

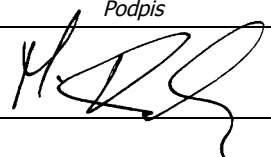
NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Drogi powiatowe na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele w miejscowości Chorzele
INWESTOR	Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz



(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	15 czerwca 2015r.	

Włocławek, 15 czerwca 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Omówienie projektu	4
4.1. Geometria drogi	4
4.2. Organizacja ruchu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	6
5.1. Wielkość znaków pionowych	7
5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	7
5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego	7
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
7. Uwagi końcowe	8
 II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	 9
 III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 11
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania, skala 1:25 000.....	12
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500.....	13
 IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	 14
1. Karta opinii	14

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej na drogach powiatowych na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele, w miejscowości Chorzele; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania „**Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1**”.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinka drogi, na której projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20. czerwca 2005r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. października 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z budową dróg powiatowych na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele, w miejscowości Chorzele. Wybudowanie tych dróg umożliwi skomunikowanie PSG Chorzele, a co za tym idzie – właściwe jej funkcjonowanie.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogi powiatowe na terenie PSG Chorzele (nowobudowane), w miejscowości Chorzele.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, w miejscowość Chorzele.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej – drogi na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi klasy:

- lokalnej (L) – drogi na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele.

W chwili obecnej, teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję – budowę dróg na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele, jest terenem niezabudowanym i nieużytkowanym w inny sposób (stanowi nieużytki). Na tym terenie znajdują się jedynie drogi gruntowe. Planowane jest włączenie budowanej drogi PSG Chorzele do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec). Projekt włączenia drogi położonej na terenie PSG Chorzele z ww. drogą istniejącą stanowi osobne opracowanie.

3.2. Charakterystyka ruchu

Istniejące odcinki dróg, sąsiadujące z PSG Chorzele – droga wojewódzka nr 614, znajduje się poza obszarem zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na ww. drogach nie wprowadzono innych dodatkowych ograniczeń ruchu.

Ruch w planowanej strefie gospodarczej obsługiwać będzie jedynie powstająca Przasnyską Strefę Gospodarczą – PSG Chorzele (zakłady zlokalizowane w strefie). Nie będzie tu występował inny ruch, np. tranzytowy.

4. Omówienie projektu

4.1. Geometria drogi

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje realizację robót na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele, polegających na:

- budowie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej, o szerokości 7,00m (z poszerzeniami na łukach poziomych);
- budowie zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 2,50m;
- budowie chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 2,00m;
- budowie przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych przez jezdnie;
- budowie poboczy gruntowych, o szerokości 1,50m;
- budowie rowów odwadniających drogowych o przekroju trapezowym;
- urządzeniu zieleni.

4.2. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym/wykonawczym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji. Uwzględnia projektowaną (w osobnym opracowaniu) geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także projektowaną (w osobnym opracowaniu) organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 614.

Oznakowaniem objęto wszystkie elementy drogi. Główne elementy drogi wymagające oznakowania:

- segregacja ruchu na jezdni:
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-1a, P-1e, P-3a, P-4, P-6;
- krawędź jezdni bez krawężników:
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-7d;
- skrzyżowania:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-7;
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-15;
- niebezpieczne łuki poziome:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-3, A-3 + T-1 „20m”, B-33 „40” i „60”, B-34 „40”;
- drogi dla rowerów/chodniki dla pieszych:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: C-13/16, C-13a/16a;
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-23;
- przejazdy dla rowerów/przejścia dla pieszych przez jezdnie:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-16, A-24, D-6b;
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-10, P-11, P-14;

Ww. elementy oznakowania stanowią nowe oznakowanie – na nowych drogach, gdyż na terenie na którym projektuje się przedmiotowe drogi, nie ma w chwili obecnej utwardzonych i oznakowanych dróg.

Oznakowanie pionowe

Zakres prac przy oznakowaniu pionowym obejmuje ustawienie nowych znaków na omawianych odcinkach dróg: ostrzegawczych (A), zakazu (B), nakazu (C), informacyjnych (D) oraz tabliczek do znaków pionowych (T).

