NR ARCH.
1

NAZWA INWESTYCJI	**Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1**
FAZA PROJEKTU	*PROJEKT WYKONAWCZY*
BRANŻA	Drogowa *CPV 45233000-9*
LOKALIZACJA	*Obręb 1 Chorzele* dz. nr: 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).
INWESTOR	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia do projektowania*	Data	*Podpis*
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	15-06-2015	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	15-06-2015	

Projekt zawiera 14 ponumerowanych stron

Włocławek, 15 czerwiec 2015 rok

SPIS TREŚCI
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Część opisowa	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Uzasadnienie zadania	3
1.3 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.4 Opis stanu istniejącego	4
1.5 Opis stanu projektowanego	4
1.6 Wycinka drzew	6
1.7 Roboty rozbiórkowe	6
1.8 Roboty ziemne	6
1.9 Obramowanie nawierzchni	6
1.10 Konstrukcje nawierzchni	7
1.11 Odwodnienie	8
1.12 Spadki podłużne i poprzeczne	8
1.13 Zjazdy indywidualne	8
1.14 Organizacja ruchu	9
1.15 Zestawienie projektowanych powierzchni	9
1.16 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	9
2. Część rysunkowa	11
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	12
2. Plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój normalny, szczegóły	13
3. Przekroje poprzeczne	14

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1”*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- umowy nr 253.7.2015 zawartej w dniu 5 lutego 2015 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa drogi do Podstrefy Chorzele 1 przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1”*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
- budowie chodnika;
- budowie ścieżki rowerowej;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie poboczy;
- budowie rowów odwadniających;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

1.4 Opis stanu istniejącego

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, miejscowość: Chorzele.

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1, jest terenem niezabudowanym i nieużytkowanym w inny sposób (stanowi nieużytki). Na omawianym terenie występuje odcinek drogi gruntowej, fragment sieci telekomunikacyjnej oraz odcinki sieci elektroenergetycznej wraz ze słupami.

Na omawianym terenie nie występują istniejące drogi bitumiczne, ścieżki rowerowe ani chodniki dla pieszych. Nie występują również żadne inne nadziemne lub podziemne urządzenia infrastruktury obcej.

Ruch kołowy na omawianych terenach nie występuje.

Początkiem omawianego obszaru jest połączenie z droga wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec).

Na omawianym terenie brak jest elementów stanowiących własność Lasów Państwowych oraz brak urządzeń wodnych.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami),

- projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
  - klasa drogi – L;
  - długość jezdni – 535,00m;
  - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
  - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
  - powierzchnia nawierzchni jezdni – 4 026,00m^2;
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronny;
  - szerokość – 2,00m;
  - szerokość przejścia dla pieszych – 4,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni chodników – 1 066,00m^2;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronna;
  - szerokość – 2,50m;
  - szerokość przejazdu dla rowerów – 2,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 1 344,00m^2;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - szerokość – 5,00m;
  - połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
  - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 479,00m^2;
- budowa poboczy gruntowych;
  - szerokość – 1,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
  - powierzchnia nawierzchni poboczy – 725,00m^2;
- budowa rowów odwadniających;
  - trapezowe;
  - szerokość dna – 1,00m;
  - nachylenie skarp 1:1,5;

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
  - oznakowanie pionowe;
  - oznakowanie poziome;

- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
  - powierzchnia zieleńcy – 6 702,00m^2.

1.6 Wycinka drzew

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. Do usunięcia przewidziano drzewa znajdujące się na 5 550,00m^2 powierzchni zalesionej.

1.7 Roboty rozbiórkowe

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

1.8 Roboty ziemne

Na podstawie badań geologicznych ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z gruntów o grupie nośności podłoża **G1**.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, poboczy, rowów odwadniających oraz zieleńcy. Ilości robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych wchodzącej w skład projektu wykonawczego (w części rysunkowej jak rysunek nr 3).

Po wykonaniu robót ziemnych i wyprofilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,97$ (mierzonego do głębokości 0,50m).

1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość

1cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

Łączna grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni wynosi **68cm**.

Powyższy układ warstw po stronie nie ograniczonej bocznie krawężnikiem należy wykonać schodkowo. Przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni (schodków) powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńcy:

- trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- profilowane podłoże gruntowe.

Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

Skarpy i dno rowu należy wzmocnić poprzez obsiane ich trawą.

1.11 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

1.12 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym (rysunek nr 2), spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2), przekrojach konstrukcyjnych (rysunek nr 2) oraz przekrojach poprzecznych (rysunek nr 3).

1.13 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10 poniższego opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m^2)
1	0+072,36	P	5,00	8,45	43,24
2	0+072,36	L	5,00	13,85	70,36
3	0+169,88	L	5,00	17,41	88,17
4	0+210,67	L	5,00	17,62	89,19
5	0+311,32	L	5,00	18,13	91,74
6	0+494,01	L	5,00	19,05	96,30

1.14 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- projekt czasowej zmiany organizacji ruchu;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

1.15 Zestawienie projektowanych powierzchni

- powierzchnia jezdni – 4 026,00m^2;
- powierzchnia chodnika – 1 066,00m^2;
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 344,00m^2;
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 479,00m^2;
- powierzchnia poboczy – 725,00m^2;
- powierzchnia zieleńcy – 6 702,00m^2.

1.16 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;

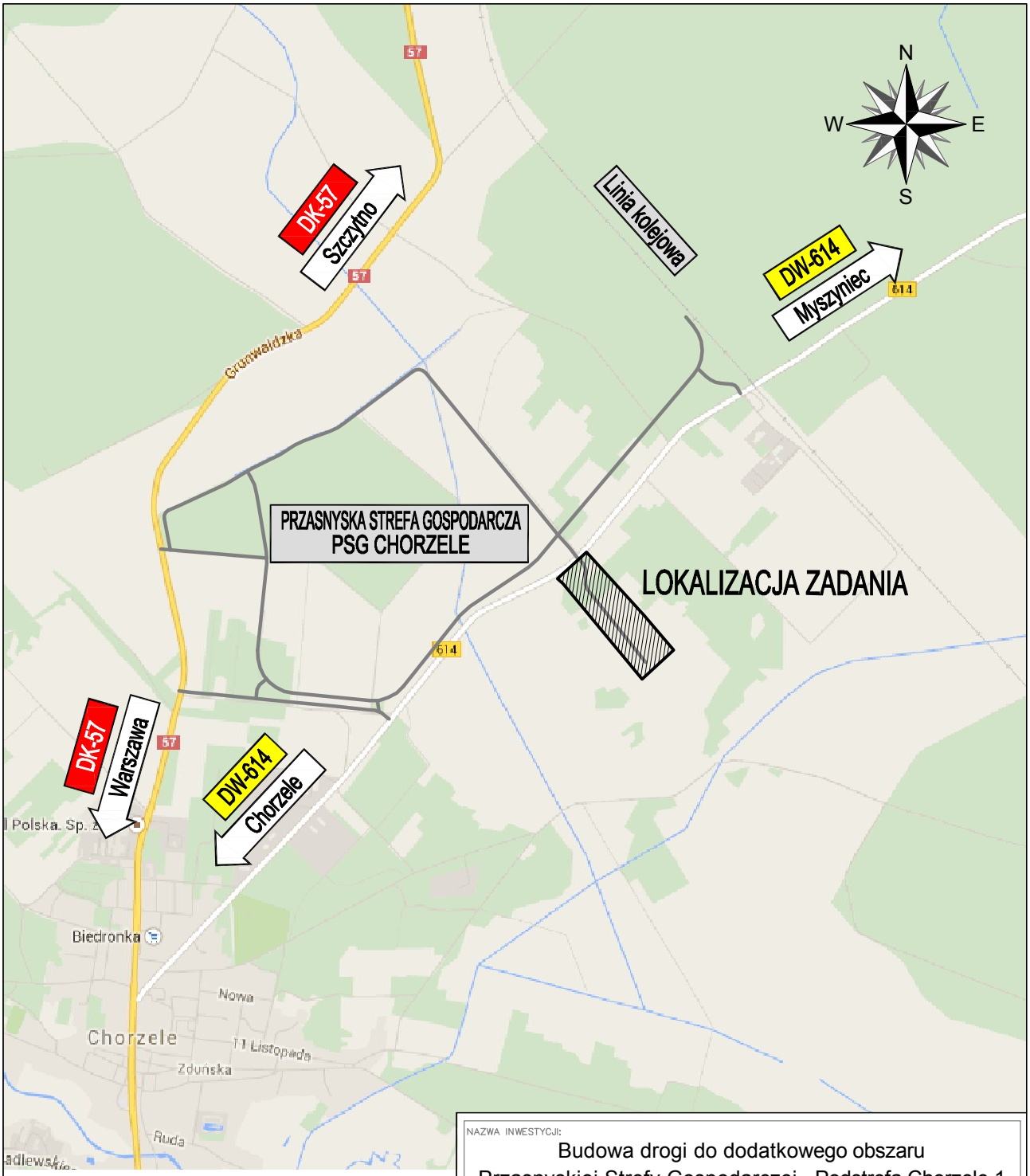
- w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta

2. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MBZ BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/P00D/07	

FAZA PROJEKTU: Projekt Wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

15-06-2015	SKALA: *****	NAZWA PLIKU: Chorzele2_orientacja.dwg	NUMER ARCH: 1	NUMER RYS.: 1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

obiekt:

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:		G.6640.3.284.2015
nazwa miejscowości:		Chorzele
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	146202_4
	nazwa	Chorzele
obręb ewidencyjny:	identyfikator	0001
	nazwa	Chorzele
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokość	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków, granica faktycznego sposobu użytkowania gruntami		

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY
ul. Cicha 2 06-300 Przasnysz
NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
zezw. Głównego Geodety Kraju nr 9083
mgr inż. Robert Zbrzezny
ul. Cicha 2 06-300 Przasnysz
Tel. 029-756 35 63 kom. 606 265 794

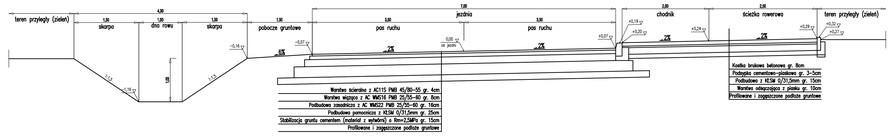
Potwierdzam zgł. że dokonany dokumentacji zostali opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których zakres jest zgodny z wymogami do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA PRZASNYSKI
P.1422. 2015. 506
25.05.2015
STAROSTA
mgr inż. Jacek Wolf
Kierownik Powiatowego Ośrodka Przasnyskiej Geodezyjnej i Kartograficznej

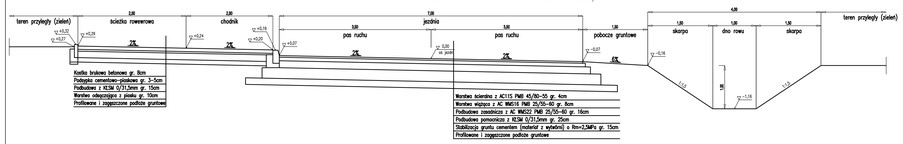
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

Kostka brukowa betonowa (szara – fazowana) gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3–5cm
Podbudowa z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

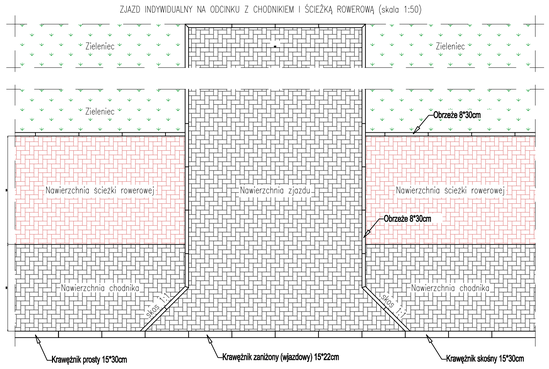
OD KM 0+96,07 DO KM 0+240



OD KM 0+000 DO KM 0+89,57

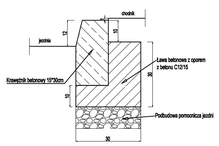


ZJAZD INDYWIDUALNY NA ODCINKU Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ (skala 1:50)

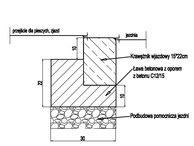


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (wymiary w "cm" – skala 1:10)

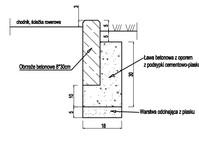
Krawężnik betonowy 15*30cm



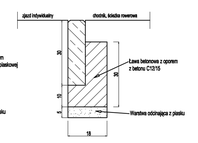
Krawężnik zaniżony (wjazdowy) 15*22cm



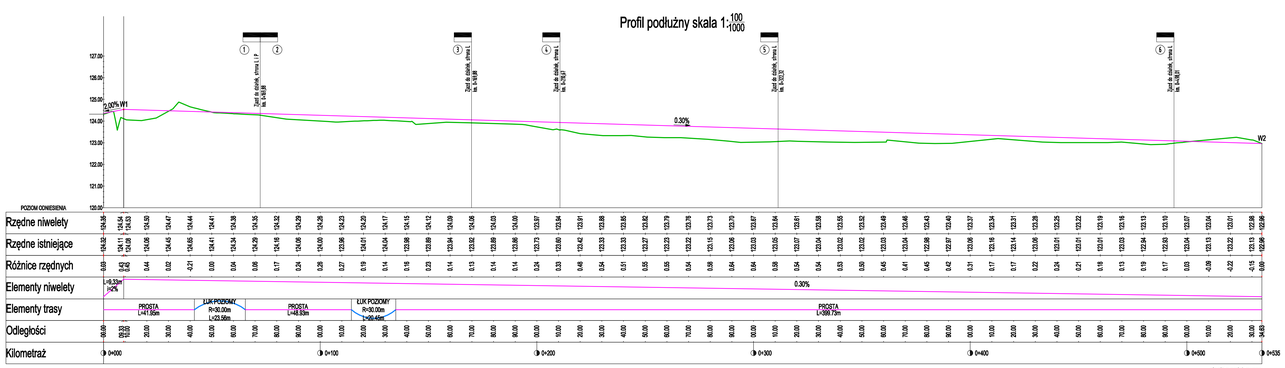
Obrzeże betonowe 8*30cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



Profil podłużny skala 1:100/1000



LEGENDA

- zakres inwestycji objęty wnioskiem o ZRID
- linie rozgraniczające drogi
- proj. krawężnik 15*30
- proj. obrzeże 8*30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. oś jezdni
- proj. spadki poprzeczne
- proj. spadki podłużne
- proj. skarpy
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocza gruntowe
- chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego
- zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru szarego
- zieleń
- granice działek
- 13–2343/2 numery działek
- 13–2343/2 działka do podziału
- PP 14 0+600.00 przekrój poprzeczny

Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej-Podstrefa Chorzele 1

GENERALNY PROJEKTANT: MBZ Andrzej Tomczak NIP 7581000413 ul. Cicha 2, 06-300 Przasnysz, tel. 606 265 443

INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0034/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	

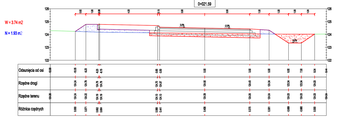
FAZA: Projekt Wykonawczy

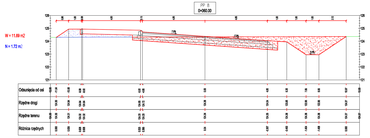
BRANŻA: Drogowa

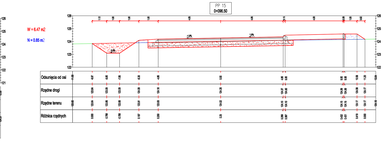
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój normalny, szczegóły

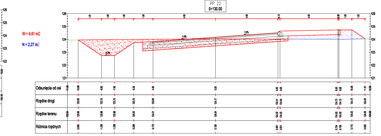
DATA: 15-06-2015 SKALA: - NUMER PLIKU: *** .dwg NUMER ARKUSZ: 1 NUMER RYS.: 2

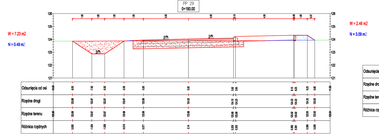
PROJEKT PRZEWIDUJE ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE PRZEPISÓW BHP, KTÓRE NALEŻY UWZGLĘDNIĆ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH. NIE WYMAGA SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ.

