00	x
21	7+804.52	str. L typ-2	4,00	3,00	16,70	15,50	7,00	x
22	7+837.60	str. L typ-2	4,00	3,00	15,78	14,70	7,00	x
23	7+880.83	str. L typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
24	7+896.74	str. L typ-2	4,00	3,00	19,94	18,50	7,00	x
25	7+965.39	str. L typ-2	4,00	3,00	19,60	18,20	7,00	x
26	0+025.88	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
27	0+221.72	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
28	0+283.31	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
29	0+289.32	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
30	0+314.38	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
31	0+338.39	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
32	0+362.68	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
33	0+381.71	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
34	0+401.49	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
35	0+421.16	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
36	0+441.47	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
37	0+475.83	str. L typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
38	0+965.60	str. L typ-1	4,00	3,00	24,96	23,00	7,00	x
39	1+519.38	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
40	1+578.00	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
41	1+608.82	str. L typ-1	4,00	3,00	20,74	19,20	7,00	x
42	1+725.83	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
43	1+784.30	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
44	2+049.21	str. L typ-1	4,00	3,00	20,96	19,40	7,00	x
45	2+111.51	str. L typ-1	4,00	3,00	20,52	19,00	7,00	x
46	2+148.47	str. L typ-1	4,00	3,00	20,52	19,00	7,00	x
47	2+277.93	str. L typ-1	4,00	3,00	20,52	19,00	7,00	x
48	2+372.06	str. L typ-1	4,00	3,00	20,52	19,00	7,00	x
49	2+546.06	str. L typ-1	4,00	3,00	20,52	19,00	7,00	x
50	2+660.37	str. L typ-1	4,00	3,00	20,74	19,20	7,00	x
51	2+728.19	str. L typ-1	4,00	3,00	20,94	19,40	7,00	x
52	2+862.06	str. L typ-1	4,00	3,00	20,74	19,20	7,00	x
53	3+056.36	str. L typ-1	4,00	3,00	20,74	19,20	7,00	x
54	3+269.74	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
55	3+957.15	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
56	4+040.41	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
57	4+065.37	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x

58	4+144.75	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
59	4+188.39	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
60	4+220.63	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
61	4+245.13	str. L typ-1	4,00	3,00	21,64	20,00	7,00	x
62	4+301.12	str. L typ-1	4,00	3,00	22,68	21,00	7,00	x
63	4+601.86	str. L typ-1	4,00	3,00	21,68	20,00	7,00	x
64	4+674.70	str. L typ-1	4,00	3,00	19,96	18,50	7,00	x
65	4+717.13	str. L typ-1	4,00	3,00	18,86	17,50	7,00	x
66	4+853.36	str. L typ-1	4,00	3,00	18,80	17,50	7,00	x
67	5+076.26	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
68	5+141.15	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
69	5+167.76	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
70	5+206.38	str. L typ-1	4,00	3,00	16,80	16,00	7,00	x
71	5+220.57	str. L typ-1	4,00	3,00	15,54	14,50	7,00	x
72	5+234.14	str. L typ-1	4,00	3,00	15,00	14,00	7,00	x
73	5+267.83	str. L typ-1	4,00	3,00	15,54	14,50	7,00	x
74	5+280.03	str. L typ-1	4,00	3,00	15,54	14,50	7,00	x
75	5+298.63	str. L typ-1	4,00	3,00	15,00	14,00	7,00	x
76	5+408.39	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
77	5+447.30	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
78	5+482.95	str. L typ-1	4,00	3,00	17,76	16,50	7,00	x
79	5+531.80	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
80	5+588.70	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
81	5+642.21	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
82	5+689.26	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
83	5+748.05	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
84	5+786.49	str. L typ-1	4,00	3,00	16,64	15,50	7,00	x
85	5+836.12	str. L typ-1	4,00	3,00	22,72	21,00	7,00	x
86	5+926.15	str. L typ-1	4,00	3,00	16,22	14,50	7,00	x
87	5+969.99	str. L typ-1	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
88	5+993.07	str. L typ-1	4,00	3,00	19,32	18,00	7,00	x
89	6+147.08	str. L typ-1	4,00	3,00	26,04	24,00	7,00	x
90	6+238.32	str. L typ-1	4,00	3,00	16,80	16,00	7,00	x
91	6+300.15	str. L typ-1	4,00	3,00	19,96	18,50	7,00	x
92	6+541.78	str. L typ-1	4,00	3,00	17,76	16,50	7,00	x
93	0+165.46	str. P typ-3	4,00	skos	11,50	11,50	x	9,00
94	0+254.91	str. P typ-3	4,00	skos	8,50	8,50	x	6,50
95	0+341.52	str. P typ-3	4,00	skos	11,00	11,00	x	8,70
96	0+389.40	str. P typ-3	4,00	skos	14,50	14,50	x	11,00
97	0+431.46	str. P typ-3	4,00	skos	17,00	17,00	x	12,00
98	0+455.04	str. P typ-3	4,00	skos	18,50	18,50	x	12,00
99	0+534,72	str. L typ-3	4,00	skos	15,50	15,50	x	17,00
100	0+583,39	str. L typ-3	4,00	skos	15,80	15,80	x	18,00
101	0+616,32	str. L typ-3	4,00	skos	16,80	16,80	x	18,50
102	0+732.34	str. P typ-3	4,00	skos	19,40	19,40	x	13,00
103	0+771.82	str. P typ-3	4,00	skos	18,40	18,40	x	12,70
104	0+805.82	str. P typ-3	4,00	skos	18,00	18,00	x	12,40
105	6+070.78	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
106	6+097.96	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
107	6+152.02	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
108	6+202.46	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
109	6+209.05	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
110	6+325.97	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
111	6+352.68	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
112	6+413,03	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
113	6+422.89	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
114	6+472.37	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
115	6+519.47	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
116	6+549.23	str. P typ-3	4,00	skos	3,00	6,00	x	6,00
117	0+873.44	str. P typ-2	4,00	3,00	28,20	26,00	7,00	x
118	1+516.00	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
119	1+704.20	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
120	1+768.82	str. P typ-2	4,00	3,00	21,04	19,50	7,00	x
121	1+984.75	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x

