

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie drogi powiatowej nr 3236W Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy Bramura od km 0+022,14 (na końcu wyspy rozdzielającej ul. Piastowska w m. Jednoróżec) do km 8+054,27 w m. Lipa, długość odcinka 8,032 km.

1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Inwestora tj. Powiat Przasnyski z siedzibą: ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. – w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku” Prawo o ruchu drogowym II (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.).
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” – (zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2003 r.)
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Charakterystyka drogi – stan istniejący.

Droga powiatowa nr 3236W Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy Bramura od km 0+022,14 do km 8+054,27 jest dotychczas użytkowana jako droga klasy Z, o jezdni z nawierzchnią bitumiczną.

Pełni funkcję zbiorczą w powiązaniach komunikacyjnych powiatów przasnyskiego i makowskiego, przebiega przez tereny upraw rolniczych z luźną zabudową gospodarczą, pastwiska stałe oraz lasy w tym przez tereny zabudowane. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystających miejscowości. Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi odkształceniami i spękaniami a także na szerokość mniejszą od 6,00 m co w istotnym stopniu wpływa na komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym.

1.4 Projektowane rozwiązania:

Parametry techniczne drogi:

Przyjęto w projekcie przebudowy drogi następujące przekroje poprzeczne z jezdnią o nawierzchni bitumicznej:

- od km 0+022,14 do km 0+479,00 => przekrój uliczny z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni 9,10 m.

- od km 0+479,00 do km 0+804,00 => przekrój półuliczny z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni 9,10 – 9,20 m.

- od km 0+804,00 do km 6+062,53 => przekrój szlakowy z poszerzeniem jezdni do 6,00 m oraz dobudowę ścieżki rowerowej szerokości 1,50 m przystającej do lewej krawędzi jezdni oraz opaskę gruntową szerokości 0,75 m,

- od km 6+062,53 do km 6+590,00 => przekrój półuliczny z poszerzeniem jezdni do szerokości 6,00 m (po stronie lewej) oraz dobudowę ścieżki rowerowej szerokości 1,50 m przystającej do lewej krawędzi jezdni oraz opaskę gruntową szerokości 0,75 m,

- od km 6+590,00 do km 8+054,27 => przekrój szlakowy z poszerzeniem jezdni do szerokości 6,00 m z obustronnymi pobocznymi zwirowymi szerokości po 1,25 m.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej powiatu przasnyskiego. Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi odkształceniami i spękaniami a także na szerokość mniejszą od 6,00 m na odcinku od km 0+803,00 do km 8+054,27 co w istotnym stopniu wpływa na komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym.

1.5 Ogólne warunki dotyczące oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Przyjęto w projekcie do oznakowania pionowego znaki z grupy wielkości z „średnie” z folią odbłaskową typu 1, a znaki A-7 z folii odbłaskowych typ 2.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach,
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni,
- tarcze znaków należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m licząc od najniższego punktu tarczy przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

1.6 Oznakowanie poziome:

Na wydzielonym przy jezdni pasie ruchu dla rowerów projektuje się wykonanie znaków P-23. Znaki poziome należy wykonać z farby chlorokauczukowej posiadającej aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

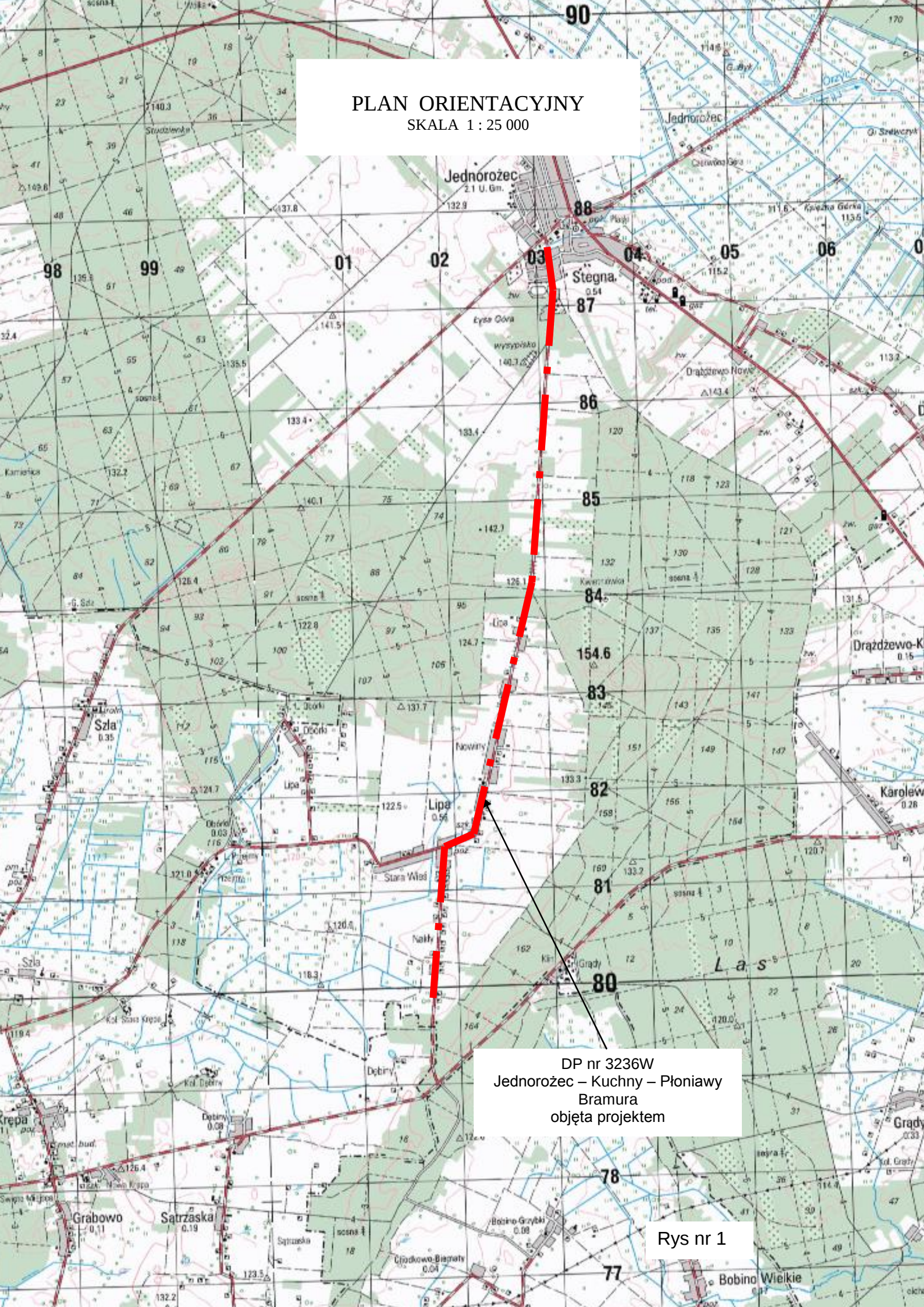
1.7 Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany do oznakowania pionowego istniejącej organizacji ruchu obowiązującej na ulicy Piastowskiej w m. Jednoróżec leżącej w ciągu drogi powiatowej Bartniki – Parciaki.

