

Niniejsze stanowi załącznik:
do pozwolenia na budowę

z dn. 31 marca 2016 roku

L. dz. RBK.6740.416.3.2015.2016

Decyzja Nr 102/2016

Złoty Przasnysz

NR EGZ.

3

mgr Krystyna Dardzińska

Kierownik Referatu Budownictwa
Wydziału Komunikacji i Budownictwa

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 PRZASNYSZ, UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3236W JEDNOROŻEC – KUCHNY – PŁONIAWY BRAMURA I NR 3237W LIPA - KARWACZ	

KATEGORIA xxv

PROJEKT BUDOWLANY

DP 3236W LIPA – KARWACZ CZĘŚĆ RYSUNKOWA - II

NR EWID. DZIAŁEK:

DP 3236W=>Obr. Jednorożec: 1201; ~~1143/28~~, obr. Lipa: 171/3; 2232

DP 3237W => obr. Lipa: 171/3; 171/4; 58; obr. Lipa Obórki: 39; obr.

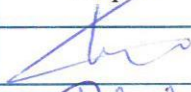
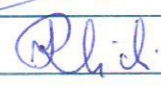
Szla: 2116/3; 612/1; ~~612/2~~; ~~obr. Krępa: 70/1; 68; 66/2; 66/1; 62; 61;~~

~~59; 57; 55; 53; 51/2; 26~~

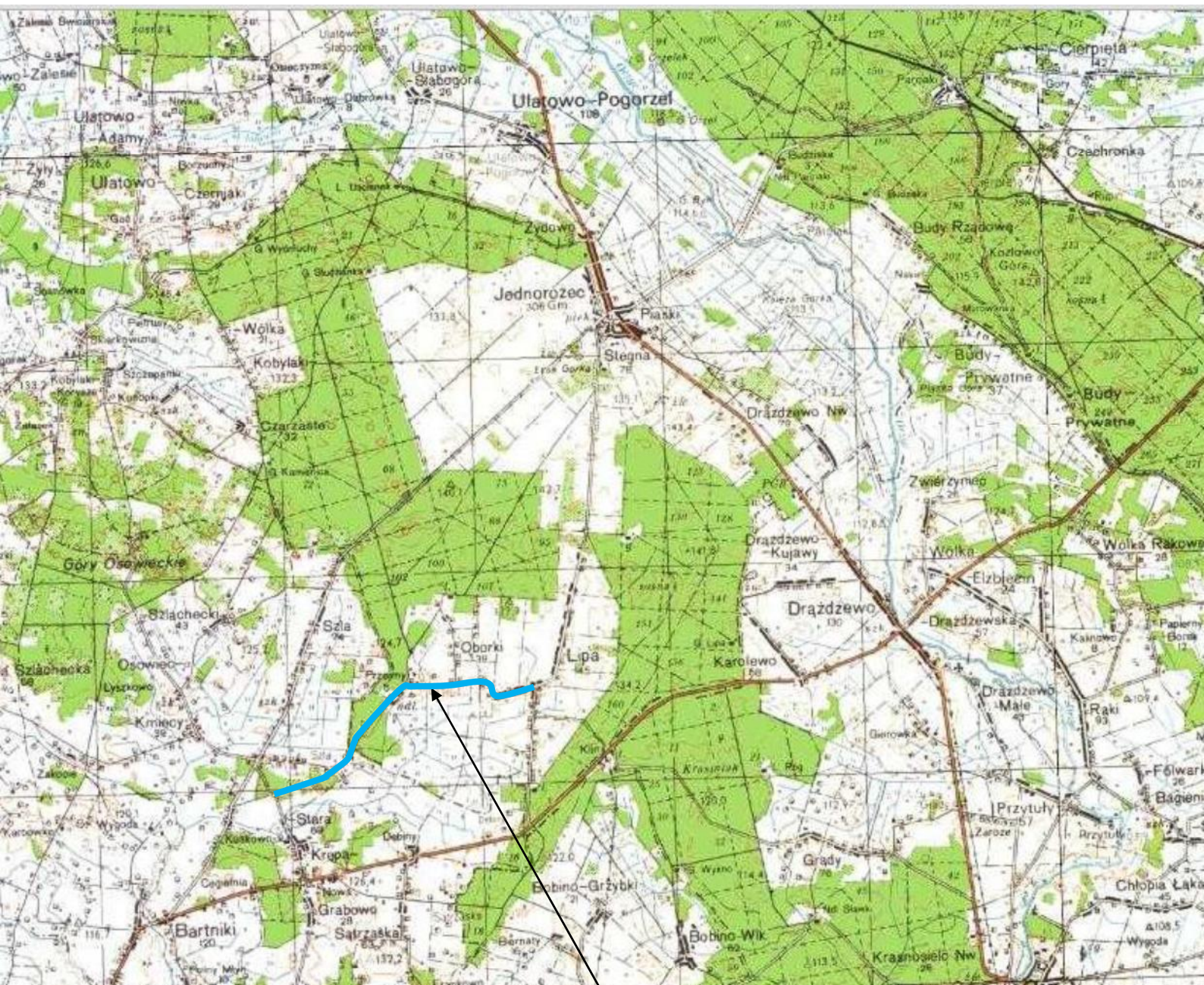
popr.

PROJEKTANT

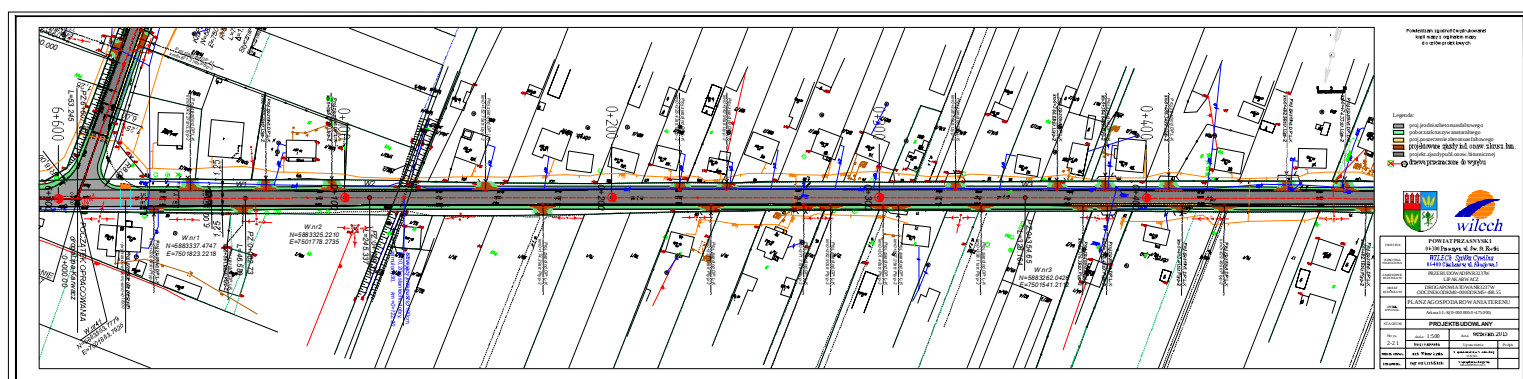
Wiktoria Dąbko
Upr. Nr 153/93/Os w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

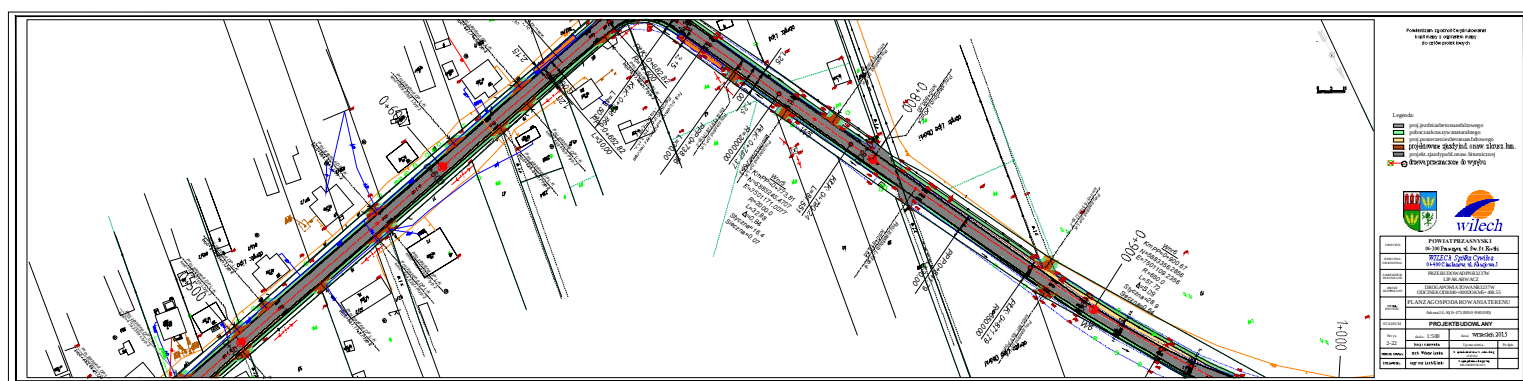
PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konstr.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/PWOD/10 w specjalności drogowej	