Pod znakami ostrzegawczymi, ustawionymi w odległościach mniejszych niż wynika to z zalecanych odległości ustawienia znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych w warunkach technicznych, zastosowano tabliczki: T-1 – z podaniem faktycznej odległości ustawienia znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego.

Oznakowanie poziome

Zakres prac przy oznakowaniu poziomym obejmuje wymalowanie nowych znaków na omawianych odcinkach dróg: linii segregacyjnych, linii krawędziowych, znaków poprzecznych i znaków uzupełniających.

Wszystkie pasy (na odcinkach prostych) ruchu projektuje się o szerokości 3,50m.

Na drodze dla rowerów zastosowano znaki: P-23. Znaki te należy stosować zawsze na początku odcinka drogi dla rowerów oraz na całej długości tych dróg – w odstępie co ~150m (dwa znaki: P-23, obrócone względem siebie o 180°).

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie (w zakresie opracowania) należy zlikwidować.

Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Oznakowanie pionowe

W przypadku odcinków dróg/strony drogi, gdzie krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami, a wprowadzono pobocza gruntowe – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi pobocza (korony drogi), licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku odcinków dróg/strony drogi, gdzie krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami – znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Obowiązuje zakaz umieszczania konstrukcji wsporczych (słupków) znaków pionowych w drodze dla rowerów. W przypadku umieszczania znaków pionowych przy drodze dla rowerów, należy przestrzegać jej skrajni (pionowej i poziomej). Skrajnia pionowa dla drogi dla rowerów wynosi nie mniej niż 2,50m (wyjątkowo może być zmniejszona do 2,20m). Tak więc znaki te należy umieszczać na wysokości min. 2,50m (wyjątkowo 2,20m), licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Skrajnia pozioma dla ścieżki rowerowej wynosi 0,20m.

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy/rowerowy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować za chodnikiem/drogą dla rowerów lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy/rowerowy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i drogi dla rowerów oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem/drogą dla rowerów. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte).

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome

Należy zastosować oznakowanie poziome o barwie białej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Projektuje się zastosowanie słupków pojedynczych.

Należy zastosować słupki ocynkowane, o średnicy min. Ø 60mm, wyposażone w kapturek przeciwdeszczowy oraz kotwę zabezpieczającą przed obróceniem lub wyrwaniem słupka. Zalecana głębokość wkopania słupków w grunt wynosi ~700mm (głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic). W celu stabilizacji, słupki w gruncie należy zabetonować. Długość

poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do głębokości wkopania słupka w gruncie, a także od warunków miejscowych.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu MI z dnia 3. lipca 2003r.

5.1. Wielkość znaków pionowych

Wielkość projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 800mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 800mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600mm.

Znaki: A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie.

5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odblaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Materiał do wykonania projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Oznakowanie na jezdni:

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na jezdniach odcinków dróg wchodzących w zakres opracowania, zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe – z masy termoplastycznej.

Oznakowanie na drodze dla rowerów:

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na drogach dla rowerów odcinków dróg wchodzących w zakres opracowania, zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić w IV kwartale 2015r.

7. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).

PROJEKTANT

Maciej Kozicki



Podpis projektanta

II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE) – PROJEKTOWANE				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
A-7	Prj	Średnie	2	1
A-3	Prj	Średnie	1	2
A-16	Prj	Średnie	1	2
A-24	Prj	Średnie	1	2
B-33 „60”	Prj	Średnie	1	1
B-33 „40”	Prj	Średnie	1	2
B-34 „40”	Prj	Średnie	1	1
C-13/16	Prj	Średnie	1	4
C-13a/16a	Prj	Średnie	1	2
D-6b	Prj	Średnie	2	2
T-1 „20m”	Prj	Średnie	1	1
RAZEM:	Prj	Średnie	2	3
	Prj	Średnie	1	17
	Prj	Średnie	Razem	20

URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO – PROJEKTOWANE		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do znaków pionowych – pojedyncze	Prj	14

