

Przedmiar robót nr 1

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14 oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa - Karwacz od km 0+000 do km 3+900”

Część 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14

Lp.	Secyfikacja techniczna	Kod pozycji przedmiaru	Opis robót	Jedn. miary	Przedmiar
Dz. 1.	Kod CPV: 45111200-	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym, wyznaczenie obiektu na gruncie wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną. 1. 6,60	km	6,60
2	D-01.02.01	KNNR 10102-060-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia, rzadkich 10-30% powierzchni 1. 0,1	ha	0,10
3	D-01.02.01	KNR 2-3110812-03-060	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 1. 0,0208*1502	m3	31,24
4	D-01.02.01	KNR 2-3110813-03-040	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1. 788+714	m	1 502,00
5	D-01.02.01	KNR 2-310810-02-050	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin 1. 21*1,50	m2	31,50
6	D-05.03.23	KNR 2-310511-0301-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm , przełożenie plac przy kościele , na podsypce cementowo-piaskowej (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) 1. 21*2,60	m2	54,60
Dz. 2.	Kod CPV: 45111200-	ROBOTY ZIEMNE			
7	D-02.01.01	KNKRB 010201-1002-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łżyki 1,2m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15-20t,do 1km.Kat.gruntu III-IV 1. 318+3720*(0,7+0,4)	m3	4 410,00
8	D-02.01.01	KNKRB 010203-0202-060	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km transportu ponad 1km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyladow.15-20t.Kat.gruntu III-IV odległ. 2km 1. 4410	m3	4 410,00
9	D-02.01.01	KNKRB 010201-1002-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łżyki 1,2m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15-20t,do 1km.Kat.gruntu III-IV na odkład 1. 5238,17-318-(3720*(0,7+0,4)) + 4232*2*(1,2+0,4)/2*0,3 2. wykop koryta pod Perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa 3. (20,00*2,15*0,43)*2 4. wykop koryta pod Rampy dla pieszych na wysokości przejścia dla pieszych w km 0+325,90 5. 2.15*4.00*0.35	m3	2 899,52
10	D-02.01.01	KNKRB 010203-0202-060	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km transportu ponad 1km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyladow.15-20t.Kat.gruntu III-IV odległość 4 km 1. Pozycja nr.: 9	m3	2 899,52
11	D-02.03.01	KNKRB 010227-0401-060	Formowanie nasypów ponad 3m spycharkami bez specjalnego zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczanej samoch.samowyl.5-10t z załadunkiem kop.gqs.0,6m3.Grunt kat.III-IV 1. 4410	m3	4 410,00
12	D-02.03.01	KNKRB 010229-03-060	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami,grubość zagęszczzonej warstwy w stanie luźnym 40 cm.Kategoria gruntu I-II 1. 4410	m3	4 410,00
Dz. 3.	Kod CPV: 45233120-	KRAWĘŻNIK - OPORNIK			
13	D-08.01.01b	KNR 2-310402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki 1. (788+200)*0,06+(295+419)*0,04 2. Perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa 3. 48,6*0,04	m3	89,78
14	D-08.01.01b	KNR 2-310403-01-040	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 1. 788+190	m	978,00
15	D-08.01.01b	KNR 2-310403-05-040	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1. 295+419 2. Perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa 3. (20,00+2,15*2)*2	m	762,60



Dz. 4.	Kod CPV: 45233300-	PODBUDOWA			
16	D-04.01.01	KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w aruntach kategorii II-VI</i> 1. 15514+121 2. Rampy na przejściach dla pieszych w km 0+325,90 i perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa 3. 20,00*2,15*2+4,00*2,15	m2	15 729,60
17	D-04.05.01	KNNR 60111-020-050	<i>Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonywane mieszarką do stabilizacji gruntu, doczepna</i> 1. 5356+7515	m2	12 871,00
18	D-04.04.02	KNNR 60113-020-050	<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> 1. 7470+121	m2	7 591,00
19	D-04.07.01a	KNKRB 060105-01-050	<i>Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC22P 50/70 jak dla KR3. Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm</i> 1. 15514+121	m2	15 635,00
20	D-04.07.01a	KNKRB 060105-02-050	<i>Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC22P 50/70 jak dla KR3. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy gr. 4 cm</i> 1. 15514+121	m2	15 635,00
21	D-04.03.01	KNR 2-311004-07-050	<i>Skropienie podbudowy z kruszyw stabilizowanych mech emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg</i> 1. 51721	m2	51 721,00
22	D-04.03.01	KNR 2-311004-04-050	<i>Oczyszczenie mechaniczne podbudowy pomocniczej ulepszonej</i> 1. 51721	m2	51 721,00
23	D-05.03.05b	KNR 2-3110108-02-034	<i>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W50/70 w/g PN -EN jak dla KR1 . Sposób wbudowania-mechaniczny</i> 1. 1366	t	1 366,00
Dz. 5.	Kod CPV: 45233120-	NAWIERZCHNIA - JEZDNIĄ			
24	D-04.03.01	KNR 2-311004-07-050	<i>Skropienie w-wy podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m2</i> 1. 48200	m2	48 200,00
25	D-05.03.05b	KNR 2-3110311-01-050	<i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR3 o grubości po zagęszczeniu 4 cm</i> 1. 48200	m2	48 200,00
26	D-04.03.01	KNR 2-311004-07-050	<i>Skropienie w-wy podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m2</i> 1. 210	m2	210,00
27	D-05.03.05b	KNR 2-3110311-01-050	<i>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR3 o grubości po zagęszczeniu 4 cm</i> 1. 210	m2	210,00

