STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz

NR ARCH. 3

NAZWA INWESTYCJI	**Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej**
ZAKRES INWESTYCJI	PSG Chorzele – etap 2A
FAZA PROJEKTU	**PROJEKT BUDOWALNY**
OPRACOWANIE	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA	Drogowa, Kolejowa, Sanitarna, Elektryczna, Telekomunikacyjna *CPV 45233000-9*
LOKALIZACJA	*Obręb 1 Chorzele dz. nr:* 211 (**211/1**; 211/2; 211/3); 212 (**212/1**; 212/2; 212/3); 213 (**213/1**; 213/2; 213/3); 214 (**214/1**; 214/2; 214/3); 215 (**215/1**; 215/2; 215/3); 216 (**216/1**; 216/2; 216/3); 217 (**217/1**; 217/2; 217/3). *Obręb 26 Łaz dz. nr:* 2047 (**2047/1**; 2047/2); 2074 (**2074/1**; 2074/2).
ZAMAWIAJĄCY	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Konsorcjum firm: „MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek „Zarząd Inwestycji" sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia do projektowania*	Data	*Podpis*
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	01-09-2015r.	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	01-09-2015r.	
Projektant branży kolejowej	Maciej Karpiński	w specjalności kolejowej WAM/0116/PWOKI/13	01-09-2015r.	
Sprawdzający branży kolejowej	Edmund Pastuszek	w specjalności linii kolejowych ONB1-907/13/73	01-09-2015r.	
Projektant branży sanitarnej	Tomasz Lis	w specjalności sanitarnej LOD/1447/POOS/10	01-09-2015r.	
Sprawdzający branży sanitarnej	Henryk Tarnowski	w specjalności sanitarnej LOD/0265/PWOS/05	01-09-2015r.	
Projektant branży elektrycznej	Henryk Klimkowski	w specjalności elektrycznej LOD/0972/POOE/09	01-09-2015r.	
Sprawdzający branży elektrycznej	Tomasz Matusiak	w specjalności elektrycznej LOD/2302/PWOE/14	01-09-2015r.	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Anna Kulas	w specjalności telekomunikacyjnej 1447/99/U	01-09-2015r.	
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej	Maciej Weresiński	w specjalności telekomunikacyjnej 1800/99/U	01-09-2015r.	

STAROSTA PRZASNYSKI
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

Niniejsze stanowi załącznik do decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej
z dnia 16 listopada 2015
nr 6/2015 znak: RBK.6742.3.2.2015

Projekt zawiera ..... ponumerowanych stron

Z up. STAROSTY
mgr Krystyna Gardzińska
Kierownik Referatu Budownictwa
Wydziału Komunikacji i Budownictwa

Włocławek, 01 wrzesień 2015 rok

SPIS TREŚCI
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO – PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5, 06-500 Przasnysz

Oświadczenie autorów Projektu Budowlanego	4
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży drogowej	5
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży drogowej	7
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży kolejowej	9
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży kolejowej	12
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży sanitarnej	14
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży sanitarnej	17
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży elektrycznej	20
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży elektrycznej	23
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży telekomunikacyjnej	26
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży telekomunikacyjnej	28
1. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	30
1.1. Podstawa opracowania.	30
1.2. Uzasadnienie zadania.	30
1.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.	31
1.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	32
1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.	33
1.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.	36
1.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	37
1.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	37
1.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	37
1.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	38
1.11. Opinia geotechniczna	38

STAROSTWO P... TOWE...
ul. Św. St. Kost... ...dzyca
- 3 -

1a. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej	39
1b. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży sanitarnej	42
1c. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży elektrycznej	48
1d. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży telekomunikacyjnej	53
1e. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży kolejowej	59
2. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	
2. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek 1	
3. Część formalno-prawna	

Włocławek, dnia .....

STAROSTWO POWIATOWE
w
ul. Św. St. Kostki 5, 0
- 3 -

OŚWIADCZENIE

Autorzy Projektu Budowlanego – Projektu Zagospodarowania Terenu:

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia do projektowania*	*Podpis i pieczęć*
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	PROJEKTANT mgr inż.Piotr Tomczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. KUP/0040/POOD/07
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Mariusz Andler Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. KUP/0036/POOD/07
Projektant branży kolejowej	Maciej Karpiński	w specjalności kolejowej WAM/0116/PWOKI/13	
Sprawdzający branży kolejowej	Edmund Pastuszek	w specjalności linii kolejowych ONB1-907/13/73	mgr inż. Edmund Pastuszek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności linii kolejowych
Projektant branży sanitarnej	Tomasz Lis	w specjalności sanitarnej LOD/1447/POOS/10	mgr inż. Tomasz Lis upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. LOD/1447/POOS/10
Sprawdzający branży sanitarnej	Henryk Tarnowski	w specjalności sanitarnej LOD/0265/PWOS/05	mgr inż. Henryk Tarnowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych Nr ewid. LOD/0265/PWOS/05
Projektant branży elektrycznej	Henryk Klimkowski	w specjalności elektrycznej LOD/0972/POOE/09	inż. Henryk Klimkowski UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. LOD/0972/POOE/09
Sprawdzający branży elektrycznej	Tomasz Matusiak	w specjalności elektrycznej LOD/2302/PWOE/14	mgr inż.Tomasz Matusiak nr ew LOD/2302/PWOE/14 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
Projektant branży telekomunikacyjnej	Anna Kulas	w specjalności telekomunikacyjnej 1447/99/U	PROJEKTANT Anna Kulas Upr. budowlane do projektowania w telekomunikacji przewodowej Nr 1447/99/U
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej	Maciej Weresiński	w specjalności telekomunikacyjnej 1800/99/U	inż. Maciej Weresiński upr. bud. do projektowania w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Nr decyzji 1800/99/U

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) **oświadczają**, że Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: *„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej”*, zakres inwestycji *„PSG Chorzele – etap 2A”*, zlokalizowanego w miejscowości Chorzele (województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele), na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 211 (**211/1**; 211/2; 211/3); 212 (**212/1**; 212/2; 212/3); 213 (**213/1**; 213/2; 213/3); 214 (**214/1**; 214/2; 214/3); 215 (**215/1**; 215/2; 215/3); 216 (**216/1**; 216/2; 216/3); 217 (**217/1**; 217/2; 217/3); *(Obręb 26 Łaz):* 2047 (**2047/1**; 2047/2); 2074 (**2074/1**; 2074/2) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

INWESTYCJA: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI: PSG Chorzele – etap 2A

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0067/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
   ul. Hanki Sawickiej 32
   87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ Andrzej Tomczak Sp.j.
ul. Maxsana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP: 8882943132 Regon: 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Grzegorz Tomczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 9, 06-500 Mława
- 3 -

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 6, 06-300 Przasnysz
- 3 -

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-01-05
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMCZAK PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
UL. H. SAWICKIEJ 32

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
35-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 [illegible]

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mostana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8862943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0066/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szyplński

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler
   ul. Wiejska 85
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mostowa 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Mariusz Adam Andler** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki, Przasnysz
-3-

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5, 09-402 Płock
- 3 -

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-01-05
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani ANDLER MARIUSZ

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. WIEJSKA 85

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

UJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
BA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/71/13

Olsztyn, 12 grudnia 2013 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2c** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 20 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MACIEJ KARPIŃSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 24 kwietnia 1984 r. w Ełku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0116/PWOKI/13

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KOLEJOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Wiślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
w Ełku
ul. Św. St. Kostki 9, 19-300 Ełk
- 3 -

Pan Maciej Karpiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności kolejowej bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 i § 20 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: bocznica kolejowa, linia kolejowa wraz z punktami eksploatacyjnymi i posterunkami technicznymi, torowe instalacje techniczne oraz inne budowle kolejowe w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987), z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 2,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bineradzki

Otrzymuje:

1. Pan Maciej Karpiński
   19-300 Ełk, ul. Piłsudskiego 13/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2013 r.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5, 08-440 Przasnysz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DKV-SRZ-PI1 *

Pan Maciej Karpiński o numerze ewidencyjnym WAM/BK/0021/14
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 13/32, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Izgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Atelier Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

w Gdańsku

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr ONB1-907/13/73
(numer ewidencyjny uprawnień)

Gdańsk, dnia 5 /III. 1973 r.

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 7 poz.24/1969r. i Nr 9 poz.26/1972r.)

Obywatel mgr inż. Edmund PASTUSZEK, syn Józefa

urodzony dnia 11 marca 1940r. w Stonowie

o t r z y m u j e

w specjalności linii kolejowych- węzłów i stacji

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.-

(pieczęć okrągła)

Naczelny Dyrektor
(inż. Stefan Michałowicz)

PKP Seria A Nr 334
DKP Nr 2045 IV-66 8.800 kompl. a 3 k. piśm. 70 g

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Edmund Pastuszek**
80-462 Gdańsk ul.Burzyńskiego 12i/15

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BK/3664/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY
mgr inż. Franciszek Rogowicz

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maslana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 6, 99-300 Kutno
- 3 -

Łódź, dnia 16 grudnia 2010 r.

OKK/7236/1990/10
sygn. akt. KK/D/7131/1447/10

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)*, oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578)*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Tomaszowi Lisowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 10 sierpnia 1981 r. w Kutnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1447/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 10 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Lis posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1 z 2

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki

Pan Tomasz Lis jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Tomasz Lis
   Mnich-Ośrodek 38
   99-322 Oporów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

2 z 2

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mariana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5, 05-300 Przasnysz
- 3 -

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

ŁOD-54T-44K-4SR *

Pan Tomasz LIS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9186/11

adres zamieszkania Mnich-Ośrodek 38, 99-322 Oporów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
ul. Św. St. Kostki 5, 95-200 Pabianice

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/265/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art.12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)* oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817,* oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Henrykowi Tarnowskiemu**

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

urodzonemu dnia 3 lipca 1954 r. w Grajewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0265/PWOS/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 27 stycznia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Henryk Tarnowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maslana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Pan Henryk Tarnowski jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
2) kierowania budową i innymi robotami budowlanymi zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego;
5) sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust. 3b Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)*.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Henryk Tarnowski
   ul. Batorego 78
   99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 8, 87-800 Włocławek
- 3 -

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XC1-W8V-6VB *

Pan Henryk TARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/2937/03
adres zamieszkania ul. Batorego 78, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" Sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
W [illegible]
ul. Św. St. Kostki 6, 95-200 Pabianice
- 3 -

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 10-42) 632-97-39, fax 10-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/972/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42. z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*. w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw *(Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364)*. oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578)*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Henrykowi Klimkowskiemu**

inżynierowi
kierunek elektrotechnika przemysłowa

urodzonemu dnia 14 września 1938 r. w Złakowie Borowym

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0972/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 17 lipca 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Henryk Klimkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

1z2

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maslana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kos

Pan Henryk Klimkowski jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB.
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Otrzymują:
1. Henryk Klimkowski
   ul. Staszica 13/14
   99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maslana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WRL-24F-XHK *