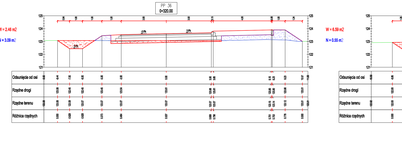


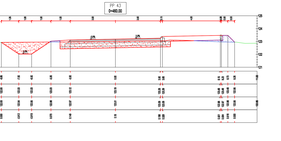


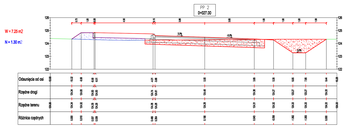


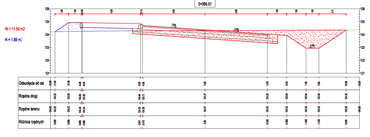


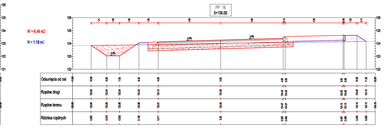


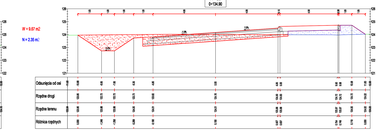


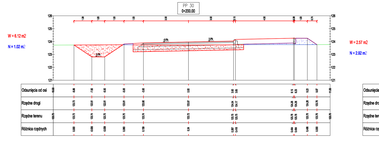


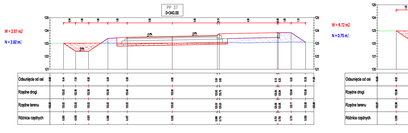


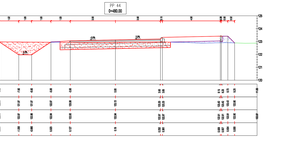


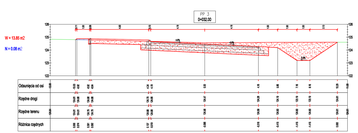


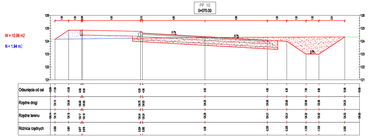


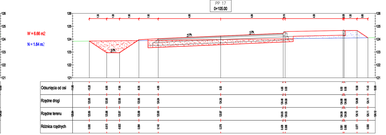


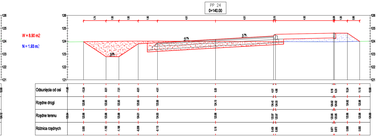


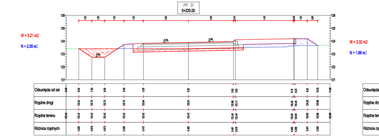


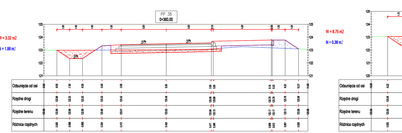


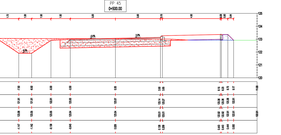


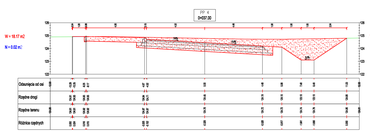


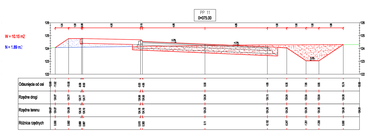


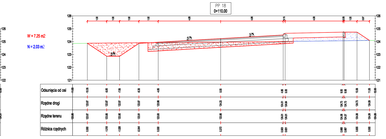


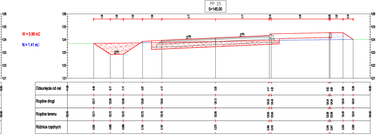


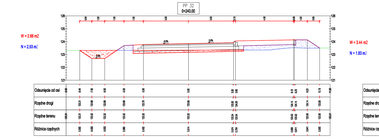


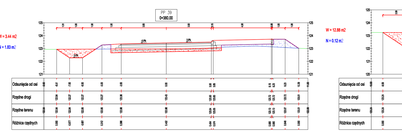


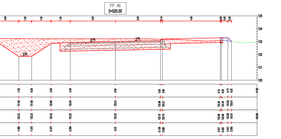


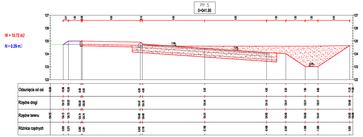


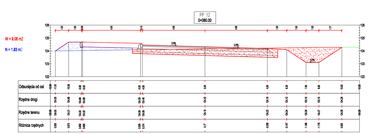


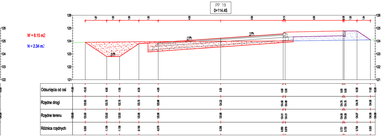


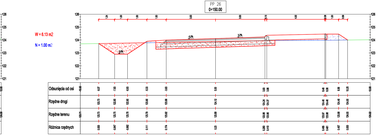


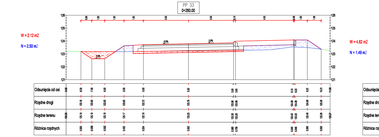


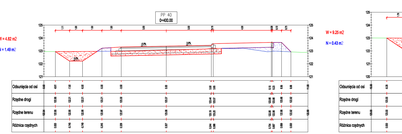


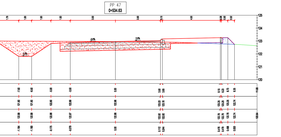


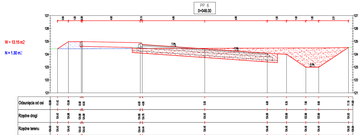


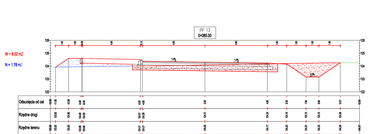


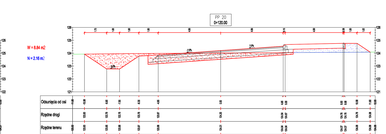


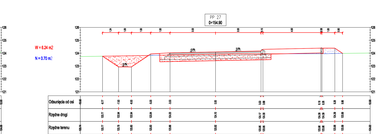


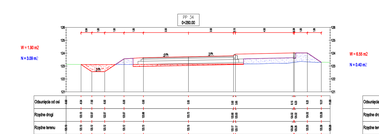


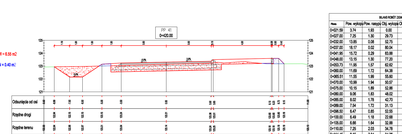


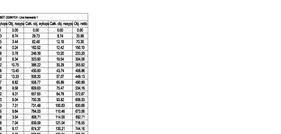


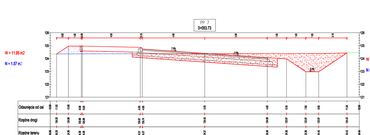


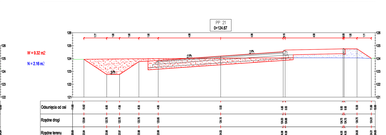


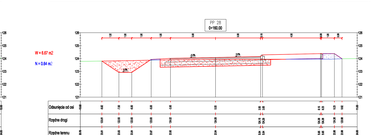


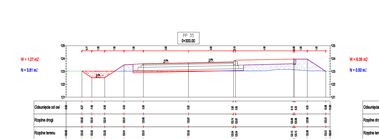


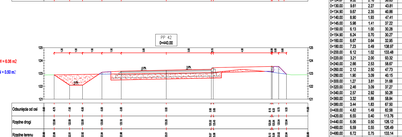












Nazwa	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Dł. wykopu	Dł. nasypu	Objętość wykopu	Objętość nasypu
0+021.59	3.74	1.65	0.00	0.00	0.00	0.00
0+027.00	7.20	1.58	29.73	29.73	8.74	2.09
0+032.00	10.65	0.89	52.75	3.64	62.48	12.10
0+037.00	10.17	0.52	80.04	0.28	161.52	15.37
0+041.59	10.72	0.29	93.68	0.78	248.30	15.20
0+046.59	13.72	0.29	111.77	0.00	359.77	15.20
0+050.75	9.52	1.37	83.62	10.76	396.33	30.00
0+060.00	11.69	1.73	94.06	13.45	490.60	43.74
0+063.51	11.55	1.89	53.60	13.32	555.30	49.13
0+070.00	10.89	1.94	30.07	9.82	594.77	60.68
0+080.00	10.15	1.86	44.08	9.07	689.55	78.42
0+085.51	9.81	1.85	49.87	5.07	744.74	87.77
0+098.00	6.02	1.76	42.75	8.04	792.56	93.82
0+105.00	7.04	1.72	31.12	7.22	731.46	103.03
0+098.51	6.47	0.85	52.56	9.84	764.05	113.46
0+110.00	6.68	1.41	37.22	8.58	1165.03	219.98
0+114.45	6.15	1.35	19.58	3.54	1184.61	224.51
0+130.00	9.81	2.27	45.81	15.34	1350.34	184.63
0+134.00	9.97	2.28	40.00	15.34	1390.34	219.87
0+140.00	5.68	1.85	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+150.00	5.13	1.35	37.22	8.58	1183.03	219.98
0+154.00	8.24	2.06	40.00	15.34	1350.34	184.63
0+162.00	7.23	0.89	108.81	11.22	1381.08	242.40
0+167.00	10.12	1.62	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+190.00	1.80	3.08	37.22	8.58	1183.03	219.98
0+200.00	2.46	0.89	40.00	15.34	1350.34	184.63
0+197.00	2.57	2.82	30.26	30.34	1865.58	438.20
0+200.00	2.13	2.82	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+220.00	1.27	3.81	37.22	8.58	1183.03	219.98
0+240.00	3.88	2.20	40.00	15.34	1350.34	184.63
0+260.00	3.44	1.83	47.00	37.11	2598.01	733.29
0+280.00	3.22	1.88	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+302.00	3.75	0.88	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+320.00	13.88	0.72	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+400.00	0.55	0.40	138.13	8.61	2329.57	194.45
0+434.83	5.25	0.43	34.83	34.83	2454.39	199.63
0+460.00	8.39	0.88	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+440.00	0.55	0.55	138.13	8.61	2329.57	194.45
0+460.00	5.72	0.79	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+480.00	6.73	0.75	102.14	13.08	2688.65	178.55
0+500.00	8.39	0.88	47.00	15.00	1118.51	313.21
0+434.83	13.88	0.72	216.58	9.07	2960.04	634.39
0+434.83	5.25	0.43	181.64	4.65	3121.68	636.85

Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przemysłowo Strefy Gospodarczej Podstrefy Chorzele 1

Obiekt: Projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

Projektował: Piotr Tomczak

Sprawdził: Mariusz Andrei

Projektant posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

Projektant posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

Podpis:

Data: 15.09.2015

Skala: 1:100

Format: A3

Arkusz: 1

Arkuszy: 3

Wykonawca: MPB Mirosław Przewoźnik, ul. Św. St. Kostki 5, 07-410 Ostrołęka

Tel./Fax: 29 764 22 22, 29 764 22 23, e-mail: biuro@mpb.ostroleka.pl

Zamawiający: Gmina Chorzele

Projektant posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

Projektant posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

Podpis:

Data: Projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

Podpis projektanta:

Skala: 1:100

Format: A3

Arkusz: 1

Arkuszy: 3

Projektowana droga dojazdowa do obszaru przemysłowo-składowego w Chorzelach, gmina Chorzele, powiat przasnyski, województwo mazowieckie. Działki nr ewid. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, 1/52, 1/53, 1/54, 1/55, 1/56, 1/57, 1/58, 1/59, 1/60, 1/61, 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/66, 1/67, 1/68, 1/69, 1/70, 1/71, 1/72, 1/73, 1/74, 1/75, 1/76, 1/77, 1/78, 1/79, 1/80, 1/81, 1/82, 1/83, 1/84, 1/85, 1/86, 1/87, 1/88, 1/89, 1/90, 1/91, 1/92, 1/93, 1/94, 1/95, 1/96, 1/97, 1/98, 1/99, 1/100, 1/101, 1/102, 1/103, 1/104, 1/105, 1/106, 1/107, 1/108, 1/109, 1/110, 1/111, 1/112, 1/113, 1/114, 1/115, 1/116, 1/117, 1/118, 1/119, 1/120, 1/121, 1/122, 1/123, 1/124, 1/125, 1/126, 1/127, 1/128, 1/129, 1/130, 1/131, 1/132, 1/133, 1/134, 1/135, 1/136, 1/137, 1/138, 1/139, 1/140, 1/141, 1/142, 1/143, 1/144, 1/145, 1/146, 1/147, 1/148, 1/149, 1/150, 1/151, 1/152, 1/153, 1/154, 1/155, 1/156, 1/157, 1/158, 1/159, 1/160, 1/161, 1/162, 1/163, 1/164, 1/165, 1/166, 1/167, 1/168, 1/169, 1/170, 1/171, 1/172, 1/173, 1/174, 1/175, 1/176, 1/177, 1/178, 1/179, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/184, 1/185, 1/186, 1/187, 1/188, 1/189, 1/190, 1/191, 1/192, 1/193, 1/194, 1/195, 1/196, 1/197, 1/198, 1/199, 1/200, 1/201, 1/202, 1/203, 1/204, 1/205, 1/206, 1/207, 1/208, 1/209, 1/210, 1/211, 1/212, 1/213, 1/214, 1/215, 1/216, 1/217, 1/218, 1/219, 1/220, 1/221, 1/222, 1/223, 1/224, 1/225, 1/226, 1/227, 1/228, 1/229, 1/230, 1/231, 1/232, 1/233, 1/234, 1/235, 1/236, 1/237, 1/238, 1/239, 1/240, 1/241, 1/242, 1/243, 1/244, 1/245, 1/246, 1/247, 1/248, 1/249, 1/250, 1/251, 1/252, 1/253, 1/254, 1/255, 1/256, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260, 1/261, 1/262, 1/263, 1/264, 1/265, 1/266, 1/267, 1/268, 1/269, 1/270, 1/271, 1/272, 1/273, 1/274, 1/275, 1/276, 1/277, 1/278, 1/279, 1/280, 1/281, 1/282, 1/283, 1/284, 1/285, 1/286, 1/287, 1/288, 1/289, 1/290, 1/291, 1/292, 1/293, 1/294, 1/295, 1/296, 1/297, 1/298, 1/299, 1/300, 1/301, 1/302, 1/303, 1/304, 1/305, 1/306, 1/307, 1/308, 1/309, 1/310, 1/311, 1/312, 1/313, 1/314, 1/315, 1/316, 1/317, 1/318, 1/319, 1/320, 1/321, 1/322, 1/323, 1/324, 1/325, 1/326, 1/327, 1/328, 1/329, 1/330, 1/331, 1/332, 1/333, 1/334, 1/335, 1/336, 1/337, 1/338, 1/339, 1/340, 1/341, 1/342, 1/343, 1/344, 1/345, 1/346, 1/347, 1/348, 1/349, 1/350, 1/351, 1/352, 1/353, 1/354, 1/355, 1/356, 1/357, 1/358, 1/359, 1/360, 1/361, 1/362, 1/363, 1/364, 1/365, 1/366, 1/367, 1/368, 1/369, 1/370, 1/371, 1/372, 1/373, 1/374, 1/375, 1/376, 1/377, 1/378, 1/379, 1/380, 1/381, 1/382, 1/383, 1/384, 1/385, 1/386, 1/387, 1/388, 1/389, 1/390, 1/391, 1/392, 1/393, 1/394, 1/395, 1/396, 1/397, 1/398, 1/399, 1/400, 1/401, 1/402, 1/403, 1/404, 1/405, 1/406, 1/407, 1/408, 1/409, 1/410, 1/411, 1/412, 1/413, 1/414, 1/415, 1/416, 1/417, 1/418, 1/419, 1/420, 1/421, 1/422, 1/423, 1/424, 1/425, 1/426, 1/427, 1/428, 1/429, 1/430, 1/431, 1/432, 1/433, 1/434, 1/435, 1/436, 1/437, 1/438, 1/439, 1/440, 1/441, 1/442, 1/443, 1/444, 1/445, 1/446, 1/447, 1/448, 1/449, 1/450, 1/451, 1/452, 1/453, 1/454, 1/455, 1/456, 1/457, 1/458, 1/459, 1/460, 1/461, 1/462, 1/463, 1/464, 1/465, 1/466, 1/467, 1/468, 1/469, 1/470, 1/471, 1/472, 1/473, 1/474, 1/475, 1/476, 1/477, 1/478, 1/479, 1/480, 1/481, 1/482, 1/483, 1/484, 1/485, 1/486, 1/487, 1/488, 1/489, 1/490, 1/491, 1/492, 1/493, 1/494, 1/495, 1/496, 1/497, 1/498, 1/499, 1/500, 1/501, 1/502, 1/503, 1/504, 1/505, 1/506, 1/507, 1/508, 1/509, 1/510, 1/511, 1/512, 1/513, 1/514, 1/515, 1/516, 1/517, 1/518, 1/519, 1/520, 1/521, 1/522, 1/523, 1/524, 1/525, 1/526, 1/527, 1/528, 1/529, 1/530, 1/531, 1/532, 1/533, 1/534, 1/535, 1/536, 1/537, 1/538, 1/539, 1/540, 1/541, 1/542, 1/543, 1/544, 1/545, 1/546, 1/547, 1/548, 1/549, 1/550, 1/551, 1/552, 1/553, 1/554, 1/555, 1/556, 1/557, 1/558, 1/559, 1/560, 1/561, 1/562, 1/563, 1/564, 1/565, 1/566, 1/567, 1/568, 1/569, 1/570, 1/571, 1/572, 1/573, 1/574, 1/575, 1/576, 1/577, 1/578, 1/579, 1/580, 1/581, 1/582, 1/583, 1/584, 1/585, 1/586, 1/587, 1/588, 1/589, 1/590, 1/591, 1/592, 1/593, 1/594, 1/595, 1/596, 1/597, 1/598, 1/599, 1/600, 1/601, 1/602, 1/603, 1/604, 1/605, 1/606, 1/607, 1/608, 1/609, 1/610, 1/611, 1/612, 1/613, 1/614, 1/615, 1/616, 1/617, 1/618, 