122	2+058.84	str. P typ-2	4,00	3,00	22,15	20,50	7,00	x
123	2+169.69	str. P typ-2	4,00	3,00	22,50	20,80	7,00	x
124	2+340.73	str. P typ-2	4,00	3,00	22,27	20,60	7,00	x
125	2+397.67	str. P typ-2	4,00	3,00	22,37	20,70	7,00	x
126	2+539.00	str. P typ-2	4,00	3,00	22,15	20,50	7,00	x
127	2+583.28	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
128	2+688.36	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
129	2+794.64	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
130	2+846.27	str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,00	7,00	x
131	2+900.00	str. P typ-2	4,00	3,00	22,15	20,50	7,00	x
132	3+285.65	str. P typ-2	4,00	3,00	23,04	21,30	7,00	x
133	3+475.88	str. P typ-2	4,00	3,00	25,12	23,20	7,00	x
134	3+564.97	str. P typ-2	4,00	3,00	19,86	18,40	7,00	x
135	3+806.20	str. P typ-2	4,00	3,00	17,74	16,50	7,00	x
136	3+971.06	str. P typ-2	4,00	3,00	13,92	13,00	7,00	x
137	4+055.46	str. P typ-2	4,00	3,00	13,02	12,10	7,00	x
138	4+068.63	str. P typ-2	4,00	3,00	12,92	12,00	7,00	x
139	4+095.94	str. P typ-2	4,00	3,00	12,92	12,00	7,00	x
140	4+131.85	str. P typ-2	4,00	3,00	12,30	11,50	7,00	x
141	4+310.22	str. P typ-2	4,00	3,00	12,30	11,50	7,00	x
142	4+351.67	str. P typ-2	4,00	3,00	12,40	11,60	7,00	x
143	4+379.37	str. P typ-2	4,00	3,00	12,60	11,80	7,00	x
144	4+552.68	str. P typ-2	4,00	3,00	11,74	11,00	7,00	x
145	4+622.27	str. P typ-2	4,00	3,00	12,84	12,10	7,00	x
146	4+671.53	str. P typ-2	4,00	3,00	14,26	13,30	7,00	x
147	4+722.85	str. P typ-2	4,00	3,00	16,12	15,00	7,00	x
148	4+761.34	str. P typ-2	4,00	3,00	12,30	11,50	7,00	x
149	4+854.36	str. P typ-2	4,00	3,00	15,58	14,50	7,00	x
150	4+923.72	str. P typ-2	4,00	3,00	15,88	14,80	7,00	x
151	5+072.97	str. P typ-2	4,00	3,00	15,88	14,80	7,00	x
152	5+108.53	str. P typ-2	4,00	3,00	15,58	14,50	7,00	x
153	5+143.81	str. P typ-2	4,00	3,00	14,94	14,20	7,00	x
154	5+169.71	str. P typ-2	4,00	3,00	15,48	14,40	7,00	x
155	5+195.06	str. P typ-2	4,00	3,00	14,88	13,80	7,00	x
156	5+208.76	str. P typ-2	4,00	3,00	15,88	14,80	7,00	x
157	5+235.83	str. P typ-2	4,00	3,00	14,74	14,00	7,00	x
158	5+253.15	str. P typ-2	4,00	3,00	13,92	13,00	7,00	x
159	5+320.71	str. P typ-2	4,00	3,00	15,68	14,60	7,00	x
160	5+349.98	str. P typ-2	4,00	3,00	17,54	16,30	7,00	x
161	5+383.79	str. P typ-2	4,00	3,00	13,92	13,00	7,00	x
162	5+401.58	str. P typ-2	4,00	3,00	13,92	13,00	7,00	x
163	5+445.25	str. P typ-2	4,00	3,00	16,70	15,50	7,00	x
164	5+466.51	str. P typ-2	4,00	3,00	16,80	15,60	7,00	x
165	5+479.42	str. P typ-2	4,00	3,00	17,00	15,80	7,00	x
166	5+596.53	str. P typ-2	4,00	3,00	17,34	16,10	7,00	x
167	5+645.85	str. P typ-2	4,00	3,00	17,54	16,30	7,00	x
168	5+767.20	str. P typ-2	4,00	3,00	17,74	16,50	7,00	x
169	5+789.28	str. P typ-2	4,00	3,00	17,64	16,40	7,00	x
170	5+793.52	str. P typ-2	4,00	3,00	17,64	16,40	7,00	x
171	5+816.10	str. P typ-2	4,00	3,00	16,80	15,60	7,00	x
172	5+865.21	str. P typ-2	4,00	3,00	18,04	16,80	7,00	x
173	5+888.11	str. P typ-2	4,00	3,00	17,44	16,20	7,00	x
174	5+926.80	str. P typ-2	4,00	3,00	17,84	16,60	7,00	x
175	5+964.66	str. P typ-2	4,00	3,00	17,20	16,00	7,00	x
176	5+975.55	str. P typ-2	4,00	3,00	17,20	16,00	7,00	x
177	6+000.58	str. P typ-2	4,00	3,00	17,20	16,00	7,00	x
178	6+671.37	str. P typ-2	4,00	3,00	12,84	12,00	7,00	x
179	6+700.59	str. P typ-2	4,00	3,00	18,86	17,50	7,00	x
180	6+735.56	str. P typ-2	4,00	3,00	18,48	17,20	7,00	x
181	6+800.25	str. P typ-2	4,00	3,00	18,10	16,80	7,00	x
182	6+836.07	str. P typ-2	4,00	3,00	18,56	17,20	7,00	x
183	6+902.64	str. P typ-2	4,00	3,00	18,86	17,50	7,00	x
184	6+932.10	str. P typ-2	4,00	3,00	18,10	16,80	7,00	x
185	7+007.31	str. P typ-2	4,00	3,00	17,60	16,30	7,00	x

186	7+191.76	str. P typ-2	4,00	3,00	16,80	15,60	7,00	x
187	7+345.39	str. P typ-2	4,00	3,00	17,40	16,20	7,00	x
188	7+593.22	str. P typ-2	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
189	7+651.20	str. P typ-2	4,00	3,00	18,00	16,70	7,00	x
190	7+674.52	str. P typ-2	4,00	3,00	17,80	16,50	7,00	x
191	7+710.54	str. P typ-2	4,00	3,00	17,00	15,80	7,00	x
192	7+741.77	str. P typ-2	4,00	3,00	17,90	16,60	7,00	x
193	7+746.77	str. P typ-2	4,00	3,00	16,80	15,60	7,00	x
194	7+808.61	str. P typ-2	4,00	3,00	17,90	16,60	7,00	x
195	7+853.53	str. P typ-2	4,00	3,00	18,36	17,00	7,00	x
196	7+868.11	str. P typ-2	4,00	3,00	18,56	17,20	7,00	x
197	7+877.03	str. P typ-2	4,00	3,00	11,74	11,00	7,00	x
198	7+918.28	str. P typ-2	4,00	3,00	13,92	13,00	7,00	x
199	7+968.39	str. P typ-2	4,00	3,00	14,74	14,00	7,00	x
	20 szt zjazdów		4,00	3,00	518,00	490,00	140,00	x
Razem zjazdy			800	x	3728	3560	1281	295
Istniejąca zjazdy Typ 3 do przeb. - przełożenia				x	72	144	0	144
Projektowane zjazdy Typ 3 - naw. z kostki bruk. 8 cm				skos	185	185	0	151
Projektowane zjazdy Typ 2 - naw. z krusz. łam				x	2397	2236	896	0
Projektowane zjazdy Typ 1 - naw. Bitumiczna				x	1074	996	385	0