Pan Henryk KLIMKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3722/03

adres zamieszkania ul. Staszica 18 m. 14, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mariana Bi10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272514
tel./fax (54) 235 42 90

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 692 97-98, fax (0-42) 690-56-
NIP 725-10-43-050, REGON 475043696

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 5, 86-500 Brzesnysz

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2689/895/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2302/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan **Tomasz Matusiak**

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 15 maja 1984 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2302/PWOE/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
1z2
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mastana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
w [illegible]
ul. Św. St. Kostki 5, [illegible]
- 3 -

Pan Tomasz Matusiak jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Tomasz Matusiak
   Aleja ZHP 6/40
   99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
2z2
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mariana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 3, [illegible]
- 3 -

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CKL-8YB-VJW *

Pan Tomasz MATUSIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0183/14

adres zamieszkania al. ZHP 6 m. 40, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Mostana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

l. dz. GI DBI [illegible] 99

DECYZJA Nr 1447/99/U

Pani Anna Kułas

urodzona dnia 02.11.1954 r. w Szczytnie

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.11.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

[illegible]

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
mgr Agnieszka Sokołowska

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andior, Tomczak" sp.j.
ul. Mostowa 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
W
ul. Św. St. Kostki 5, 05-800 Przasnysz
- 3 -

® POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BXY-82W-DWG *

Pani ANNA KULAS o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0571/06
adres zamieszkania ul. PRĄDZYŃSKIEGO 23A/34, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-06-01 do 2015-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maslana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 2, Ostrołęka
- 3 -

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K7F-DRL-655 *

Pani ANNA KULAS o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0571/06

adres zamieszkania ul. PRĄDZYŃSKIEGO 23A/34, 07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE

Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

ul. Św. St. Kostki 6, [illegible] Przasnysz

- 3 -

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBU 4944 /99

DECYZJA Nr 1800/99/U

Pan inż. Maciej Wiesiński

urodzony dnia 11.05.1974 r. w Płocku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 18.10.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

[illegible]

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki 6, 09-402 Płock

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UEK-SYA-X5N *

Pan MACIEJ WERESIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1013/04
adres zamieszkania ul. BASZTOWA 10, 09-410 PŁOCK, NOWE GULCZEWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andrzej Tomczak" sp.j.
ul. Mostana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

1. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej”,*** zakres inwestycji: ***„PSG Chorzele – etap 2A”*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 211 (**211/1**; 211/2; 211/3); 212 (**212/1**; 212/2; 212/3); 213 (**213/1**; 213/2; 213/3); 214 (**214/1**; 214/2; 214/3); 215 (**215/1**; 215/2; 215/3); 216 (**216/1**; 216/2; 216/3); 217 (**217/1**; 217/2; 217/3); *(Obręb 26 Łaz):* 2047 (**2047/1**; 2047/2); 2074 (**2074/1**; 2074/2).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- materiałów z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- umowy nr 253.46.2014 zawarta w dniu 10 września 2014 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. ST. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem i wykonanej dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa infrastruktury przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej".***

Przedmiotowa inwestycja podzielona została na dwa zakresy:

- PSG Sierakowo – podzielone na etapy:
  - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
  - skrzyżowanie z drogą krajową nr 57;
- PSG Chorzele – podzielone na etapy:
  - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
  - skrzyżowania z drogą krajową nr 57;
  - skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 614.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej",*** zakres inwestycji: ***„PSG Chorzele – etap 2A"*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 211 (**211/1**; 211/2; 211/3); 212 (**212/1**; 212/2; 212/3); 213 (**213/1**; 213/2; 213/3); 214 (**214/1**; 214/2; 214/3); 215 (**215/1**; 215/2; 215/3); 216 (**216/1**; 216/2; 216/3); 217 (**217/1**; 217/2; 217/3); *(Obręb 26 Łaz):* 2047 (**2047/1**; 2047/2); 2074 (**2074/1**; 2074/2).

Zaprojektowano wykonanie dwóch odcinków dróg wyposażonych w jezdnię bitumiczną, chodniki, ścieżkę rowerową, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne oraz sieć telekomunikacyjną. Zaprojektowano również wykonanie toru bocznicowego wraz z torami odstawczymi.

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- branża drogowa:
  - budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
  - budowie chodników;
  - budowie ścieżek rowerowych;
  - budowie miejsc obsługi podróżnych;
  - budowie poboczy;
  - budowie drogi gruntowej;
  - budowie rowów odwadniających;
  - zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego;
  - wprowadzenie stałej organizacji ruchu;

STAROSTWO
ul. Św. St. Kostki
- 3 -

- ❖ branża kolejowa:
  - ➢ montaż nawierzchni torowej;

- ❖ branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:
  - ➢ budowie kanału deszczowego;
  - ➢ budowie przykanalików do wpustów deszczowych;
  - ➢ montażu studni rewizyjnych;
  - ➢ montażu separatorów substancji ropopochodnych;
  - ➢ montażu przepustów żelbetowych;

- ❖ branża elektryczna:
  - ➢ budowie sieci niskiego napięcia (oświetlenie),

- ❖ branża telekomunikacyjna:
  - ➢ budowie sieci teletechnicznej.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, w miejscowości Chorzele.

Obszar ten zawiera się pomiędzy drogą krajową nr 57 (relacji Bartoszyce – Pułtusk), drogą wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec) a linią kolejową nr 35 (relacji Ostrołęka – Szczytno).

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele stanowią nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę. Teren strefy jest nieuzbrojony w urządzenia infrastruktury naziemnej jaki i podziemnej.

1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

❖ **branża drogowa:**

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
  - klasa drogi – L;
  - długość jezdni – 734,00m;
  - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
  - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
  - powierzchnia nawierzchni jezdni – 5 390,00m^2;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronny;
  - szerokość – 2,00m;
  - szerokość przejścia dla pieszych – 4,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni chodników – 1 547,00m^2;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronna;
  - szerokość – 2,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 1 288,50m^2;
- budowa miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - powierzchnia nawierzchni MOP – 851,00m^2;

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Św. St. Kostki

- budowa poboczy gruntowych;
  - szerokość – 1,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
  - powierzchnia nawierzchni poboczy – 1 086,50m^2;
- budowa odcinka drogi o nawierzchni gruntowej;
  - szerokość – 5,00m;
  - powierzchnia nawierzchni drogi – 1 010,00m^2;
- budowa rowów odwadniających;
  - trapezowe o szerokości dna – 2,00m;
  - nachylenie skarp 1:1,5;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
  - wykonanie trawników dywanowych siewem;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
  - oznakowanie pionowe;
  - oznakowanie poziome;
  - urządzenia BRD.

❖ **branża kolejowa:**

- wbudowanie warstwy ochronnej (filtracyjnej);
- budowa systemu rowów bocznych;
- montaż nowej nawierzchni torowej.

Zakłada się wbudowanie szyn typu 49E1 na podkładach PS-83 z przymocowaniem sprężystym SB oraz ze względu na małe promienie łuków podkłady drewniane z przymocowaniem typu K.

Podsypka – należy stosować kruszywo łamane ze skał magmowych kl. I gat.1 wg PN-B-11114:1996 i PN-EN13450:2004 „Kruszywa na podsypkę kolejową" o frakcji 31,5-50mm. Grubości warstwy pod podkładami nie mniej jak 0,25m.

❖ **branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:**

- budowa kanału deszczowego z rur PE-HD oraz PVC-U;
- budowa przykanalików ø200mm do wpustów deszczowych;
- montaż studni rewizyjnych;
- montaż separatorów substancji ropopochodnych;
- montaż przepustów żelbetowych ø600mm.

Wody deszczowe z terenów utwardzonych przyszłych Inwestorów będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi.

Wody deszczowe z projektowanych dróg będą odprowadzane do projektowanego rowu odwadniającego.

❖ **branża elektryczna:**

- budowa sieci niskiego napięcia dla zasilenia oświetlenia ulicznego,

Oświetlenie zasilone będzie z projektowanych szafek oświetleniowych zlokalizowanych przy stacjach transformatorowych. Zasilanie zostanie wykonane czterożyłowym kablem typu YAKXS o przekroju 35mm^2. Oświetlenie drogowe projektuje się przy zastosowaniu opraw 100W na słupach stalowych ocynkowanych 9m z wysięgnikami 1,5m. Oświetlenie torów projektuje się przy zastosowaniu opraw kolejowych 150W na żerdziach wirowanych. Słupy stawiać na typowych fundamentach producenta.

❖ **branża telekomunikacyjna:**

- budowa kanalizacji teletechnicznej doziemnej;
- budowa studni kablowych;
- montaż kabli teletechnicznych miedzianych i światłowodowych;
- montaż osprzętu telekomunikacyjnego.

Projektowane elementy branży drogowej, kolejowej, sanitarnej, elektrycznej oraz telekomunikacyjnej przedstawiono w części rysunkowej na rysunku nr 2 ***„Zagospodarowanie odcinka – Rysunek 1”.***

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew (zinwentaryzowanych na mapie do celów projektowych) kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów branży drogowej oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż.

1.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- odcinek nr 1 (H – DW3) od km 0+000 do km 0+206:
  - powierzchnia jezdni – 1 425,00m^2;
  - powierzchnia chodnika – 438,00m^2;
  - powierzchnia ścieżki rowerowej – 515,50m^2;
  - powierzchnia poboczy – 317,50m^2;
- odcinek nr 2 (A – B) od km 0+611 do km 1+139:
  - powierzchnia jezdni – 3 965,00m^2;
  - powierzchnia chodnika – 1 109,00m^2;
  - powierzchnia ścieżki rowerowej – 773,00m^2;
  - powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 851,00m^2;
  - powierzchnia poboczy – 769,00m^2;
  - powierzchnia drogi gruntowej – 1 010,00m^2.

Zestawienie projektowanych elementów branży kolejowej:

- długość nawierzchni torowej – 470,00m.

Zestawienie projektowanych elementów branży sanitarnej – **kanalizacja deszczowa:**

- długość kanału deszczowego – 34,00m;
- długość przykanalików – 75,40m;
- studnie rewizyjne – 2,0szt.;
- separator – 1,0szt.;
- przepusty żelbetowe – 42,00m.

Zestawienie projektowanych materiałów branży elektrycznej:

- długość sieci niskiego napięcia – 967,00m;
- słupy oświetleniowe – 34,0 szt.

Zestawienie projektowanych elementów branży telekomunikacyjnej:

- długość kanalizacji teletechnicznej – 520,40m/kan;
- studnie kablowe – 16,0szt.

1.7 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

1.8 Dane informujące wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

1.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

1.11 Opinia geotechniczna

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

Wykonano 31 otwory badawcze. Na podstawie badań ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z piasków. W stropowej części występuje przeważnie gleba. W wykonanych otworach badawczych udokumentowano występowania wody gruntowej na głębokości 0,80m i 2,80m p. p. t..

Stosowanie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) w sprawie ustalania warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz normy PN-B-02479, warunki gruntowe w podłożu obiektu sklasyfikowano jako **proste**. Dla projektowanego obiektu ustalono**: pierwszą kategorię geotechniczną** – dotyczy robót branży drogowej, kolejowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej oraz **drugą kategorię geotechniczną** – dotyczy robót branży sanitarnej.

