

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 100 000



Projektowana droga
powiatowa

2015.565
 1.5.06.2015

PROJEKTOWY PRZEPUST Z NR PEHD
 o śr. 0,40 cm, L=11,50 m
 km 3+791,81
 rz. wł. 121,04; rz. wyl. 120,96

PROJEKTOWY PRZEPUST SKRZYNKOWY
 ze zlewozbiory 2,0x1,5 m,
 L=13,50 m, km 3+300,00
 rz. wł. 119,04; rz. wyl. 118,96
 PKL: 3+334,44
 R=1000,00

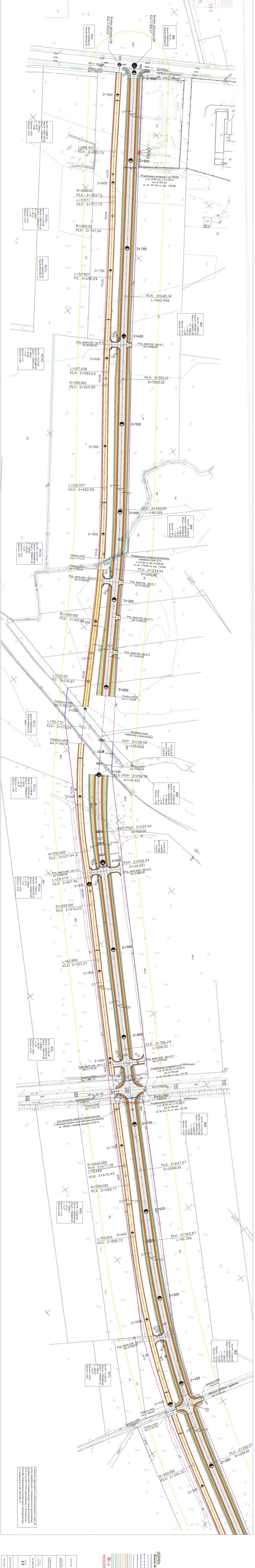


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 w skali 1:5000

Opis: wyd. 0001/002/02/E
 Data wydania: 01.02.2015
 Urząd wydawcy: Główny Urząd Geodezyjny RP
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7

Zawiera: składowy zestawienie tabelaryczne
 dla celów projektowych

Opis: wyd. 0001/002/02/E
 Data wydania: 01.02.2015
 Urząd wydawcy: Główny Urząd Geodezyjny RP
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7
 Identyfikator: K-0800/7



SKALA: 1:500

Nazwa	Wielkość	Opis
PKL	PKL	Punkt kilometrowy
R	R	Łuk promienia
L	L	Łuk długości
KLK	KLK	Kierunek kilometrowy
PKL	PKL	Punkt kilometrowy
R	R	Łuk promienia
L	L	Łuk długości
KLK	KLK	Kierunek kilometrowy

LEGENDA

Brzoza drogowy:

- linia ciągła - krawężnik zewnętrzny
- linia przerywana - krawężnik wewnętrzny
- linia kropka-kreska - krawężnik podjazdowy
- linia kropka-kreska - obrzeża krawężnika
- linia kropka-kreska - krawężnik pobocza
- linia kropka-kreska - krawężnik pobocza zewnętrznego
- linia kropka-kreska - krawężnik pobocza wewnętrznego
- linia kropka-kreska - krawężnik pobocza zewnętrznego z węższym skrajem
- linia kropka-kreska - skraj drogi
- linia kropka-kreska - skraj drogi

PROJEKT BUDOWLANY

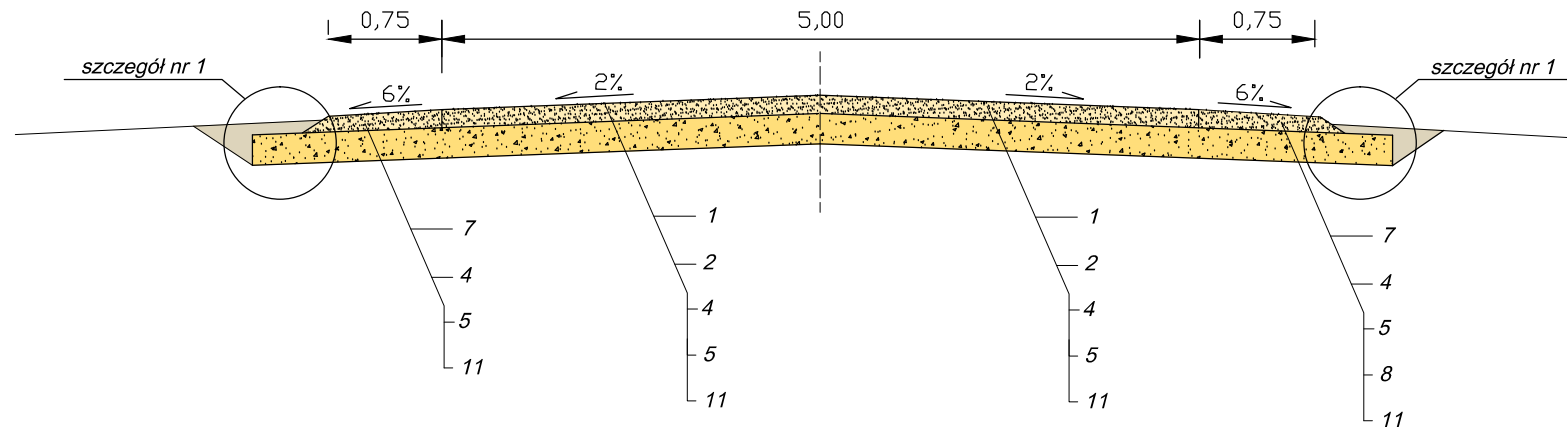
PROJEKT PRZYSTANKU
 w skali 1:500

PROJEKT BUDOWLANY
 w skali 1:500

PROJEKT BUDOWLANY
 w skali 1:500

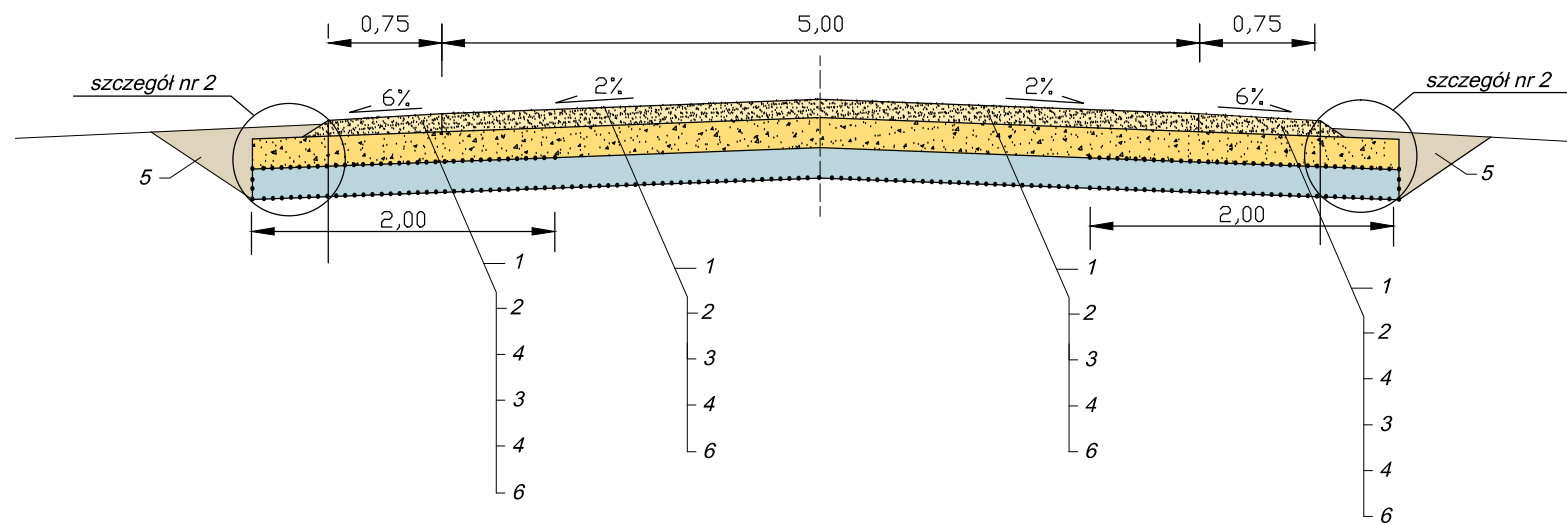
**DROGASERWISOWA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1**

km1+050,00-3+050,00
km3+830,00-3+905,50



**DROGASERWISOWA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2**

km0+535,00-1+050,00
km3+050,00-3+830,00

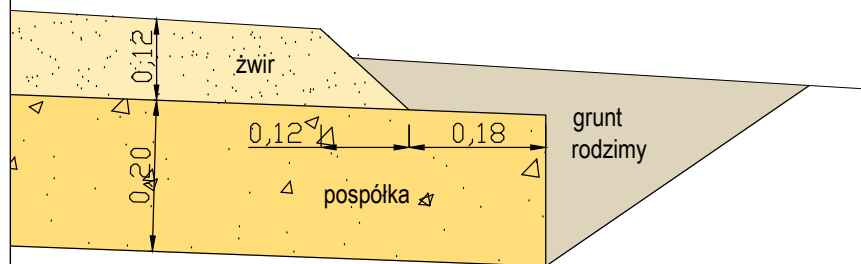


Legenda:

- 1.- nawierzchnia ze żwiru, gr. w. 12 cm
- 2.- podbudowa z pospólki, gr. w. 13 cm
- 3.- warstwa mrozochronna z piasku, gr. w. 20 cm
- 4.- geowłóknina
- 5.- grunt rodzimy
- 6.- istn. podłoże gruntowe