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Typ 4 publiczne

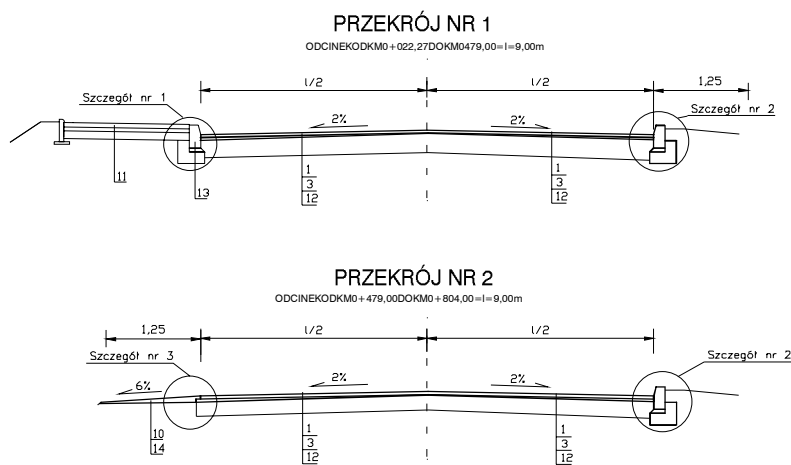
DP Jednorożec - Płoniawy

Lp.	Pikietaż		Szerokość jezdni. zjazdu m	Promień skrętu R m	Podbudowa m2	Nawierzchnia m2	Przepust rury PE-HD ø 40cm. m	Opornik bet. 12x25 m
	str. Lewa, Prawa,	Typ						
1	2	3	5	7	8	9	12	8
1	0+086.59	str. P typ-5	5,00	5,00	28,00	28,00	x	29,00
2	0+492.27	str. P typ-5	5,00	5,00	20,00	20,00	x	26,00
3	0+507.77	str. P typ-5	5,00	5,00	22,50	22,50	x	27,00
4	0+543.11	str. P typ-5	5,00	5,00	26,50	26,50	x	29,00
5	0+591.07	str. P typ-5	5,00	5,00	32,00	32,00	x	32,00
6	6+313,17	str. P typ-5	5,00	5,00	22,50	22,50	x	27,00
7	0+622.36	str. L typ-5	5,00	5,00	31,00	31,00	x	30,00
8	0+647.75	str. L typ-5	5,00	5,00	33,50	33,50	x	34,00
9	0+670.53	str. L typ-5	5,00	5,00	33,50	33,50	x	34,00
10	0+739.42	str. L typ-5	5,00	5,00	29,00	29,00	x	32,00
11	0+747.73	str. L typ-5	5,00	5,00	29,00	29,00	x	32,00
12	0+801.26	str. L typ-5	5,00	5,00	25,50	25,50	x	28,00
13	0+809.48	str. L typ-5	5,00	5,00	28,00	28,00	x	29,00
14	6+074.94	str. L typ-5	5,00	5,00	31,00	31,00	x	30,00
15	1+427.98	str. L typ-4	5,00	5,00	34,24	32,50	9,00	x
16	1+873.81	str. L typ-4	5,00	5,00	32,64	31,00	9,00	x
17	3+420.94	str. L typ-4	5,00	5,00	31,54	30,00	9,00	x
18	3+657,46	str. L typ-4	5,00	5,00	33,68	32,00	9,00	x
19	3+951.25	str. L typ-4	5,00	5,00	32,64	31,00	9,00	x
20	4+522.26	str. L typ-4	5,00	5,00	33,68	32,00	9,00	x
21	4+580.32	str. L typ-4	5,00	5,00	33,68	32,00	9,00	x
22	4+747.54	str. L typ-4	5,00	5,00	27,26	26,00	9,00	x
23	5+343.76	str. L typ-4	5,00	5,00	28,30	27,00	9,00	x
24	5+390.68	str. L typ-4	5,00	5,00	27,26	26,00	9,00	x
25	5+905.37	str. L typ-4	5,00	5,00	25,14	24,00	9,00	x
26	6+533.05	str. L typ-4	5,00	5,00	27,26	26,00	9,00	x
27	6+926.20	str. L typ-4	5,00	5,00	21,88	21,00	9,00	x
28	7+158.66	str. L typ-4	5,00	5,00	30,43	29,00	9,00	x
29	1+540.44	str. P typ-4	5,00	5,00	32,64	31,00	9,00	x
30	1+594.17	str. P typ-4	5,00	5,00	33,68	32,00	9,00	x
31	3+658.96	str. P typ-4	5,00	5,00	30,43	29,00	9,00	x
32	4+746.71	str. P typ-4	5,00	5,00	25,14	24,00	9,00	x
33	5+098.40	str. P typ-4	5,00	5,00	25,14	24,00	9,00	x
34	5+269.41	str. P typ-4	5,00	5,00	21,88	21,00	9,00	x
35	5+992.44	str. P typ-4	5,00	5,00	25,14	24,00	9,00	x
36	7+766,36	str. P typ-4	5,00	5,00	26,16	25,00	9,00	x
	5 szt zjazdów		5,00	5,00	134	120	45,00	x
	Razem zjazdy		x	x	1166	1122	243	419,00
	Projekt. Zjazdy publ. Typ 5 - naw. z kostki bruk. 8 cm			R-5	392	392	0	419
	Projekt. Zjazdy publ. Typ 4 - naw. Bitumiczna			R-5	774	730	243	0

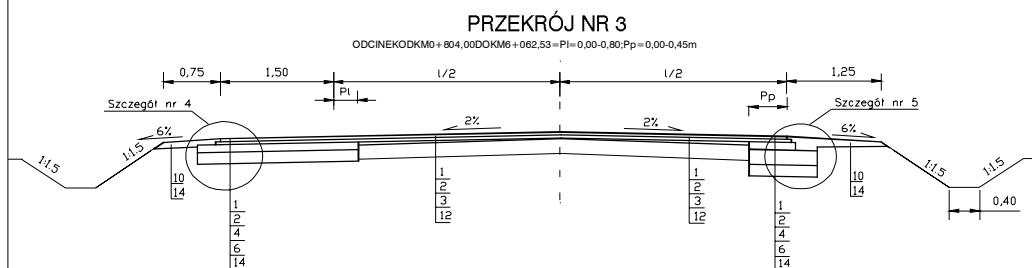
ZESTAWIENIE SKRZYŻOWAŃ

DP Jednorożec - Płoniawy

Lp.	Pikietaż		Szerokość jezdni. m	Promień skrętu R m	Podbudowa m2	Nawierzchnia m2
	str. lewa	str. prawa				
1	2	3	5	7	8	9
1		0+217.57, ulica	5,00	8,00	x	20,00
2	0+251.46, ulica		5,00	8,00	x	19,50
3		0+316.33, ulica	5,00	8,00	x	22,00
4		0+414.95, ulica	5,00	8,00	x	36,00
5	0+486.32, ulica		5,00	8,00	44,50	40,50
6		1+105.64, DG	5,00	4 i 15	76,50	72,00
	Razem skrzyżowania		x	x	121	210