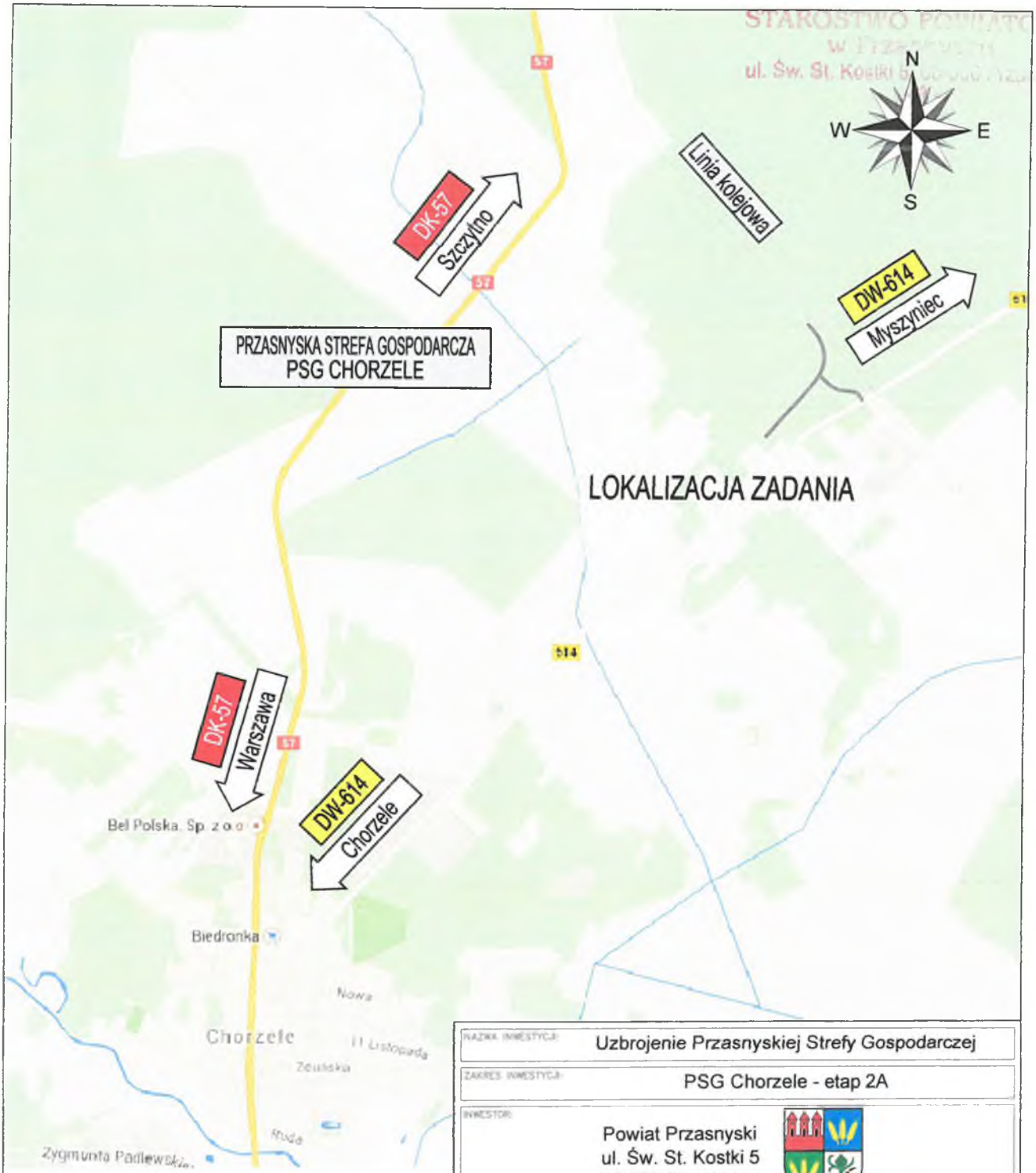
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta koordynatora

2. Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE
w
ul. Św. St. Konst. 5, [illegible]
- 3 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki



NAZWA INWESTYCJI:	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI:	PSG Chorzele - etap 2A
INWESTOR:	Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. 87-800 Włocławek	ul. Maślana 8/10 tel. 054 235 42 90
"Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. 99-300 Kutno	ul. Podrzeczna 5a tel. 024 254 09 80

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	

FAZA PROJEKTU:	Projekt Budowlany - Projekt Zagospodarowania Terenu
BRANŻA:	Drogowa, Kolejowa, Sanitarna, Elektryczna, Telekomunikacyjna
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH.	NUMER RYS.
01-09-2015	******	Chorzele_orientacja.dwg	3	1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIŚKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

1a. Część opisowa projektu architektoniczno-budowalnego branży drogowej

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
  - klasa drogi – L;
  - długość jezdni – 734,00m;
  - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
  - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
  - powierzchnia nawierzchni jezdni – 5 390,00m^2;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronny;
  - szerokość – 2,00m;
  - szerokość przejścia dla pieszych – 4,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni chodników – 1 547,00m^2;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronna;
  - szerokość – 2,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 1 288,50m^2;
- budowa miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - powierzchnia nawierzchni MOP – 851,00m^2;
- budowa poboczy gruntowych;
  - szerokość – 1,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
  - powierzchnia nawierzchni poboczy – 1 086,50m^2;

- budowa odcinka drogi o nawierzchni gruntowej;
  - szerokość – 5,00m;
  - powierzchnia nawierzchni drogi – 1 010,00m^2;
- budowa rowów odwadniających;
  - trapezowe o szerokości dna – 2,00m;
  - nachylenie skarp 1:1,5;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
  - wykonanie trawników dywanowych siewem;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
  - oznakowanie pionowe;
  - oznakowanie poziome;
  - urządzenia BRD.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc obsługi podróżnych, poboczy, drogi gruntowej, rowów odwadniających oraz zieleńcy.

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gruntowej:

- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm (zaklinowana) gr. 20cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńcy:

- trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta

1b. Część opisowa projektu architektoniczno-budowalnego branży sanitarnej

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
-3-

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

OPIS TECHNICZNY

I . Dane ogólne .

1.1. Podstawa opracowania .

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- odpis z protokołu z narady koordynacyjnej nr G.6630.7.2015 z dnia 19.02.2015r
- projekt budowlany drogowy,
- warunki techniczne dla projektowanych kanalizacji sanitarnej deszczowej i wody wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chorzelach
- warunki techniczne dla projektowanego gazociągu ZTI/4310000520/1/WT/2015 wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, 06-400 Ciechanów ul. Mleczarska 17
- badania geotechniczne wykonane przez EMWU Maciej Włodek
- obowiązujące normy i przepisy dotyczące projektowania sieci kanalizacyjnych

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi projekt kanalizacji deszczowej, na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele ETAP II A

1.3. Opinia geotechniczna

Teren badań położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Równina Kurpiowską. Do badań pobrano materiał wykonano 40 sztuk wierceń - w tym do głębokości od 3,0m p.p.t. - 31szt. do głębokości 5,5 mp.p.t -9szt.
Otwory 1-6 zostały wykonane w poboczu drogi DW nr 57 a otwory 31-33 w poboczu drogi DW nr 616. Reszta otworów była wykonana w obrąbie łąk i pól.
Teren prac zbudowany jest z gruntów niespoistych. W stropowej części występuje gleba. W wykonanych otworach badawczych udokumentowano występowanie wody w postaci zwierciadła swobodnego. Przyjęto, że grunty niespoiste do zwierciadła wody były w stanie średniozagęszczonym a poniżej zwierciadła wody do ok. 3m głębokości były na pograniczu luźnego i średniozagęszczonego. Następnie wraz z głębokością stopień zagęszczenia Id wzrastał. W obrębie piasków wieku holocenskiego pojawiają się laminacje piasków humusowych. Grunty opisano na podstawie polowych badan makroskopowych, na bieżąco określając rodzaj, wilgotność, barwę i stan gruntu oraz głębokości zalegania poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki wodno-gruntowe.

Warunki wodno-gruntowe

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do pierwszej warstwy geotechnicznej. Z podziału wyłączono nasypy niekontrolowane , glebę i grunty humusowe oraz torfy.
Grunty występujące w podłożu są wieku zarówno plejstoceńskiego jak i holoceńskiego. W wykonanych otworach nawiercone zwierciadło wody gruntowej ma charakter zwierciadła swobodnego i waha się od 0,8 do 2,8 m p.p.t. Zaobserwowany charakter wody dotyczy okresu wykonywania badan i w poszczególnych porach roku może się zmieniać. Szczególnie w porach intensywniejszych opadów w obrębie gruntów spoistych mogą pojawiać się sączenia.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Ogólnie przeważają **geologiczne warunki proste**,
Projektowaną kanalizację zalicza się do **drugiej kategorii geotechnicznej**.
Miedzy otworami badawczymi miąższość gruntów może być różna, podobnie jak rodzaj gruntu. Nasypy budowlane należy wykonywać z pospółki piaszczysto-żwirowej. Grunty warstwy I mogą zostać użyte jako nasypy budowlane,
Strefa przemarzania wynosi 1,0 m.

II Opis techniczny kanalizacja deszczowa.

Opis ogólny

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi projekt kanalizacji deszczowej ETAP IIA służącej do odwodnienia projektowanych terenów wewnętrznych Przasnyskiej strefy Gospodarczej PSG Chorzele.
Wody deszczowe z projektowanych dróg będą odprowadzane do projektowanego rowu odwadniającego.

Cel opracowania.

Celem opracowania jest umożliwienie wykonania odwodnienia projektowanych dróg oraz wewnętrznych terenów inwestycyjnych poprzez wybudowanie kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających.

Opis przyjętych rozwiązań

Wody deszczowe z projektowanych dróg będą odpływały powierzchniowo do projektowanych rowów, Wody deszczowe z wewnętrznych terenów inwestycyjnych będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.
Wpusty deszczowe należy podłączyć do kanalizacji poprzez studnie betonowe lub trójniki. Podłączenia wykonać z rur kanalizacyjnych z PVC-U SN8 ze ścianka litą ∅200, projektuje się studnie połączeniowo–rewizyjne z kręgów betonowych ∅1200, z dnem prefabrykowanym i włazami żeliwnymi kl. „D 400" w drodze i parkingach, oraz B125 w terenach zielonych.
Dodatkowo na zakrętach jezdni projektuje się wpusty które będą wlączone bezpośrednio do rowu.
Na całej długości rowów zgodnie z warunkami technicznymi projektuje się przepusty żelbetowe 2xØ600 które umożliwią przepływ wody pod projektowanymi drogami i wjazdami.

Materiały i uzbrojenie.

Rury kanalizacyjne

Dla kanalizacji grawitacyjnej zaprojektowano rury kanalizacyjne ze ścianką litą z PVC kl. SN8 ze ścianką litą , o średnicach: Ø200, Ø250, kielichowe z łącznikami.