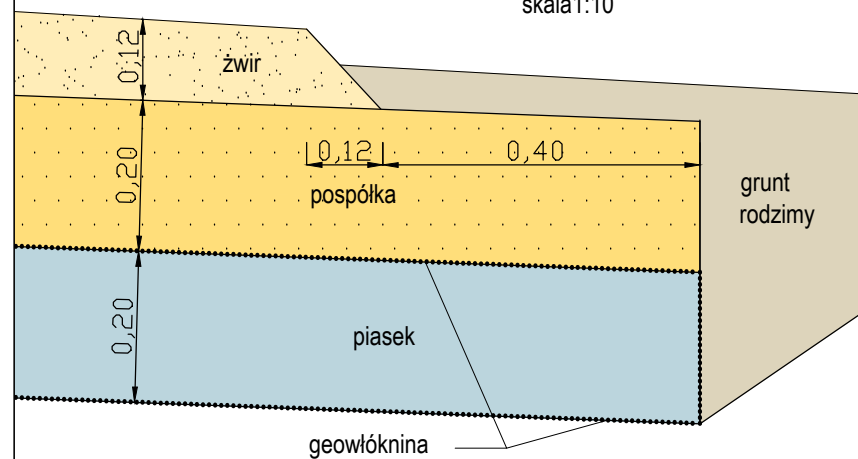
Szczegół nr 1

skala 1:10

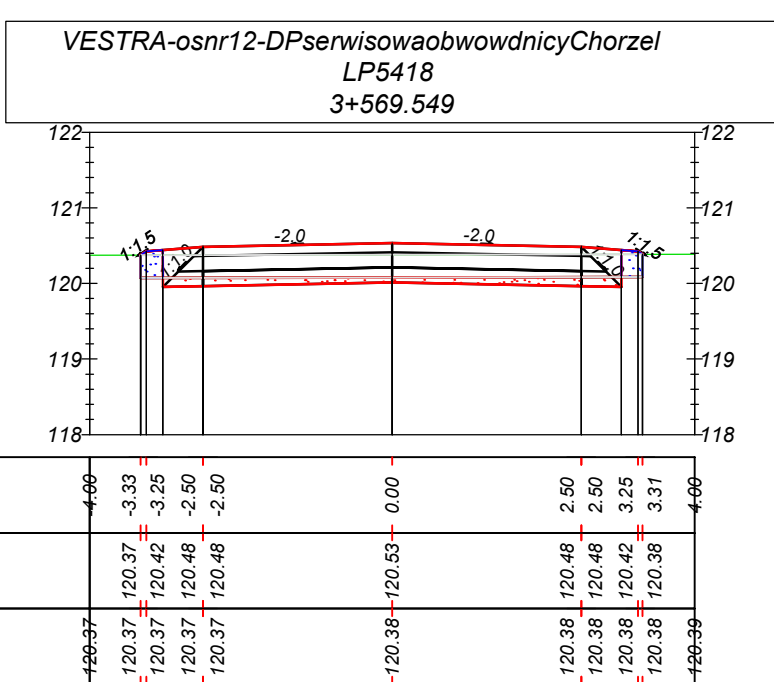
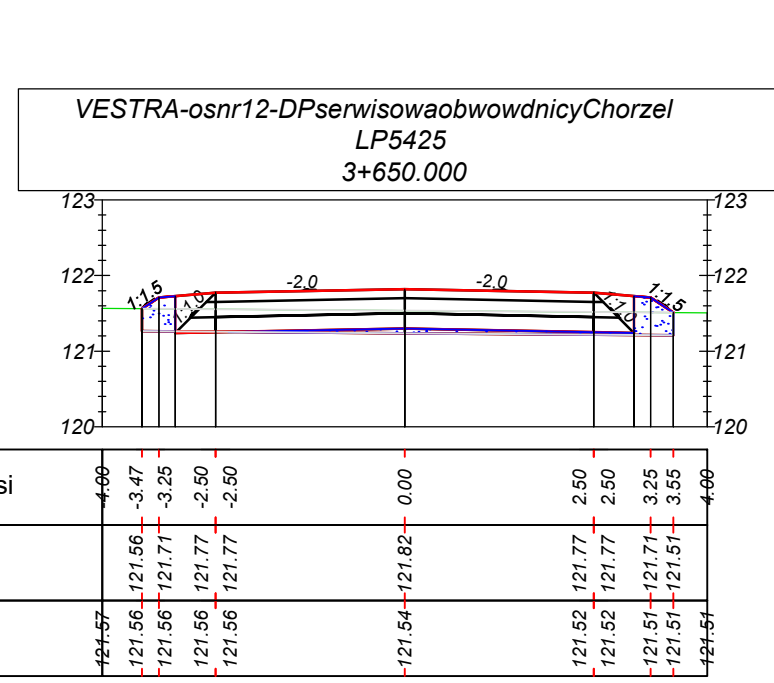
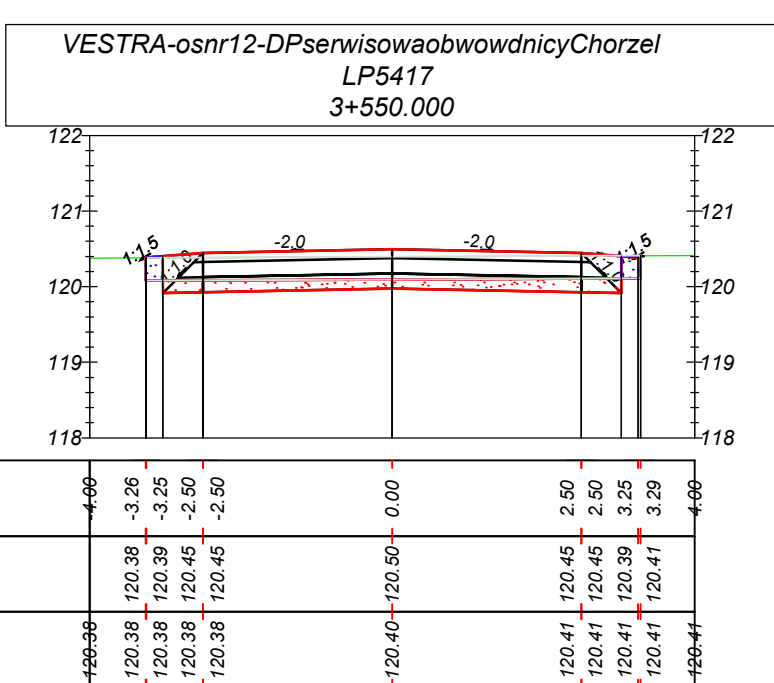
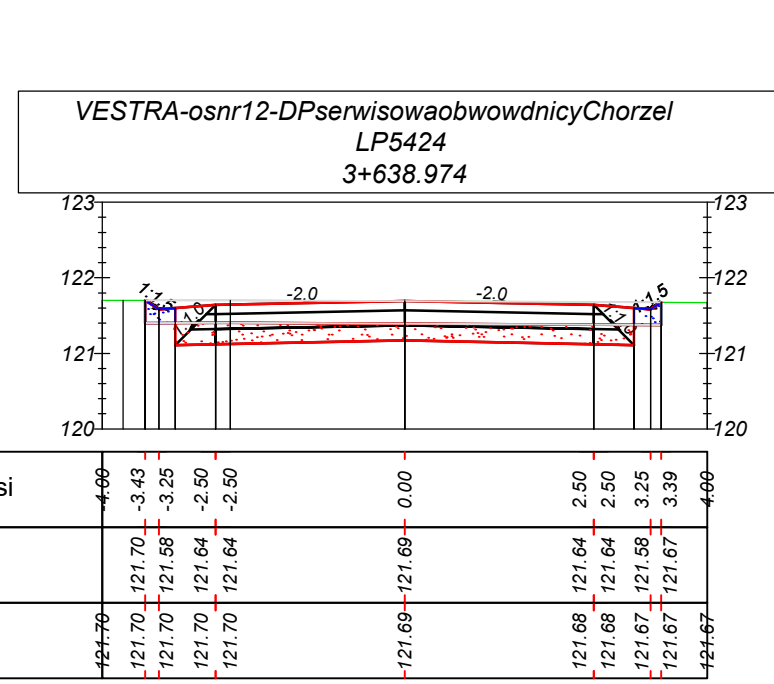
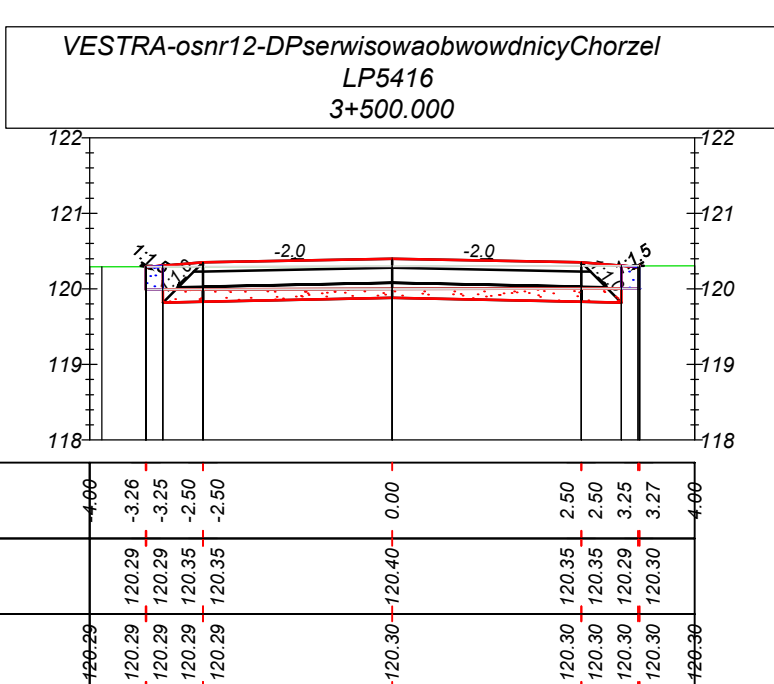
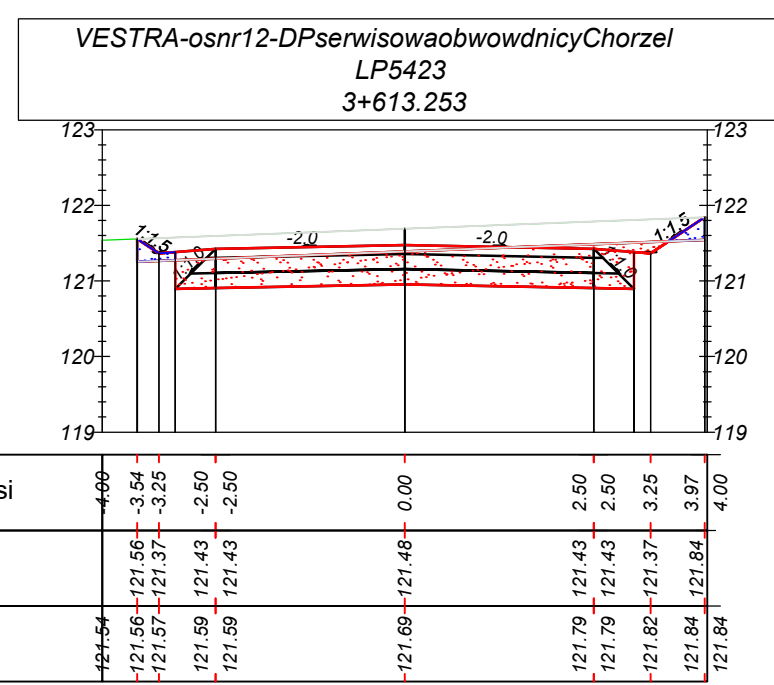
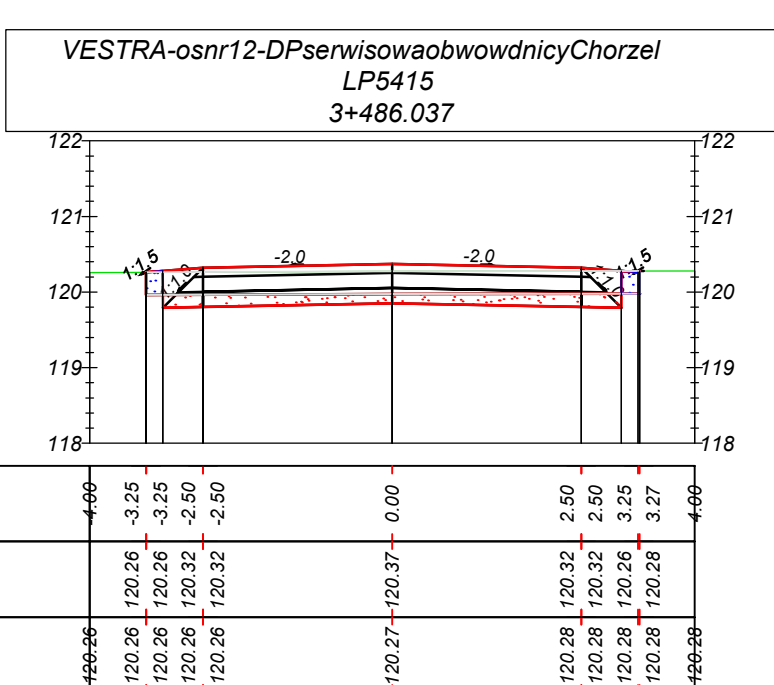
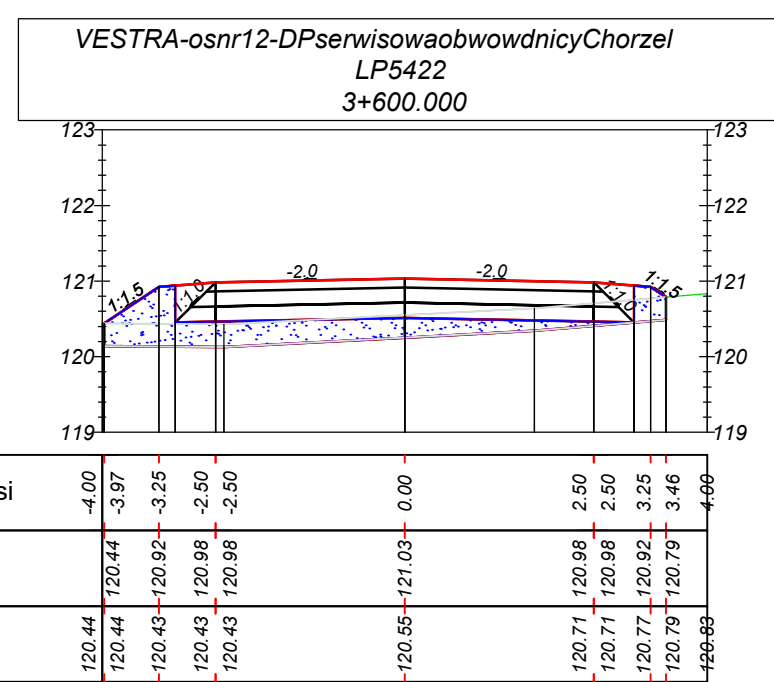
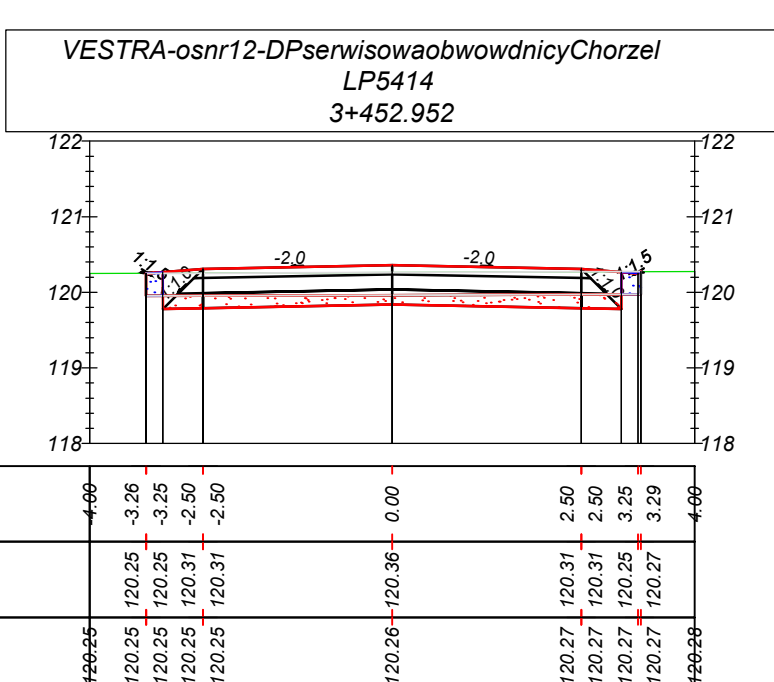
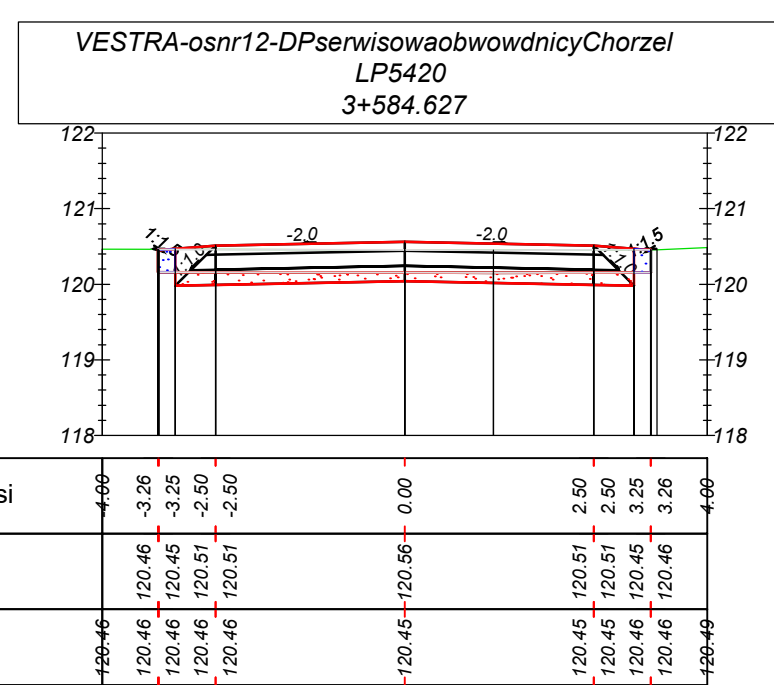
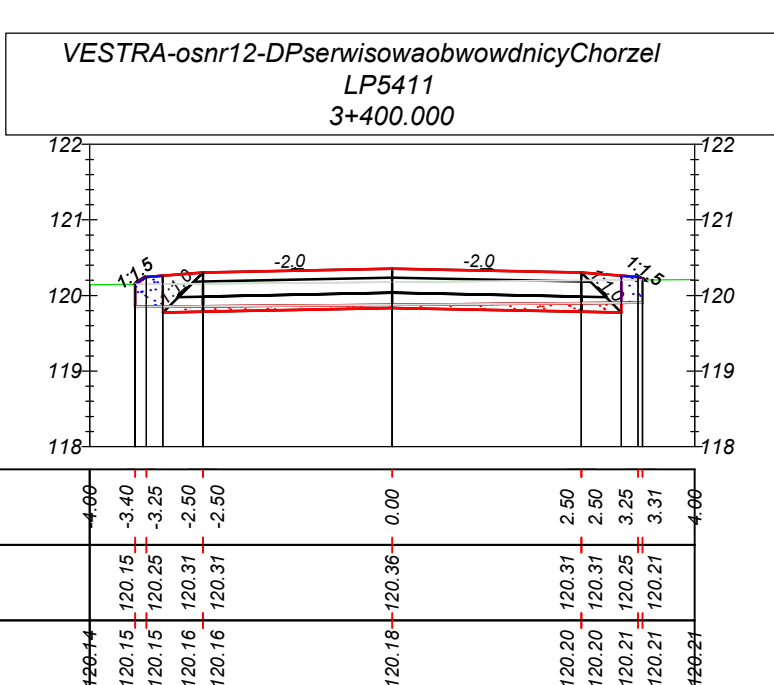
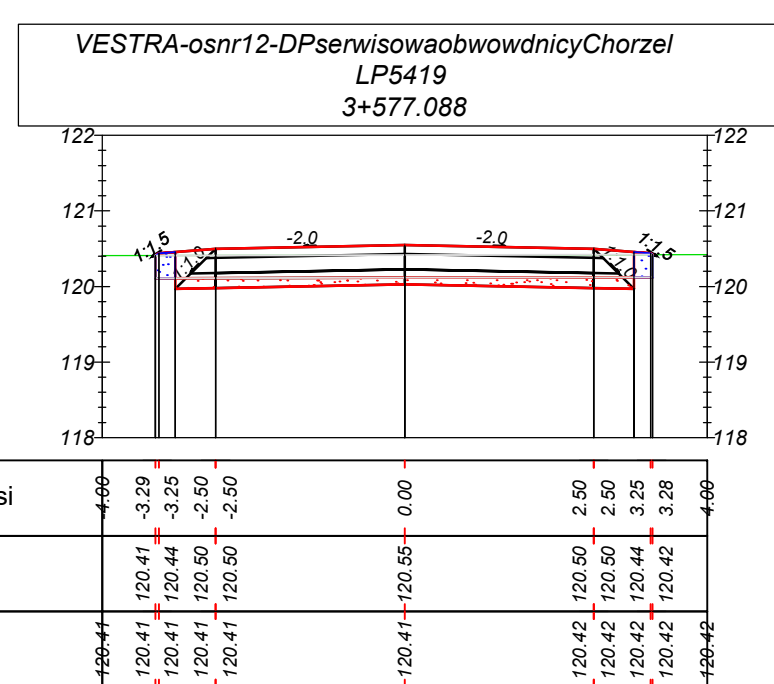
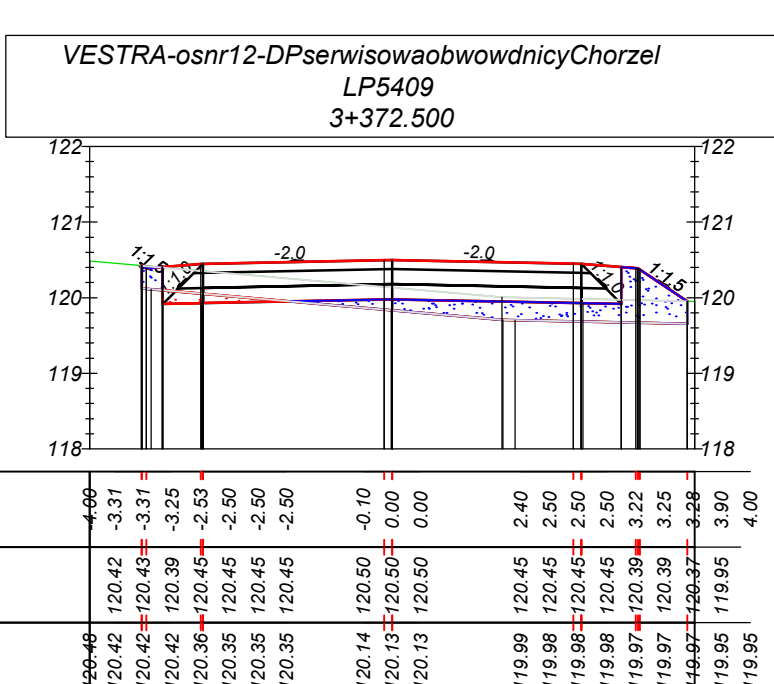