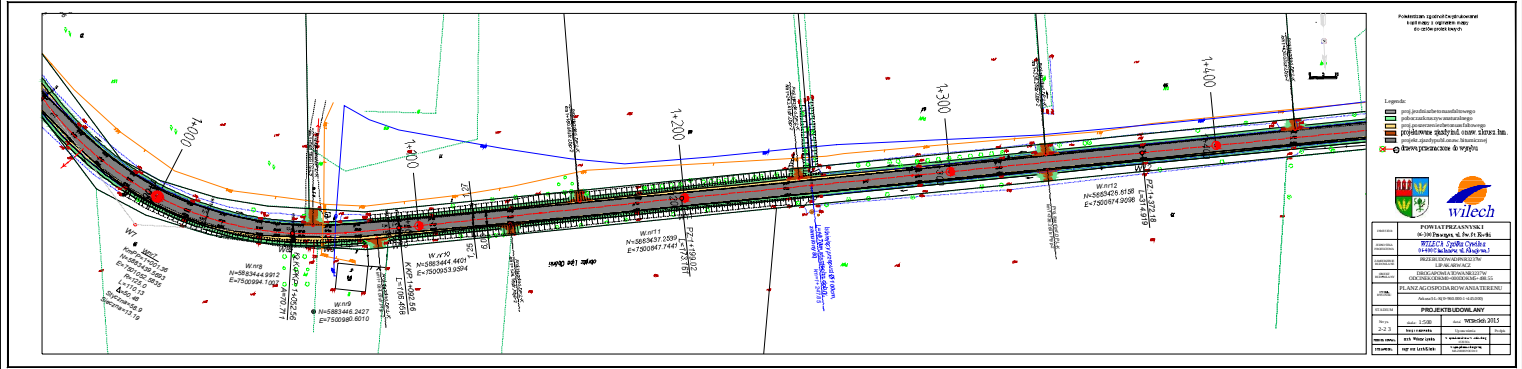
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 100 000

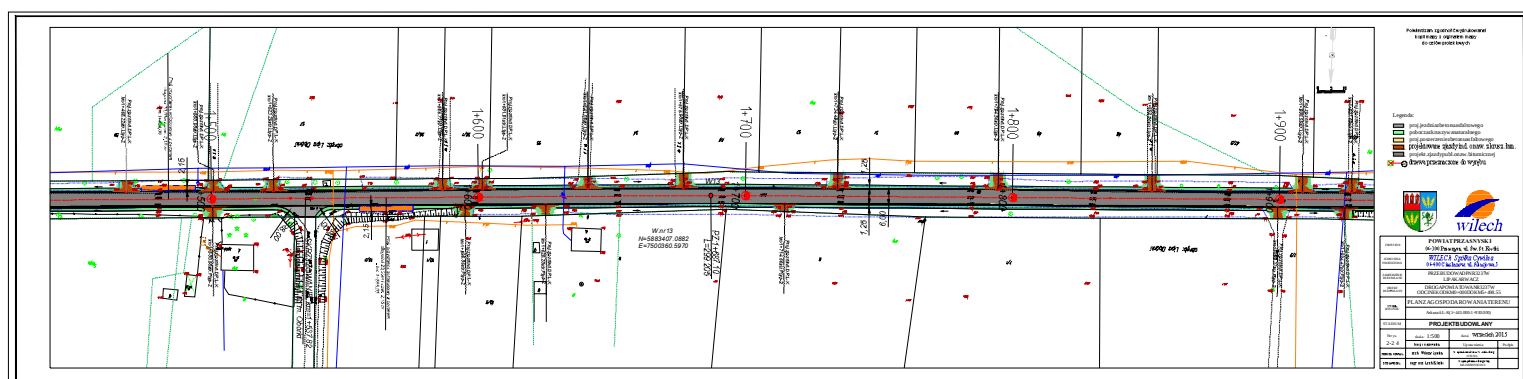


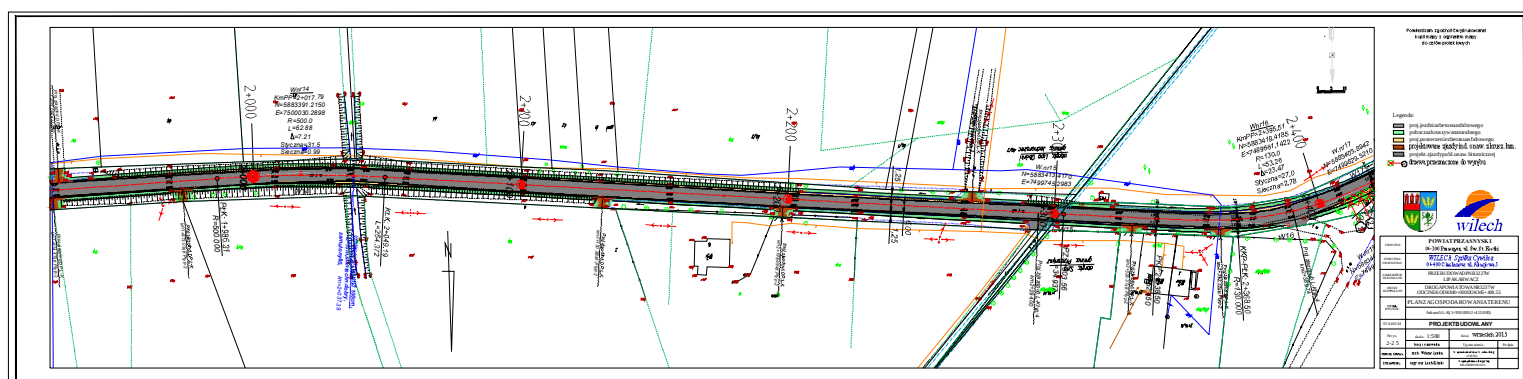
DP nr 3237W Lipa - Karwacz
objęta projektem