Studzienki kanalizacyjne

Dla rur PVC zaprojektowano studzienki kanalizacyjne Ø1200, betonowe szczelne, jak i ich kinety należy wykonać w całości z elementów prefabrykowanych, elementy łączone na uszczelkę gumową z osadzonymi fabrycznie tulejami i łącznikami.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Studnie wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom normy PN-EN 1917:2004 Kręgi łączyć na uszczelki. Kręgi betonowe i fundamenty powinny być wyposażone fabrycznie w stopnie złazowe wg PN H-74086. System produkowany z betonu klasy min. B 45, nasiąkliwość ≤5%, wodoszczelność W8 , mrozoodporność F 150. Ze względu na wysoki poziom wody gruntowej studzienki należy posadowić na warstwie betonu C8/10 wg normy PN-EN 206-1:2003. O grubości 15cm, Dodatkowo krąg denny w studniach zagłębionych poniżej 4m należy wyposażyć w odsadzkę przeciwwyporową. Tak wykonane studzienki zapewniają stateczność do głębokości 10m przy poziomie wody gruntowej do poziomu terenu. Wszystkie studnie powinny być zgodne z aprobatą techniczną ITB AT-15-8484/2013.
Studnie te należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom normy PN-B-10729: 1999 i PN-EN 1917.

Włazy kanałowe

Włazy powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 124: 2000, typ ciężki kl. D400 dla studni umieszczonych w drodze i kl. B125 dla studni umieszczonych w terenie zielonym.

Należy stosować jedynie włazy z uszczelką zamykane na zatrzask. W terenach zielonych właz należy wystawić ponad teren 20cm. W ulicach asfaltowych, właz należy wyregulować i dostosować do nawierzchni jezdni.

Wpusty uliczne

W celu odwodnienia projektowanych ulic projektuje się wpusty uliczne żeliwne montowane na studzienkach betonowych Ø500 z osadnikami h=0,95 m, z kratą uliczną mocowaną na zawiasach kl. D400; wpust montowany na podstawie betonowej i pierścieniu odciążającym; w przypadku konieczności regulacji wysokości na pierścień odciążający montować pierścień dystansowy.

Wyloty wód deszczowych

Na końcach przepustów projektuje się zamontować prefabrykowane wyloty wód deszczowych Ø600 i 2x600 zabezpieczony kratą stalową z prętów Ø14 mm o prześwicie ~15 cm, mocowanej w sposób trwały do obudowy. Wykonanie kraty warsztatowe, mocowanie typowymi kotwami .Wyloty prefabrykowane. Wyloty wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem.

Przepusty żelbetowe pod drogami i torami

W ramach inwestycji projektuje się budowę przepustów żelbetowych 2xØ600.
Wylot i wlot przepustów należy zakończyć prefabrykowaną betonową zbrojoną ścianką. Długość i rzędne przepustów pokazano na planie sytuacyjnym. Pod torami kolejowymi należy zastosować przepusty wzmocnione z podwójnym zbrojeniem. Dodatkowo w miejscach przejść pod torami należy równolegle do przepustów ułożyć rurę drenarską Ø110 włączając ją do projektowanych przepustów w celu lepszego odwodnienia torowiska.

Separatory substancji ropopochodnych

W celu oddzielenia substancji ropopochodnych i osadów ze ścieków pochodzących ze zlewni projektowanych pasów drogowych w projekcie zostały

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki

przewidziane separatory koalescyjne substancji ropopochodnych wraz z osadnikami. Separatory będą lokalizowane przed zrzutem wód do odbiornika wód deszczowych.
Korpus separatorów będzie stanowić monolityczna studnia betonowa. Studnie wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego F-150, spełniającego wymagania normy PN-EN 1917.
Wewnątrz korpusu znajduje się wkład koalescyjny wspomagający separacje grawitacyjną. Dla Etapu IIA dobrano 1 separator SEP3 o wydajności 20l/s.

Osadniki

Przed separatorami zaprojektowano osadniki Ø1200 o poj. osadnika 1,5 m3. Studnie osadnikowe wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego F-150, spełniającego wymagania normy PN-EN 1917.
Roboty montażowe .

Montaż kanalizacji deszczowej

Całość prac ziemnych należy wykonywać zgodnie warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych COBRTI INSTAL zeszyt 9.
Wykop należy rozpocząć od najniższego punktu i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku przewodu. Zapewnia to możliwość grawitacyjnego odpływu wód z wykopu w czasie opadów. Wydobywaną ziemię należy składować wzdłuż krawędzi wykopu w odległości 1,0 m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi.

Dla wykonania projektowanej kanalizacji należy wykonać wykopy o ścianach pionowych, z pełnym umocnieniem **szalunkami budowlanymi do wykopów**. Ze względu na dużą głębokość nie dopuszcza się innego zabezpieczania wykopów.

Spód wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 2 do 5 cm w gruncie suchym, a w gruncie nawodnionym około 20 cm. Wykopy należy wykonać bez naruszenia naturalnej struktury gruntu. Pogłębienie wykopu do projektowanej rzędnej należy wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki, którą należy wykonać z pospółki lub ze żwiru ∅2-20 mm o grubości 15 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić warstwowo ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi.
Rury należy układać w gotowym suchym (lub odwodnionym) wykopie wąskoprzestrzennym o ścianach pionowych (szerokość wykopu 0,9 m dla głębokości do 1,75 m i 1,0 m poniżej głębokości 1,75 m) wykopanym koparką podsiębierną, a w miejscach kolizji ręcznie wg BN-83/8836-02 i PN-68/B-06050.
Obsypkę należy układać symetrycznie po obu stronach rury warstwami, o grubości nie większej niż 0,2 m, zwracając szczególną uwagę na jej staranne zagęszczenie w strefie podparcia rury. W trakcie zagęszczania obsypki w tej strefie konieczne jest zachowanie należytej staranności, aby nie nastąpiło podniesienie rury. Do zagęszczenia obsypki zaleca się stosowanie lekkich wibratorów płaszczyznowych (o masie do 100 kg). **Używanie zagęszczarki wibracyjnej bezpośrednio nad rurą jest niedopuszczalne**. Zagęszczarki można używać, gdy nad rurą ułożono warstwę gruntu o grubości min. 0,3 m. Obsypkę do wysokości co najmniej 0,3 m ponad górną krawędź rury zaleca się wykonać z materiału

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

o parametrach takich jak dla podsypki.
Do zasypu należy używać gruntów sypkich, mało spoistych, nie zawierających kamieni oraz torfu i pozostałości materiałów budowlanych. Zasypkę wykopów do wysokości 20 cm ponad wierzch rury wykonać ręcznie podsypując piaskiem rury z boków z równoczesnym zagęszczeniem gruntu. Zasypkę do rzędnej odtworzenia terenu zagęścić w całej wysokości wykopu warstwami co 20 cm ręcznie lub mechanicznie. Ze względu że kanalizacja będzie umieszczona pod droga należy wykonać pełna wymianę gruntu, dopuszcza się użycie piasku z wykopu o ile spełnia on wszystkie poniższe kryteria:

a) nie zawiera cząstek większych niż dopuszczalne dla danej średnicy rury
b) nie zawiera grud większych niż podwojony rozmiar cząstek dopuszczalnych dla danej aplikacji;
c) nie jest materiałem zmrożonym;
d) nie zawiera cząstek obcych (np. asfaltu, butelek, puszek, kawałków drewna);
e) jest materiałem podatnym na zagęszczanie

Zasypka powinna być wykonana gruntem jak dla obsypki. Do zagęszczania można używać zagęszczarek wibracyjnych o masie do 200 kg.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu dla terenu przewidzianego pod drogę powinien wynosić : do głębokości 1,2m Is=1,0 poniżej głębokości 1,2m Is=0,97. Dla pozostałego terenu: do głębokości 1,2m Is=0,98, poniżej głębokości 1,2m Is=0,95.

Próba szczelności kanału deszczowego .
Próby szczelności wykonać zgodnie z PN-92/B-10735 oraz wytycznymi producenta.

Transport i składowanie materiału.
Materiały użyte do budowy kanalizacji powinny być transportowane i składowane zgodnie z wytycznymi producentów poszczególnych elementów wchodzących w skład kanalizacji.

Inspekcja telewizyjna
Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia inspekcji telewizyjnej, całości sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej. Kamera musi być wyposażona w sensor spadku. Po zakończonej inspekcji wykonawca przekaże Inwestorowi zapis DVD i raporty z przeprowadzonych inspekcji. Inwestor dokona oceny wizualnej poprawności wykonanych robót.

III. Uwagi końcowe .

1. Materiały i urządzenia użyte do wykonania sieci muszą posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych sieci i obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów i sieci przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
3. Wszelkie odstępstwa od projektu należy uzgodnić z autorem niniejszego opracowania.

Opracował :
mgr inż. Tomasz Lis
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. LOD/1447/POOS/10

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

I. Instalacja oświetlenia zewnętrznego

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt oświetlenia ulicznego i części bocznicy kolejowej na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele. Projekt obejmuje budowę oświetlenia z zastosowaniem słupów stalowych ocynkowanych oraz na żerdziach wirowanych z oprawami sodowymi.

2. Podstawa opracowania

Materiały do projektowania:

1. Obowiązujące normy w zakresie oświetlenia ulicznego - PN-EN 13201-1,2,3.
2. Protokół z Narady Koordynacyjnej nr G.6630.7.2015 z dn. 19.02.2015r.
3. Katalogi słupów i opraw oświetleniowych
4. Mapa w skali 1:500 do celów projektowych.
5. Obowiązujące normy i przepisy.

3. Projekt oświetlenia

3.1 Zagospodarowanie terenu

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu przasnyskiej strefy przemysłowej w Chorzelach (ZRID 2A) projektuje się przedłużenie istniejących linii oświetleniowych poprzez ustawienie 27 słupów oświetleniowych stalowych z oprawami sodowymi o mocy 100W oraz 8 słupów strunobetonowych z oprawami sodowymi 150W.

3.2 Szafki oświetleniowe

Projekt nie przewiduje zabudowy nowych szafek oświetleniowych. Projektowane lampy zasilane będą z istniejących obwodów (L10; L11) zasilanych z szafki oświetleniowej SO3 z stacji trafo ST3.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

3.3 Oświetlenie

Parametry świetlne przyjęte do obliczeń dla oświetlenia dróg:

- Oprawa sodowa 100W,
- Wysięgnik o długości i wysokości 1,5 m,
- Słup stalowy, ośmiokątny, ocynkowany, h=9 m,
- Kąt oprawy 5°.

Parametry świetlne przyjęte do obliczeń dla torów przeładunkowych :

- Oprawa sodowa 150W,
- Wysięgnik o długości i wysokości 1,5 m,
- Słup strunobetonowy – żerdź wirowana EOP 12/2,5, h=12 m,
- Kąt oprawy 0°.