1/619, 1/620, 1/621, 1/622, 1/623, 1/624, 1/625, 1/626, 1/627, 1/628, 1/629, 1/630, 1/631, 1/632, 1/633, 1/634, 1/635, 1/636, 1/637, 1/638, 1/639, 1/640, 1/641, 1/642, 1/643, 1/644, 1/645, 1/646, 1/647, 1/648, 1/649, 1/650, 1/651, 1/652, 1/653, 1/654, 1/655, 1/656, 1/657, 1/658, 1/659, 1/660, 1/661, 1/662, 1/663, 1/664, 1/665, 1/666, 1/667, 1/668, 1/669, 1/670, 1/671, 1/672, 1/673, 1/674, 1/675, 1/676, 1/677, 1/678, 1/679, 1/680, 1/681, 1/682, 1/683, 1/684, 1/685, 1/686, 1/687, 1/688, 1/689, 1/690, 1/691, 1/692, 1/693, 1/694, 1/695, 1/696, 1/697, 1/698, 1/699, 1/700, 1/701, 1/702, 1/703, 1/704, 1/705, 1/706, 1/707, 1/708, 1/709, 1/710, 1/711, 1/712, 1/713, 1/714, 1/715, 1/716, 1/717, 1/718, 1/719, 1/720, 1/721, 1/722, 1/723, 1/724, 1/725, 1/726, 1/727, 1/728, 1/729, 1/730, 1/731, 1/732, 1/733, 1/734, 1/735, 1/736, 1/737, 1/738, 1/739, 1/740, 1/741, 1/742, 1/743, 1/744, 1/745, 1/746, 1/747, 1/748, 1/749, 1/750, 1/751, 1/752, 1/753, 1/754, 1/755, 1/756, 1/757, 1/758, 1/759, 1/760, 1/761, 1/762, 1/763, 1/764, 1/765, 1/766, 1/767, 1/768, 1/769, 1/770, 1/771, 1/772, 1/773, 1/774, 1/775, 1/776, 1/777, 1/778, 1/779, 1/780, 1/781, 1/782, 1/783, 1/784, 1/785, 1/786, 1/787, 1/788, 1/789, 1/790, 1/791, 1/792, 1/793, 1/794, 1/795, 1/796, 1/797, 1/798, 1/799, 1/800, 1/801, 1/802, 1/803, 1/804, 1/805, 1/806, 1/807, 1/808, 1/809, 1/810, 1/811, 1/812, 1/813, 1/814, 1/815, 1/816, 1/817, 1/818, 1/819, 1/820, 1/821, 1/822, 1/823, 1/824, 1/825, 1/826, 1/827, 1/828, 1/829, 1/830, 1/831, 1/832, 1/833, 1/834, 1/835, 1/836, 1/837, 1/838, 1/839, 1/840, 1/841, 1/842, 1/843, 1/844, 1/845, 1/846, 1/847, 1/848, 1/849, 1/850, 1/851, 1/852, 1/853, 1/854, 1/855, 1/856, 1/857, 1/858, 1/859, 1/860, 1/861, 1/862, 1/863, 1/864, 1/865, 1/866, 1/867, 1/868, 1/869, 1/870, 1/871, 1/872, 1/873, 1/874, 1/875, 1/876, 1/877, 1/878, 1/879, 1/880, 1/881, 1/882, 1/883, 1/884, 1/885, 1/886, 1/887, 1/888, 1/889, 1/890, 1/891, 1/892, 1/893, 1/894, 1/895, 1/896, 1/897, 1/898, 1/899, 1/900, 1/901, 1/902, 1/903, 1/904, 1/905, 1/906, 1/907, 1/908, 1/909, 1/910, 1/911, 1/912, 1/913, 1/914, 1/915, 1/916, 1/917, 1/918, 1/919, 1/920, 1/921, 1/922, 1/923, 1/924, 1/925, 1/926, 1/927, 1/928, 1/929, 1/930, 1/931, 1/932, 1/933, 1/934, 1/935, 1/936, 1/937, 1/938, 1/939, 1/940, 1/941, 1/942, 1/943, 1/944, 1/945, 1/946, 1/947, 1/948, 1/949, 1/950, 1/951, 1/952, 1/953, 1/954, 1/955, 1/956, 1/957, 1/958, 1/959, 1/960, 1/961, 1/962, 1/963, 1/964, 1/965, 1/966, 1/967, 1/968, 1/969, 1/970, 1/971, 1/972, 1/973, 1/974, 1/975, 1/976, 1/977, 1/978, 1/979, 1/980, 1/981, 1/982, 1/983, 1/984, 1/985, 1/986, 1/987, 1/988, 1/989, 1/990, 1/991, 1/992, 1/993, 1/994, 1/995, 1/996, 1/997, 1/998, 1/999, 1/1000

NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	**Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1**
FAZA PROJEKTU	*PROJEKT BUDOWLANY* *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*
BRANŻA	Drogowa *CPV 45233000-9*
LOKALIZACJA	*Obręb 1 Chorzele* dz. nr: 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).
INWESTOR	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia do projektowania*	Data	*Podpis*
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	15-06-2015	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	15-06-2015	

Projekt zawiera 17 ponumerowanych stron

Włocławek, 15 czerwiec 2015 rok

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO – PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB projektanta branży drogowej	4
Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do IIB sprawdzającego branży drogowej	6
1. Część opisowa	8
1.1. Podstawa opracowania	8
1.2. Uzasadnienie zadania	8
1.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	8
1.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	9
1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	10
1.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego	13
1.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	13
1.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	13
1.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	14
1.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	14
1.11. Opinia geotechniczna	14
2. Część rysunkowa	15
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	16
2. Projekt Zagospodarowania Terenu	17

Włocławek, dnia .....