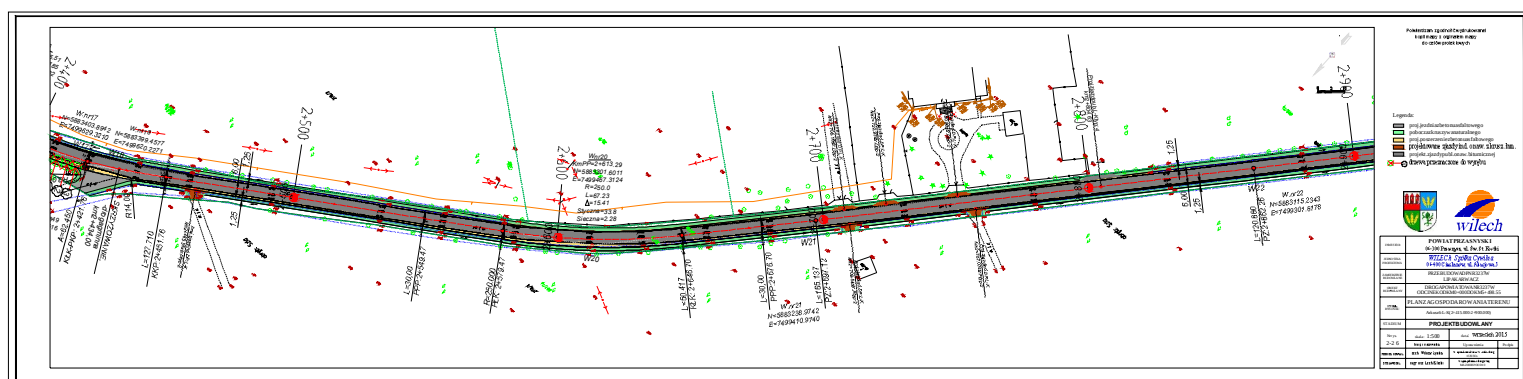


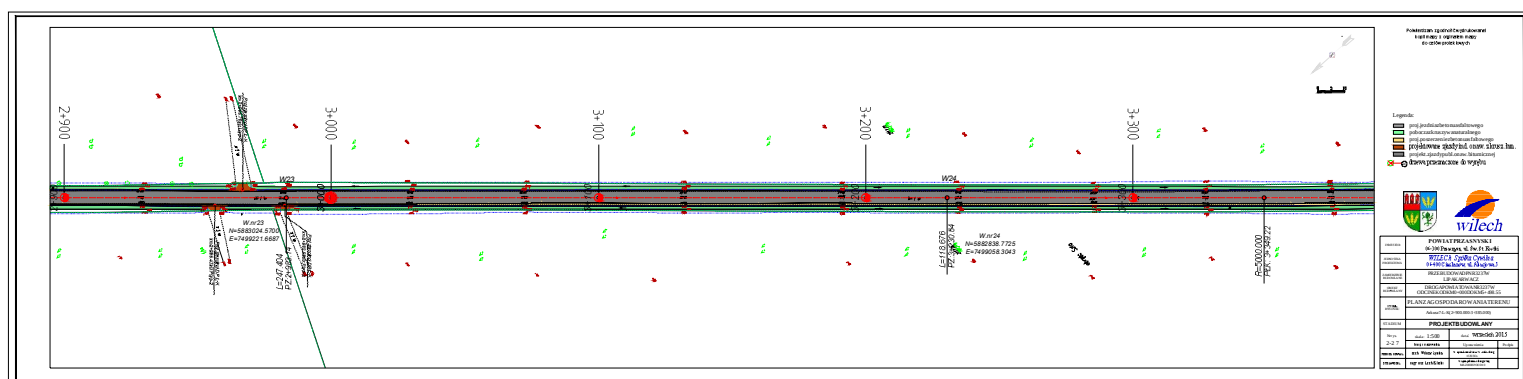


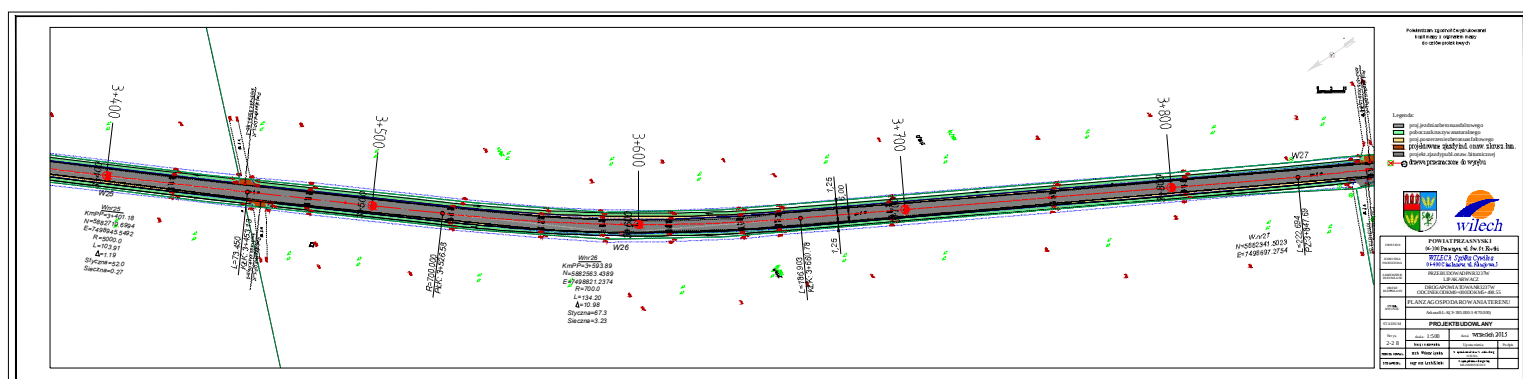


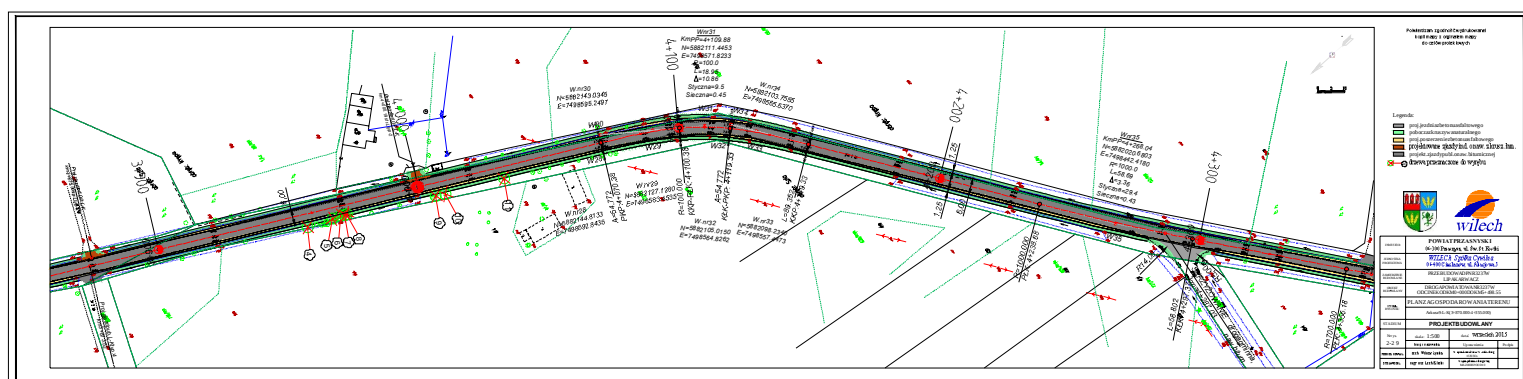


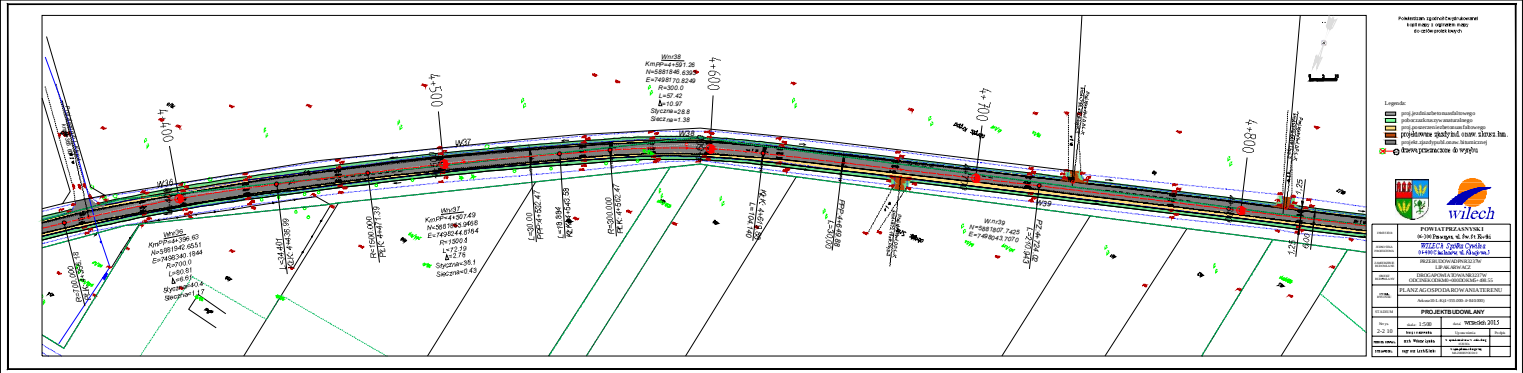


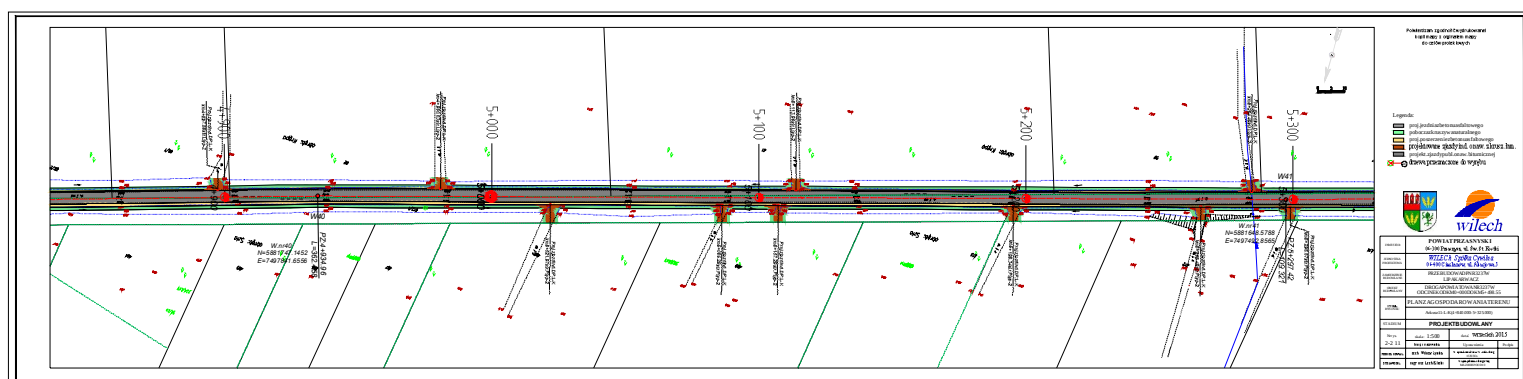


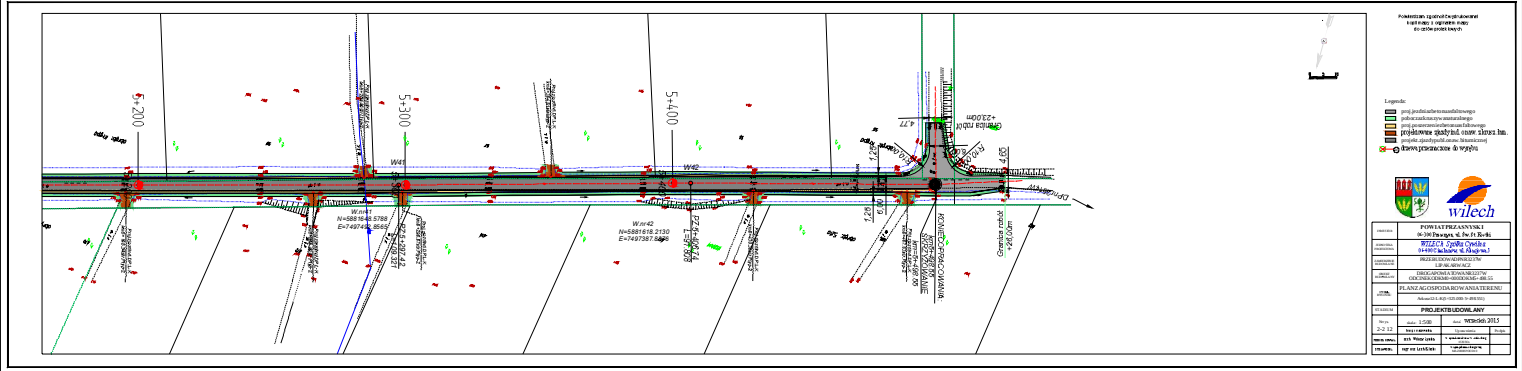












ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Typ 2 - indywidualne

DP Lipa - Karwacz

Lp.	Pikietaż	Szerokość jezdni zjazdu m	Promień skrętu R m	Podbudowa krusz. nat. m2	Nawierzchnia z krusz. łam. m2	Przepust rury PE-HD ø 40cm. m
	str. Lewa, Prawa, Typ					
1	2	3	4	5	6	7
1	0+042.27 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
2	0+070.49 str. L typ-2	4,00	3,00	21,00	19,60	7,00
3	0+095.27 str. L typ-2	4,00	3,00	20,00	18,60	7,00
4	0+152.75 str. L typ-2	4,00	3,00	15,90	14,50	7,00
5	0+225.43 str. L typ-2	4,00	3,00	15,80	14,40	7,00
6	0+242.96 str. L typ-2	4,00	3,00	15,50	14,10	7,00
7	0+328.55 str. L typ-2	4,00	3,00	16,80	15,40	7,00
8	0+366.55 str. L typ-2	4,00	3,00	17,70	16,30	7,00
9	0+384.64 str. L typ-2	4,00	3,00	18,00	16,60	7,00
10	0+408.34 str. L typ-2	4,00	3,00	18,40	17,00	7,00
11	0+452.59 str. L typ-2	4,00	3,00	18,90	17,50	7,00
12	0+474.33 str. L typ-2	4,00	3,00	19,30	17,90	7,00
13	0+502.21 str. L typ-2	4,00	3,00	18,20	16,80	7,00
14	0+515.83 str. L typ-2	4,00	3,00	18,20	16,80	7,00
15	0+569.96 str. L typ-2	4,00	3,00	18,80	17,40	7,00
16	0+609.03 str. L typ-2	4,00	3,00	16,70	15,30	7,00
17	0+641.76 str. L typ-2	4,00	3,00	15,50	14,10	7,00
18	0+682.36 str. L typ-2	4,00	3,00	14,90	13,50	7,00
19	0+779.90 str. L typ-2	4,00	3,00	18,70	17,30	7,00
20	0+876.51 str. L typ-2	4,00	3,00	22,80	21,40	7,00
21	1+060.35 str. L typ-2	4,00	3,00	29,80	28,40	7,00
22	1+160.88 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
23	1+243.41 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
24	1'+336.25 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
25	1+430.03 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
26	1+468.22 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
27	1+500.90 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
28	1+523.29 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
29	1+586.77 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
30	1+601.51 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
31	1+641.08 str. L typ-2	4,00	3,00	23,40	22,00	7,00
32	1+676.90 str. L typ-2	4,00	3,00	23,30	21,90	7,00
33	1+734.49 str. L typ-2	4,00	3,00	28,90	27,50	7,00
34	1+794.56 str. L typ-2	4,00	3,00	29,00	27,60	7,00
35	1+852.20 str. L typ-2	4,00	3,00	29,20	27,80	7,00
36	1+908.55 str. L typ-2	4,00	3,00	27,90	26,50	7,00
37	1+927.09 str. L typ-2	4,00	3,00	25,40	24,00	7,00
38	2+268.98 str. L typ-2	4,00	3,00	19,30	17,90	7,00
39	2+708.16 str. L typ-2	4,00	3,00	10,80	9,40	7,00
40	2+723.97 str. L typ-2	4,00	3,00	10,60	9,20	7,00
41	2+750.96 str. L typ-2	4,00	3,00	10,30	8,90	7,00
42	2+966.78 str. L typ-2	4,00	3,00	15,30	13,90	7,00
43	3+451.83 str. L typ-2	4,00	3,00	12,40	11,00	7,00
44	3+875.00 str. L typ-2	4,00	3,00	15,20	13,80	7,00
45	4+000.19 str. L typ-2	4,00	3,00	17,80	16,40	7,00
46	4+736.43 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00
47	4+816.64 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00
48	4+897.55 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00
49	4+980.83 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00

50	5+113.96 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00
51	5+284.49 str. L typ-2	4,00	3,00	21,40	20,00	7,00
52	5+354.51 str. L typ-2	4,00	3,00	21,30	19,90	7,00
53	0+028,64 str. P typ-2	4,00	3,00	14,20	12,80	7,00
54	0+061.92 str. P typ-2	4,00	3,00	15,90	14,50	7,00
55	0+174.29 str. P typ-2	4,00	3,00	19,80	18,40	7,00
56	0+237.12 str. P typ-2	4,00	3,00	14,40	13,00	7,00
57	0+271.77 str. P typ-2	4,00	3,00	12,00	10,60	7,00
58	0+282,90 str. P typ-2	4,00	3,00	12,00	10,60	7,00
59	0+301.48 str. P typ-2	4,00	3,00	12,00	10,60	7,00
60	0+307.25 str. P typ-2	4,00	3,00	12,10	10,70	7,00
61	0+338.11 str. P typ-2	4,00	3,00	13,30	11,90	7,00