PRZEKRÓJ PRZEJŚCIOWY => ODCINEK OD KM 0+804,00 DO KM 0+815,00 => l=od 9,00 m do 6,00m

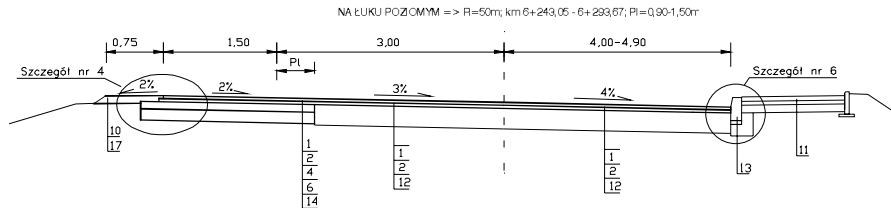
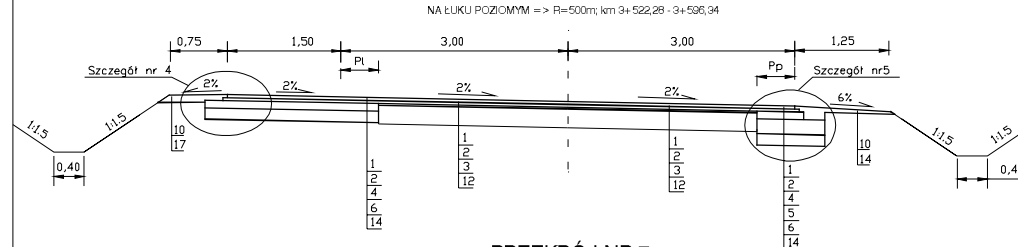
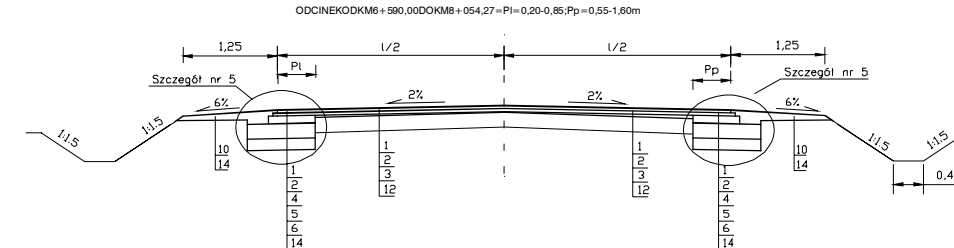
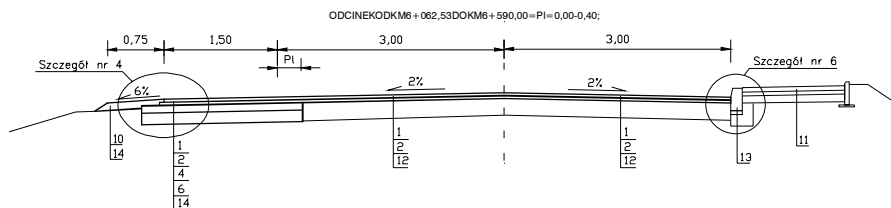


LEGENDA

- 1- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 2- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 3- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 4- Podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 5- Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5
- 6- Gruntostab cementowy 2,5 MPa gr. 15 cm
- 7- Proj. krawężnik bet. 15x30 cm
- 8- Podosypka cementowa 1:4 gr. 3 cm
- 9- Ława z betonu C12/15
- 10- Północne zwirowe gr. 8 cm
- 11- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- 12- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 13- Istniejący krawężnik betonowy na ławie z oporem
- 14- Istniejące podłoże gruntowe

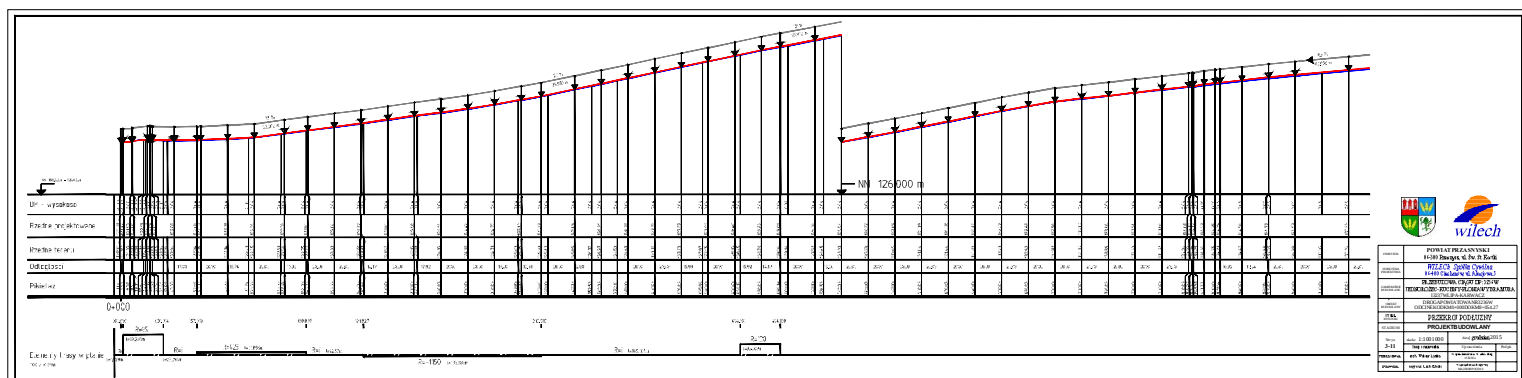
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMÓWIENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PLONIAWY BRAMURAINR3237WLIPA-KARWACZ		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE-DPnr3236W		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. JL-4/1	skala: 1:50	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	Lech, Wiktor Lysko	upr. nr 153-89 / Os. w spec. konstr. drog. w zakresie drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ-0008/2000/10 w specjalności drogowej	