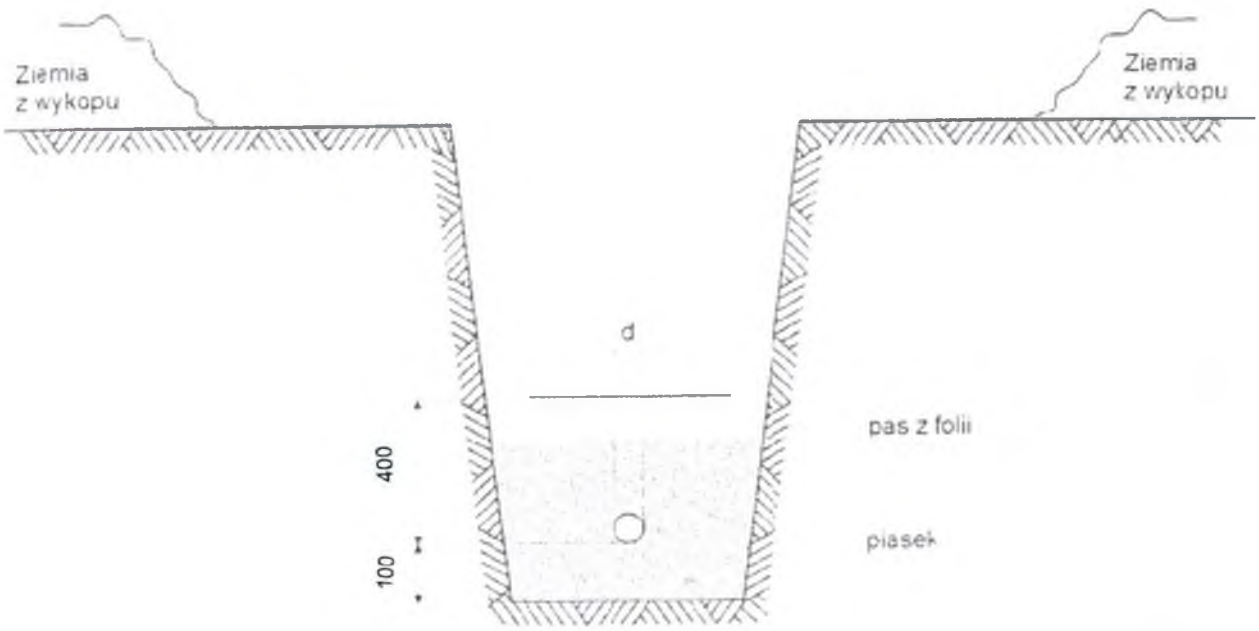
Oświetlenie przasnyskiej strefy przemysłowej w Chorzelach dla terenów drogowych należy wykonać przy zastosowaniu dwuelementowych słupów stalowych z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,5m. Tory przeładunkowe należy oświetlić przy zastosowaniu żerdzi wirowanych EOP z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1,5m. Słupy ustawiać na typowych fundamentach. Na słupach należy zainstalować oprawy sodowe o mocy 100 W dla oświetlenia drogowego i 150 W dla oświetlenia torów przeładunkowych. W słupach stalowych stosować złącza IZK do połączeń kabli i przewodu zasilającego oprawy YDY 3x2,5mm2, a w słupach strunobetonowych stosować złącza typu ZS-1. Zasilanie latarni wykonać kablami YAKXS 4x35mm2. Lokalizacja słupów i trasa kabli naniesiona jest na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Na słupach wykonać numerację od strony jezdni na wys. 2m, niezmywalną farbą.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

2. Budowa kanalizacji teletechnicznej doziemnej

2.1. Dane ogólne

Na nowo projektowanym odcinku PSG - Chorzele do nowo powstałych działek należy wybudować infrastrukturę teletechniczną doziemną w postaci kanalizacji teletechnicznej cztero i dwu otworowej z rur PCV. Przejścia pod drogami, rowami i torami kolejowymi należy wykonać z rur RHDPEp. Do budowy kanalizacji wtórnej należy zastosować rury HDPE. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być wolne od kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń stałych. W trakcie układania, rury nie mogą być zaginane w sposób zmieniający ich przekrój poprzeczny. Łączenie odcinków rur kanalizacji teletechnicznej powinno być wykonane przy użyciu złączek rurowych prostych zapewniających szczelne połączenia, lub zastosowanie rur kielichowych, natomiast do łączenia rur kanalizacji wtórnej należy zastosować złączki skręcane. Zasypywanie rur należy prowadzić warstwami. Pierwsza warstwa o grubości 10 cm powinna być wykonana piaskiem. Należy sprawdzić czy ta warstwa pokryła prawidłowo wszystkie znajdujące się w wykopie rury. Następną warstwę około 20 cm wykonać z zastosowaniem gruntu pochodzącego z wykopu (wolnego od gruzu, kamieni i innych zanieczyszczeń). Pozostałą część wykopu należy zasypywać warstwami gruntu po 20 cm ubijanymi mechanicznie.



STAROSTWO POWIATOWE
w Przemyślu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przemyśl

Zachować odległości od innych instalacji podziemnych zgodnie z wytycznymi normy N-SEP-E-004 podanych w poniższej tabeli.

Kable energetyczne	**Skrzyżowanie(cm)**	**Zbliżenie(cm)**
Kable na nap. do 1kV	15	5
Kable sygnalizacyjne	5	Mogą się stykać
Kable na nap. powyżej 1 kV	15	25
Kable innych użytkowników	15	25
Rurociągi:	**Skrzyżowanie(cm)**	**Zbliżenie (cm)**
Rurociągi wodociągowe, ściekowe, cieplne, gazowe z gazami niepalnymi	25 cm + średnica rurociągu	25cm+ średnica rurociągu
Rurociągi z gazami palnymi	Uzgodnić z właścicielem rurociągu ale nie mniej niż podano w punkcie 1.	
Zbiorniki z gazami i cieczami palnymi	Nie mogą się krzyżować	200
Cz. podziemne linii napowietrznych	Nie mogą się krzyżować	40
Ściany budynków	Nie mogą się krzyżować	50
Skrajna szyna trakcji	100	250

Jeżeli odległości przy skrzyżowaniu nie da się zachować, można je zmniejszyć ale kabel należy chronić rurą, która powinna wystawać po 50 cm z każdej strony. Na całej długości kabli mocować oznaczniki kablowe w odległościach co 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniu, wejściach do przepustów z informacją: o numerze ewidencyjnym linii, typie kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia. Skrzyżowania projektowanego kabla z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z ww. normą. Kabel oświetleniowy ułożyć nad kablami energetycznymi w rurach osłonowych HDPE(3) Ø75mm.

3.4 Ochrona od porażeń prądem elektrycznym

Układ sieci zasilającej TN-C, a w sieci oświetlenia samoczynne wyłączenie w układzie TN-C-S , które zapewnią wkładki topikowe 25A, zainstalowane na każdej fazie w istniejących szafkach oświetleniowych. Oprawy zabezpieczyć wkładkami BiWts 10A w słupie stalowym i nadprądowym B10 w słupie strunobetonowym. Zachować rozdział żył N i PE na całej długości linii oświetlenia Jako dodatkowy przewód ochronny PE należy ułożyć na dnie rowu kablowego taśmę stalową

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

ocynkowaną 25x4 mm, ze względów ochrony przed wyładowaniami atmosferycznymi co przy zastosowaniu słupów metalowych może stanowić zagrożenie dla przechodniów. Do taśmy przyłączyć każdy słup oświetleniowy. W przypadku wyładowania w słup, przewód może się przepalić i linia byłaby bez ochrony. Ponadto na odcinkach kabla oświetleniowego przekraczających 500 m należy wykonać dodatkowe uziemienie o wartości 10 Ω, a także na końcu każdego obwodu oświetlenia i w miejscach podziału napięcia..

Wartość rezystancji uziomów winna wynosić minimum 10 Ω. Wykonawca musi dokonać sprawdzenia wartości uziemienia, w przypadku przekroczenia normy powinien doprowadzić do stanu prawidłowego.

3.5 Uwagi końcowe

2.5.1. Zgodnie z ustawą z dnia 30.08.2003r. oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej dnia 12.05.2003r. wszystkie aparaty, urządzenia, kable i przewody elektryczne wprowadzone do obrotu po 1 maja 2004r. powinny mieć oznaczenie CE (znak B może być znakiem dodatkowym).

2.5.2. Całość robót wykonać w oparciu o projekt, zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, cz. V – roboty elektroenergetyczne" oraz z zachowaniem postanowień norm PBUE i przepisów BHP.

2.5.3. Materiały i urządzenia użyte do wykonania sieci muszą posiadać atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2.5.4. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych sieci i obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów i sieci przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, a wyniki przekazać do zasobów geodezyjnych Powiatu Przasnyskiego.

2.5.5. Po ułożeniu kabli w rowach kablowych i przepustach należy dokonać odbioru kabli przed ich zasypaniem.

2.5.6. Wykonać również pomiary elektryczne kabla w tym rezystancje izolacji żył.

STAROSTWO Powiatowe
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

2.5.7. Teren po wykonaniu robót ziemnych uporządkować, a nawierzchnię przywrócić do stanu pierwotnego lub wg ustaleń z wykonawcą robót drogowych i użytkownikiem terenu.

2.5.8. Wszelkie odstępstwa od projektu należy uzgodnić z autorem niniejszego opracowania.

inż. Henryk Klimkowski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

[illegible] LOD/0972/POOS/[illegible]

1d. Część opisowa projektu architektoniczno-budowalnego branży telekomunikacyjnej

w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

STAROSTWO POWIATU
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor.

Inwestorem i zleceniodawcą na wykonanie niniejszego projektu jest:

Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej — PSG Chorzele. Infrastruktura Wewnętrzna - Telekomunikacja

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja - budowa kanalizacji teletechnicznej będą również prowadzone prace uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- linie kablowe elektroenergetyczne
- sieć kanalizacyjna

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W zakresie branży teletechnicznej projektuje się budowę kanalizacji teletechnicznej doziemnej, montaż kabli teletechnicznych miedzianych, osprzętu telekomunikacyjnego.

1.5. Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Niniejsza inwestycja nie wywoła skutków szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi i nie występuje w wykazie inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Realizacja projektu budowy sieci telekomunikacyjnej powoduje ograniczenie w użytkowaniu terenu w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą techniczna wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty w zakresie zbliżeń i skrzyżowań. Funkcjonowanie sieci nie wymaga obsługi za wyjątkiem dostępu do niej z istniejącej infrastruktury drogowej dla celów utrzymaniowych. Sieć nie oddziaływuje na środowisko w rozumieniu ustawy o jego ochronie.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

1.7. Innc informacje.

Budowa sieci telekomunikacyjnej nie pogorszy warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości.

1.8. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie inwestora
- warunki techniczne wydane przez Powiat Przasnyski
- normy branżowe i państwowe
- mapa uzbrojenia terenu
- ustalenia w terenie
- uzgodnienia robocze
- aktualnie obowiązujących polskich norm, przepisów i zarządzeń branżowych:

  - ZN-96/TPSA-031 Osłony złączowe - wymagania i badania
  - ZN-96/TPSA - 027 Telekomunikacyjne Sieci Miejscowe -wymagania i badania
  - ZN-96/TPSA- 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania
  - ZN-11/TP-S.A.-023 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe
  - ZN-96/TP-S.A.-013 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe
  - ZN-96/TP-S.A.-017 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego
  - ZN-96/TP-S.A.-020 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Złączki rur
  - ZN-96/TP-S.A.-021 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Uszczelki końców rur
  - ZN-10/TP-S.A.-022 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne
  - ZN-05/TP-S.A.-041 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa . Pokrywy wewnętrzne zabezpieczające.