OŚWIADCZENIE

Autorzy Projektu Budowlanego – Projektu Zagospodarowania Terenu:

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia do projektowania*	*Podpis i pieczęć*
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	PROJEKTANT mgr inż. Piotr Tomczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. KUP/0040/POOD/07
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Mariusz Andler Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmian.) **oświadczają**, że Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: *„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1”*, zlokalizowanego w miejscowości Chorzele (województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* *275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3**, 279/4); 280 (**280/1**, 280/2)* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0067/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak
   ul. Hanki Sawickiej 32
   87-880 Brześć Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Grzegorz Tomczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-01-05

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **TOMCZAK PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI
UL. H. SAWICKIEJ 32

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
35-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 369 79 60 • fax 52 [illegible]

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem.
Piotr Tomczak

MBZ BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0066/06/07

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Adamowi Andler
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler
   ul. Wiejska 85
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Mariusz Adam Andler** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-01-05

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ANDLER MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. WIEJSKA 85

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

UJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
BA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 - fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 235 42 90

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1"*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: *(Obręb 1 Chorzele):* 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- umowy nr 253.7.2015 zawartej w dniu 5 lutego 2015 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami).

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa drogi do Podstrefy Chorzele 1 przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1"*** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

(Obręb 1 Chorzele): 275 (275/1, **275/2**); 276 (276/1, **276/2**, 276/3); 277 (**277/1**, 277/2); 278 (**278/1**, 278/2); 279/2 (**279/3,** 279/4); 280 (**280/1**, 280/2).

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
- budowie chodnika;
- budowie ścieżki rowerowej;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie poboczy;
- budowie rowów odwadniających;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, miejscowość: Chorzele.

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1, jest terenem niezabudowanym i nieużytkowanym w inny sposób (stanowi nieużytki). Na omawianym terenie występuje odcinek drogi gruntowej, fragment sieci telekomunikacyjnej oraz odcinki sieci elektroenergetycznej wraz ze słupami.

Na omawianym terenie nie występują istniejące drogi bitumiczne, ścieżki rowerowe ani chodniki dla pieszych. Nie występują również żadne inne nadziemne lub podziemne urządzenia infrastruktury obcej.

Ruch kołowy na omawianych terenach nie występuje.

Początkiem omawianego obszaru jest połączenie z droga wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec).

Na omawianym terenie brak jest elementów stanowiących własność Lasów Państwowych oraz brak urządzeń wodnych.

1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
  - klasa drogi – L;
  - długość jezdni – 535,00m;
  - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
  - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
  - powierzchnia nawierzchni jezdni – 4 026,00m^2;
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronny;
  - szerokość – 2,00m;
  - szerokość przejścia dla pieszych – 4,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni chodników – 1 066,00m^2;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - jednostronna;
  - szerokość – 2,50m;
  - szerokość przejazdu dla rowerów – 2,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 1 344,00m^2;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - szerokość – 5,00m;
  - połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
  - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 479,00m^2;
- budowa poboczy gruntowych;

- szerokość – 1,50m;
- spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
- powierzchnia nawierzchni poboczy – 725,00m^2;

➢ budowa rowów odwadniających;
- trapezowe;
- szerokość dna – 1,00m;
- nachylenie skarp 1:1,5;

➢ wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
- oznakowanie pionowe;
- oznakowanie poziome;

➢ zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
- powierzchnia zieleńcy – 6 702,00m^2.

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. Do usunięcia przewidziano drzewa znajdujące się na 5 550,00m^2 powierzchni zalesionej.

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, poboczy, rowów odwadniających oraz zieleńcy.

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zieleńcy:

- trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- profilowane podłoże gruntowe.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

1.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- powierzchnia jezdni – 4 026,00m^2;
- powierzchnia chodnika – 1 066,00m^2;
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 344,00m^2;
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 479,00m^2;
- powierzchnia poboczy – 725,00m^2;
- powierzchnia zieleńcy – 6 702,00m^2.

1.7 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

1.8 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Rodzaj i parametry techniczne przedmiotowej inwestycji nie zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013 poz. 1397 ze zmianami) i tym samym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

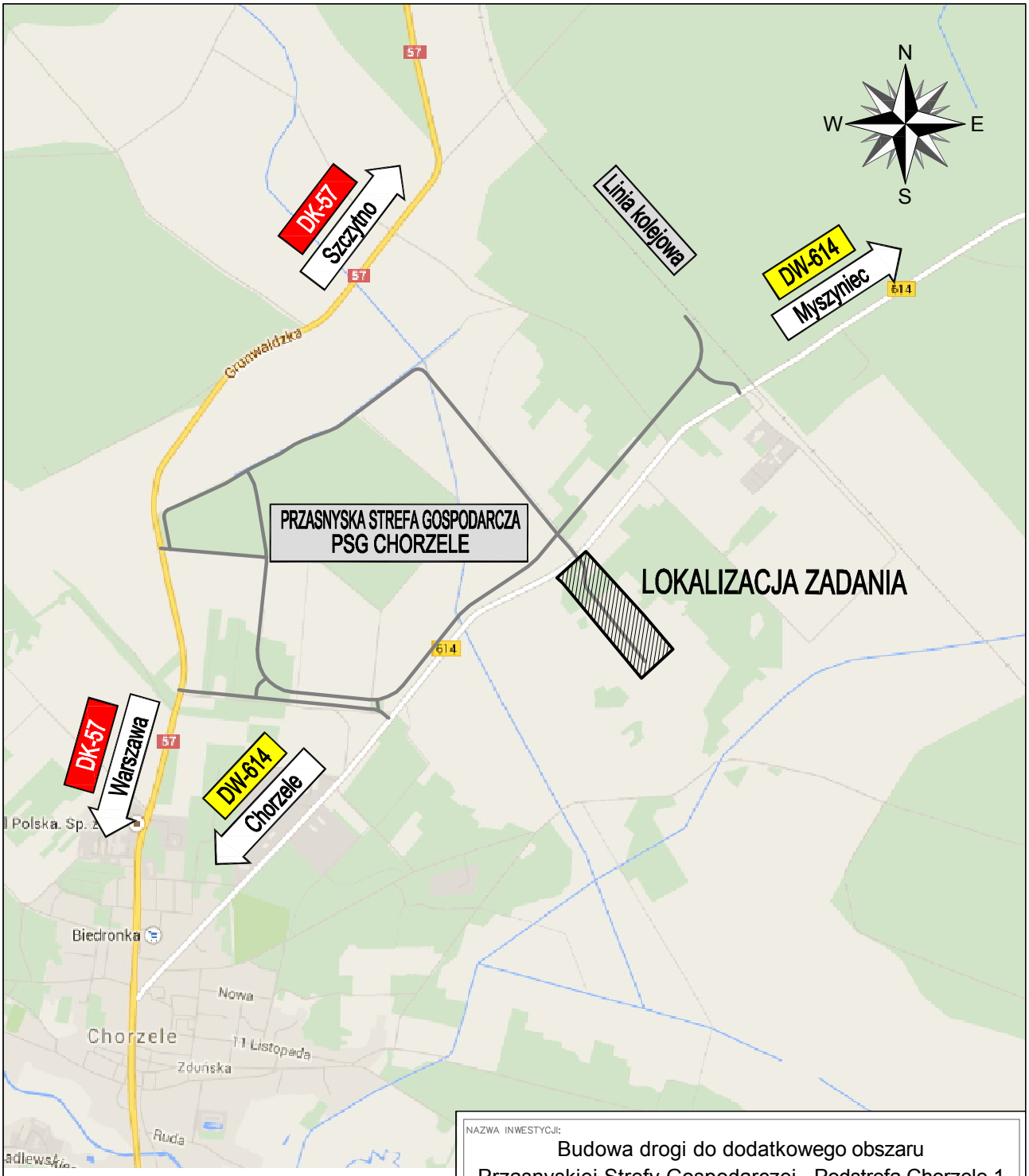
1.11 Opinia geotechniczna

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną wykonaną na potrzeby realizacji inwestycji pod nazwą: ***„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej”,*** zakres inwestycji: ***„PSG Chorzele”*** oraz stosowanie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) w sprawie ustalania warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz normy PN-B-02479, warunki gruntowe w podłożu dla przedmiotowej inwestycji (przedmiotowego obiektu) sklasyfikowano jako **proste**. Dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną**.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta

2. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MBZ BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/P00D/07	

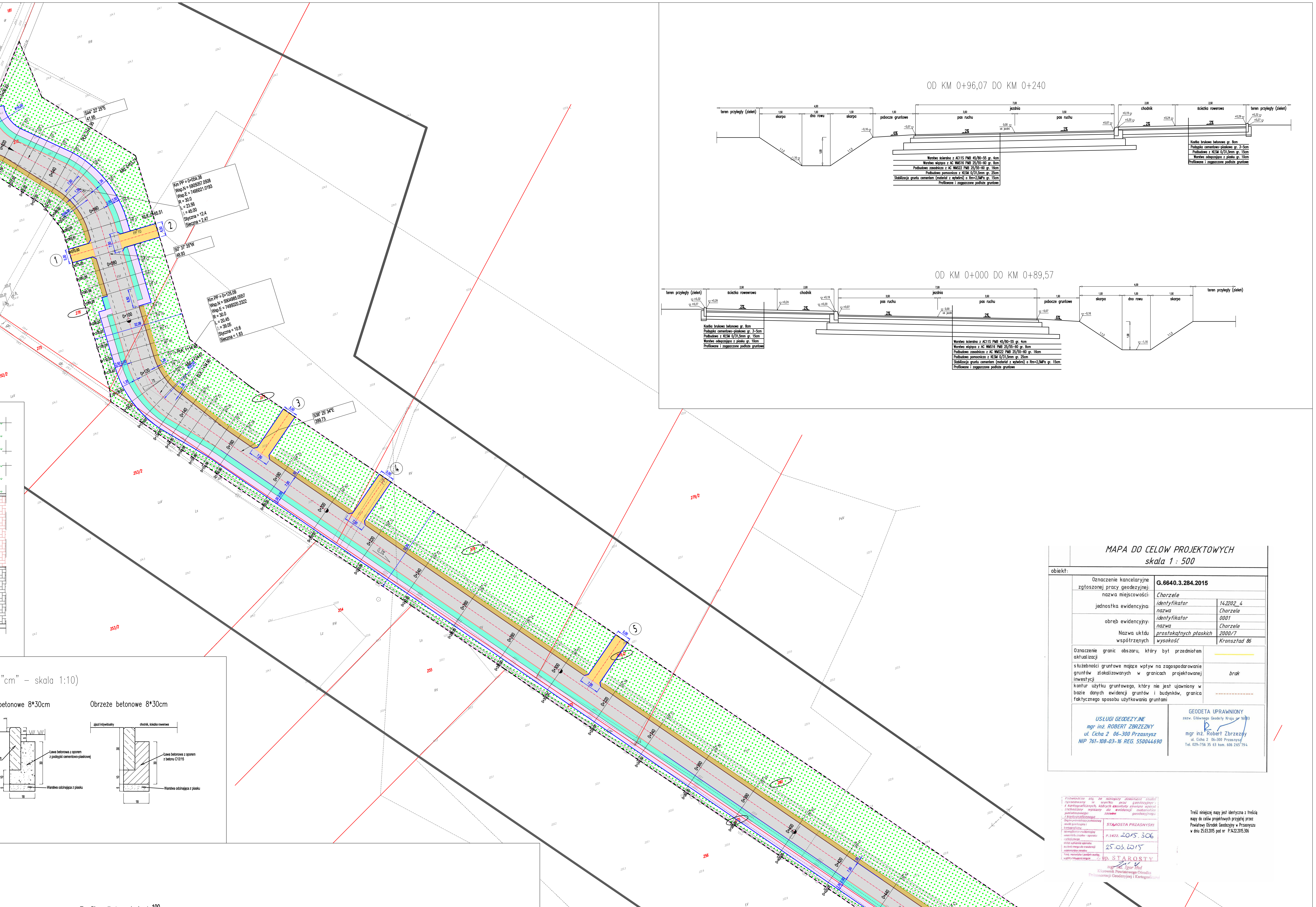
FAZA PROJEKTU: Projekt Budowlany

BRANŻA: Drogowa

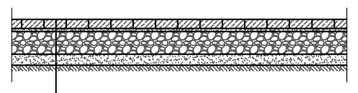
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

15-06-2015	SKALA: *****	NAZWA PLIKU: Chorzele2_orientacja.dwg	NUMER ARCH: 1	NUMER RYS.: 1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