62	0+376.35 str. P typ-2	4,00	3,00	13,40	12,00	7,00
63	0+385.48 str. P typ-2	4,00	3,00	12,90	11,50	7,00
64	0+413.41 str. P typ-2	4,00	3,00	13,30	11,90	7,00
65	0+429,49 str. P typ-2	4,00	3,00	13,30	11,90	7,00
66	0+482.15 str. P typ-2	4,00	3,00	14,00	12,60	7,00
67	0+498,39 str. P typ-2	4,00	3,00	14,00	12,60	7,00
68	0+537.17 str. P typ-2	4,00	3,00	15,90	14,50	7,00
69	0+564,52 str. P typ-2	4,00	3,00	16,50	15,10	7,00
70	0+569.82 str. P typ-2	4,00	3,00	16,50	15,10	7,00
71	0+625.84 str. P typ-2	4,00	3,00	14,30	12,90	7,00
72	0+639.48 str. P typ-2	4,00	3,00	13,70	12,30	7,00
73	0+677.86 str. P typ-2	4,00	3,00	12,60	11,20	7,00
74	0+739.72 str. P typ-2	4,00	3,00	19,70	18,30	7,00
75	0+763.29 str. P typ-2	4,00	3,00	20,20	18,80	7,00
76	0+881.32 str. P typ-2	4,00	3,00	18,40	17,00	7,00
77	1+084.09 str. P typ-2	4,00	3,00	19,90	18,50	7,00
78	1+134.16 str. P typ-2	4,00	3,00	21,10	19,70	7,00
79	1+336.26 str. P typ-2	4,00	3,00	21,50	20,10	7,00
80	1+500.50 str. P typ-2	4,00	3,00	21,00	19,60	7,00
81	1+595.06 str. P typ-2	4,00	3,00	21,60	20,20	7,00
82	1+625.20 str. P typ-2	4,00	3,00	21,00	19,60	7,00
83	1+714.66 str. P typ-2	4,00	3,00	16,60	15,20	7,00
84	1+899.37 str. P typ-2	4,00	3,00	22,30	20,90	7,00
85	1+924.47 str. P typ-2	4,00	3,00	22,40	21,00	7,00
86	1+973.03 str. P typ-2	4,00	3,00	23,90	22,50	7,00
87	2+130.88 str. P typ-2	4,00	3,00	22,10	20,70	7,00
88	2+198.49 str. P typ-2	4,00	3,00	20,80	19,40	7,00
89	2+329.37 str. P typ-2	4,00	3,00	15,70	14,30	7,00
90	2+362.32 str. P typ-2	4,00	3,00	16,00	14,60	7,00
91	2+463.35 str. P typ-2	4,00	3,00	20,20	18,80	7,00
92	2+709.54 str. P typ-2	4,00	3,00	15,40	14,00	7,00
93	2+757.07 str. P typ-2	4,00	3,00	16,80	15,40	7,00
94	2+956.43 str. P typ-2	4,00	3,00	13,40	12,00	7,00
95	2+982.59 str. P typ-2	4,00	3,00	11,40	10,00	7,00
96	3+458.44 str. P typ-2	4,00	3,00	13,80	12,40	7,00
97	4+672.10 str. P typ-2	4,00	3,00	24,70	23,30	7,00
98	5+021.97 str. P typ-2	4,00	3,00	32,60	31,20	7,00
99	5+086.29 str. P typ-2	4,00	3,00	30,70	29,30	7,00
100	5+107.29 str. P typ-2	4,00	3,00	30,20	28,80	7,00
101	5+195.34 str. P typ-2	4,00	3,00	27,50	26,10	7,00
102	5+265.49 str. P typ-2	4,00	3,00	25,50	24,10	7,00
103	5+298.87 str. P typ-2	4,00	3,00	24,60	23,20	7,00
104	5+430.35 str. P typ-2	4,00	3,00	25,80	24,40	7,00
105	5+487.83 str. P typ-2	4,00	3,00	24,30	22,90	7,00
	10 szt zjazdów	4,00	3,00	259,00	245,00	70,00
	Razem zjazdy	424	x	2269	2108	805

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Typ 4 **publiczne**

DP Lipa - Karwacz

Lp.	Pikietaż		Szerokość jezdni. na zjeździe m	Promień skrętu R m	Podbudowa m2	Nawierzchnia bitumiczna m2	Przepust rury PE-HD Ø 40cm. m
	str. lewa	str. prawa					
1	2	3	5	7	8	9	12
1	0+800,00		5,00	5,00	23,90	22,50	9,00
2		0+819,55	5,00	5,00	31,90	30,50	9,00
3		2+294,00	5,00	5,00	29,20	27,80	9,00
4		2+389,74	5,00	5,00	25,40	24,00	9,00
5	2+804,63		5,00	5,00	18,20	16,80	9,00
6		3+873,52	5,00	5,00	27,90	26,50	9,00
7	4+365,60		5,00	5,00	31,80	30,40	9,00
	3 szt zjazdów		5,00	5,00	80,4	72	27,00
	Razem zjazdy		x	x	269	251	90

ZESTAWIENIE SKRZYŻOWAŃ

Lp.	Pikietaż		Szerokość jezdni. m	Promień skrętu R m	Podbudowa m2	Nawierzchnia m2
	str. lewa	str. prawa				
1	2	3	5	7	8	9
1	0+697,40, DG		5,00	10 i 3,50	48,40	45,20
2		1+53782, DG	7,50	8,00	45,50	43,50
3		2+434,00, DG	5,00	14 i 3,00	105,84	99,80
4		4+287,03, DG	8,00	14 i 5,00	x	52,60
	Razem skrzyżowania		x	x	200	241

WYKAZ DŁUŻYC

mp

Lp	Nr	Lokalizacja	Średnica drzew w cm								Typ drzewa
		pikietaż, str.	<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	>75-120	
1	1	2+411,00, P					0,42				jesion
2	2	2+415,00, P					0,42				jesion
3	3	2+418,50, P						0,58			jesion
4	4	3+956,50, P						0,58			brzezina
5	5	3+966,00, P		0,2							osina
6	6	3+969,50, P		0,2							osina
7	7	3+970,70, P		0,2							osina
8	8	3+971,00, P		0,2							brzezina
9	9	4+005,90, P					0,42				jesion
10	10	4+009,50, P					0,42	0,58			jesion
11	11	4+032,20, P						0,58			jesion
Razem dłużycę mp:			0	0,80	0,00	0,00	1,68	2,32	0	0	4,8