Znaki poziome i pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

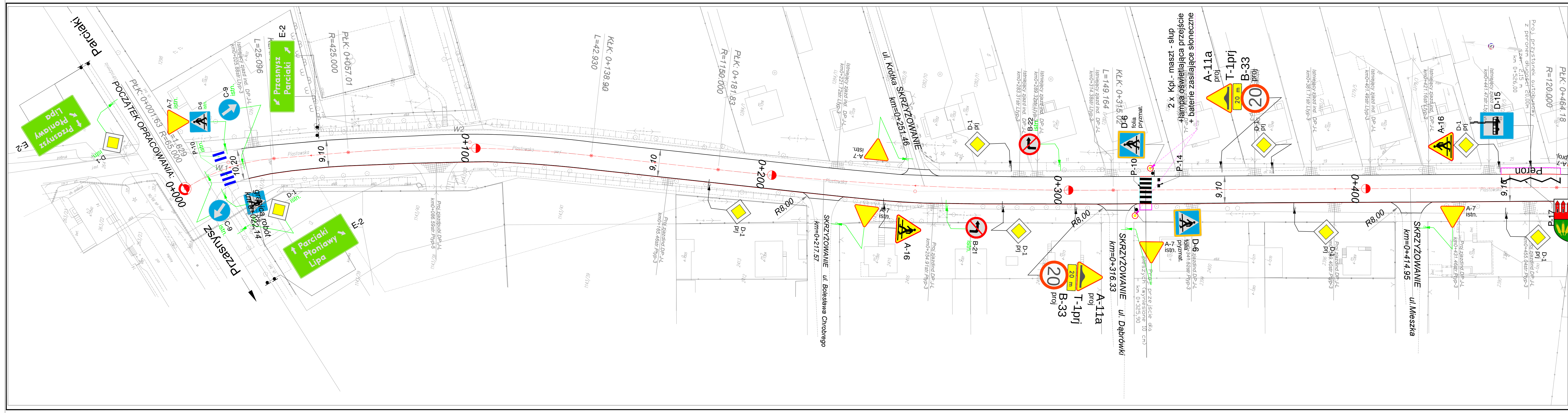
W opracowanym projekcie uwzględnione zostały uwagi, sugestie i opinie Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu. Planowany termin przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu III-IV kwartał 2016 rok.

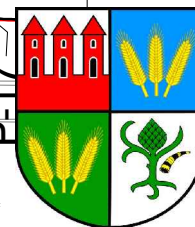
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000