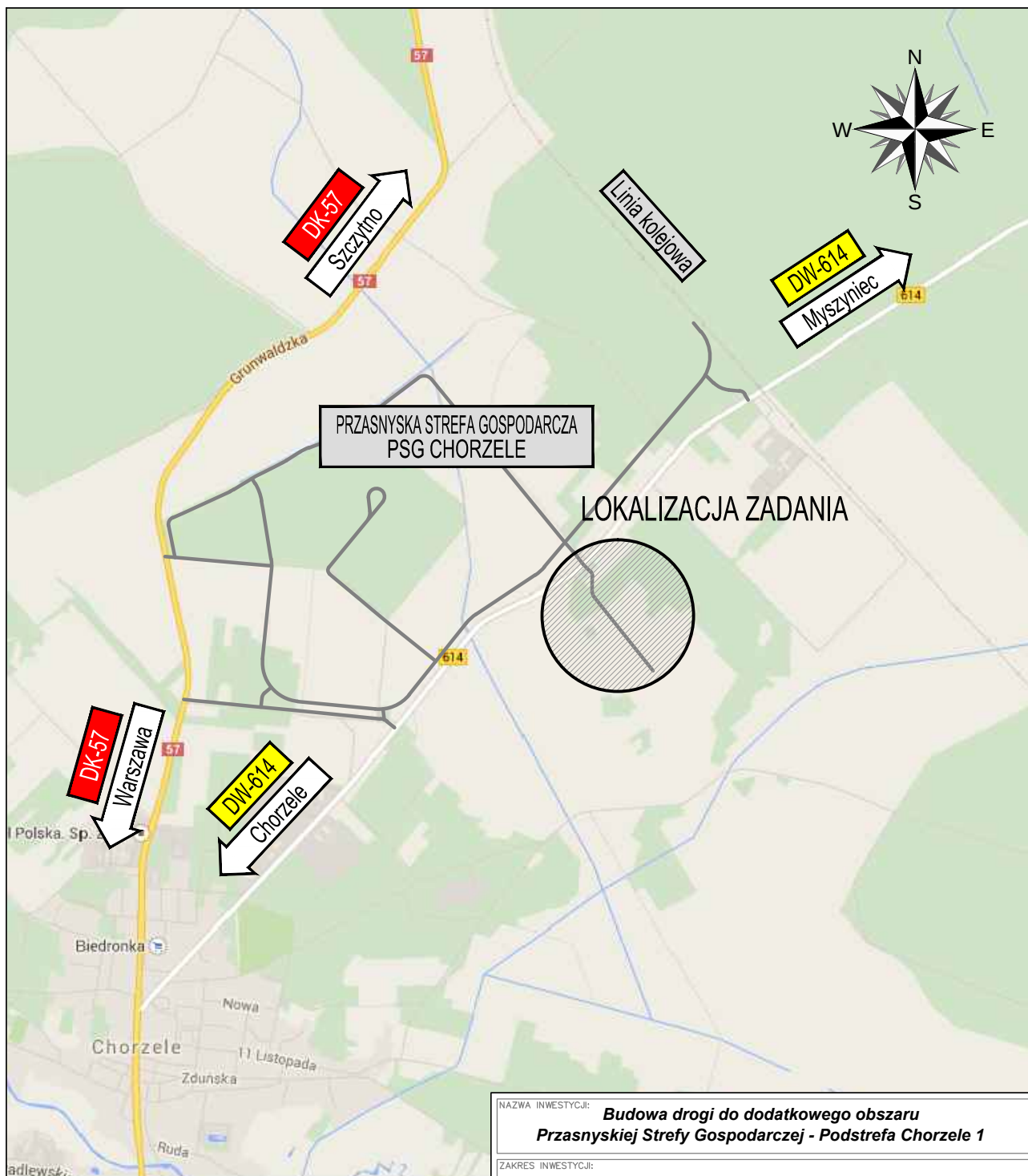
OZNAKOWANIE POZIOME – PROJEKTOWANE: GRUBOWARSTWOWE (W JEZDNI)				
Nazwa	Stan	Materiał	Dł./Pow./Szt.*	Pow. malowania*
P-1a	prj	gw.	153.7	6.15
P-1e	prj	gw.	14.0	1.68
P-3a	prj	gw.	136.0	27.19
P-4	prj	gw.	111.3	26.71
P-6	prj	gw.	100.0	8.00
P-7d	prj	gw.	13.7	1.64
P-10	prj	gw.	9.7	22.50
P-11	prj	gw.	9.7	5.00
P-14	prj	gw.	9.6	3.60
P-15 krótki	prj	gw.	1	1.33
RAZEM:	prj	gw.	-	~110