WYKAZ GAŁĘZI I DRĄGOWIZNY

mp

Lp	Nr	Lokalizacja	Średnica drzew w cm								Typ drzewa
		pikietaż, str.	<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	>75-120	
1	1	2+411,00, P					1,35				jesion
2	2	2+415,00, P					1,35				jesion
3	3	2+418,50, P						1,95			jesion
4	4	3+956,50, P						1,95			brzezina
5	5	3+966,00, P		0,17							osina
6	6	3+969,50, P		0,17							osina
7	7	3+970,70, P		0,17							osina
8	8	3+971,00, P		0,17							brzezina
9	9	4+005,90, P					1,35				jesion
10	10	4+009,50, P					1,35	1,95			jesion
11	11	4+032,20, P						1,95			jesion
Razem gałęzie mp:			0	0,68	0,00	0,00	5,40	7,8	0	0,00	13,88

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

DP Lipa - Karwacz

Lp	Nr	Lokalizacja	Średnica drzew w cm									Typ drzewa
		pikietaż, str.	<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	>75-120		
1	1	2+411,00, P					1				jesion	
2	2	2+415,00, P					1				jesion	
3	3	2+418,50, P						1			jesion	
4	4	3+956,50, P						1			brzezina	
5	5	3+966,00, P		1							osina	
6	6	3+969,50, P		1							osina	
7	7	3+970,70, P		1							osina	
8	8	3+971,00, P		1							brzezina	
9	9	4+005,90, P					1				jesion	
10	10	4+009,50, P					1	1			jesion	
11	11	4+032,20, P						1			jesion	
Razem drzewa szt.			0	4	0	0	4	4	0		12	

*Karczowanie zakrzaczeń i odrostów na szerokości rowów drogowych

- w km 2+450,00 – 5+490,00 obustronnie, 3040,00 x 1,50 x 2 = 9120,00 m² – do 30% pow. zakrzaczenia

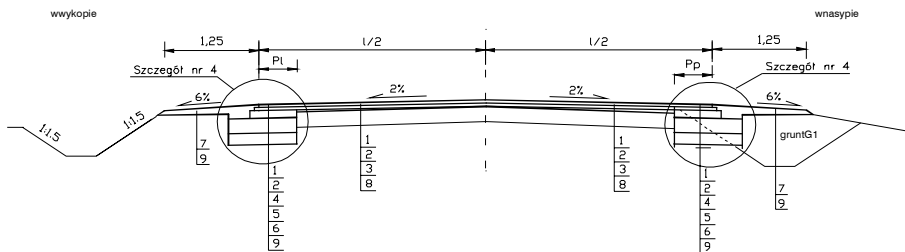
WYKAZ KARPINY

mp

Lp	Nr	Lokalizacja	Średnica drzew w cm									Typ drzewa
		pikietaż, str.	<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	>75-120		
1	1	2+411,00, P					0,45				jesion	
2	2	2+415,00, P					0,45				jesion	
3	3	2+418,50, P						0,65			jesion	
4	4	3+956,50, P						0,65			brzezina	
5	5	3+966,00, P		0,07							osina	
6	6	3+969,50, P		0,07							osina	
7	7	3+970,70, P		0,07							osina	
8	8	3+971,00, P		0,07							brzezina	
9	9	4+005,90, P					0,45				jesion	
10	10	4+009,50, P					0,45	0,65			jesion	
11	11	4+032,20, P						0,65			jesion	
Razem karpy mp:			0	0,28	0,00	0	1,8	2,6	0	0	4,68	

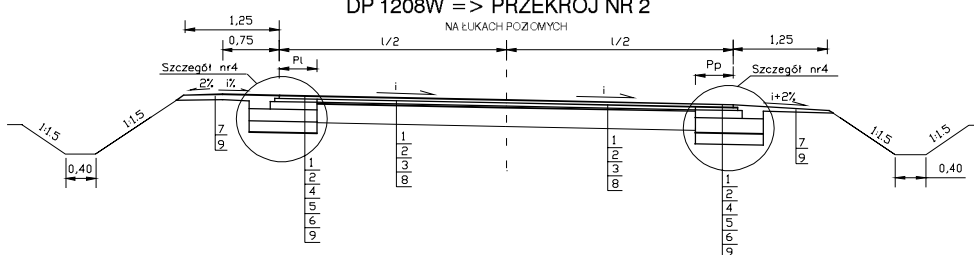
DP 1208W => PRZEKRÓJ NR 1

ODCINEK DOKM0+000,00 DOKM5+498,55 = P1=0,00-2,25; Pp=0,00-2,15m



DP 1208W => PRZEKRÓJ NR 2

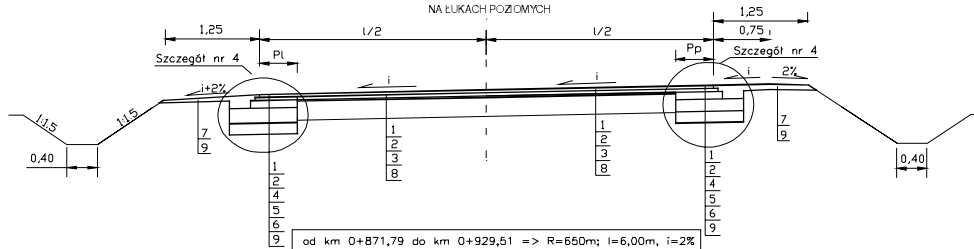
NA ŁUKACH POZIOMYCH



od km 0+942,44 do km 1+052,56 => R=125m; l=6,00m; i=5%
od km 4+100,38 do km 4+119,33 => R=100m; l=6,80m; i=5%
od km 4+562,47 do km 4+619,33 => R=300m; l=6,00m; i=3%

DP 1208W => PRZEKRÓJ NR 3

NA ŁUKACH POZIOMYCH



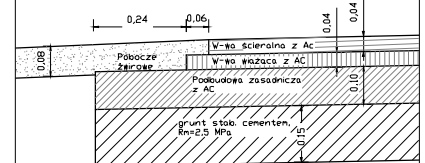
od km 0+871,79 do km 0+929,51 => R=650m; l=6,00m; i=2%
od km 2+368,50 do km 2+421,76 => R=130m; l=6,60m; i=5%
od km 2+579,47 do km 2+646,70 => R=250m; l=6,00m; i=3%

LEGENDA

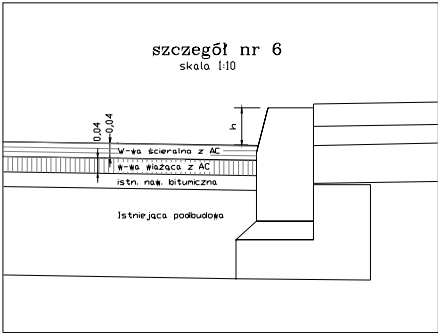
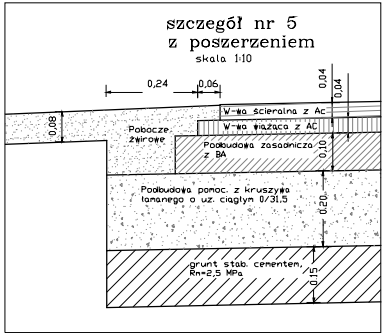
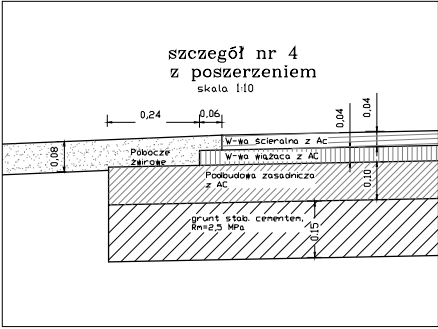
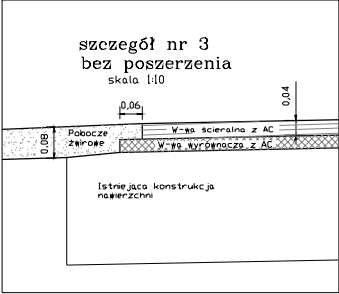
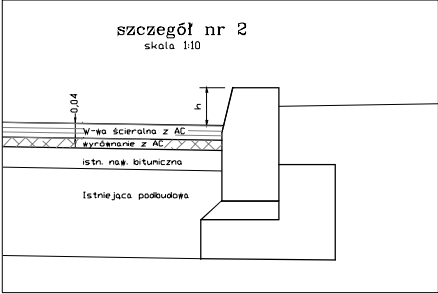
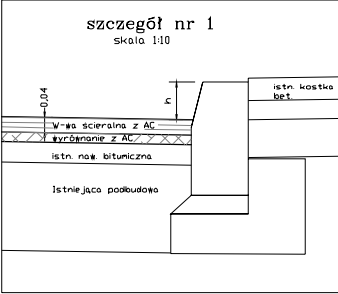
- 1- Warstwa szeralna z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 2- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 3- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 4- Podbudowa zasadnicza gr. 10cm z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 5- Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5
- 6- Grunt słab. cem. Rm=2,5MPa gr. w-wy. 15cm
- 7- Północne zwirowe gr. 8cm
- 8- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 9- Istniejące podłożo gruntowe

szczegół nr 4 z poszerzeniem

skala 1:10



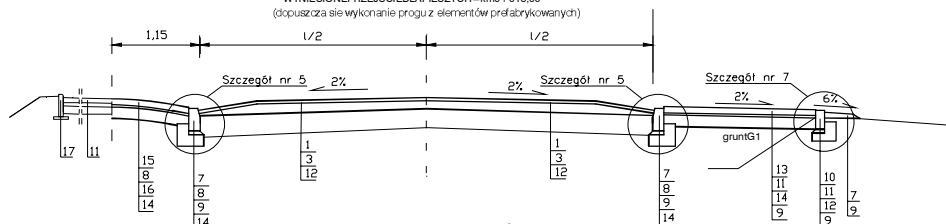
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PLONIAWY BRAMURAINR3237WLIPA-KARWACZ		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJENORMALNE-DpnR3237W		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:50	data: grudzień 2015 r.	
LK-4/1	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153393 z dn. 14.01.2015 r. w spec. budowlano- i drogowo- inżynierskiej	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	upr. nr 154788 z dn. 14.01.2015 r. w spec. budowlano- i drogowo- inżynierskiej	