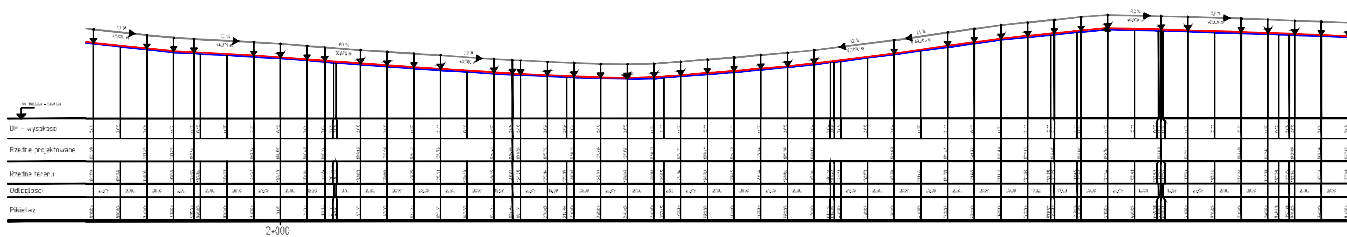
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECHE Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROZNO-KUCHNY-PLONIAW- BRAMURAINK3237WLIPA-KARWACZ		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY DPnr 3236		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. JL-4/4	skala: 1:10	data: marzec 2017	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Po
BRANŻA LOKALNA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 15194/16 Str. sp. 06-00-01 w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kiciś	upr. nr 04-2-00003/2010 w specjalności: drogowo	



- 1- Warstwa szeralna z beton asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 2- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 3- Wyrownanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 4-Podbudowa z asfaltu ciżniar. 10cm bet.asf.(jak dla KR3)
- 5- Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/3,5
- 6-Grunstlab.com.Rm=2,5MPa gr.w-yy.15cm
- 7- Proj. krawężnik bet. 15/30 cm
- 8-Podsykacem.-paskowe 14gr.3cm
- 9- Ława z betonu C12/15
- 10- Pobocze zwirowe gr. 8 cm
- 11- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- 12- Istniejąca nawierzchnia bulwarowa
- 13- Istniejący krawężnik betonowy na ławie z oporem
- 14- Istniejące podłoże gruntowe

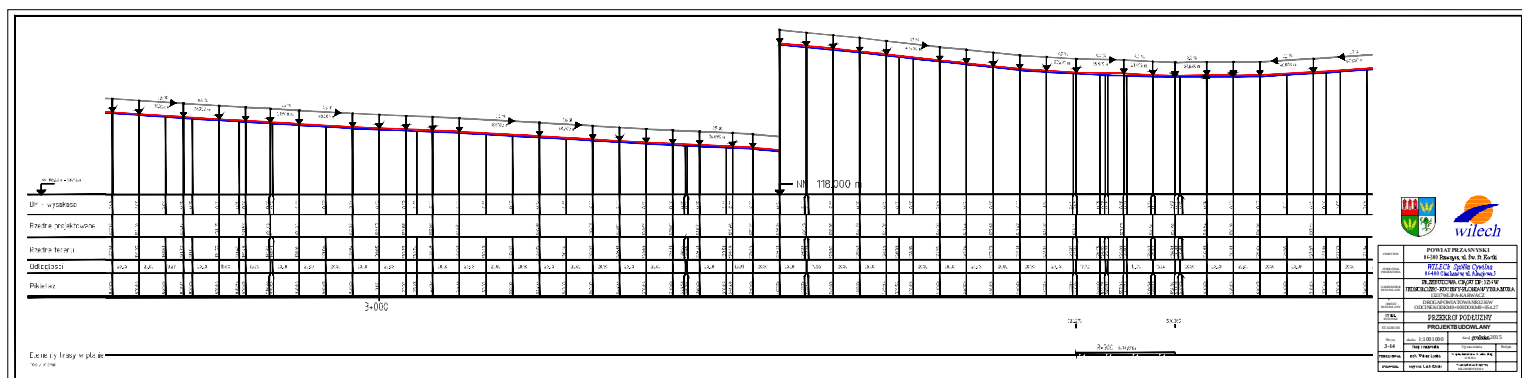
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5		
ZAMAWIAJĄCY	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROZEC-KUCHNY-PLONIAWY BRAMURJAINR3237W/LP/A-KARZEW		
Tytuł projektu	PRZEKROJENORMALNE-Dpnr3236W		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. JL-4/2	skala: 1:50 Imię i nazwisko	data: grudzień 2015 r. Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	spec. nr 15/01 Tytuł w spec. koszt-szt. w zakresie drogi	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	spec. nr 34/02 (Koszt Szt.) w koszt-szt. w zakresie drogi	