OZNAKOWANIE POZIOME – PROJEKTOWANE: CIENKOWARSTWOWE (W DDR)				
Nazwa	Stan	Materiał	Dł./Pow./Szt.*	Pow. malowania*
P-23	prj	cw.	8	5.28

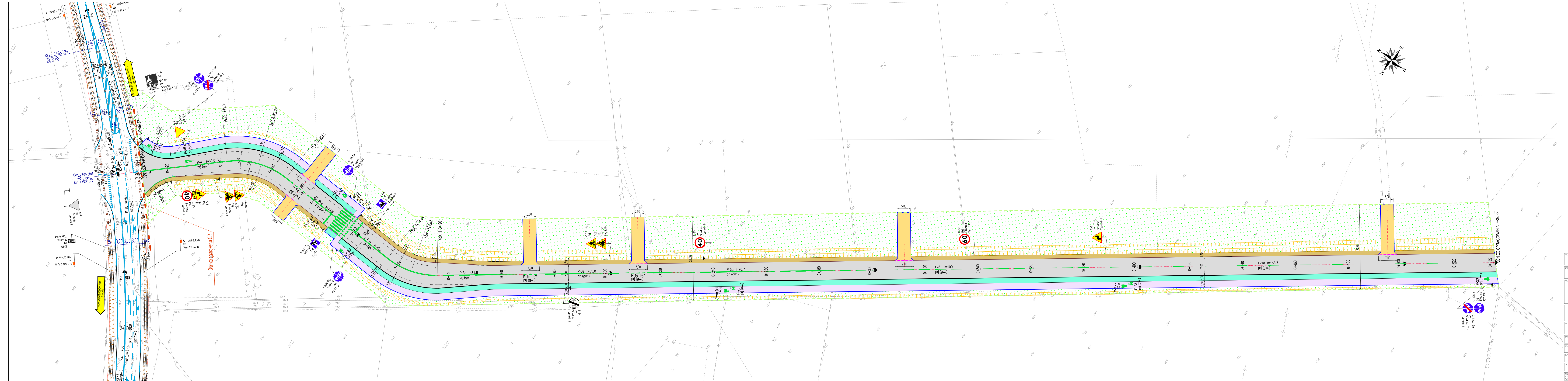
* – Użyte jednostki:

- Długości podano w metrach
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m²

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1			
ZAKRES INWESTYCJI:			
-			
PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90		 Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	DATA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki	15-06-2015	
FAZA OPRACOWANIA:			
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA:			
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: NR RYS.:
15-06-2015	1:25 000		
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 1



LEGENDA:

- A-1 Prj Ist Projektowane oznakowanie pionowe lub urządzenia BRD - do pozostawienia
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe lub urządzenia BRD - do pozostawienia
- A-1 Lkw Ist Istniejące oznakowanie pionowe lub urządzenia BRD - do likwidacji
- P-4 l=50 prj (cw.) Projektowane oznakowanie poziome (ciężkowarstwowe)
- P-4 l=50 prj (gw.) Projektowane oznakowanie poziome (ciężkowarstwowe)
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- P-4 l=50 lkw Ist Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1	
ZAKRES INWESTYCJI:	
PROJEKTANT: MBZ	INWESTOR: Powiat Przasnyski
FUNKCJA: Projektant	
IMIE I NAZWISKO: Maciej Kozicki	DATA: 15-06-2015
Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
Zakres opracowania: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD	
Branża: Drogowa	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)	
DATA: 15-06-2015	SKALA: 1:500
NR STR.: 2	

IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej na drogach powiatowych na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – PSG Chorzele, w miejscowości Chorzele; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania **„Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1”**.

L.p.	Organ opiniujący	Uwagi	Data	Podpis
1				
2				
3				