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PLONIAWY BRAMURAINR3237WLIPA-KARWACZ		
Tytuł RYSUNKU	PRZKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY DPnr3236		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. JL-4/3	skala: 1:10	data: grudzień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Poa
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łyska	upr. nr 151343 13.11.15 spec. drogowo-transportowa	
SPRACOWAŁ	mgr inż. Lech Kłicki	upr. nr 1442/1000/POL0110 w specjalności drogowej	

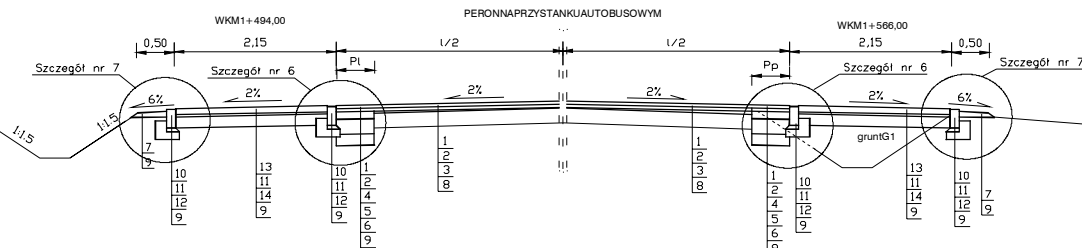
DP 3237W => PRZEKRÓJ NR 4

WYNIENIE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH = km0+018,00
(dopuszcza się wykonanie progu z elementów prefabrykowanych)



DP 3237W => PRZEKRÓJ NR 5

PERONNA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

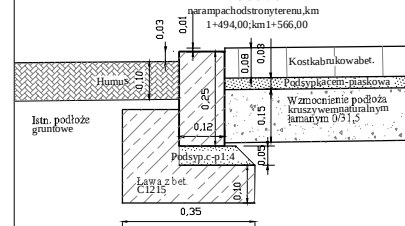


LEGENDA

- 1-Warstwa szczerbna z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 2-Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR-3) gr. 4 cm
- 3-Wydwinięcie z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 4-Podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z betonu asfaltowego (jak dla KR-3)
- 5-Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5
- 6-Grunt stabilizowany cementem gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5
- 7-Podłoże żwirowe gr. 8 cm
- 8-Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 9-Istniejąca podłoże gruntowe
- 10-Opornik betonowy 12x25 cm
- 11-Podsypanie z kruszywa łamanego 0/31,5
- 12-Lawa z betonu C12/15
- 13-Kostka brukowa gr. 8 cm
- 14-Kruszywo naturalne łamane 0/31,5, w-wa gr. 15 cm

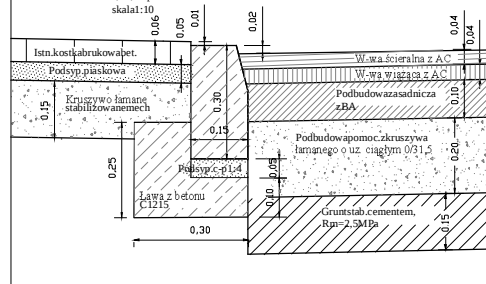
szczegół nr 7

skala 1:10



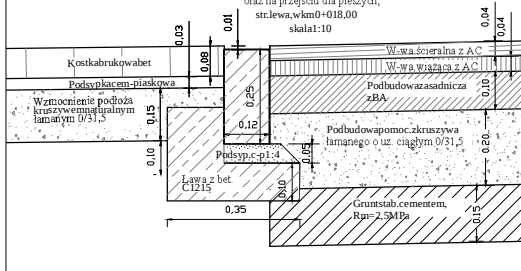
szczegół 5

na przejściu dla pieszych w km
0+018,00, str. prawa
skala 1:10

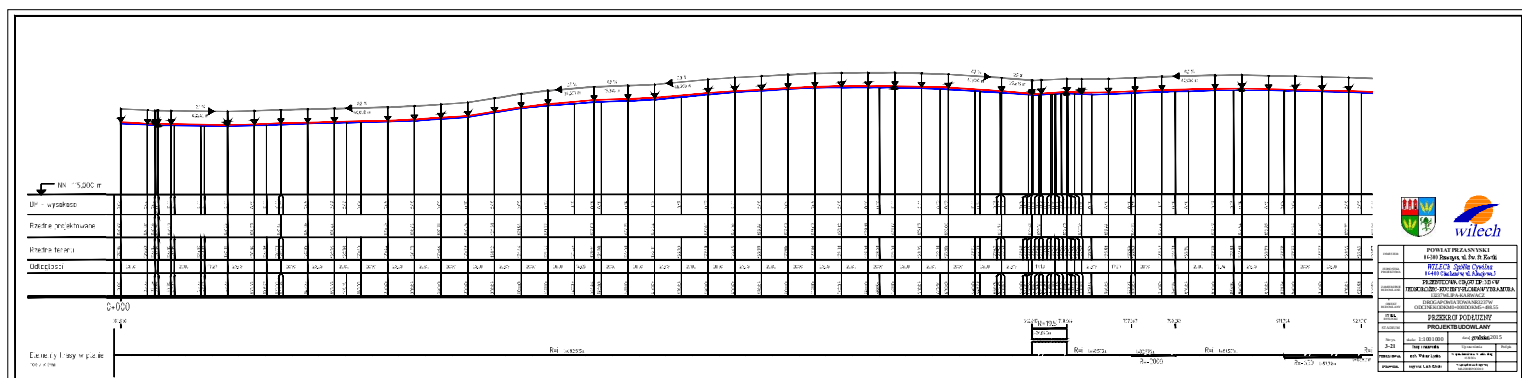


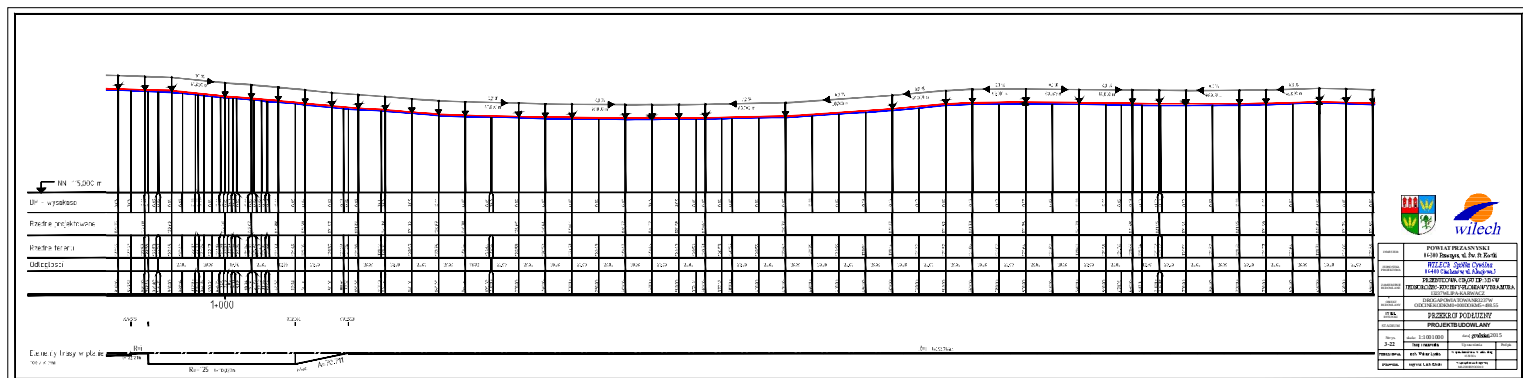
szczegół nr 6

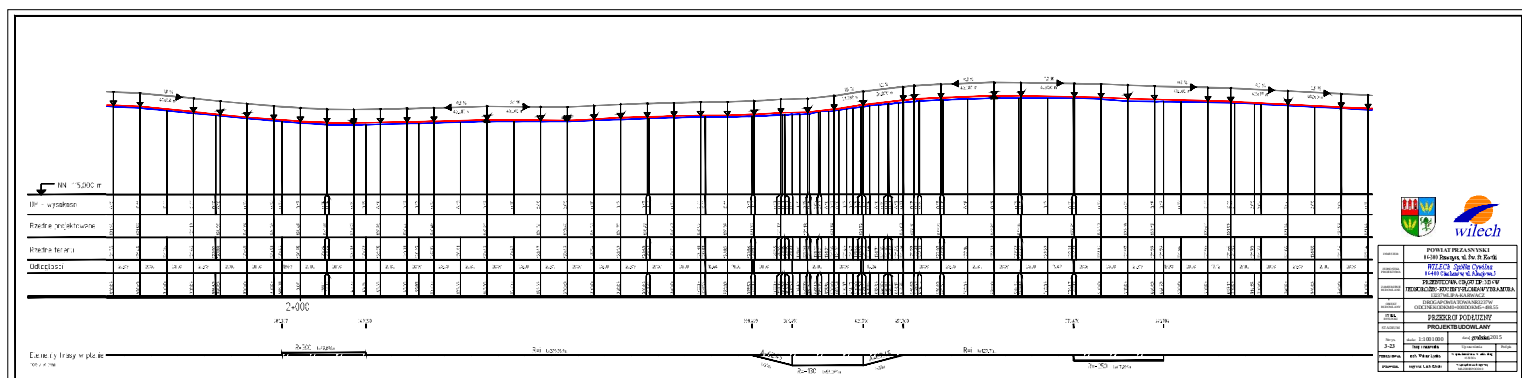
połączenie rampy z jezdnią w
km0+494,00/km1+566,00
oraz na przejściu dla pieszych,
str. lewa, w km0+018,00
skala 1:10