1.9. Uzgodnienia

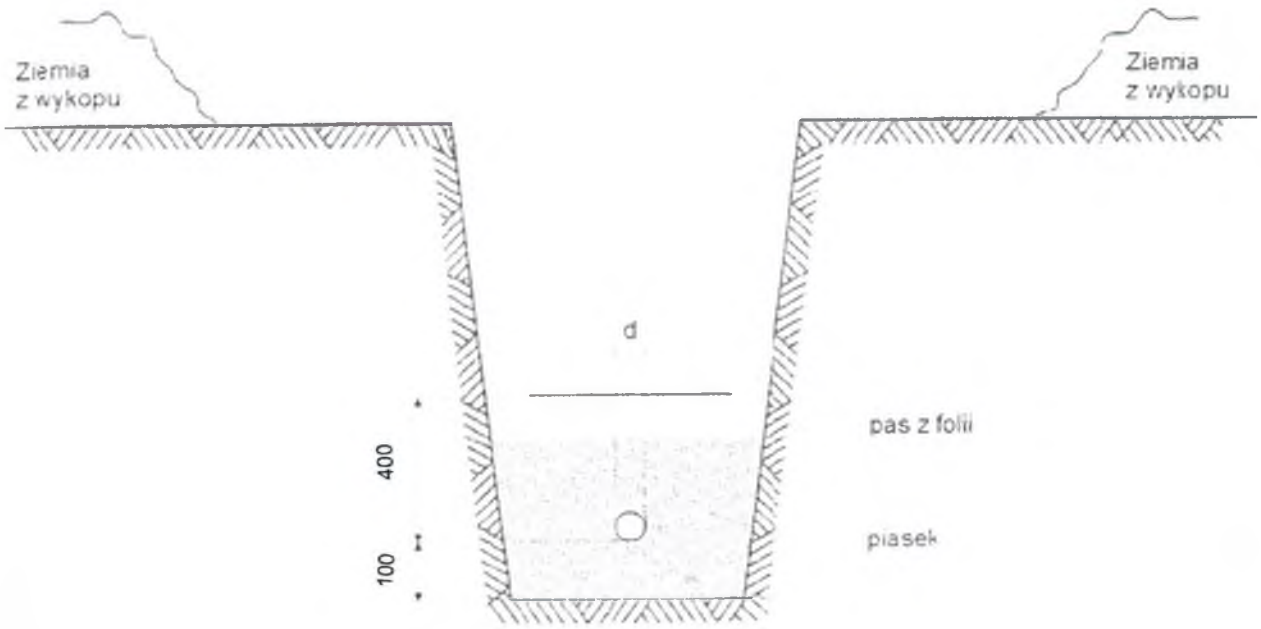
Trasa projektowanej sieci telefonicznej została uzgodniona przez **ZUD nr** 7/2015 **z dnia 18.02.2015r.**

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

2. Budowa kanalizacji teletechnicznej doziemnej

2.1. Dane ogólne

Na nowo projektowanym odcinku PSG - Chorzele do nowo powstałych działek należy wybudować infrastrukturę teletechniczną doziemną w postaci kanalizacji teletechnicznej cztero i dwu otworowej z rur PCV. Przejścia pod drogami, rowami i torami kolejowymi należy wykonać z rur RHDPEp. Do budowy kanalizacji wtórnej należy zastosować rury HDPE. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być wolne od kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń stałych. W trakcie układania, rury nie mogą być zaginane w sposób zmieniający ich przekrój poprzeczny. Łączenie odcinków rur kanalizacji teletechnicznej powinno być wykonane przy użyciu złączek rurowych prostych zapewniających szczelne połączenia, lub zastosowanie rur kielichowych, natomiast do łączenia rur kanalizacji wtórnej należy zastosować złączki skręcane. Zasypywanie rur należy prowadzić warstwami. Pierwsza warstwa o grubości 10 cm powinna być wykonana piaskiem. Należy sprawdzić czy ta warstwa pokryła prawidłowo wszystkie znajdujące się w wykopie rury. Następną warstwę około 20 cm wykonać z zastosowaniem gruntu pochodzącego z wykopu (wolnego od gruzu, kamieni i innych zanieczyszczeń). Pozostałą część wykopu należy zasypywać warstwami gruntu po 20 cm ubijanymi mechanicznie.



STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Budowa studni kablowych teletechnicznych, montaż słupków kablowych i zakończeń kablowych oraz zaciągnięcie kabli do nowo wybudowanej kanalizacji teletechnicznej:
Kabel światłowodowy 24 J Z-XOTKtd – 5038,6 m ; kable miedziane xzTKMxpw – 100x4x0,6 130,6 m; xzTKMxpw 35x4x0,6 – 1856 m, xzTKMxpw 25x4x0,6 – 376,8 m; xzTKMxpw 15x4x0,6– 269,8 m; xzTKMxpw 10x4x0,6– 889,1 m; xzTKMxpw 5x4x0,6– 1543,8 m
Kable wyprowadzone na słupki kablowe należy zakończyć łączówkami rozłącznymi żelowanymi, drugi koniec kabli należy: kabel światłowodowy zakończyć w studni kablowej podszawkowej na stelażu zapasu (20mb), końce kabli miedzianych pozostawić z zapasem w studni kablowej na wspornikach. Do wykonania złącz kablowych rozgałęźnych jak i przelotowych należy używać osłon kablowych termoplastycznych z serii XAGA 500, do wykonania złącz na kablu światłowodowym używać osłon FOSC 3M z serii FDC lub równorzędnych nie gorszej jakości.

Kanalizacja kablowa powinna spełniać następujące wymagania:
a) łatwość zaciągania i wciągania kabli umożliwiającą szybką budowę linii kablowych bez wykonywania robót ziemnych
b) ochrona przed zagrożeniami mechanicznymi ,chemicznymi i innymi
c) trwałość, – co najmniej 30 lat

d) pojemność (liczba i średnica rur) wystarczająca, na co najmniej 10 lat przy uwzględnieniu wymiany kabli i stosowania transmisji
e) przystosowanie do wszystkich rodzajów kabli
f) szczelność
g) zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych
h) stosowanie studni kablowych łatwych w budowie (studnie modułowe betonowe) zapewniające bezpieczeństwo pracy montera, jak również uporządkowane i bezpieczne ułożenie kabli i ich złączy
i) długość przelotów między studniami nie przekraczającą 50m tylko w wyjątkowych przypadkach 60 m

Zachować normatywną odległość od istniejącej infrastruktury technicznej ziemnej.

STAROSTWO POWIATO
ul. Św. St. Kostki 5, 05-300 Przasnysz
- 3 -

Głębokość układania kanalizacji teletechnicznej wynosi 0,7 m. a dla kanalizacji układaną pod drogą i torami 1,2m.

2.2. Dobór kabli

Dla projektowanej linii przyjęto kabel miedziany xzTKMxpw wzdłużnie uszczelniany w powłoce termoplastycznej, oraz kabel światłowodowy 24 J Z-XOTKtd.

2.3. Warunki techniczne i normy

a) wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami norm i przepisów.

b) po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego

c) w trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP

2.4. Skrzyżowania i zbliżenia

Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego powinno być wykonywane zgodnie z wymogami norm ZN-96/TPSA – 0013 i ZN-96/TPSA – 004 Szczególną uwagę należy zwrócić na istniejącą sieć energetyczną i telekomunikacyjną na skrzyżowaniach kabli doziemnych z obcymi urządzeniami wykonać zabezpieczenia zgodnie z normą PN – 76/E – 005125; TK – 202/80 orz zarządzeniem ZBŁ nr 4/48 z dnia 05.04.1984. występującą po trasie projektowanej kanalizacji teletechnicznej, w miejscach skrzyżowań prace należy wykonywać ręcznie.

2.5. Pomiary końcowe

Po zmontowaniu kabli należy wykonać następujące pomiary

- pomiary prądem stałym (pomiar rezystancji izolacji, pomiar rezystancji pętli toru abonenckiego) - pomiar tłumienności spawu
- pomiary reflektometryczne
- pomiar reflektancji optycznych złączy przelotowych
- tłumienność linii dla kabla światłowodowego długości fali 1,55 μm i 1,31μm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

3. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić upoważnionej jednostce robót geodezyjnych wytyczenie przebiegu budowanych instalacji oraz zbliżeń i skrzyżowań z instalacjami zgodnie z zaleceniami ZUD. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. Dla dokładnej lokalizacji podziemnych urządzeń należy wykonać przekopy kontrolne. Wszystkie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu wynikłe w trakcie realizacji winny być uzgodnione z projektantem i inwestorem., w przeciwnym razie projektant nie bierze odpowiedzialności a skutki wprowadzania nie uzgodnionych zmian.

W przypadku, gdy roboty ziemne powodować będą ograniczenia w ruchu drogowym lub pieszym wykonawca winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi. Po zakończeniu prac należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i załączyć do protokółu odbioru.

PROJEKTANT
Anna Kulas
Upr. budowlane do projektowania
w telekomunikacji przewodowej
Nr upr. 1447/99/U

1e. Część opisowa projektu architektoniczno-budowalnego branży kolejowej

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 253.46.2014 zawarta w dniu 10 września 2014 roku z Powiatem Przasnyskim z siedzibą w Przasnyszu ul. Św. St. Kostki 5 , 06-300 Przasnysz
- Koncepcja Programowo-Przestrzenna przyjęta w dniu 04.12.2014r.
- numeryczna mapa do celów projektowych opracowana przez „Usługi geodezyjne" mgr inż. Robert Zbrzezny ul. Cicha 2 06-300 Pszasnysz
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska opracowana przez firmę „Prace geologiczne EMWU Maciej Włodek" ul. Słodowiec 8/54 01-708 Warszawa
- Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia 8 sierpnia 2005 r. w sprawie ustalenia listy właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 5.06.2014r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151, poz. 987)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. nr 182 poz.1127 z dnia 14.10.2008 r.)
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1) - zarządzenie nr 14 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005r.
- Instrukcja o utrzymaniu podtorza kolejowego Id-3 (D-4) Uchwała nr 165/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 04,05.2009 r
- Tymczasowe Warunki Technologiczno- Konstrukcyjne Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo-podtorzowych wykonywanych w sposób zmechanizowany- warunki uzupełniające nr: ILK8-510-10a/2003R
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych nr WTWiO-ILK3d-518/3/2007 obowiązujące od dnia 01.01.2008r.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru elementów z tworzyw sztucznych stosowanych w nawierzchni kolejowej- wymagania i badania uzgodnione przez CNTK akceptowane decyzją Dyrektora Wydziału Linii Kolejowych Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej nr ILK2-5185/1/2000 z dnia 01 września 2000r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

- Pismo NZUK Nr KD-4W-72122/32/94 z dnia 21.11.1994 r. Wymagania techniczne wykonania i odbioru podkładów strunobetonowych z przymocowaniem sprężystym.
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru łapek sprężystych przytwierdzających szyny do podkładów i podrozjazdnic uzgodnione przez CNTK akceptowane decyzją Dyrektora Wydziału Linii Kolejowych Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej nr ILK3-5183/4/2003E.P. z dnia 11 marca 2003 r. obowiązujące od dnia 31-03-2003 r.
- Norma branżowa BN-88/8932-02 „Podtorze i podłoże kolejowe",
- Polska Norma PN-B-11114 „Kruszywa łamane do nawierzchni kolejowych"
- PN - EN 13250 Geotekstylia i wyroby pokrewne. Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg kolejowych
- PN-EN/50122-2:2003 Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacjonarne. Część 2. Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błądzących wywołanych przez trakcję elektryczna prądu stałego.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja stanowi część projektu budowlanego budowy bocznicy kolejowej odchodzącej od linii nr 35 Ostrołęka – Szczytno i stanowi fragment dokumentacji dla Uzbrojenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej.