Szczegół nr 2

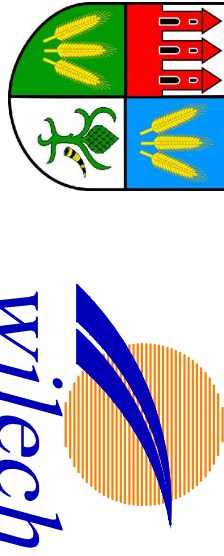
skala 1:10



INWESTOR	POWIAT PRZASNSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ NA TERENIE GMINY CHORZELE	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE-DS	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
Nr rys.	skala: 1:50	data: wrzesień 2015 r.
4/2	Imię i nazwisko	Uprawnienia
		Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. nr 153/93 Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej

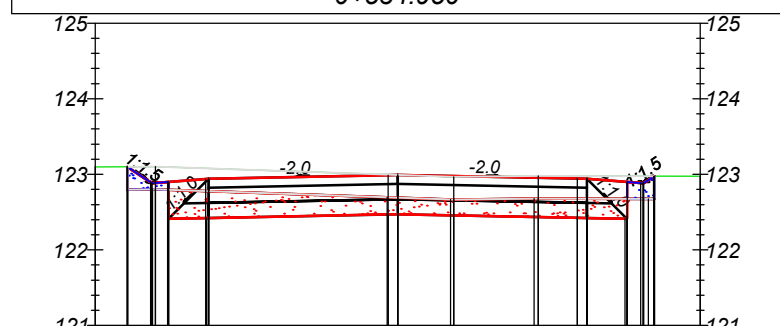


INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przyszysz, ul. Św. St. Kostki		
ADRES PROJEKTOWY	MIELECH Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMÓWIENIE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATYREBNIEJ CHORZELE		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE PRZECZNE PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	PRZEKROJE PRZECZNE PROJEKT BUDOWLANY		
SKALA	1:100		
DATA	wrzesień 2015		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tech. Klich		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tech. Klich		