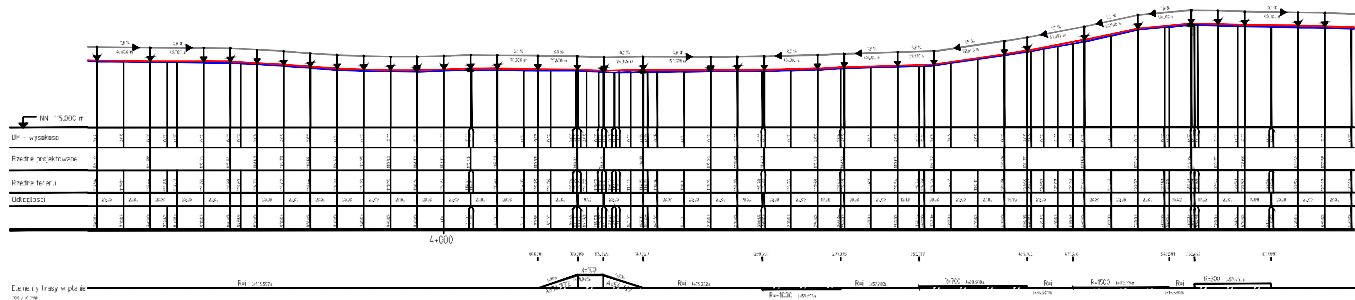


INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC-KUCHNY-PŁONIAWY BRAMURAINR3237WLIPA-KARWACZ		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE-DP nr 3236W		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. LK-4/2	skala: 1:50	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 15393 RA w spec. konstrukcji w zakresie dróg	
SPRAWOWZ	mgr inż. Lech Klucki	upr. nr 14420001 POKŁAD-10 w specjalności drogowej	

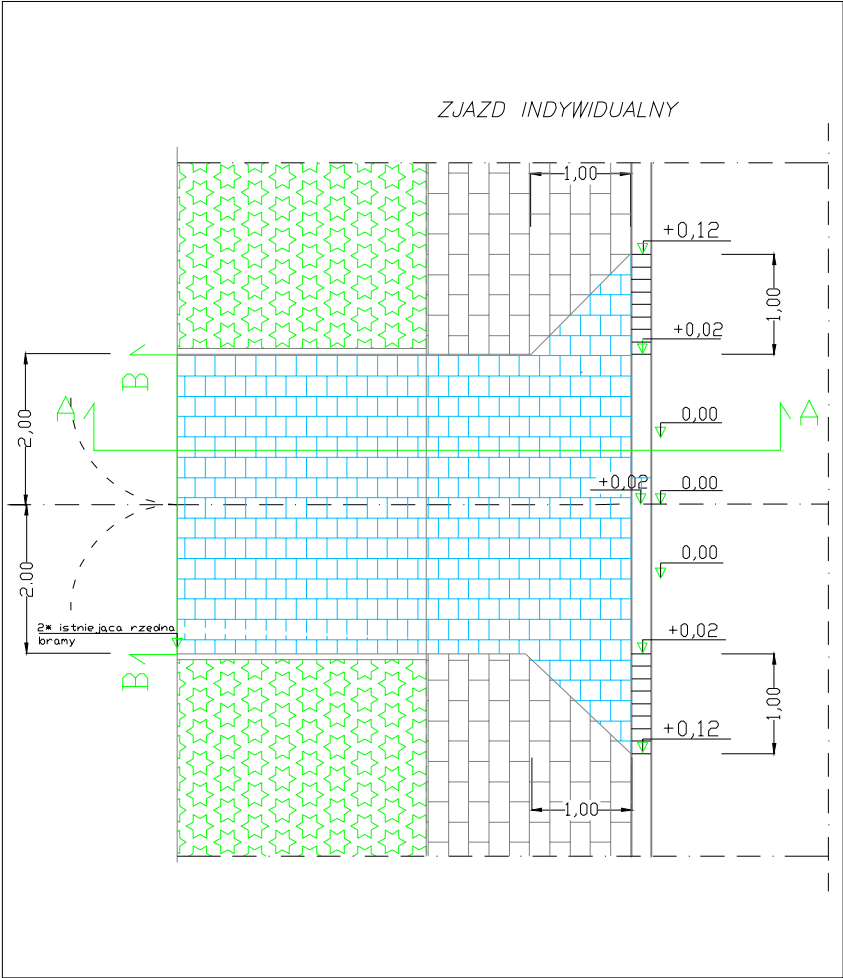




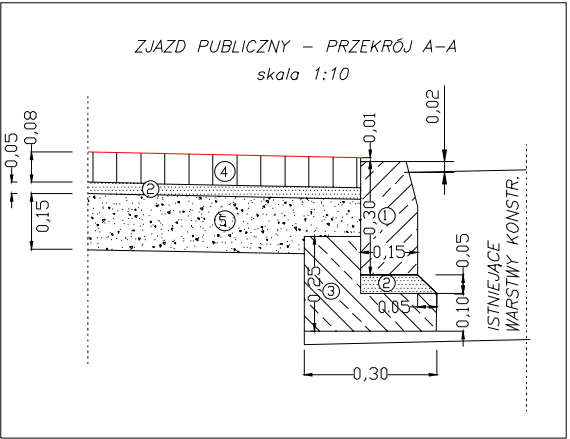




	
Tytuł i data:	POWIAT PRZYSZANSKI 14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 1
Odbiorca:	WILECH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 1
Adres i adres pocztowy:	PRZYSZKÓW, ul. Piłsudskiego 15-16 14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Nazwa i adres siedziby:	WILECH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Piłsudskiego 15-16 14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
NIP:	PRZYSZKÓW
Adres:	PROJEKT OPOBUDOWY
Adres:	PROJEKT UŁOŻENIA
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16
Data:	14-100 Przyszków, ul. Piłsudskiego 15-16



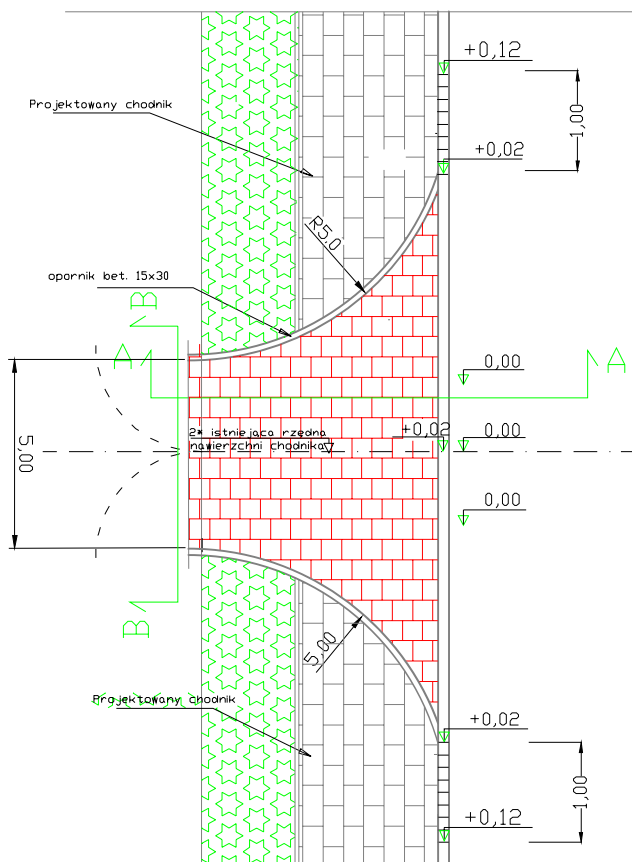
Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.



- LEGENDA:**
1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15*30
 2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
 3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
 4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
 5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 15 CM

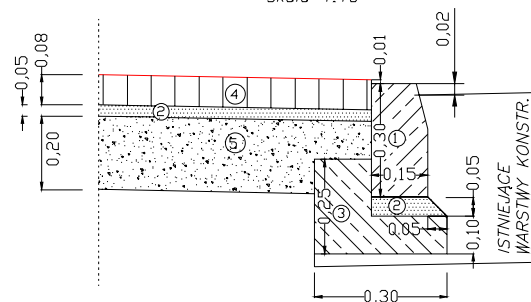
POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Koski 5, 06-300 Przasnysz			
WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNORÓZEC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł projektu: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZECZODNIK- typ nr 3		Skala: schemat	
Projektant: W. Łyko upr. nr. 153930x	Projekt:	Budowa: Drogową	Data: grudzień 2015r.
Sprawdzający: mgr inż. L. Kłoda upr. nr. MAZ0008POOD10	Projekt:	Budowa: Drogową	Strona: 7

ZJAZD PUBLICZNY



Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.