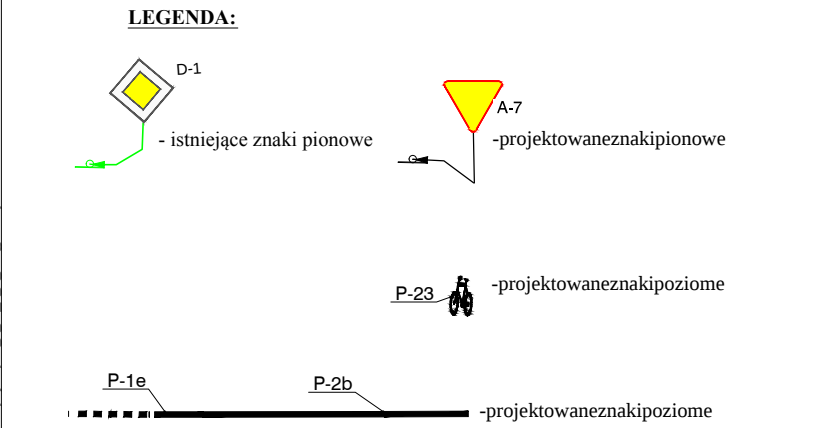
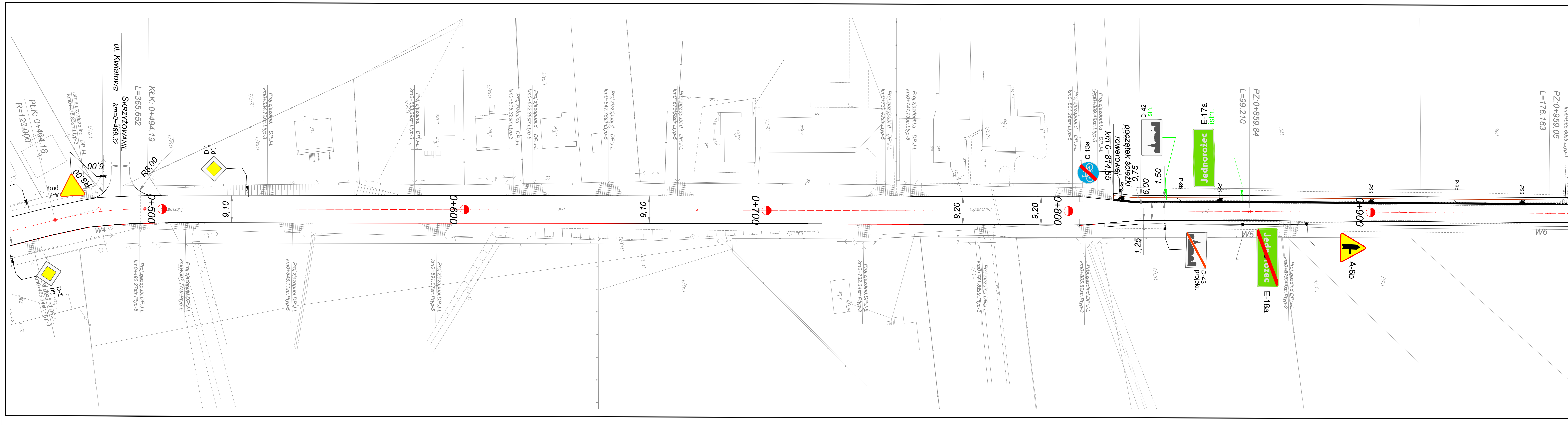


DP nr 3236W
Jednorzecz – Kuchny – Płoniawy
Bramura
objęta projektem

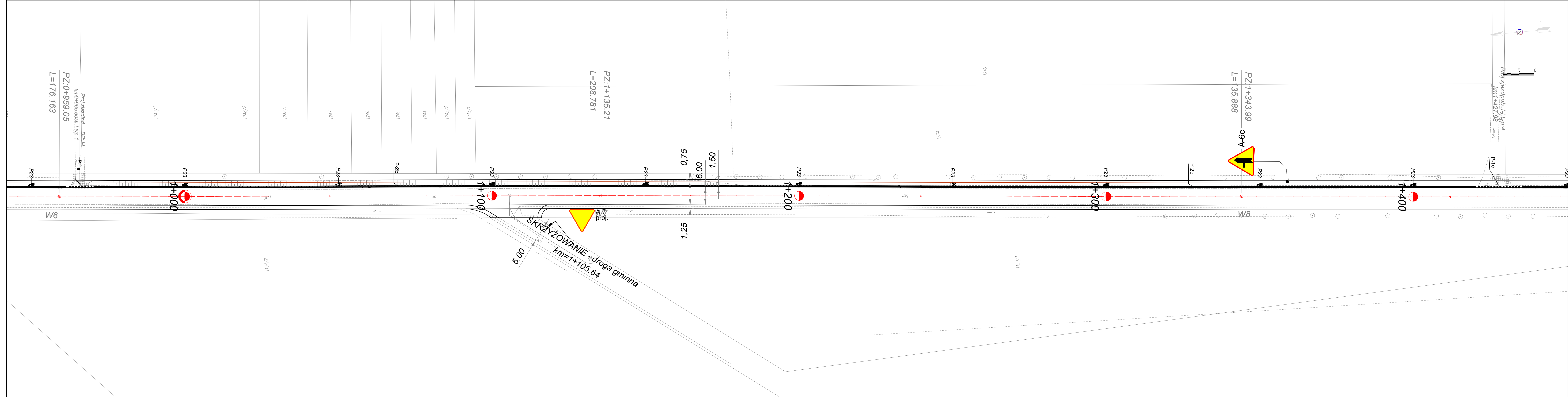
Rys nr 1



 POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE PRZEBUDOWA DPNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA			
OBIEKT BUDOWLANY DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27			
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Arkusz 1-v1-J-1 (0+000.000-0+475.000)			
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY			
Nr rys. 21	skala: 1:500	data: grudzień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



INWESTOR			
POWIAT PRZASNYSKI			
06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
WILECh Spółka Cywilna			
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE			
PRZEBUDOWA DPNR3236W			
JEDNOROZEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA			
OBIEKT BUDOWLANY			
DROGA POWIATOWA NR3236W			
ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27			
TYTUŁ RYSUNKU			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Arkusz 22-v1-J-L(0+475.000-0+960.000)			
STADIUM			
PROJEKT BUDOWLANY			
Nr rys.	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec.konst.inż. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