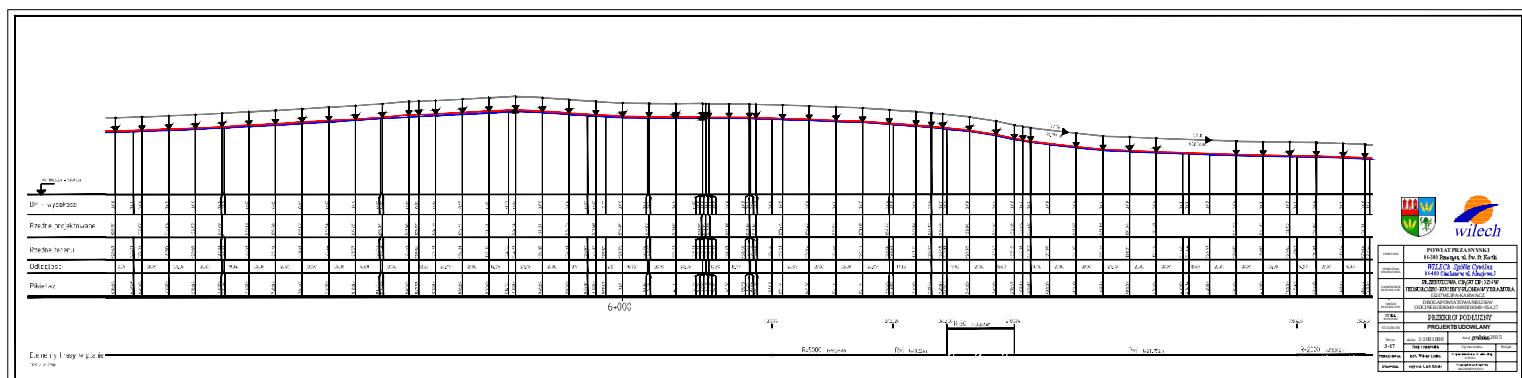


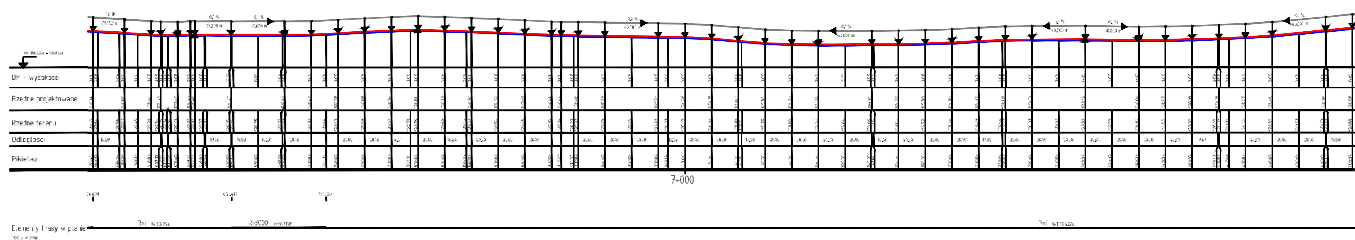


Całkowita długość w projekcie: 1000,00 m

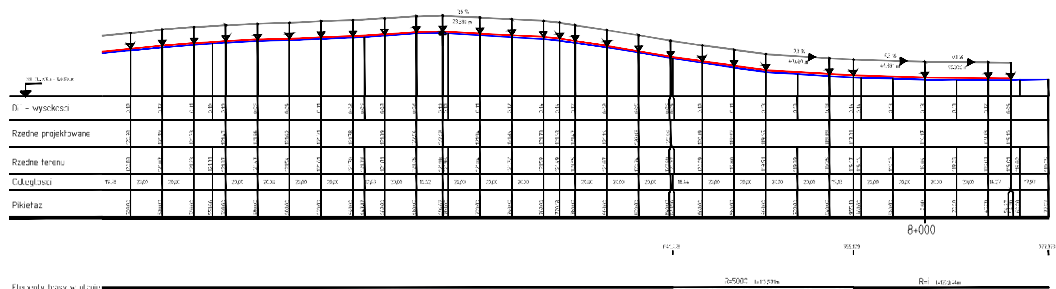
	
WILECH Sp. z o.o. ul. Świdnicka 10, 53-600 Wrocław tel. 71 321 11 11, fax 71 321 11 12 e-mail: biuro@wilech.pl, wilech@wilech.pl	
Nazwa projektu:	Projekt drogi powiatowej nr 1001 w miejscowości Wrocław
Numer projektu:	1001/2015
Data projektu:	2015
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi powiatowej nr 1001 w miejscowości Wrocław
Numer inwestycji:	1001/2015
Data inwestycji:	2015
Nazwa wykonawcy:	Wilech Sp. z o.o.
Numer wykonawcy:	1001/2015
Data wykonawcy:	2015







	
POSREDOVAČ	POSREDOVAČ PRAZAKA VINKA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	16-300 Posrednik za posredovanje
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	BULEVAR Oslobođenja 7
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	11000 Beograd, K. M. Maršala
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA
POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA	POSREDOVAČ ZAPOSLOVANJA



 	
POWIAŁ BIAŁYSTOK ul. Św. Józefa 1 15-001 Białystok	WILECH Spółka z o.o. ul. Św. Józefa 1 15-001 Białystok
Nazwa obiektu: Nazwa inwestycji: Rodzaj inwestycji: Inwestor:	Nazwa obiektu: Nazwa inwestycji: Rodzaj inwestycji: Inwestor:
Data: Skala:	Data: Skala:
Projektant: Wykonawca:	Projektant: Wykonawca:

PRZYKŁADY WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLAPIESZYCH

1). PRZEJŚCIE Z BETONU ASFALTOWEGO

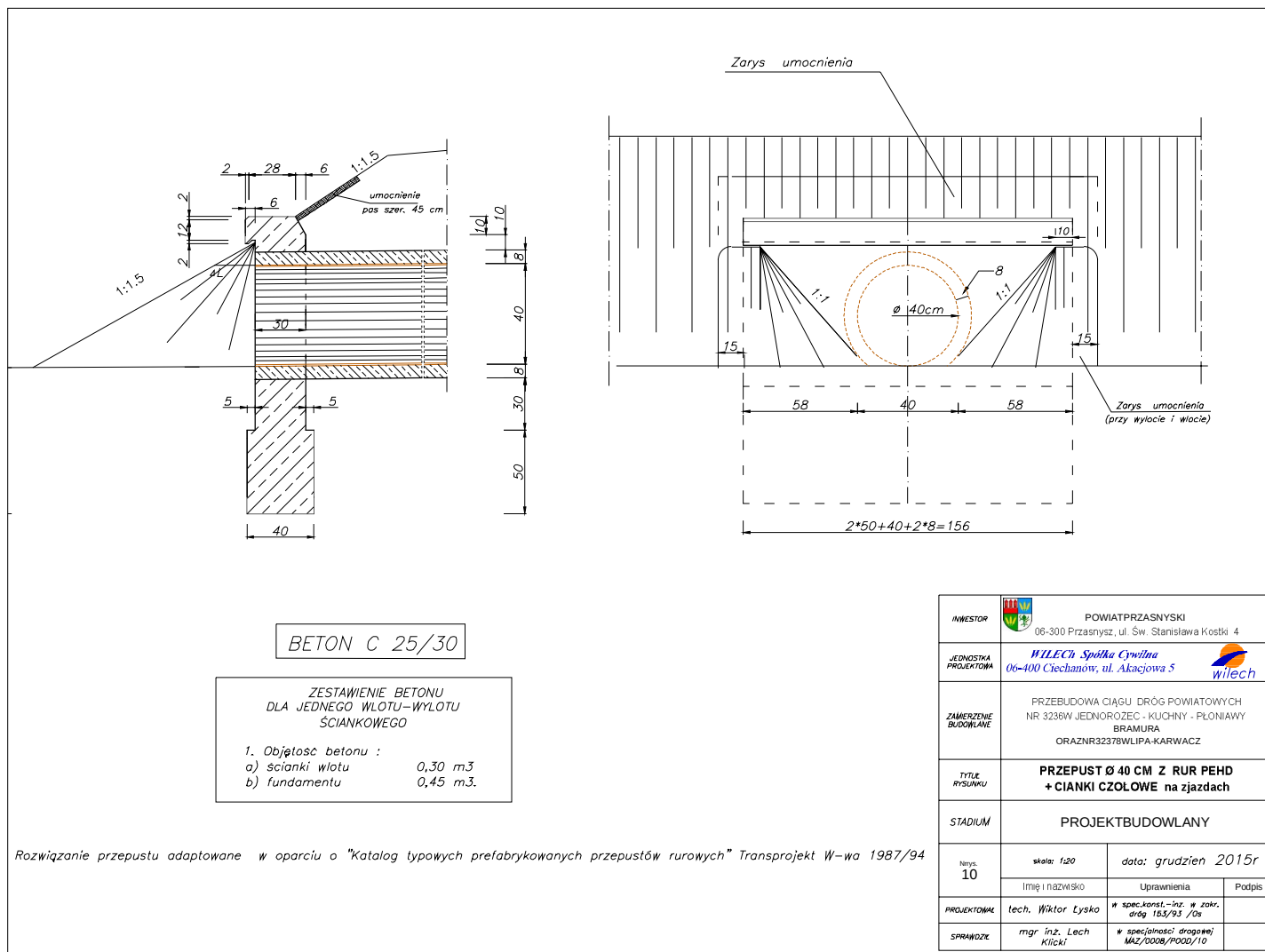


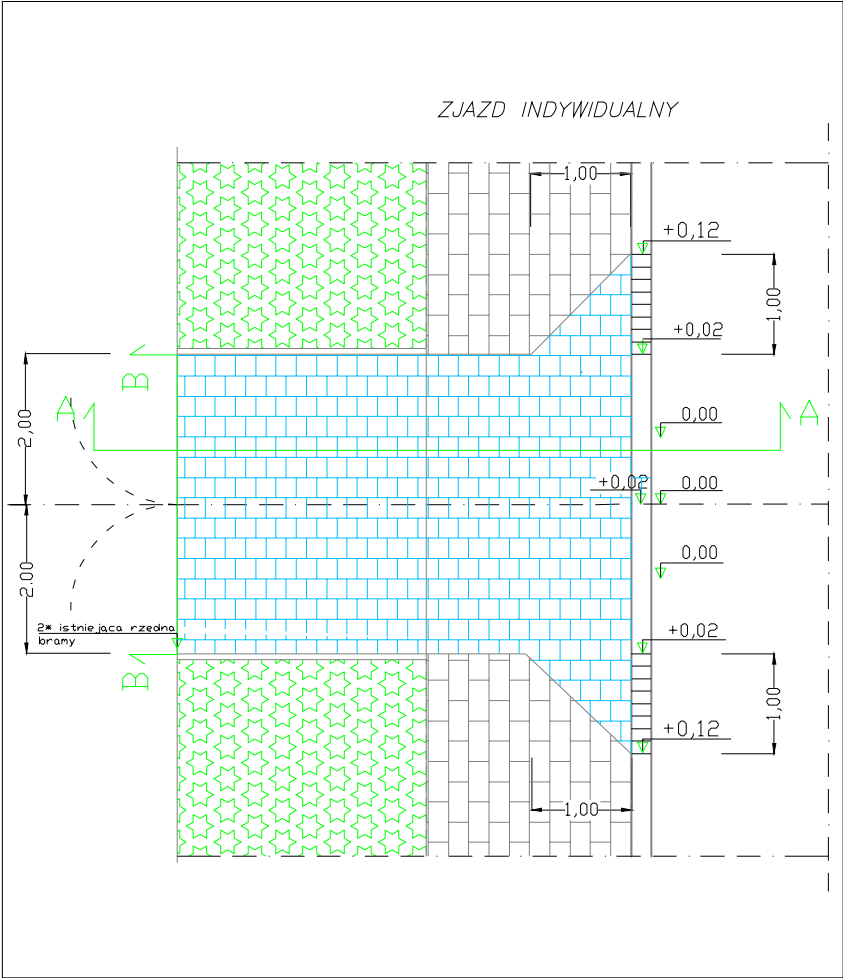
2). PRZEJŚCIE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



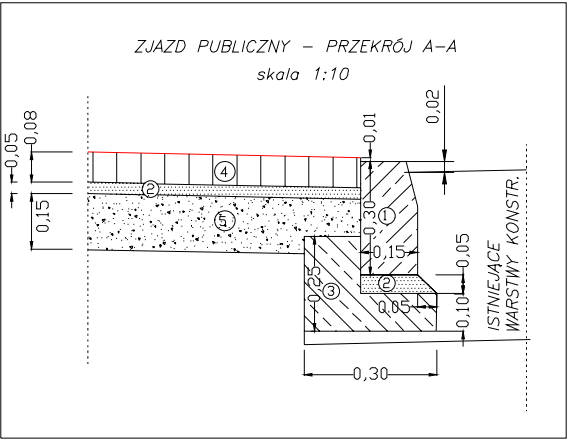
3). PRZEJŚCIE Z PREFABRYKATÓW Z TORZYWA SZTUCZNEGO







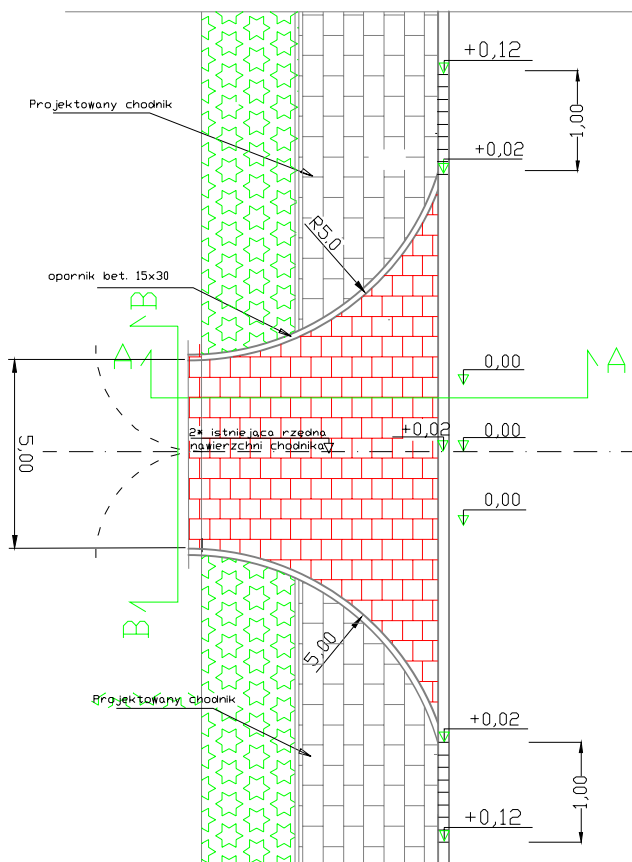
Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.



- LEGENDA:**
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15*30
 2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
 3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
 4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
 5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 15 CM

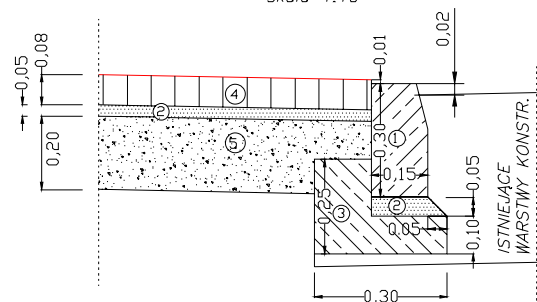
POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Koski 5, 06-300 Przasnysz			
WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNORÓZEC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł projektu: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZECZODNIK- typ nr 3		Skala: schemat	
Projektant: W. Łyko upr. nr. 153930x	Projekt:	Budowa: Drogową	Data: grudzień 2015r.
Sprawdził: mgr inż. L. Kłoda upr. nr. MAZ0008POOD10	Projekt:	Budowa: Drogową	Strona: 7

ZJAZD PUBLICZNY



Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.