Dz. 6.	Kod CPV: 45233120-	ZJAZDY INDYWIDUALNE <PUBLICZNE I SKRZYŻOWANIA			
28	D-06.02.01a	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 1. (952+216)*0,24*0,15	m3	42,05
29	D-06.02.01a	KNR 2-3110605-06-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm 1. 952+216	m	1 168,00
30	D-06.02.01a	KNR 2-3110605-03-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 1. 316	szt	316,00
31	D-05.01.03	KNR 2-3110202-01-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni dolna rozścielana ręcznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1. 1562	m2	1 562,00
32	D-05.01.03	KNR 2-3110202-02-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni dolna rozścielana ręcznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-za każdy dalszy 1 cm dodatkowa grub. 5 cm 1. 1562	m2	1 562,00
33	D-05.01.04a	KNR 2-3110202-03-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana ręcznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1. 1479	m2	1 479,00
34	D-05.01.04a	KNR 2-3110202-04-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana ręcznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-za każdy dalszy 1 cm, dodatkowa grub. 2 cm 1. 1479	m2	1 479,00
35	D-04.04.02	KNR 2-310114-07-050	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 . Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1. 1074+72 2. Rampy na przejściach dla pieszych w km 0+325,90 i perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa 3. 20,00*2,00*2+4,00*2,00	m2	1 234,00
36	D-04.04.02	KNR 2-310114-08-050	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5. Warstwa górna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm gr. 7 cm 1. Pozycja nr.: 35	m2	1 234,00
37	D-04.04.02	KNR 2-310114-07-050	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1. 774+392	m2	1 166,00
38	D-04.04.02	KNR 2-310114-08-050	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5. Warstwa górna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm gr. 12 cm 1. 774+392	m2	1 166,00
39	D-05.03.23	KNR 2-310511-0301-050	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) 1. 144+392 2. Rampy na przejściach dla pieszych w km 0+325,90 i perony na przystankach autobusowych w km 0+526,00 str. lewa i km 0+555,50 str. prawa [(z opaską z płyt chodnikowych specjalnych (płyty chodnikowe 35x35cm z wypustkami) płyty w dwóch rzędach, jako oznakowanie dla osób niewidomych na przejściach dla pieszych i peronach autobusowych] 3. 20,00*2,00*2+4,00*2,00	m2	624,00
40	D-04.03.01	KNR 2-3111004-04-050	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej 1. 1074+696	m2	1 770,00
41	D-04.03.01	KNR 2-3111004-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 0,7-1 kg/m2 1. 1074+696	m2	1 770,00
42	D-05.03.05 b	KNR 2-3110311-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm 1. 1074+696	m2	1 770,00
43	D-05.01.03	KNR 2-3110202-09-050	Uzupełnienie poboczy na zjazdach .Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1. 570*2*0,84	m2	957,60

Dz. 7.	Kod CPV: 45233290-	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
44	D-07.02.01	KNR 2-3110703-03-020	Zdjęcie tablic znaków drogowych - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne 1. 70	szt	70,00
45	D-07.02.01	KNR 2-3110702-02-020	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm 1. 38+10 2. 2+5	szt	55,00
46	D-07.02.01	KNR 2-3110703-01-020	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 1. 42 2. Oznakowanie (jak próg zwalniający) wyniesionego przejścia dla pieszych w km 0+325,90 3. 4 4. 9	szt	55,00
47	D-07.02.01	KNR 2-3110703-05-020	Przymocowanie drogowiskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0,3 m2 1. 8	szt	8,00
48	D-08.07.01b	KNR AT-04 0209-03-050	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego - Płytowe wyniesione przejście dla pieszych w km 0+325,90 1. 9,00*4,00	m2	36,00
49	D07.02.01D0 0.00.0	wycena producenta-090	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - w kplecie = słup-maszt wys. do 12,00m , lampa oświetleniowa, bateria słoneczna - akumulator do zasilania lamp . - oświetlenie przejścia dla pieszych w km 0+325,90 1. 2	kpl	2,00
50	D-07.01.01	KNR 2-310706-06-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, linie segregacyjne, malowane mechanicznie 1. 18,2 2. 866	m2	884,20
51	D-07.01.01	KNR 2-310706-07-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - znaki P-23 1. 78,12	m2	78,12
Dz. 8.	Kod CPV: 45233220-	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
52	D-05.01.03	KNR 2-3110202-05-050	Uzupełnienie poboczy Nawierzchnie żwirowe. rozścielane ręcznie. Grubość warstwy po zaęszczeniu 5 cm 1. 9560	m2	9 560,00
53	D-03.02.01a	KNR 2-3111406-02-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych 1. 3	szt	3,00
54	D-09.01.01	KNR 2-010510-01-	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm. 1. 1460	m2	1 460,00

Przedmiar robót nr 1a

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14 oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa - Karwacz od km 0+000 do km 3+900”

Część 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec - Kuchny - Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 6+622,14 (w ramach kosztów niekwalifikowanych)

Lp.	Secyfikacja	Kod pozycji przedmiaru	Opis robót	Jedn. miary	Przedmiar
Dz. 1.	Kod CPV: 45233290-8	OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1	D-07.01.01	KNR 2-310706-06-050	<i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, linie segregacyjne, malowane mechanicznie</i> 1. 3,40 2. oznakowanie - znak P-24 (znak w m. Lipa) 3. 0,76	m2	4,16