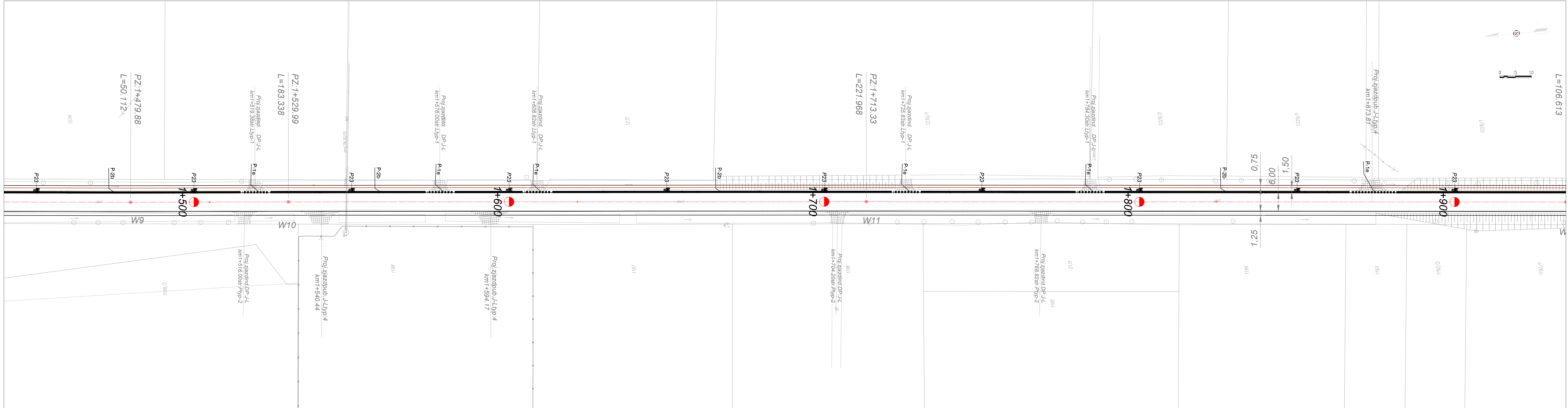


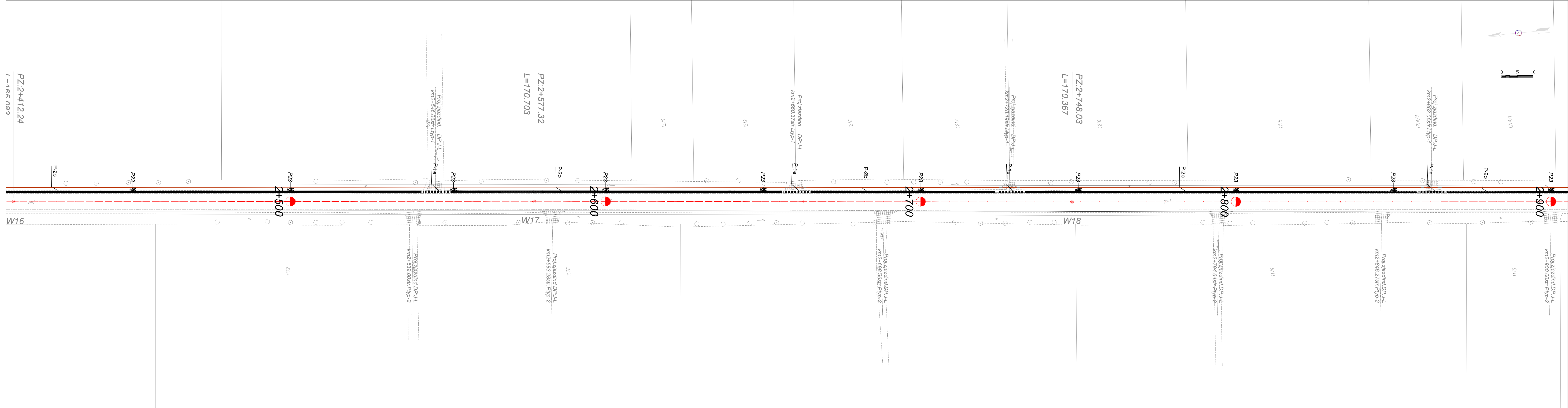
LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DPNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 3-v1-J-L(0+960.000-1+445.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 23	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ20008POOD10	