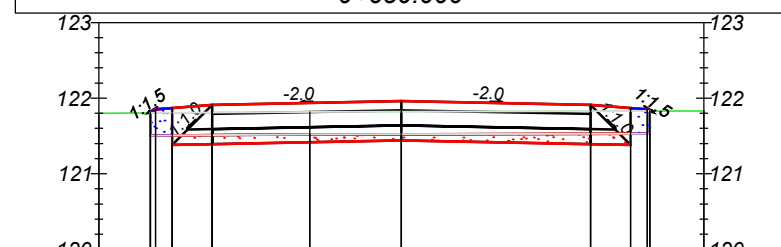
Mielech Spółka Cywilna

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5278
0+534.950



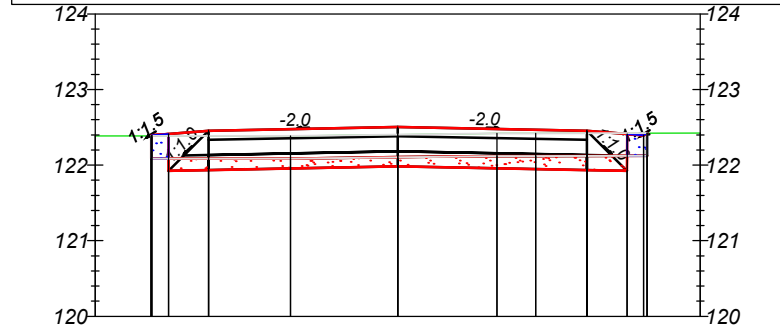
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.99	-3.27	-2.50	-0.13	0.00	2.37	2.50	3.25	3.21	3.25	3.08	3.39	4.00
Rzędne drogi	123.10	122.86	122.86	122.94	122.99	122.99	122.94	122.94	122.94	122.94	122.94	122.94	122.98	122.97
Rzędne terenu	123.10	122.86	122.86	122.94	122.99	122.99	122.94	122.94	122.94	122.94	122.94	122.94	122.98	122.97

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5287
0+650.000



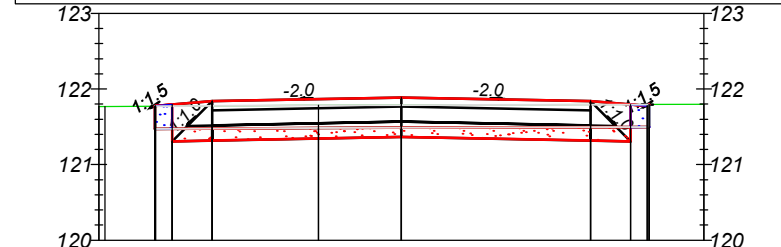
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.32	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.28	3.28	3.28	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81
Rzędne terenu	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81	121.81

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5279
0+550.000



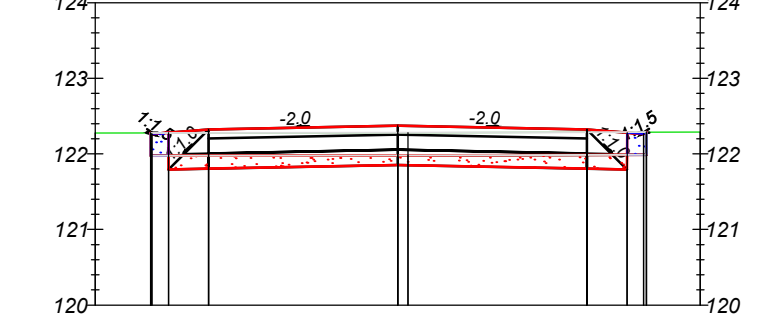
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.29	3.29	3.29	3.39	4.00
Rzędne drogi	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39
Rzędne terenu	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39	122.39

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5288
0+658.747



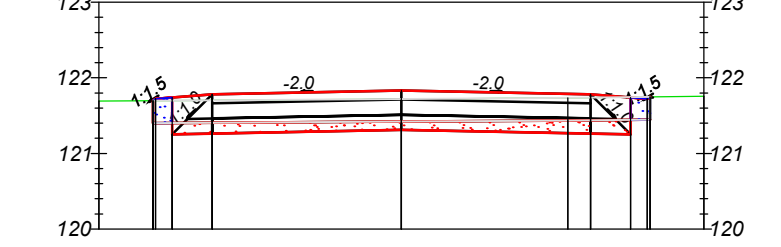
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.28	3.28	3.28	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77
Rzędne terenu	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77	121.77

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5282
0+561.792



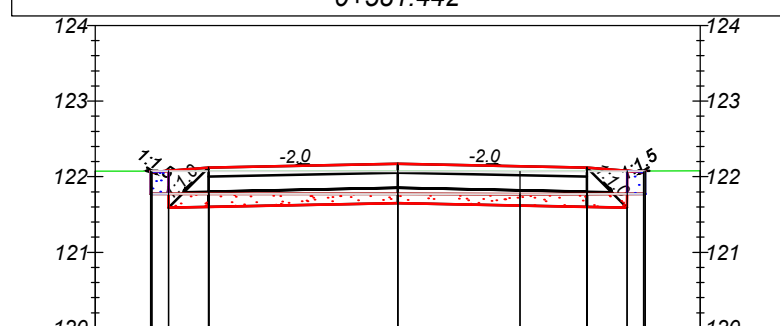
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.29	3.29	3.29	3.39	4.00
Rzędne drogi	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28
Rzędne terenu	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28	122.28

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5289
0+700.000



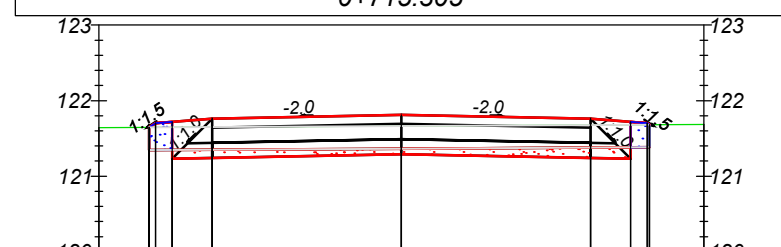
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.29	3.29	3.29	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70
Rzędne terenu	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70	121.70

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5283
0+581.442



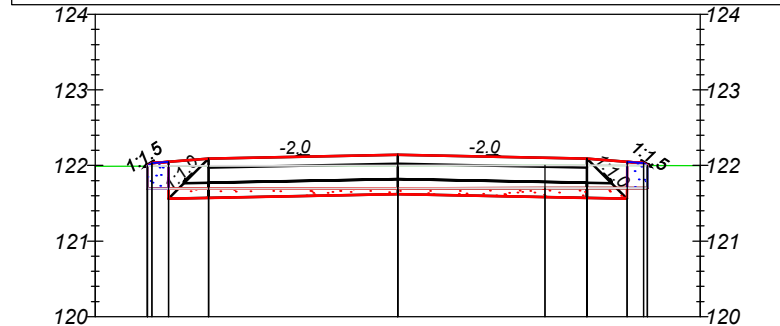
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.27	3.27	3.27	3.39	4.00
Rzędne drogi	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07
Rzędne terenu	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07	122.07

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5290
0+715.305



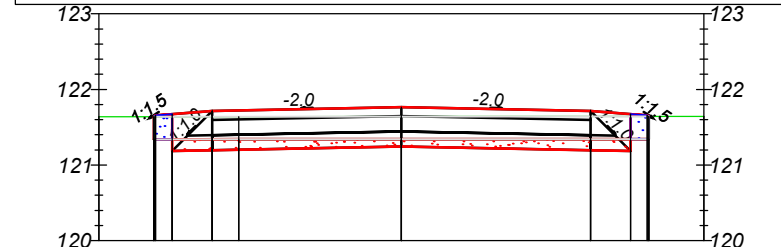
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.33	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.28	3.28	3.28	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65
Rzędne terenu	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65	121.65

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5284
0+600.000



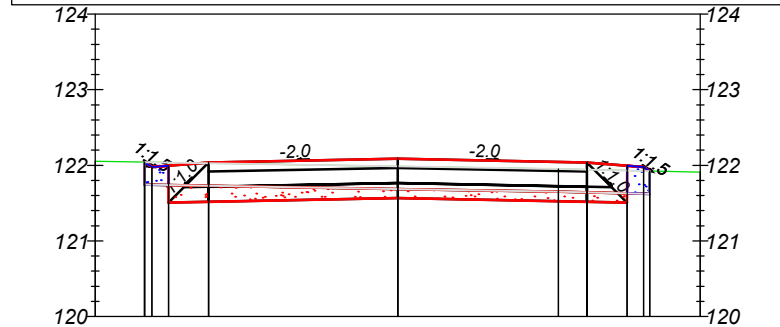
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.31	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.30	3.30	3.30	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99
Rzędne terenu	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99	121.99

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5291
0+750.000



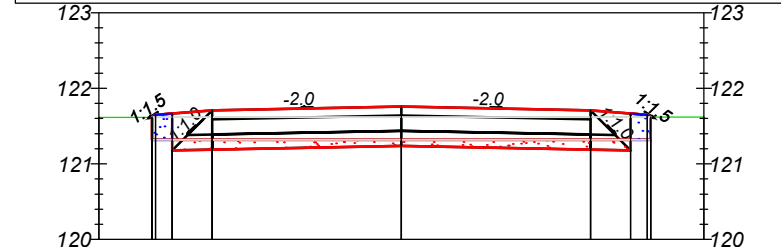
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.27	3.27	3.27	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64
Rzędne terenu	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64	121.64

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5285
0+634.940



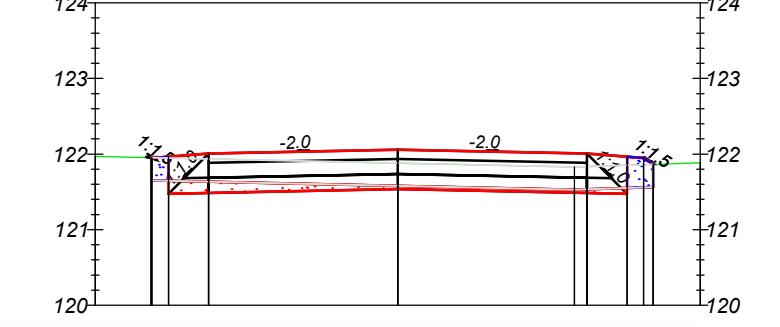
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.35	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.33	3.33	3.33	3.39	4.00
Rzędne drogi	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04
Rzędne terenu	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5292
0+755.305



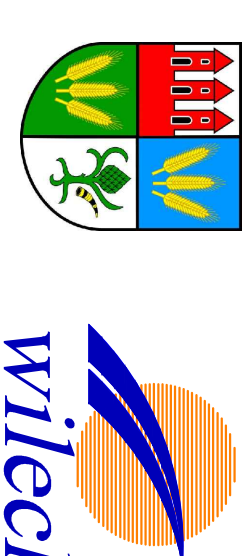
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.30	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.29	3.29	3.29	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62
Rzędne terenu	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62	121.62

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzell
LP5286
0+638.548

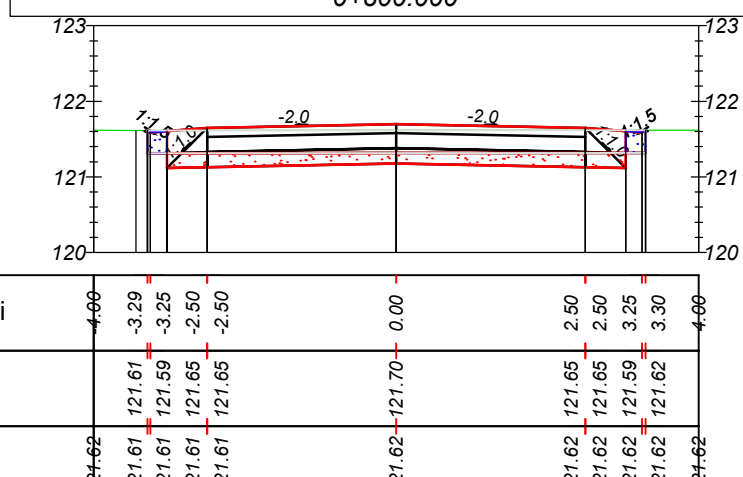


Odsunięcia od osi	-4.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50	3.25	3.36	3.36	3.36	3.39	4.00
Rzędne drogi	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95
Rzędne terenu	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95	121.95