3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Teren Przasnyskiej Strefy Gospodarczej zlokalizowany jest przy linii kolejowej nr 35 Ostrołęka – Szczytno na wysokości stacji Chorzele oraz przy drodze wojewódzkiej nr 614 łączącą Myszyniec z Chorzelami.

Stan linii nr 35 od której ma odchodzić nowo budowana bocznica kolejowa na chwilę obecną nie zezwala na jej wykorzystanie i wymaga prac rewitalizacyjnych.

4. Stan projektowany

Po pracach Przasnyska Strefa Gospodarcza posiadać będzie jeden tor główny oraz dwa tory dodatkowe po stronie parzystej.

W ramach robót torowych przewiduje się:

- zabudowa rozjazdów,
- wbudowanie warstwy ochronnej (filtracyjnej),

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

- budowę systemu rowów bocznych,
- montaż nowej nawierzchni torowej.

Do robót nawierzchniowych można przystąpić po wykonaniu warstwy ochronnej i uzbrojenia podziemnego.

4.1 Kilometracja

Dla obliczeń układu geometrycznego przyjęto roboczą kilometrację poprowadzoną w osi toru bocznicowego.
Kilometrację wszystkich projektowanych obiektów inżynierskich i przejazdów wyznaczono wg przyjętej kilometracji roboczej.
Projektowana kilometracja została podana w niniejszym projekcie na planach i profilach.

4.2 Geometria trasy

Parametry łuków obliczono przy założeniu dopuszczalnych wartości:

- a_{dop} =0,45 m/s2 dla łuków o promieniach poniżej 200m

Podane parametry fizyczne są wartościami maksymalnymi. Przyjęto jedynie ruch pociągów towarowych. Ze względu na minimalizację zajętości terenu i wynikające z tego małe promienie łuków maksymalna prędkość pociągów na bocznicy wyniesie 20 km/h.
Na rozpatrywanym odcinku maksymalna wartość przyśpieszenia niezrównoważonego dla taboru wyniesie a=0,22 m/s^2 w rejonie rozjazdu nr 1 dla łuku o promieniu 140m. Ze względu na niską prędkość na wjeździe na bocznicę ,ograniczenia terenowe oraz licznych skrzyżowań z drogą kołową zrezygnowano z wykonywania przechyłek oraz krzywych przejściowych dla podniesienia prędkości.

4.3 Profil linii

Założono maksymalne wydłużenie odcinków o jednostajnym pochyleniu.
Projektowane załomy niwelety nie przekraczają 5 ‰.
Przy różnicy załomów >2,5 ‰ zakłada się wyokrąglenie promieniem R = 5000m.

4.4 Nawierzchnia torowa

Przyjęto następujące standardy konstrukcyjne nawierzchni: wg Id1 (D1) Załącznik nr 2 Tablica 1 i 2

- dla torów bocznicy – tory klasy 3 wariant 3.4,

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Wszystkie stosowane materiały nawierzchniowe muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydane przez GIK lub aktualne świadectwa kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania wystawione przez CNTK , wraz z dokumentacją komisarycznego odbioru. Ze względu na występowanie przejazdów drogowych w poziomie szyn na łukach o promieniach poniżej 180m zaleca się dojście do zewnętrznej krawędzi główki szyny z konstrukcją nawierzchni drogowej natomiast wewnątrz toków szynowych wypełnienie masą bitumiczną ograniczoną kątownikami z uwzględnieniem niezbędnej szerokości żłobka dla swobodnego przejścia obrzeży kół. Dla łuków poniżej 250m co najmniej 80mm.

4.4.1 Podsypka

Podsypka. -należy stosować kruszywo łamane ze skał magmowych kl. I gat.1 wg PN-EN 13450:2004 ~~PN-B-11114:1996~~ o frakcji 31,5-50 mm

Grubości warstwy pod podkładami nie mniej jak 0.25 m.

Podsypka powinna być wbudowana w dwóch warstwach - pierwsza, dolna warstwa grubości 17 cm powinna być rozścielona i zagęszczona przed ułożeniem toru; druga - w trakcie balastowania torów

Nawierzchnia toru musi spełniać następujące warunki:

- Szerokość pryzmy podsypki tłuczniowej, powinna wynosić co najmniej 0,15 m od czoła podkładów;
- przytwierdzenie sprężyste SB lub typu K powinno zapewnić docisk jednej łapki do szyny siłą minimum 8 kN (w przytwierdzeniu SB docisk taki zapewnia konstrukcja łapki, w przytwierdzeniu K odpowiada to szczelinie 1 mm pomiędzy zwojami pierścieni sprężystych).

4.4.2 Rozjazdy

Zestawienie projektowanych rozjazdów.

Nr rozjazdu	Typ rozjazdu	Typ podrozjazdnic
2	Rz 49E1-190-1:9	strunobetonowe
3	Rz 49E1-190-1:9	strunobetonowe

Rozjazd nr 1 wg odrębnego projektu.

4.5 Podtorze

Koronę torowiska należy wykonać ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 4% w kierunku rowu odwadniającego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Nadmiar gruntu z wykopów spełniających warunki techniczne do budowy nasypów i bez składników szkodliwych należy wykorzystać na miejscu a resztę wywieźć na odkład lub utylizować.

Grunty i materiały zastosowane do wykonania nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Wskaźnik zagęszczenia nasypu do głębokości 2 m od niwelety toru nie powinien być mniejszy niż 0.97 dla gruntów spoistych i 1.0 dla gruntów niespoistych, natomiast poniżej niemniejszy niż 0.95 dla gruntów niespoistych i 0.92 dla gruntów spoistych (metoda badawcza 1 i 3 według normy PN-88/B-04481). Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją od -20% do +10% jej wartości.

Górną część podtorza należy wykonywać zgodnie przepisami Id3-(D4).

Górna powierzchnia podtorza musi być wyprofilowana ze spadkiem min. 4% i do głęb. 20 cm powinna być zagęszczona do Is >1.00

Pochylenie nowych, projektowanych skarp nasypów powinno wynosić 1:1 oraz 1:1,5 co zapewni ich stateczność.

Na ukształtowanych skarpach należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) grubości 10 cm po moletowaniu i zagęszczeniu.

4.6 Warstwa ochronna

Pod względem wytrzymałościowym podtorze powinno być tak wykonane, aby po zbudowaniu, minimalne wartości modułu odkształcenia podtorza mierzonego w torowisku w zależności od warunków hydrogeologicznych nie były mniejsze niż określone w rozporządzeniu MTiGM. Dz.U. nr 151 poz. 987.

Jako złe warunki hydrogeologiczne traktuje się sytuacje, gdy do głębokości 1,5 m poniżej główki szyny istnieje możliwość stałego występowania wody w gruncie albo, gdy stopień konsystencji gruntu podtorza Ic < 0,75.

Warunki średnie występują w przypadku czasowego przewilgocenia gruntów podtorza, kiedy do głębokości 1,5 m poniżej główki szyny istnieje możliwość czasowego występowania wody w gruncie, albo przy stopieniu konsystencji gruntu podtorza 0,75 < Ic < 1,0,

Jako dobre warunki traktuje się przypadek, gdy nie występują dodatkowe przewilgocenia gruntów podtorza, albo, gdy stopień konsystencji gruntu podtorza Ic > 1,0.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Dla osiągnięcia ww. parametrów konieczne będzie wbudowanie warstwy ochronnej. Rodzaj zastosowanych materiałów oraz grubość wbudowanych warstw zależna będzie od określonych w badaniach parametrów istniejącego podłoża.

Warstwę ochronną należy wykonać na całej szerokości korony łącznie z ławą.

Dla uniknięcia mieszania się warstw podłoża i warstwy ochronnej na podłożu zaleca się ułożenie geowłókniny która powinna posiadać własności separacyjno-drenujące, wytwarzana z włókien polimerowych, igłowana, odporna na biodegradację i działanie czynników środowiskowych takich jak hydroliza, gnicie, działanie wilgoci, działanie niskich i wysokich temperatur w zakresie -30°C +30°C, promienie ultrafioletowe, odporna chemicznie na działanie roztworów kwasów, zasad, soli jak również benzyny i oleju napędowego w temperaturze otoczenia.

Przewiduje się układanie geowłókniny na całej szerokości podtorza. Układana geowłóknina powinna posiadać świadectwa kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania na PKP.

Jako materiał na warstwę ochronną przewidziano niesort kamienny o uziarnieniu 0-31,5 mm spełniającym warunki zagęszczalności, wodoprzepuszczalności oraz stabilności mechanicznej w stosunku do tłucznia spełniający wymagania dla materiałów warstw ochronnych; o module odkształcenia E =200Mpa.

Pochylenie poprzeczne warstwy ochronnej należy przyjmować takie samo jak podtorza.

4.7 Odwodnienie

Dla odprowadzenia wód opadowych podtorze będzie chronione rowem bocznym, jednostronnym trawiastym. Z racji niewielkich pochyleń oraz warunków gruntowych zakłada się rowy jako odparowujące.