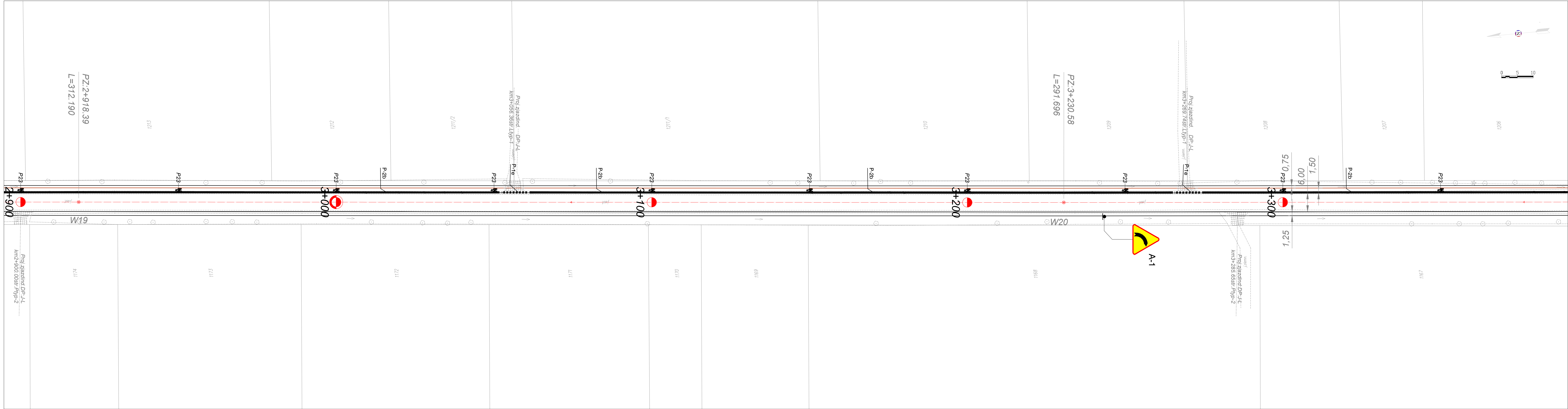


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 6-v1-J-L (2+415.000-2+900.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 16	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ20008POOD10	

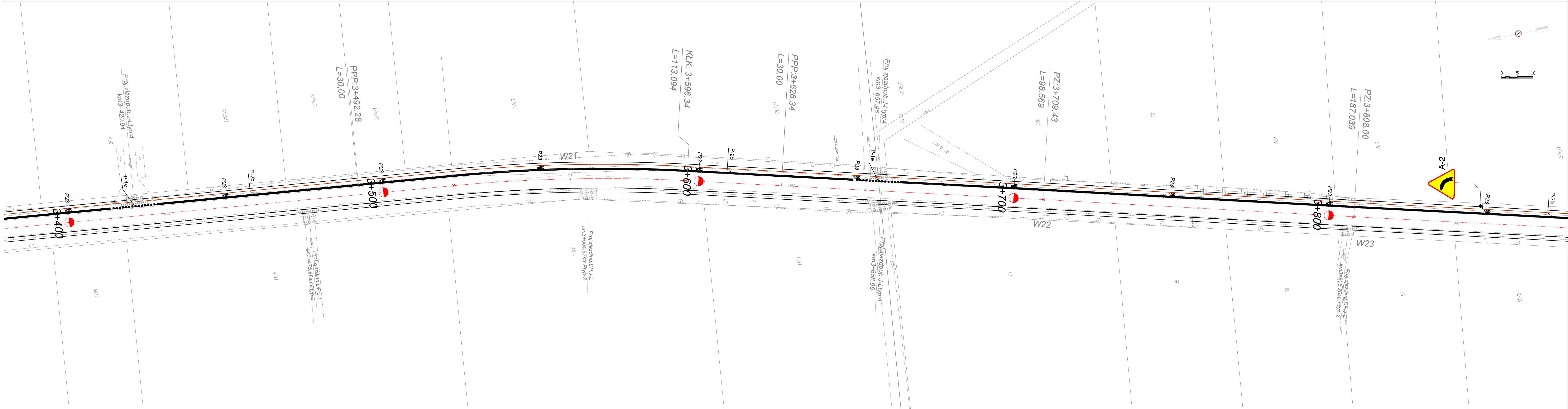


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DPNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 7-v1-J-L (2+900.000-3+385.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 17	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

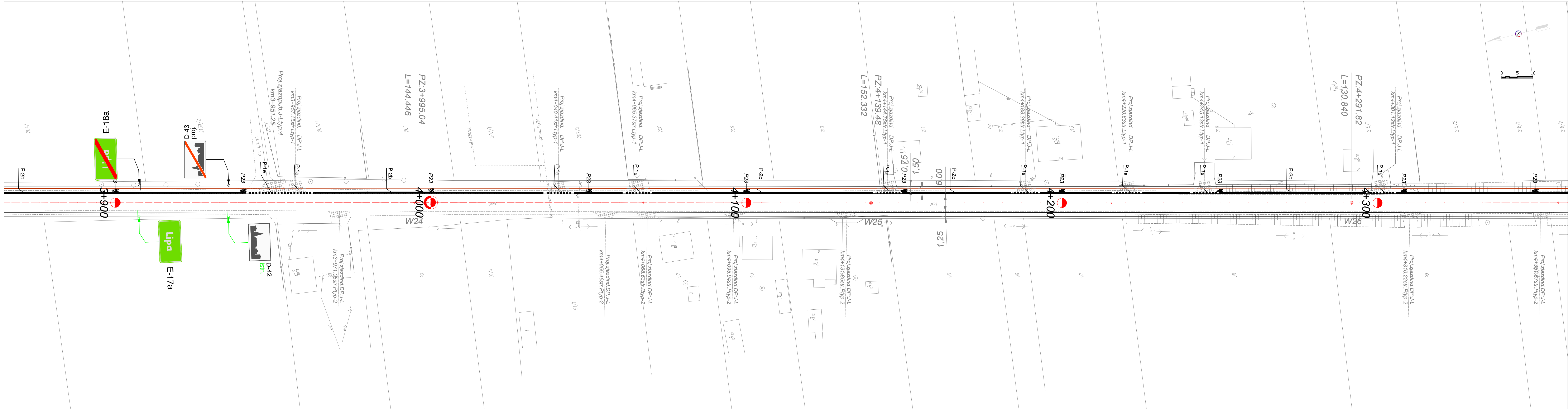


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DPNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 28-v1-J-L(3+385.000-3+870.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 18	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