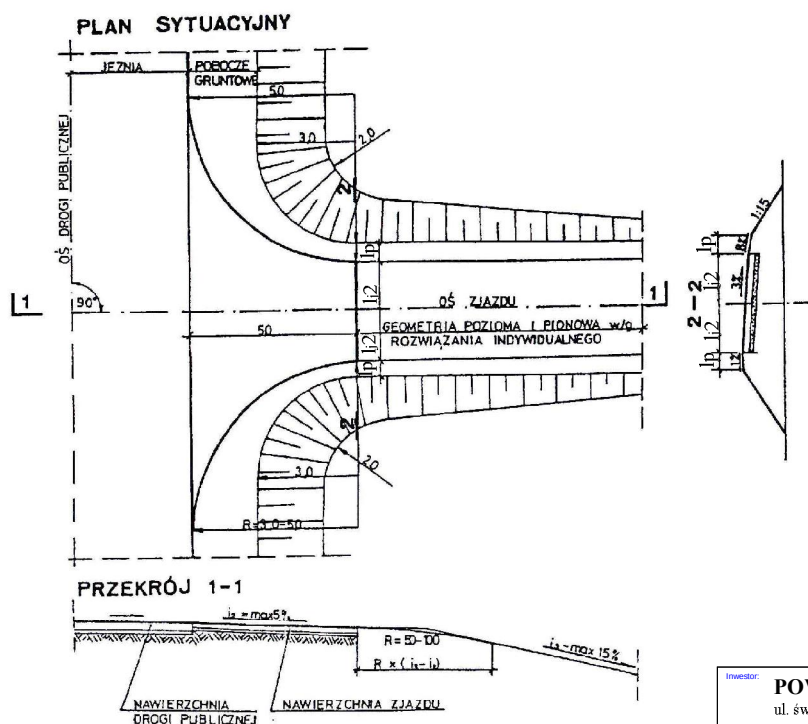
ZJAZD PUBLICZNY – PRZEKRÓJ A-A skala 1:10



LEGENDA:

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
2. PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 20 CM

POWIAT PRZASNYSKI ul. św. Sł. Kostki 5, 06-300 Przyszysz			
WTLECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNORÓZC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł rysunku: ZJAZD PUBLICZNY PRZECZHOJNIK - typ 5		Data: schemat	
Projektant: W. Lysko upr.nr. 153930s	Projekt: Drogowy	Data: grudzień 2015r.	Data: 9
Sygnatura: mgr inż. L. Kłicki upr.nr. MAZ0008POOD10	Projekt: Drogowy	Data: 9	Data: 9



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

- ZJAZD INDYWIDUALNY typ nr 1a, 2a (k.03.82)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p = 0,50\text{m}$
 $l_j = 4,00\text{m}$
 $R = 3,00\text{m}$

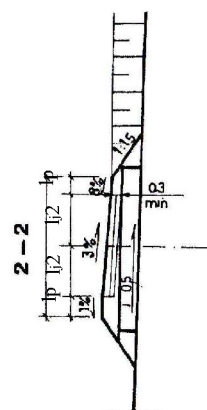
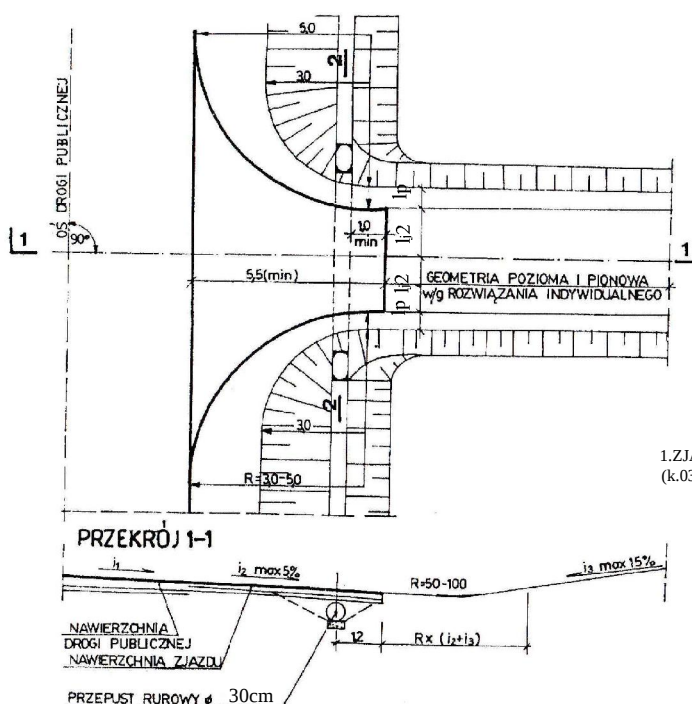
- ZJAZD PUBLICZNY typ nr 4a (k.03.85)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p = 1,25\text{m}$
 $l_j = 4,00\text{m}$
 $R = 6,00\text{m}$

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT"-karta 03.82, karta 03.85

INWESTOR: POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
ADRES I KONTAKT: WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
Tytuł opracowania: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł rysunku: ZJAZDY-INDYWIDUALNY PUBLICZNYW NASYPIE			Skala: schemat
Projektował: W. Lysko upr.nr.153930s	Podpis:	Brutto: Drogowa	Data: grudzień 2015r.
Sprawdził: mgr inż. L. Klicki upr.nr.MAZ0008POOD10	Podpis:	Brutto: Drogowa	Rysunek: 6

PLAN SYTUACYJNY



1.ZJAZDINDYWIDUALNYtypnr1b,2b
(k.03.83)

Szerokości elem. zjazdu
 $l_p=0,75\text{m}$
 $l_j=4,00\text{m}$
 $R=3,00\text{m}$

2.ZJAZDPUBLICZNYtypnr4b
(k.03.86)

Szerokości elem. zjazdu
lp=0,75m
lj=5,00m
R=5,00m

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
wydany przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów
"TRANSPROJEKT"-karta03.83i03.86

Investor:	POWIATPRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
Jednostka projektowa:	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5			
Tytuł opisanego:	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROŻEC - KUCHNY - PŁONIĄWY BRAMURA INR3237W LIPA-KARWACZ			
Tytuł rysunku:	ZJAZDY-INDYWIDUALNYIPUBLICZNYW WYKOPIE			Skala: schemat
Projektował:	W. Lysko upr.nr.153930s	Podpis:	Bransz: Drogowa	Data: grudzień 2015r.
Specjalist:	mgr inż. L. Klicki upr.nr.MA20008POOD10	Podpis:	Bransz: Drogowa	Rysunek: 8

PRZYKŁADY WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLAPIESZYCH

1). PRZEJŚCIE Z BETONU ASFALTOWEGO

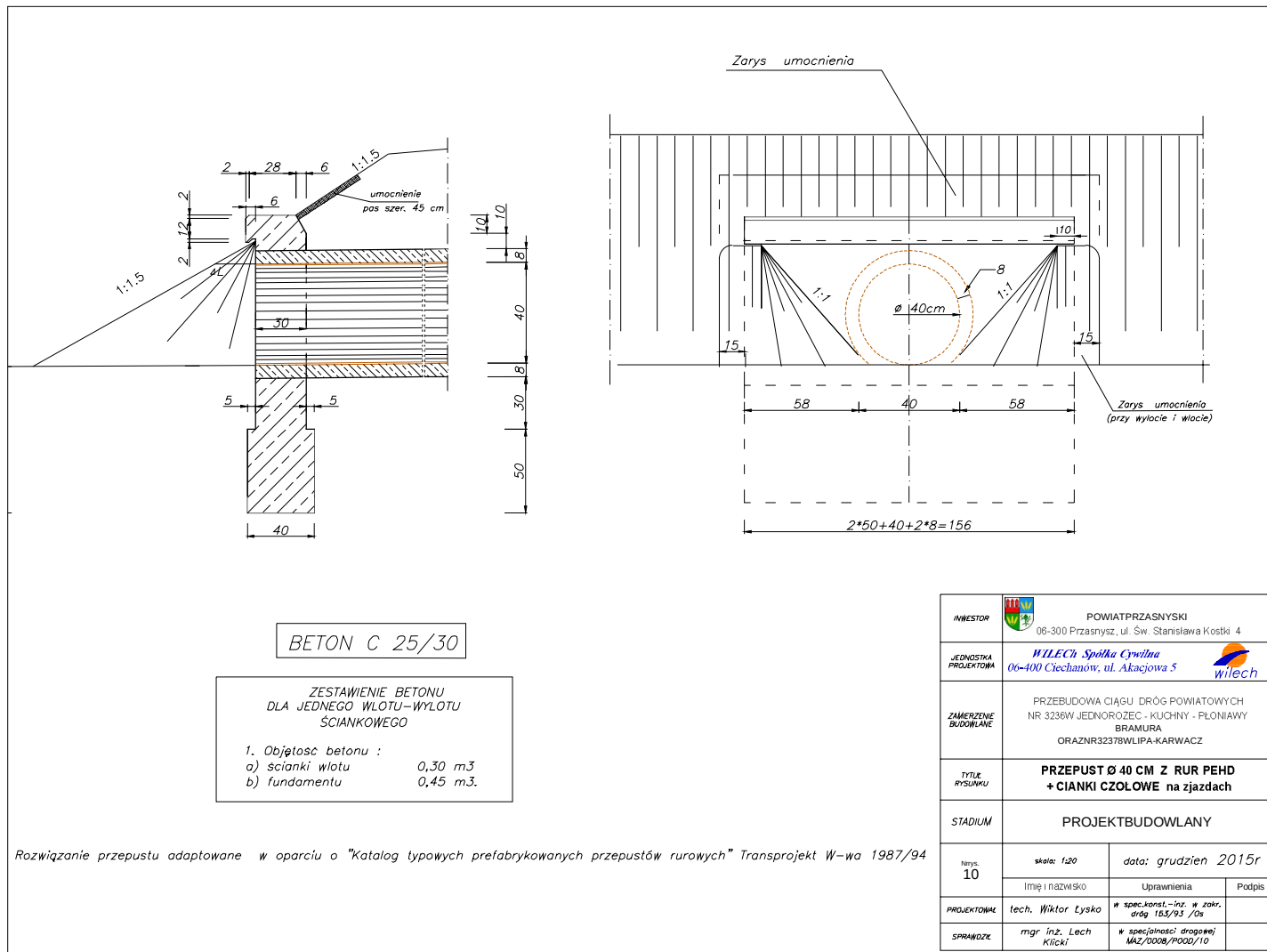


2). PRZEJŚCIE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



3). PRZEJŚCIE Z PREFABRYKATÓW Z TORZYWA SZTUCZNEGO





INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3236W JEDNOROZEC - KUCHNY - PŁONIAWY BRAMURA ORAZ NR 3237B WLIPA-KARWACZ		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEPUST Ø 40 CM Z RUR PEHD + CIANKI CZOŁOWE na jazdach		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys. 10	skala: 1:20	data: grudzień 2015r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	# spec.konst.-inz. # zokr. dróg 163/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	# specjalności drogowej NAZ/0008/POOD/10	