Opracował

mgr inż. Maciej Karpiński

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

II Część rysunkowa

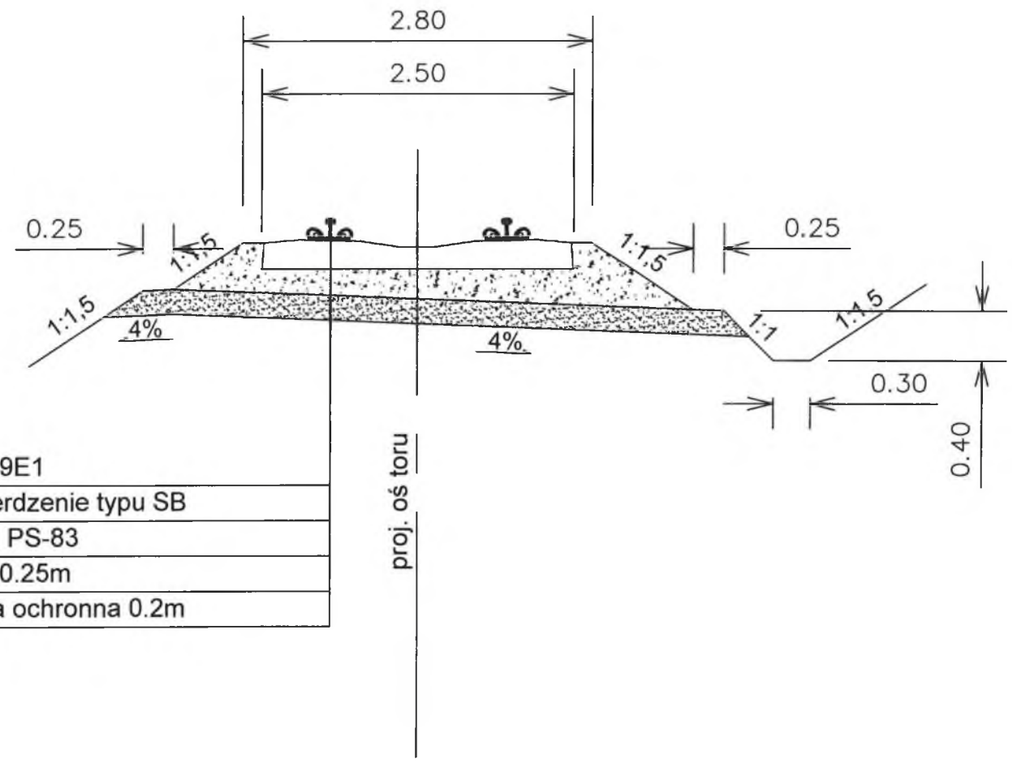
Rys nr 1.1. Plan sytuacyjny 0+085 – 0+545

Rys nr 2.1. Profil podłużny układu torowego

Rys nr 3.1 Przekrój normalny podtorza i nawierzchni

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

PRZEKRÓJ NORMALNY



szyna 49E1
przytwierdzenie typu SB
podkład PS-83
tłuczeń 0.25m
warstwa ochronna 0.2m

NAZWA INWESTYCJI:	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI:	PSG Chorzele
INWESTOR:	Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90

"Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno tel. 024 254 09 80

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY TOROWEJ	Maciej Karpiński	do projektowania w spec. kolejowej WAM/0116/PWOKI/13	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TOROWEJ	Edmund Pastuszek	do projektowania w spec. kolejowej ONB1-907/13/73	

FAZA PROJEKTU:	Projekt Budowlany
BRANŻA:	Torowa
RYSUNKU:	Przekrój normalny

01-09-2015	SKALA: 1:50	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:	NUMER RYS.:

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

3. Decyzje i uzgodnienia

STAROSTWO
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

Starostwo Powiatowe w Przasnyszu
ul. Św.Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

m.PRZASNYSZ 2015-02-19

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej dotyczącej sprawy NR G.6630.7.2015

z dnia 2015-02-18

Podstawa prawna uzgodnienia:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne art.7 d pkt.2 oraz art.28b - 28e (Dz.U. z 2010.193.1287 z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia: USYTUOWANIE SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANAL.SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, GAZOWEJ..

Lokalizacja/Charakterystyka: PROJEKT USYTUOWANIA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, WODOCIĄGOWEJ, ENERGETYCZNEJ, TELEKOMUNIKACYJNEJ ORAZ SIECI GAZOWEJ NA TERENIE PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ PSG CHORZELE.

Wnioskodawca: MBZ ANDLER, TOMCZAK SPÓŁKA JAWNA

Adres : 87-800 WŁOCŁAWEK
MAŚLANA 8/10

Na zlecenie: G.6630.7.2015 z dnia: 2015-02-09 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2015-02-09

Inwestor: POWIAT PRZASNYSKI

06-300 PRZASNYSZ
ŚW. ST. KOSTKI 5

Jednostka projektowa: MBZ ANDLER, TOMCZAK SPÓŁKA JAWNA

87-800 WŁOCŁAWEK
MAŚLANA 8/10

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz

Uwagi i zalecenia:

Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa..

W rejonie znaków geodezyjnych nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. Sposób zabezpieczenia i nadzór w tym zakresie, jak również odtworzenie zniszczonych lub uszkodzonych znaków, wykonawca na własny koszt zleci jednostce wykonawstwa geodezyjnego,

Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie.

Z up. STAROSTY
Barbara Wasążnik
Przewodniczący narady koordynacyjnej
Przewodniczący

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

STAROSTWO POWIATOWE
ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, 24 czerwiec 2015r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NWa13.6311.281.2015.AP/1
UNP : 2015-0345326

OPINIA Nr 200/2015

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji rozjazdu RZ 49E1-300-1:9 prawego w km 56,806 w torze szlakowym linii kolejowej Nr 35 Ostrołęka - Szczytno na dz. ew. nr 2037, obr. 0026-Łaz, gm. Chorzele – Obszar Wiejski, pow. przasnyski, woj. mazowieckie.

Dla:
Powiat Przasnyski
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

Zlecenie z dnia: 2015.06.22
Data wpływu do uzgodnienia: 2015.06.22

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji rozjazdu RZ 49E1-300-1:9 prawego w km 56,806 w torze szlakowym linii kolejowej Nr 35 Ostrołęka - Szczytno na dz. ew. nr 2037, obr. 0026-Łaz, gm. Chorzele – Obszar Wiejski, pow. przasnyski, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. „TK Telekom" Sp. z o.o.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka" S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji
6. „PKP Energetyka" S.A. Północny Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację rozjazdu RZ 49E1-300-1:9 prawego w km 56,806 w torze szlakowym linii kolejowej Nr 35 Ostrołęka - Szczytno na dz. ew. nr 2037, obr. 0026-Łaz, gm. Chorzele – Obszar Wiejski, pow. przasnyski, woj. mazowieckie.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
mgr inż. Kazimierz Pióro

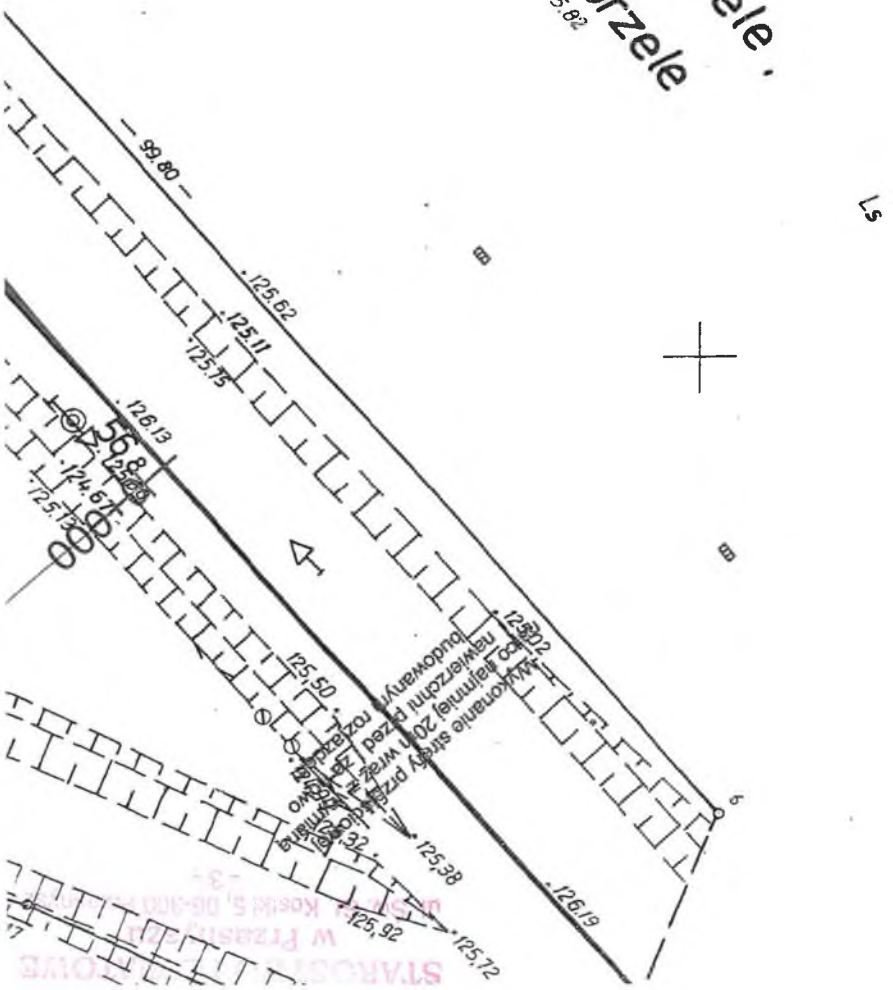
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PRZASNYSZ 02.10.2015

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Przybyłowska
główny specjalista
e-mail:
agnieszka.przybylowska@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 22 473 32 16

88

mgr inż. Kazimierz Piotrowski
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
PRZASNYSZ 02.10.2015
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Lasy Państwowe, Leśnictwo Chorzele,
Nadleśnictwo Parciaki, MRN Chorzele
gmina Chorzele



Poświadcza się że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - 295/15
2015

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

linia 35 Ostrołęka - Szczytno
km 56,650 - 56,800
układ: 1965, Kronsztadt 60

działka 2037
obręb Łaz
gmina Chorzele
powiat przasnyski
województwo mazowieckie

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych kolorem żółtym w maju 2015 r. dokonał:

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 3 -

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
Załącznik do opinii
KZUD nr 200/2015

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
Linia: Ostrołęka - Szczuczyn
Woj. mazowieckie
Gmina: Chorzele - Obszar Wiejski
Skala 1:500, ~~1:1000~~ Sekcja: Rys 1
Stałego
Usytuowania ~~przebiegu stałego przewodu~~
rozjazdu kolejowego
na odcinku od 56,7 do 56,8
wkreślono do realizacji w Wydziale Geodezji.
Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewodu w terenie.
Warszawa, dnia 24. 06. 2015 NACZELNIK Wydziału Geodezji
Sylwester Burcon

Las Państwowe, Leśnictwo Chorzele, Parcjadki, MRN Chorzele, gmina Chorzele

Wykonanie strefy przejściowej na odcinku najmniej 20m wraz z wymianą nawierzchni przed i za nowo budowanym rozjazdem

mgr inż. Maciej Karpiński
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej nr ewid. WAM/0116/PWOKI/13

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG mgr inż. Kazimierz Płóro

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM PRZASNYSZ 02. 10. 2015

NAZWA INWESTYCJI:	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI:	PSG Chorzele
INWESTOR:	Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KONSORCJUM

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek, tel. 054 235 42 90
"Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. ul. Podrzeczna 5a, 99-300 Kutno, tel. 024 254 09 80

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY TOROWEJ	Maciej Karpiński	do projektowania w spec. kolejowej WAM/0116/PWOKI/13	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TOROWEJ	Edmund Pastuszek	do projektowania w spec. kolejowej ONB1-907/13/73	

FAZA PROJEKTU:	Projekt Budowlany			
BRANŻA:	Torowa			
RYSUNKU:	Plan sytuacyjny			
01-03-2015	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH.	NUMER RYS.

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.