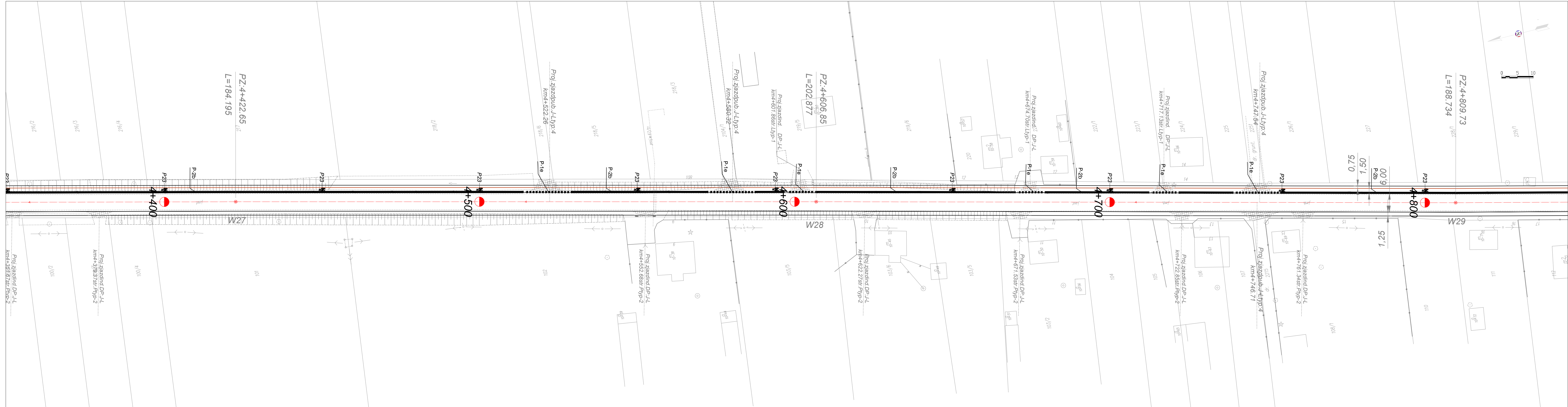


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 29-v1-J-L (3+870.000-4+355.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 29	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w z. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ20008POOD10	



LEGENDA:

D-1

- istniejące znaki pionowe

A-7

-projektowaneznaki pionowe

P-23

-projektowaneznaki poziome

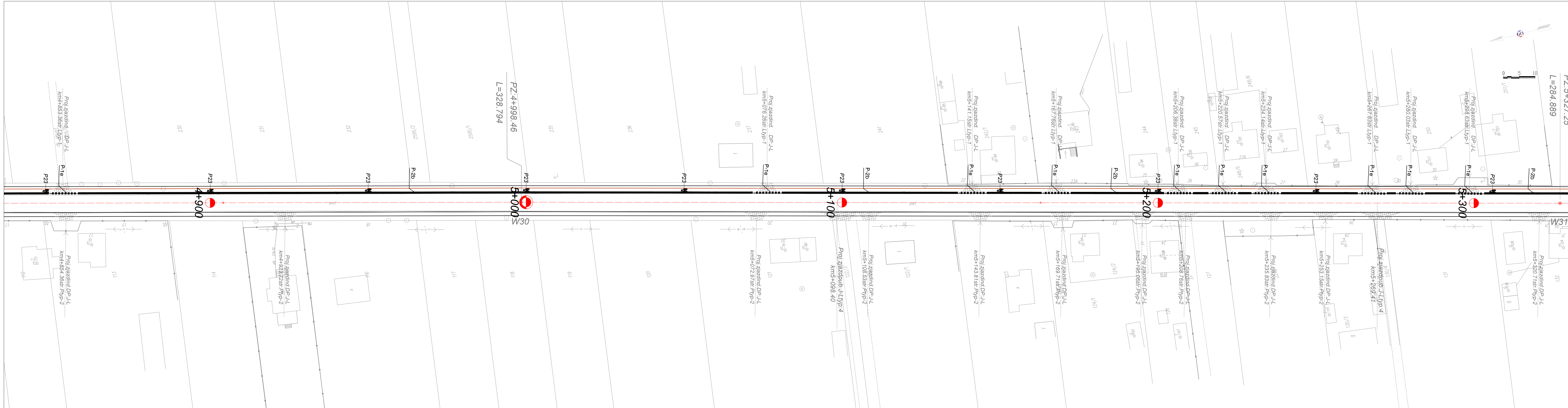
P-1e

P-2b

-projektowaneznaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWADPNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 10-v1-J-L (4+355.000-4+840.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 1 10	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