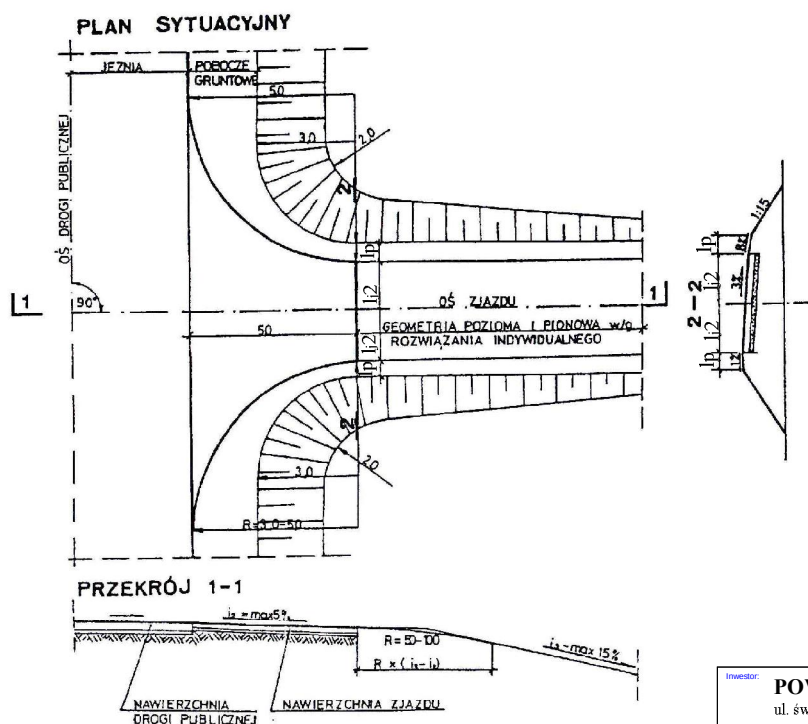
ZJAZD PUBLICZNY – PRZEKRÓJ A-A skala 1:10



LEGENDA:

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 20 CM

POWIAT PRZASNYSKI ul. św. Sł. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
WTLECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNORÓZC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł rysunku: ZJAZD PUBLICZNY PRZECZHOJNIK - typ nr 5		Data: schemat	
Projektant: W. Lysko upr.nr. 153930s	Projekt: Drogowa	Data: grudzień 2015r.	
Sygnatura: mgr inż. L. Kłicki upr.nr. MAZ0008POOD10	Data: Drogowa	Data: 9	



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

1. ZJAZD INDYWIDUALNY typ nr 1a, 2a (k.03.82)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p = 0,50\text{m}$
 $l_j = 4,00\text{m}$
 $R = 3,00\text{m}$

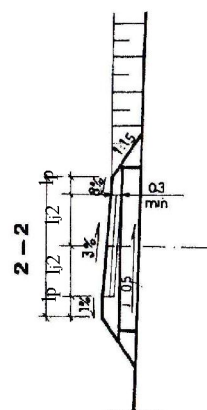
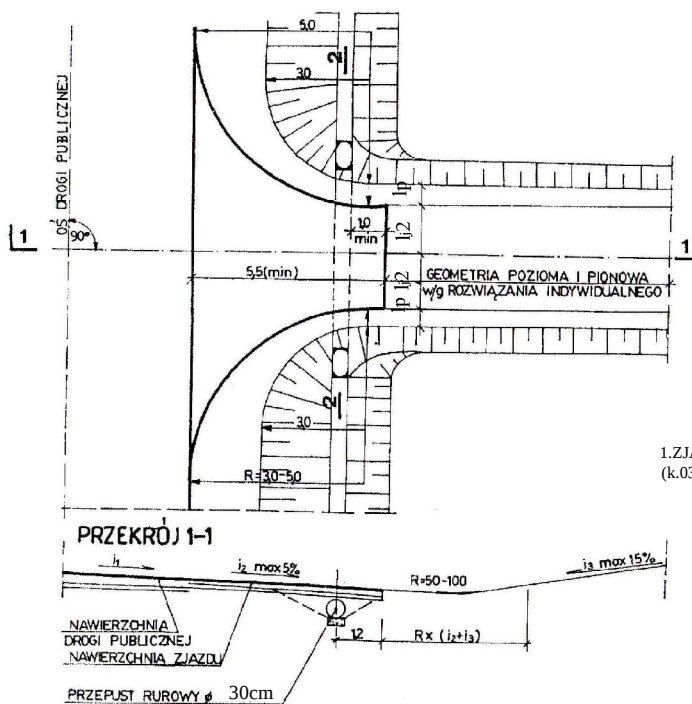
3. ZJAZD PUBLICZNY typ nr 4a (k.03.85)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p = 1,25\text{m}$
 $l_j = 4,00\text{m}$
 $R = 6,00\text{m}$

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT"-karta 03.82, karta 03.85

INWESTOR: POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
ADRES I KONTAKT: WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
TYP ILOSTWOTWÓRSTWA: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
TYP ILOSTWOTWÓRSTWA: ZJAZDY-INDYWIDUALNY PUBLICZNYW NASYPIE		Skala: schemat	
Projektował: W. Lysko upr.nr. 153930s	Podpis:	Strona: Drogowa	Data: grudzień 2015r.
Sprawdził: mgr inż. L. Klicki upr.nr. MAZ0008POOD10	Podpis:	Strona: Drogowa	Rysunek: 6

PLAN SYTUACYJNY



1.ZJAZDINDYWIDUALNYtypnr1b,2b
(k.03.83)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p=0,75\text{m}$
 $l_j=4,00\text{m}$
 $R=3,00\text{m}$

2.ZJAZDPUBLICZNYtypnr4b
(k.03.86)

Szerokości elem. zjazdu
lp=0,75m
lj=5,00m
R=5,00m

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
wydany przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów
"TRANSPROJEKT"-karta03.83i03.86

Investor:	POWIATPRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
Jednostka projektowa:	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5			
Tytuł opisanego:	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC - KUCHNY - PŁONIĄWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł rysunku:	ZJAZDY-INDYWIDUALNYIPUBLICZNYW WYKOPIE			Kala: schemat
Projektował:	W. Lysko upr.nr.153930s	Podpis:	Bransz: Drogowa	Data: grudzień 2015r.
Specjalist:	mgr inż. L. Klicki upr.nr.MA20008POOD10	Podpis:	Bransz: Drogowa	Rysunek: 8