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
ADRES	MIEŁECH Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5
OPIS	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DŁA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STRYKOSZOWSKIEJ NA TERENIE GMINNYCH CHORZELE DROGI SERWISOWA
PROJEKTOWAŁ	5-21 Inicjator i nadzawisko Inicjator i nadzawisko Uprawnienia w spec. obszarach Os. w zakt. drog. 1539/3 Wzrost: 1539/3 MAZOWIECKI
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Klich
STADIUM	skala: 1:100 data: wrzesień 2015 PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE



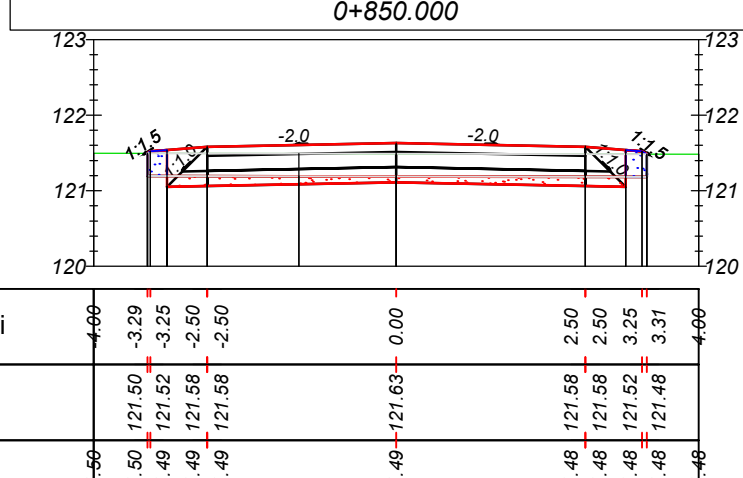
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5293
0+800.000



W=37.58m3
N= 7.25m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.29	-3.29	0.00	2.50	3.30	4.66
Rzędne drogi	121.61	121.59	121.58	121.65	121.65	121.62	121.62
Rzędne terenu	121.61	121.59	121.58	121.65	121.65	121.62	121.62

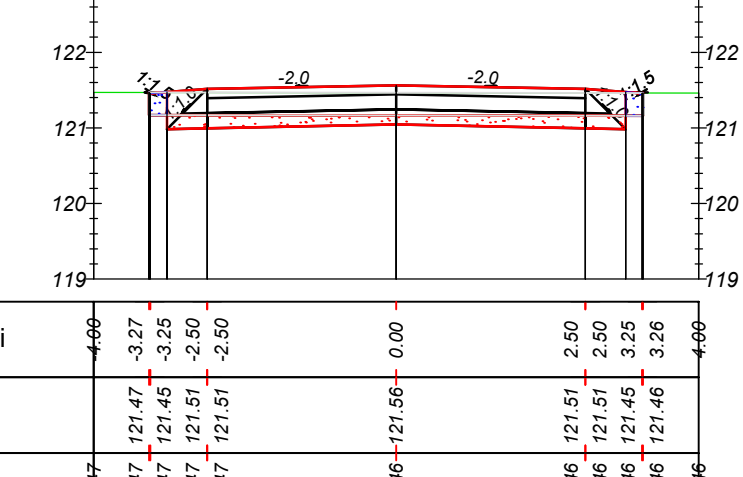
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5294
0+850.000



W=41.49m3
N= 8.21m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.29	-3.29	0.00	2.50	3.31	4.66
Rzędne drogi	121.50	121.52	121.52	121.63	121.65	121.62	121.62
Rzędne terenu	121.50	121.52	121.52	121.63	121.65	121.62	121.62

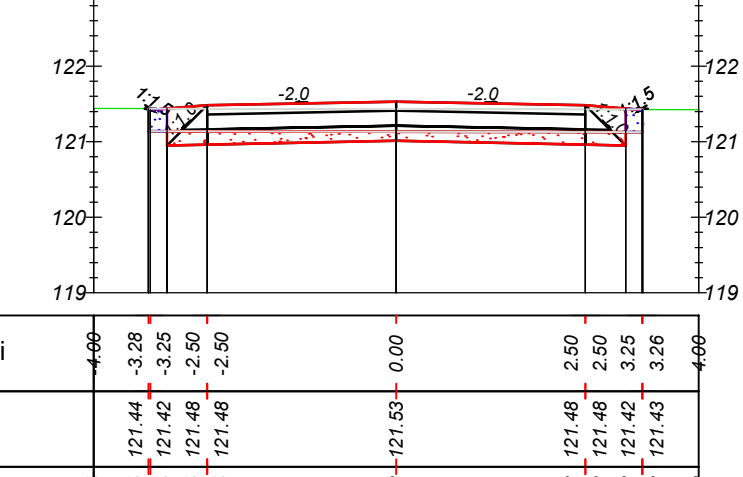
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5295
0+900.000



W=38.80m3
N= 8.03m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.27	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	121.47	121.45	121.45	121.56	121.51	121.46	121.46
Rzędne terenu	121.47	121.45	121.45	121.56	121.51	121.46	121.46

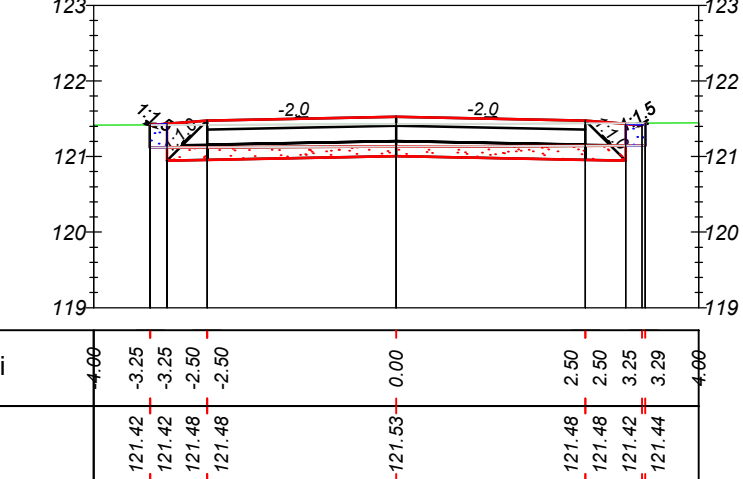
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5296
0+925.000



W=22.78m3
N= 3.49m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.28	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	121.44	121.42	121.42	121.53	121.48	121.43	121.43
Rzędne terenu	121.44	121.42	121.42	121.53	121.48	121.43	121.43

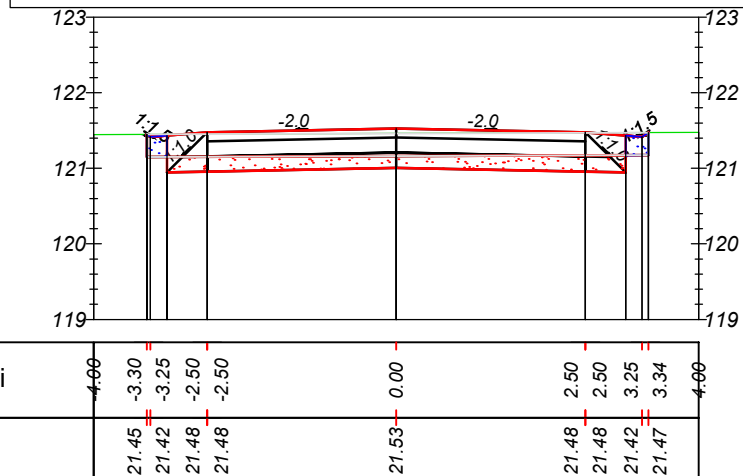
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5297
0+939.000



W=12.98m3
N= 1.97m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.25	-3.25	0.00	2.50	3.29	4.66
Rzędne drogi	121.42	121.42	121.42	121.53	121.48	121.44	121.44
Rzędne terenu	121.42	121.42	121.42	121.53	121.48	121.44	121.44

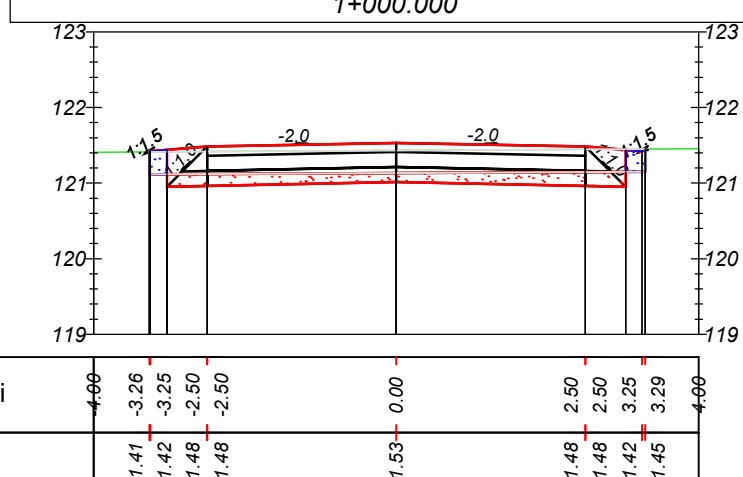
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5298
0+950.000



W=11.33m3
N= 1.62m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.44	-3.25	0.00	2.50	3.34	4.66
Rzędne drogi	121.45	121.45	121.42	121.53	121.48	121.47	121.47
Rzędne terenu	121.45	121.45	121.42	121.53	121.48	121.47	121.47

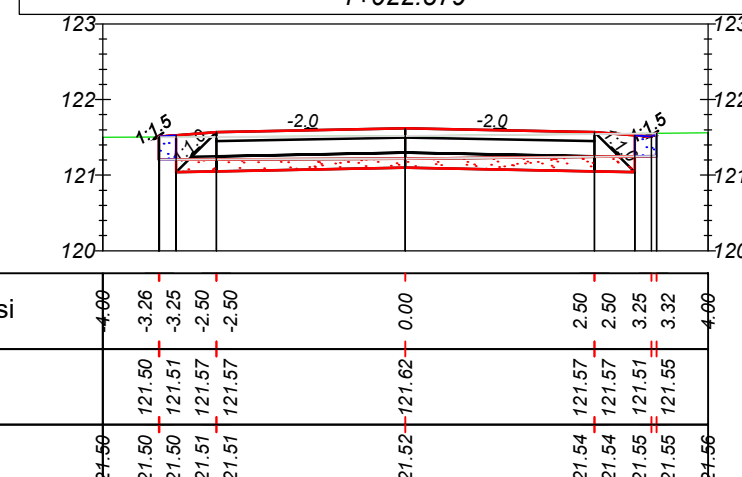
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5299
1+000.000



W=50.63m3
N= 7.48m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.26	-3.25	0.00	2.50	3.29	4.66
Rzędne drogi	121.41	121.42	121.42	121.53	121.48	121.45	121.45
Rzędne terenu	121.41	121.42	121.42	121.53	121.48	121.45	121.45