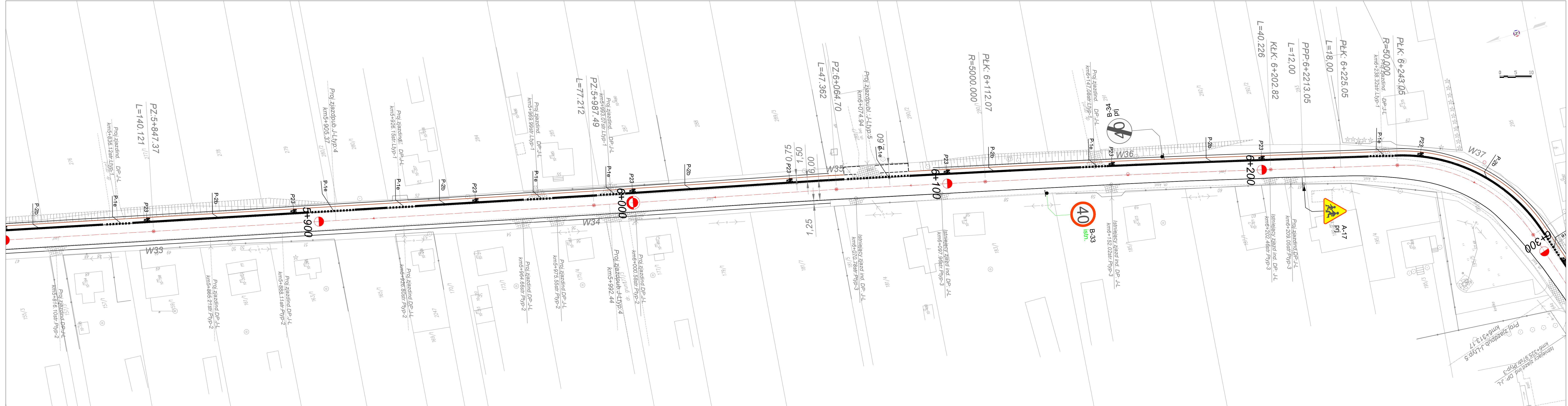


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



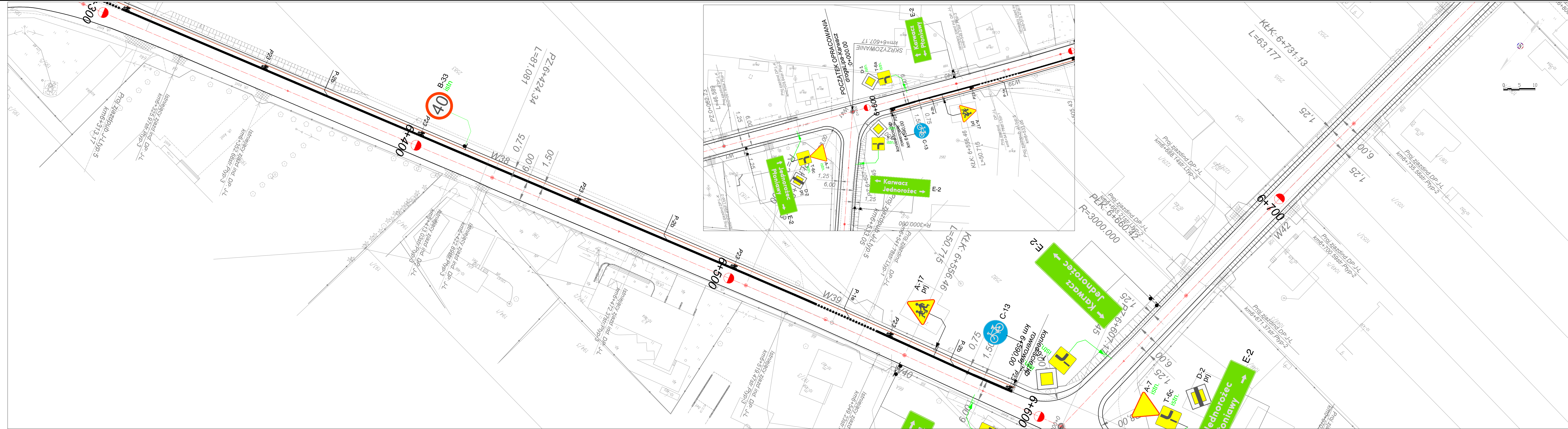
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROZEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA PNR3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 11-v1-J-L (4+840.000-5+325.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 1 11	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	



LEGENDA:	
	D-1
	- istniejące znaki pionowe
	A-7
	- projektowane znaki pionowe
	P-23
	- projektowane znaki poziome
	P-1e
	P-2b
	- projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PN R3236W JEDNOROZEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR 3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU Arkusz 13-v1-J-L (5+810.000-6+295.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 1 13	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst. inż. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	

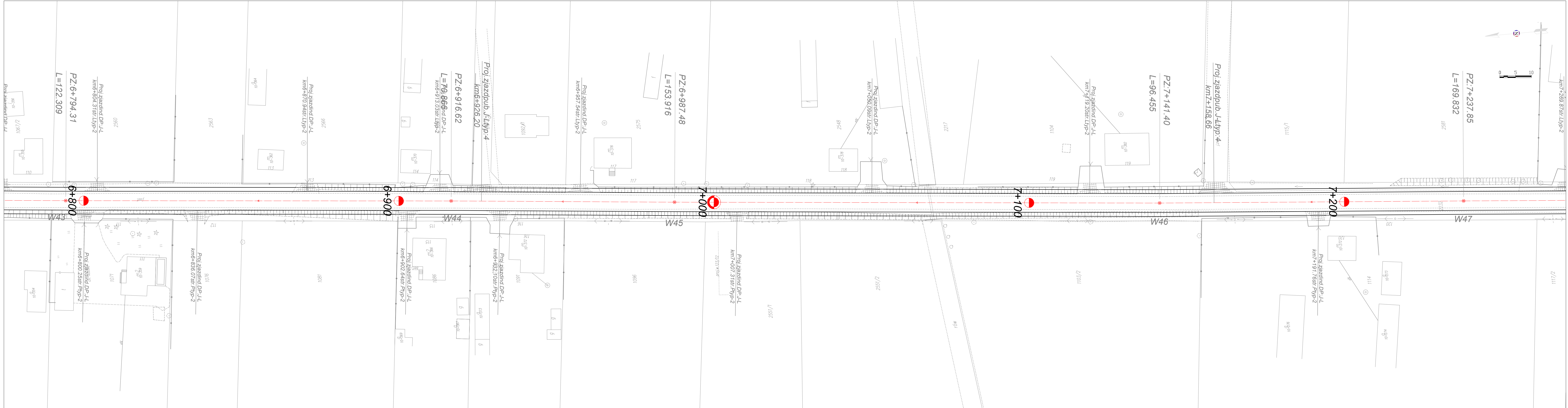


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e - projektowane znaki poziome
- P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Arkusz 14-v1-J-L (6+295.000-6+780.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 14	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	