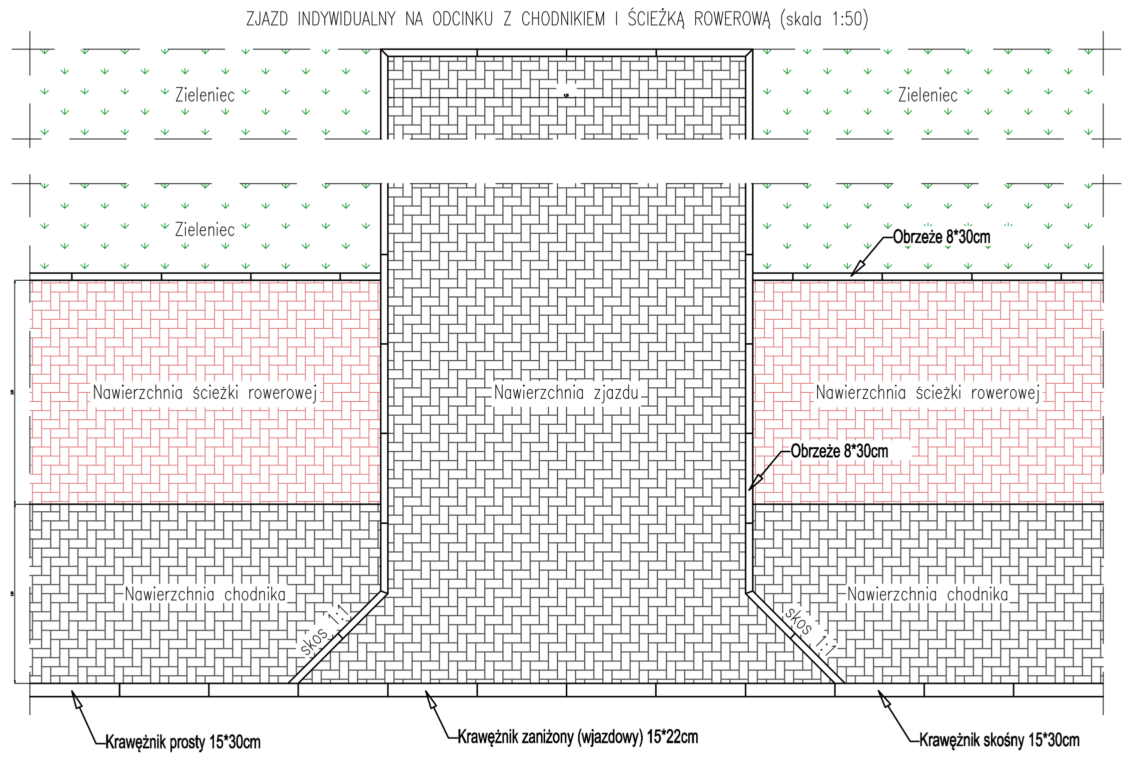


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

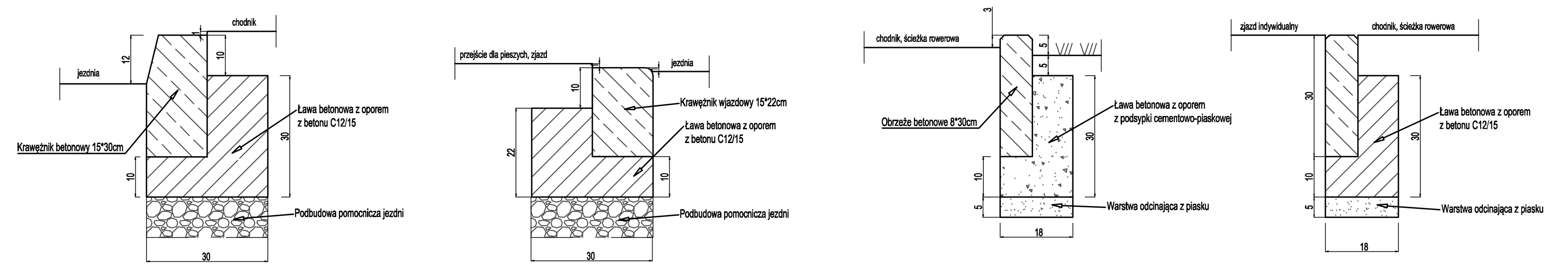


Kostka brukowa betonowa (szara – fazowana) gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

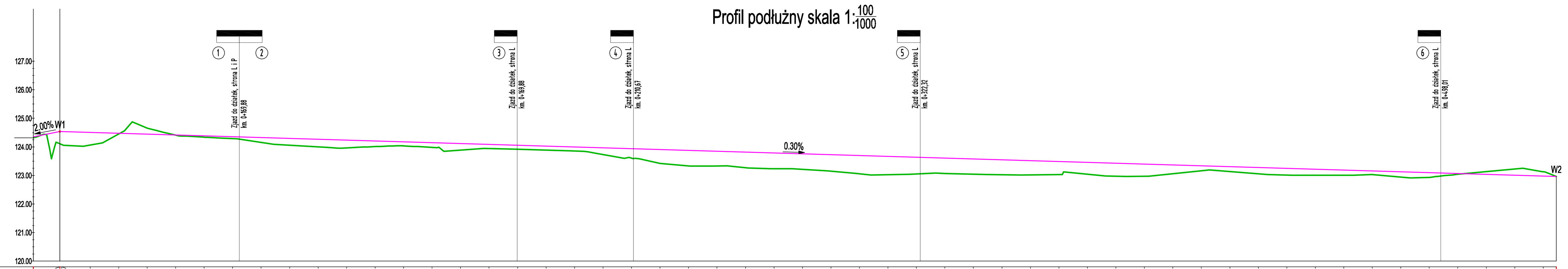
ZJAZD INDYWIDUALNY NA ODCINKU Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ (skala 1:50)



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (wymiary w "cm" – skala 1:10)



Profil podłużny skala 1:$\frac{100}{1000}$



Kilometraż	Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
0+000	00.00	124.35	124.32	0.03
	09.33	124.54	124.11	0.43
	10.00	124.53	124.08	0.45
	20.00	124.50	124.06	0.44
	30.00	124.47	124.45	0.02
	40.00	124.44	124.65	-0.21
	50.00	124.41	124.41	0.00
	60.00	124.38	124.34	0.04
	70.00	124.35	124.29	0.06
	80.00	124.32	124.16	0.17
	90.00	124.29	124.06	0.24
0+100	00.00	124.26	124.00	0.26
	10.00	124.23	123.96	0.27
	20.00	124.20	124.01	0.19
	30.00	124.17	124.04	0.14
	40.00	124.15	123.98	0.16
	50.00	124.12	123.89	0.23
	60.00	124.09	123.94	0.14
	70.00	124.06	123.92	0.13
	80.00	124.03	123.89	0.14
	90.00	124.00	123.86	0.14
0+200	00.00	123.97	123.73	0.24
	10.00	123.94	123.60	0.33
	20.00	123.91	123.42	0.48
	30.00	123.88	123.33	0.54
	40.00	123.85	123.33	0.51
	50.00	123.82	123.27	0.55
	60.00	123.79	123.23	0.55
	70.00	123.76	123.22	0.54
	80.00	123.73	123.15	0.58
	90.00	123.70	123.06	0.64
0+300	00.00	123.67	123.03	0.64
	10.00	123.64	123.05	0.58
	20.00	123.61	123.07	0.54
	30.00	123.58	123.04	0.54
	40.00	123.55	123.02	0.53
	50.00	123.52	123.02	0.50
	60.00	123.49	123.03	0.45
	70.00	123.46	123.04	0.41
	80.00	123.43	122.98	0.45
	90.00	123.40	122.97	0.42
0+400	00.00	123.37	123.06	0.31
	10.00	123.34	123.16	0.17
	20.00	123.31	123.14	0.17
	30.00	123.28	123.06	0.22
	40.00	123.25	123.01	0.24
	50.00	123.22	123.01	0.21
	60.00	123.19	123.01	0.18
	70.00	123.16	123.03	0.13
	80.00	123.13	122.94	0.19
	90.00	123.10	122.93	0.17
0+500	00.00	123.07	123.04	0.03
	10.00	123.04	123.13	-0.09
	20.00	123.01	123.22	-0.22
	30.00	122.98	123.13	-0.15
0+535	34.63	122.96	122.96	0.00

Elementy niwelety: L=9,33m i=2%; 0.30%

Elementy trasy: PROSTA L=41.95m; ŁUK POZIOMY R=30.00m L=23.56m; PROSTA L=48.93m; ŁUK POZIOMY R=30.00m L=20.45m; PROSTA L=399.73m

LEGENDA

- zakres inwestycji objęty wnioskiem o ZRiD
- linie rozgraniczające drogi
- proj. krawężnik 15*30
- proj. obrzeże 8*30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. oś jezdni
- 2% proj. spadki poprzeczne
- 1% proj. spadki podłużne
- proj. skarpy
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocza gruntowe
- chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego
- zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru szarego
- zieleń
- granice działek
- 12–2343/2 numery działek
- (12–2343/2) numery działek przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej
- (12–2343/2) działka do podziału
- PP 14 — 0+600.00 przekrój poprzeczny

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

obiekt:

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	G.6640.3.284.2015	
nazwa miejscowości:	Chorzele	
jednostka ewidencyjna:	identyfikator	142202_4
	nazwa	Chorzele
obręb ewidencyjny:	identyfikator	0001
	nazwa	Chorzele
Nazwa ukłdu współrzęnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokość	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak	
kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków, granica faktycznego sposobu użytkowania gruntami		

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROBERT ZBRZEZNY
ul. Cicha 2 06-300 Przasnysz
NIP 761-108-03-16 REG. 550044690

GEODETA UPRAWNIONY
zezw. Głównego Geodety Kraju nr 16083
mgr inż. Robert Zbrzezny
ul. Cicha 2 06-300 Przasnysz
Tel. 029-756 35 63 kom. 606 265 794

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PRZASNYSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1422. 2015. 306
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	25.03.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby, reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Igor Hul Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Treść niniejszej mapy jest identyczna z treścią mapy do celów projektowych przyjętej przez Powiatowy Ośrodek Geodezyjny w Przasnyszu w dniu 25.03.2015 pod nr P.1422.2015.306

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej-Podstrefa Chorzele 1			
ZAKRES: -			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ Biuro Projektowe, MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8 -10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
FAZA: Projekt Budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu			
DATA: 15-06-2015	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU: ***.dwg	NUMER ARCH: 1 / NUMER RYS.: 2

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.