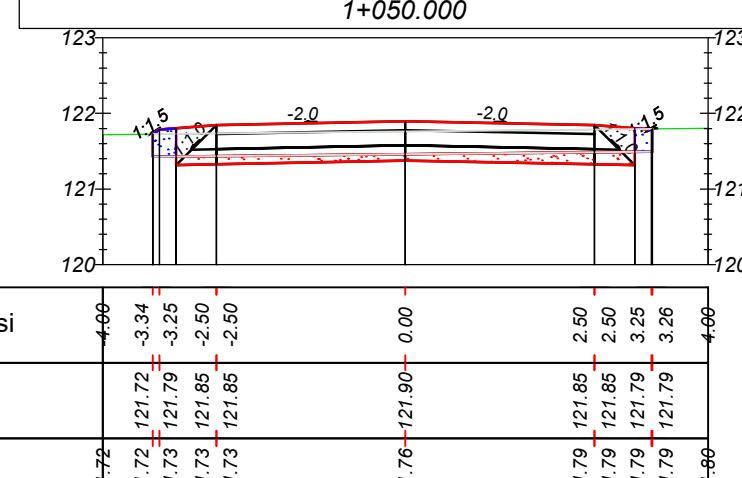
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5301
1+022.879



W=21.09m3
N= 3.37m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.26	-3.25	0.00	2.50	3.32	4.66
Rzędne drogi	121.50	121.51	121.51	121.62	121.65	121.62	121.62
Rzędne terenu	121.50	121.51	121.51	121.62	121.65	121.62	121.62

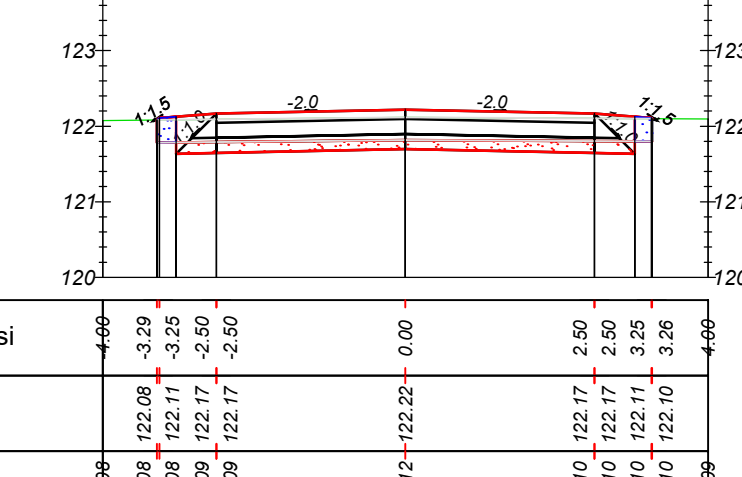
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5302
1+050.000



W=22.11m3
N= 4.46m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.34	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	121.72	121.72	121.79	121.90	121.85	121.79	121.79
Rzędne terenu	121.72	121.72	121.79	121.90	121.85	121.79	121.79

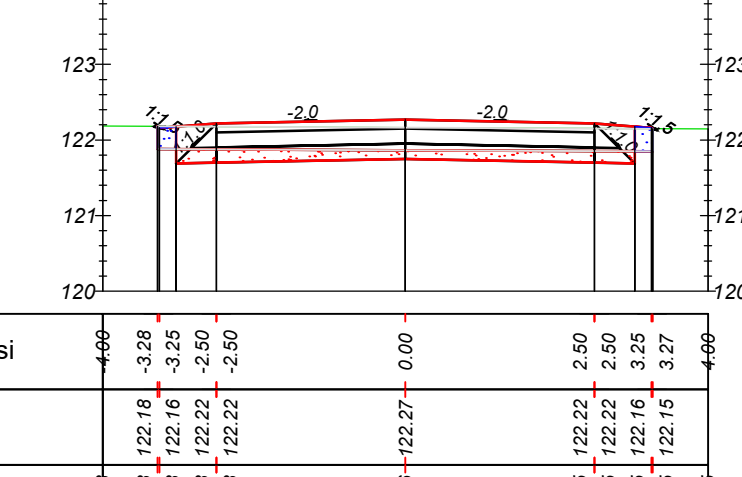
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5303
1+081.194



W=23.90m3
N= 5.26m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.29	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	122.08	122.11	122.11	122.22	122.17	122.10	122.10
Rzędne terenu	122.08	122.11	122.11	122.22	122.17	122.10	122.10

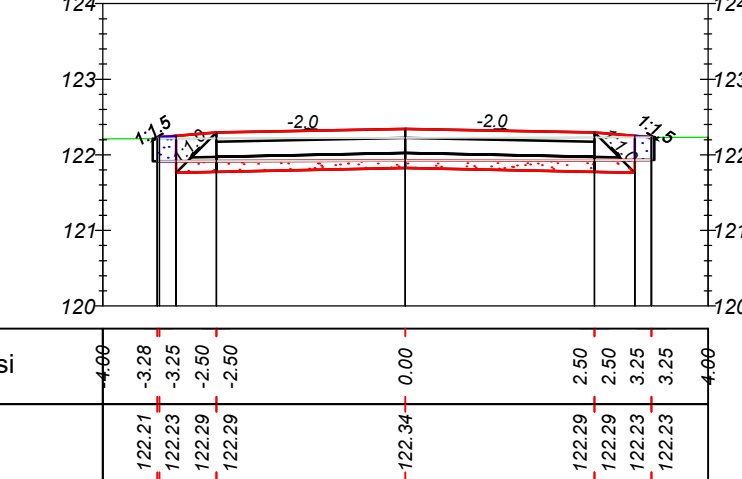
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5304
1+100.000



W=16.10m3
N= 2.86m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.28	-3.25	0.00	2.50	3.27	4.66
Rzędne drogi	122.18	122.16	122.22	122.27	122.22	122.15	122.15
Rzędne terenu	122.18	122.16	122.22	122.27	122.22	122.15	122.15

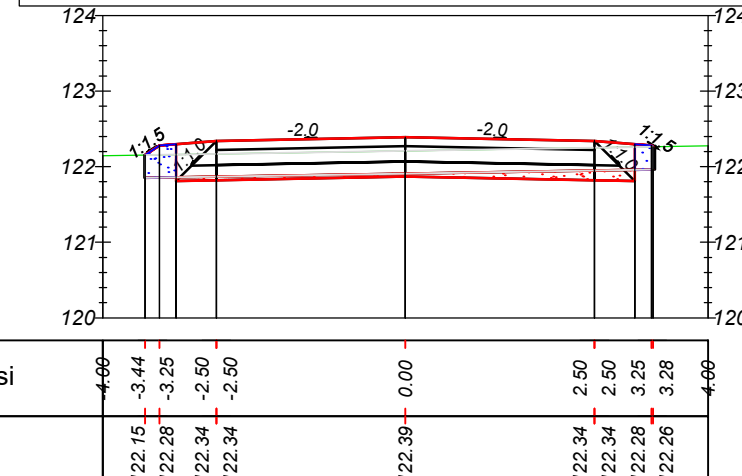
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5305
1+125.000



W=20.69m3
N= 3.73m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.28	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	122.21	122.21	122.23	122.34	122.29	122.23	122.23
Rzędne terenu	122.21	122.21	122.23	122.34	122.29	122.23	122.23

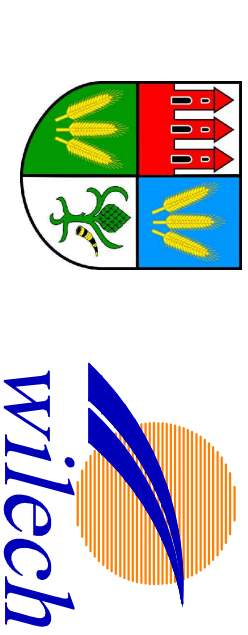
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5306
1+145.000



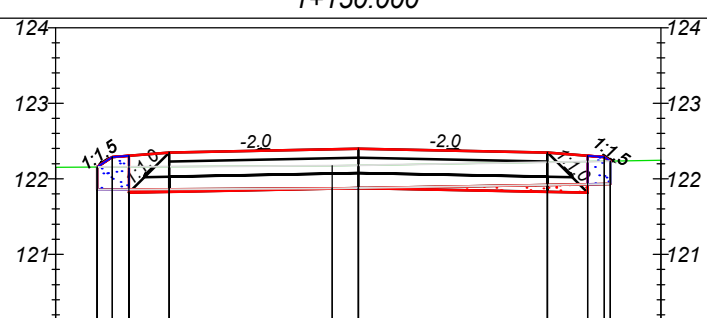
W=12.07m3
N= 3.93m3

Odsunięcia od osi	-4.66	-3.44	-3.25	0.00	2.50	3.26	4.66
Rzędne drogi	122.15	122.28	122.34	122.39	122.34	122.26	122.26
Rzędne terenu	122.15	122.28	122.34	122.39	122.34	122.26	122.26

INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
ADRES	MIŁECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMĘSZKANIE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DŁA POTRZEBY POWIEKSZENIA PRZASNYSKIETRZYKOSZADARCEJ NATERENIEMINIUMCHORZELE
OBIEKT	DROGA SERWISOWA
TYP TITUL. ROZKONU	PRZEKROJIE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA	1:100
DATA	wzrost 2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko tech. Wiktor Łysko
SPRAWDZIŁ	Podpis mgr inż. Lech Kiecki

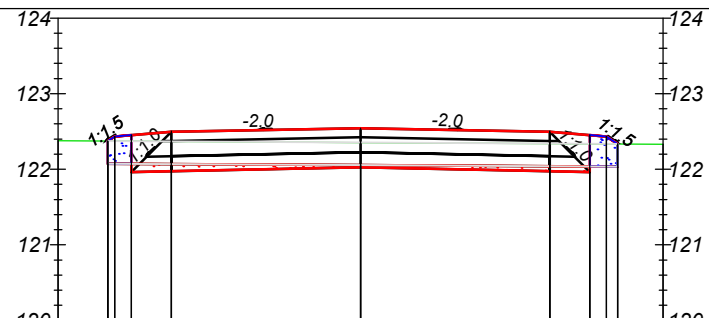


VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5307
1+150.000



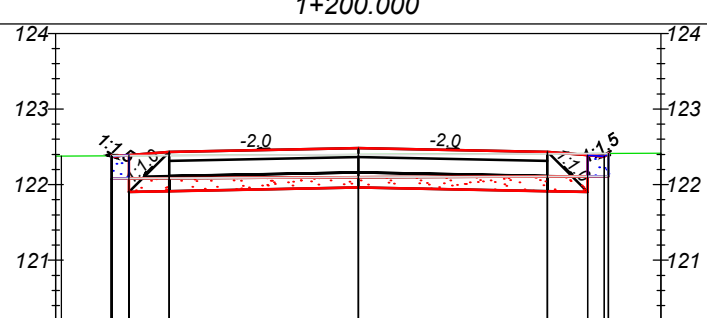
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.45	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.33	4.00
Rzędne drogi	122.15	122.15	122.37	122.35	122.40	122.35	122.35	122.29	122.23	122.15
Rzędne terenu	122.15	122.16	122.39	122.35	122.18	122.40	122.35	122.29	122.23	122.15

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5314
1+300.000



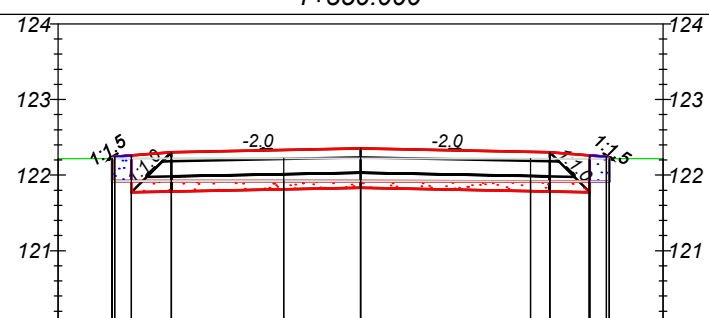
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.40	4.00
Rzędne drogi	122.37	122.37	122.43	122.49	122.49	122.49	122.49	122.43	122.33	122.37
Rzędne terenu	122.37	122.37	122.43	122.49	122.49	122.49	122.49	122.43	122.33	122.37