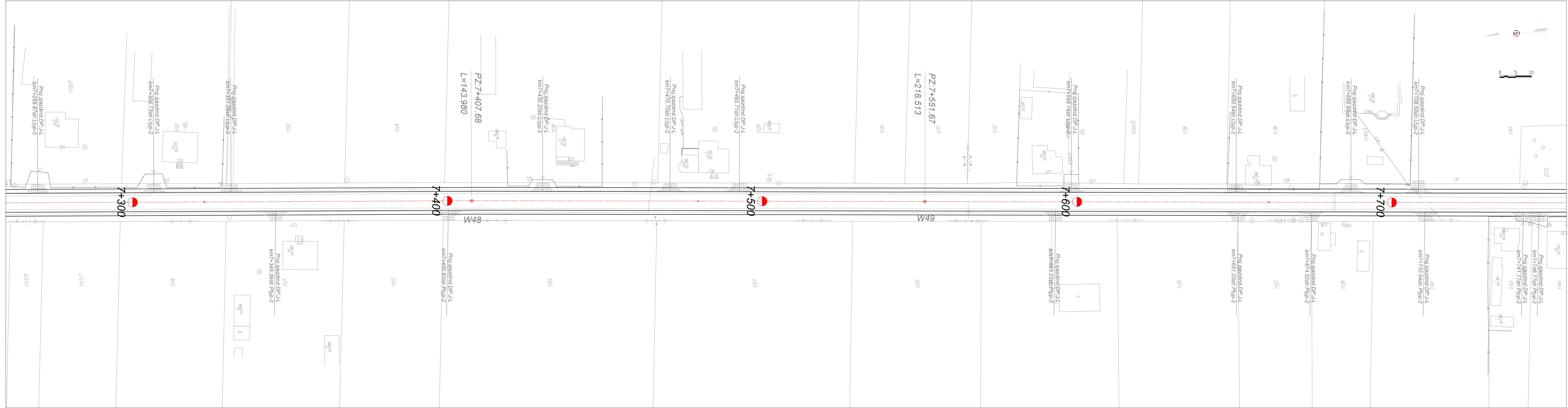


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 15-v1-J-L (6+780.000-7+265.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 15	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

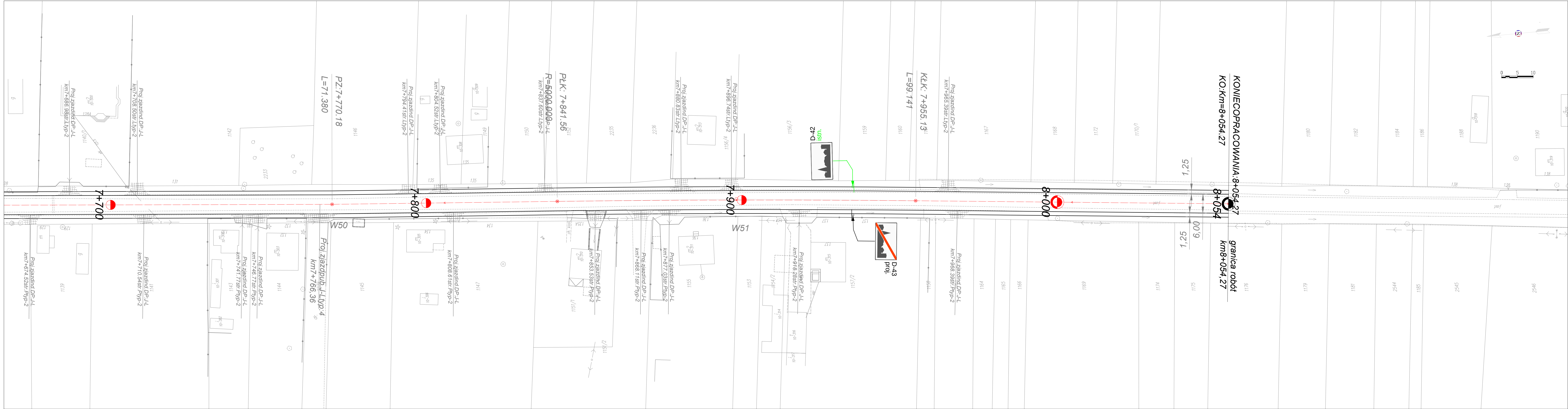


LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNSYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA PNR3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA PNR3236W ODCINEK DKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 16-v1-J-L (7+265.000-7+750.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 1 16	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	



LEGENDA:

- D-1 - istniejące znaki pionowe
- A-7 - projektowane znaki pionowe
- P-23 - projektowane znaki poziome
- P-1e, P-2b - projektowane znaki poziome



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DPNR3236W JEDNOROZEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURA		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3236W ODCINEK DOKM0+000 DOKM8+054.27		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Arkusz 17-v1-J-L (7+750.000-8+077.973)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 17	skala: 1:500	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POCD10	