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5308
1+200.000



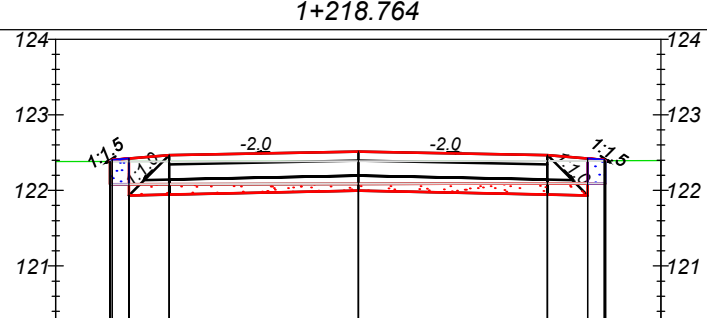
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.31	4.00
Rzędne drogi	122.38	122.38	122.37	122.43	122.48	122.43	122.43	122.37	122.41	122.41
Rzędne terenu	122.38	122.38	122.37	122.43	122.48	122.43	122.43	122.37	122.41	122.41

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5315
1+350.000



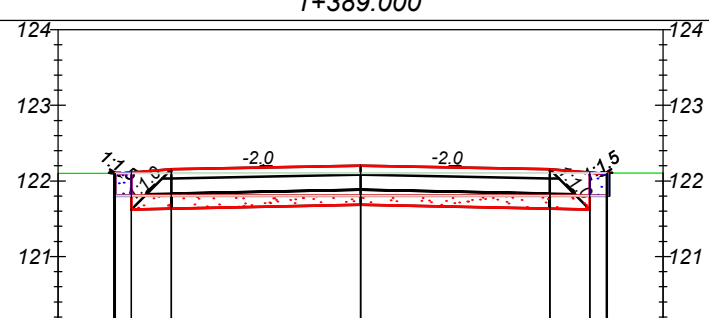
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.29	4.00
Rzędne drogi	122.22	122.22	122.24	122.30	122.30	122.30	122.30	122.24	122.22	122.22
Rzędne terenu	122.22	122.22	122.24	122.30	122.30	122.30	122.30	122.24	122.22	122.22

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5309
1+218.764



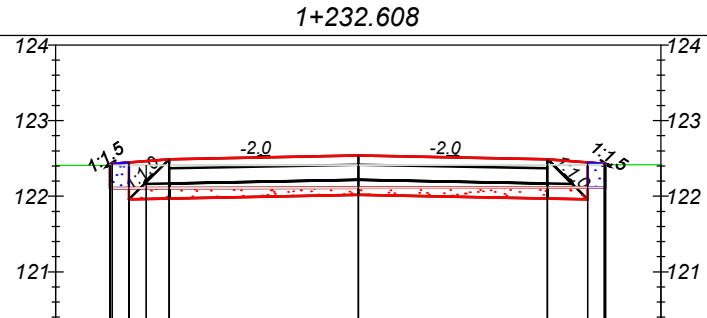
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	122.38	122.38	122.40	122.46	122.51	122.46	122.46	122.40	122.39	122.38
Rzędne terenu	122.38	122.38	122.40	122.46	122.51	122.46	122.46	122.40	122.39	122.38

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5316
1+389.000



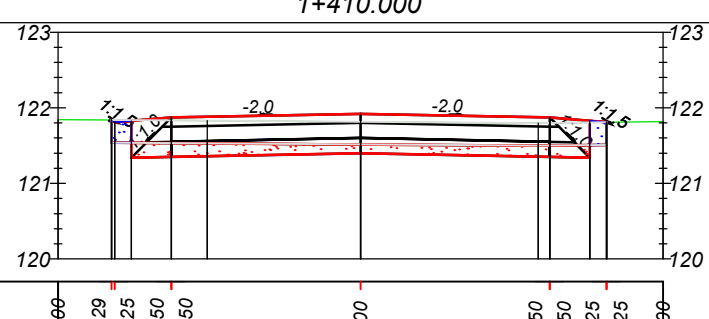
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	122.10	122.10	122.09	122.15	122.20	122.15	122.15	122.09	122.10	122.10
Rzędne terenu	122.10	122.10	122.15	122.15	122.20	122.15	122.15	122.09	122.10	122.10

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5310
1+232.608



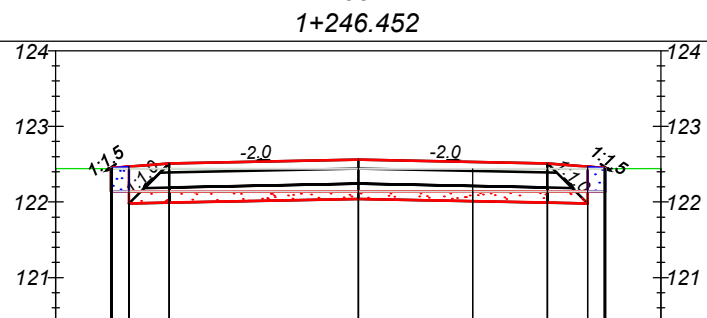
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	122.41	122.41	122.43	122.49	122.54	122.49	122.49	122.43	122.42	122.41
Rzędne terenu	122.41	122.41	122.43	122.49	122.54	122.49	122.49	122.43	122.42	122.41

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5317
1+410.000



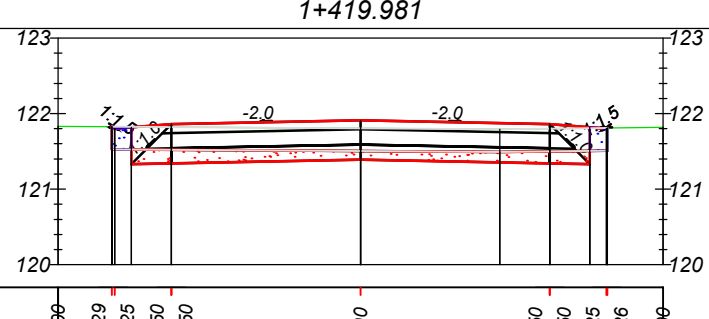
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	121.84	121.84	121.87	121.93	121.93	121.93	121.93	121.87	121.87	121.84
Rzędne terenu	121.84	121.84	121.87	121.93	121.93	121.93	121.93	121.87	121.87	121.84

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5311
1+246.452



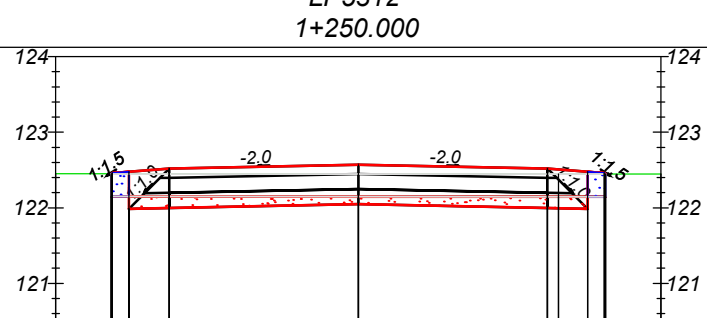
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	122.44	122.44	122.46	122.51	122.56	122.51	122.51	122.46	122.44	122.44
Rzędne terenu	122.44	122.44	122.46	122.51	122.56	122.51	122.51	122.46	122.44	122.44

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5318
1+419.981



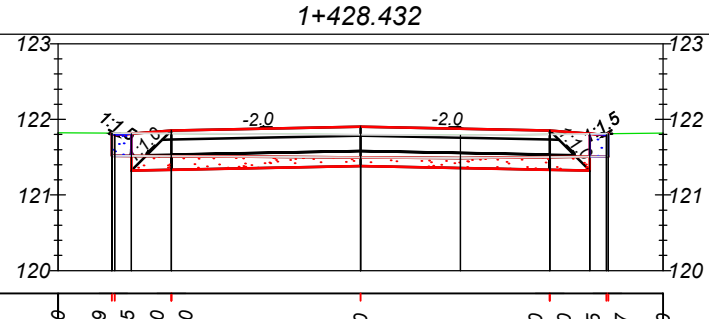
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.26	4.00
Rzędne drogi	121.83	121.83	121.86	121.91	121.91	121.91	121.91	121.86	121.81	121.83
Rzędne terenu	121.83	121.83	121.86	121.91	121.91	121.91	121.91	121.86	121.81	121.83

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5312
1+250.000



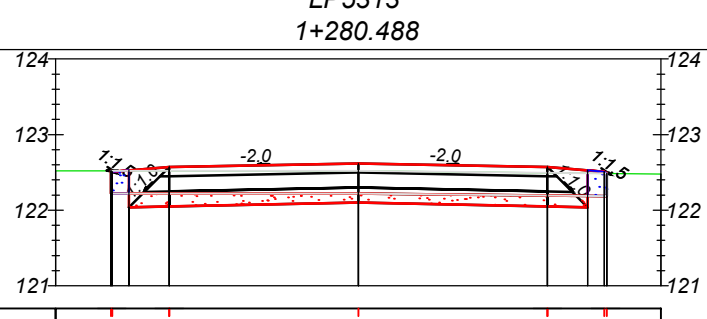
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	122.45	122.45	122.46	122.52	122.57	122.52	122.52	122.46	122.45	122.45
Rzędne terenu	122.45	122.45	122.46	122.52	122.57	122.52	122.52	122.46	122.45	122.45

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5319
1+428.432



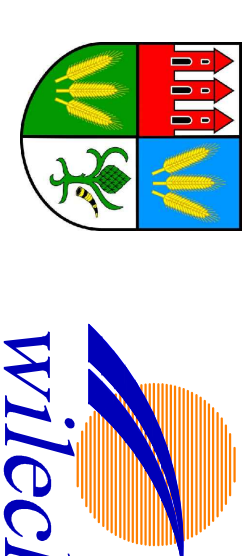
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	121.82	121.82	121.79	121.85	121.90	121.85	121.85	121.79	121.81	121.82
Rzędne terenu	121.82	121.82	121.79	121.85	121.90	121.85	121.85	121.79	121.81	121.82

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzfel
LP5313
1+280.488

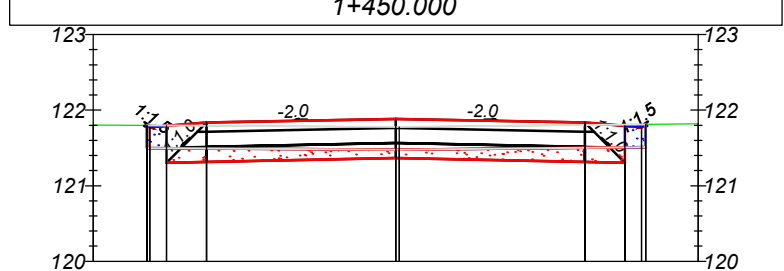


Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.25	3.29	4.00
Rzędne drogi	122.52	122.52	122.57	122.62	122.62	122.62	122.62	122.57	122.49	122.52
Rzędne terenu	122.52	122.52	122.57	122.62	122.62	122.62	122.62	122.57	122.49	122.52

INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
JDROSTWA PROJEKCYJNA	WILECH 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMĘZNIENIE BUDOWLANY	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DŁA POTRZEBAI POWIERSZENIA PRZASNYSKIESTRZEKOSPŁODAROCZEI NATERENIENIEMINYCHORZEFEL
OBIEKT	DROGASERWISOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJIEPOPZIECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA	1:100
IMIE I NAZWISKO	WZSŁĘT 2015
PROJEKTOWAŁ	tech Wiktor Tyśko
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kuchta

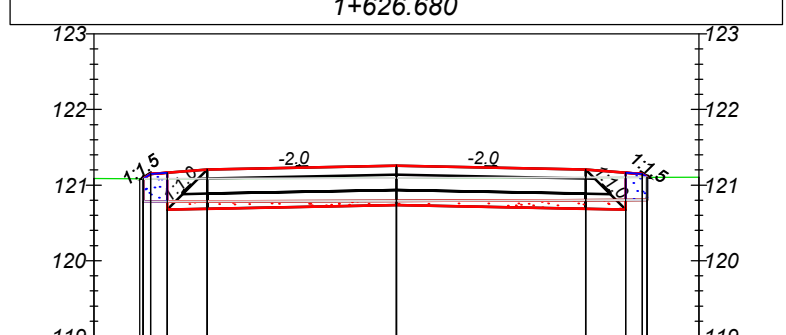


VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5320
1+450.000



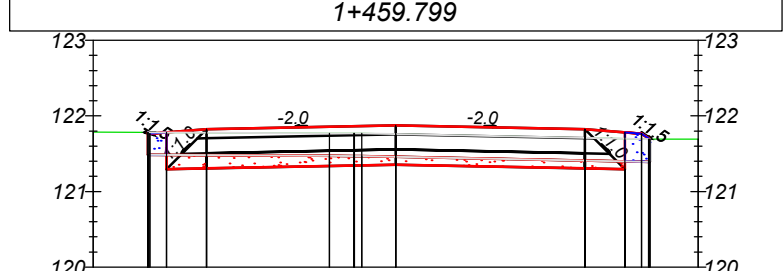
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.31	+4.00
Rzędne drogi	121.80	121.80	121.77	121.83	121.88	121.83	121.83	121.77	121.80
Rzędne terenu	121.80	121.80	121.79	121.83	121.79	121.81	121.81	121.81	121.81

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5328
1+626.680



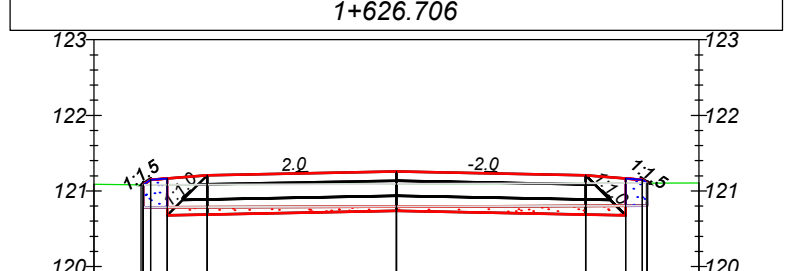
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.35	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.32	+4.00
Rzędne drogi	121.08	121.08	121.15	121.21	121.26	121.21	121.15	121.08
Rzędne terenu	121.08	121.08	121.08	121.21	121.09	121.10	121.10	121.10

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5321
1+459.799



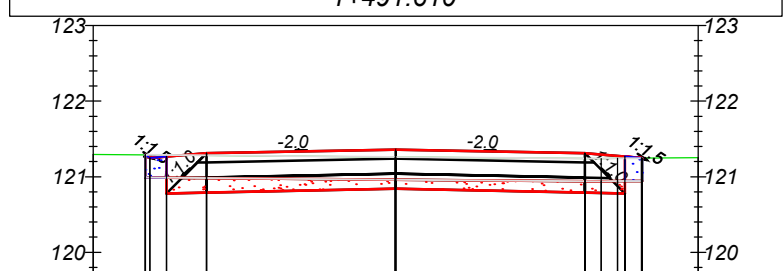
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.26	+4.00
Rzędne drogi	121.78	121.78	121.77	121.83	121.88	121.83	121.77	121.78
Rzędne terenu	121.79	121.78	121.78	121.83	121.76	121.70	121.69	121.69

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5329
1+626.706



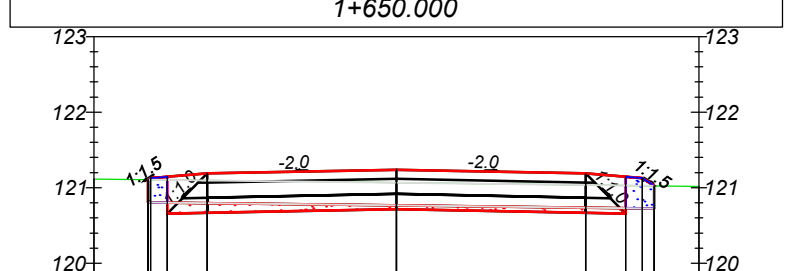
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.35	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.32	+4.00
Rzędne drogi	121.08	121.08	121.15	121.21	121.26	121.21	121.15	121.08
Rzędne terenu	121.08	121.08	121.08	121.21	121.09	121.10	121.10	121.10

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5322
1+491.610



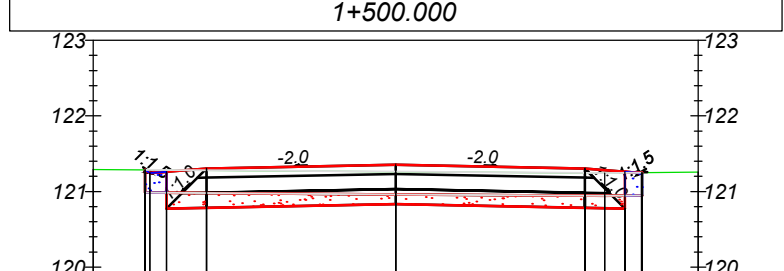
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.31	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.26	+4.00
Rzędne drogi	121.29	121.29	121.25	121.31	121.36	121.31	121.25	121.29
Rzędne terenu	121.29	121.28	121.28	121.31	121.26	121.24	121.24	121.24

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5330
1+650.000



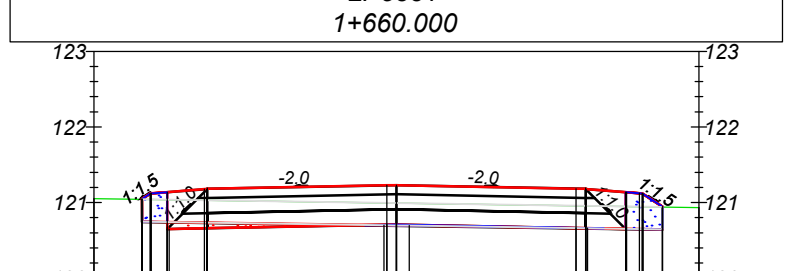
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.29	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.41	+4.00
Rzędne drogi	121.11	121.11	121.13	121.19	121.24	121.19	121.13	121.11
Rzędne terenu	121.11	121.10	121.10	121.19	121.07	121.04	121.03	121.02

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5323
1+500.000



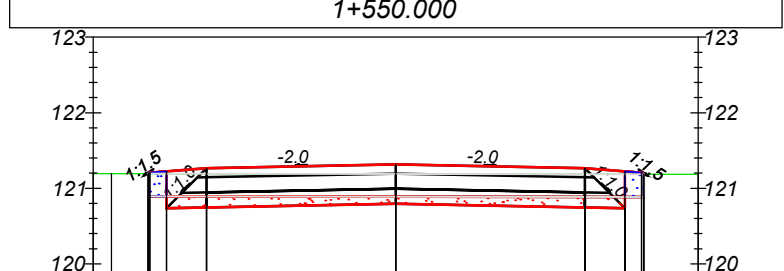
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.32	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.26	+4.00
Rzędne drogi	121.29	121.29	121.24	121.30	121.35	121.30	121.25	121.29
Rzędne terenu	121.29	121.28	121.28	121.30	121.26	121.25	121.25	121.25

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5331
1+660.000



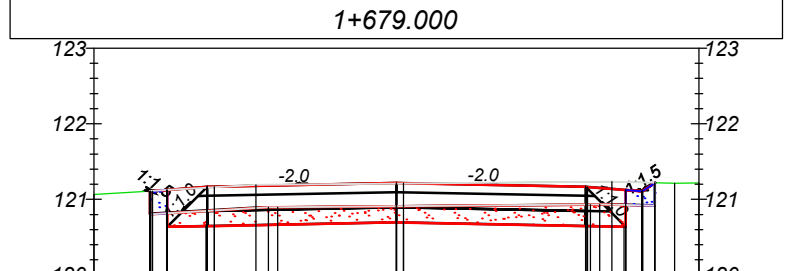
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.36	-3.25	-2.54	-0.12	0.00	3.26	4.00
Rzędne drogi	121.04	121.05	121.12	121.18	121.23	121.18	121.18	121.04
Rzędne terenu	121.04	121.04	121.12	121.18	120.99	120.96	120.94	120.94

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5325
1+550.000



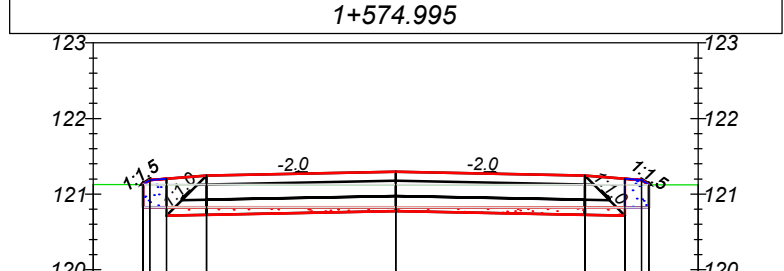
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.26	+4.00
Rzędne drogi	121.19	121.19	121.20	121.26	121.31	121.26	121.19	121.19
Rzędne terenu	121.19	121.19	121.26	121.26	121.19	121.19	121.19	121.19

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5332
1+679.000



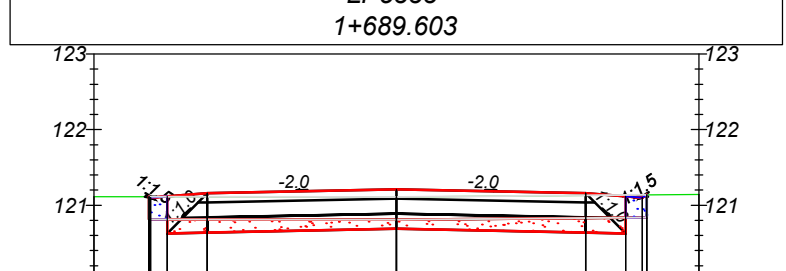
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.25	-2.50	-2.41	0.00	0.09	3.26	+4.00
Rzędne drogi	121.11	121.11	121.17	121.17	121.22	121.21	121.17	121.11
Rzędne terenu	121.07	121.10	121.10	121.17	121.16	121.21	121.22	121.22

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5326
1+574.995



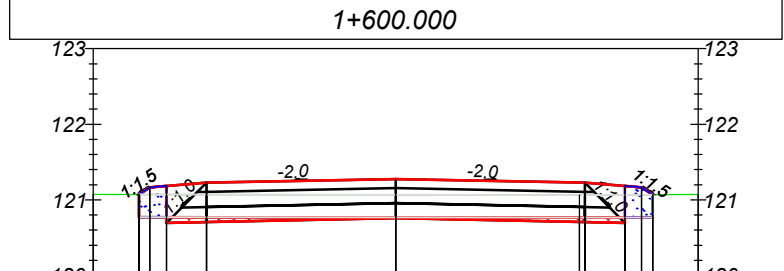
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	+4.00
Rzędne drogi	121.13	121.13	121.19	121.25	121.30	121.25	121.19	121.13
Rzędne terenu	121.13	121.13	121.25	121.25	121.12	121.12	121.12	121.12

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5333
1+689.603



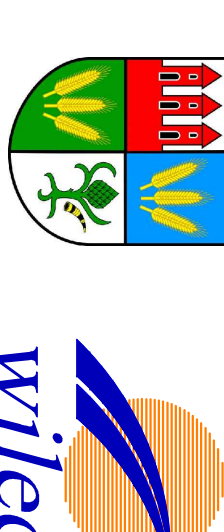
Odsunięcia od osi	+4.00	-3.27	-2.50	0.00	2.50	2.50	3.31	+4.00
Rzędne drogi	121.11	121.11	121.16	121.16	121.21	121.16	121.16	121.11
Rzędne terenu	121.13	121.13	121.16	121.16	121.14	121.14	121.14	121.14

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5327
1+600.000

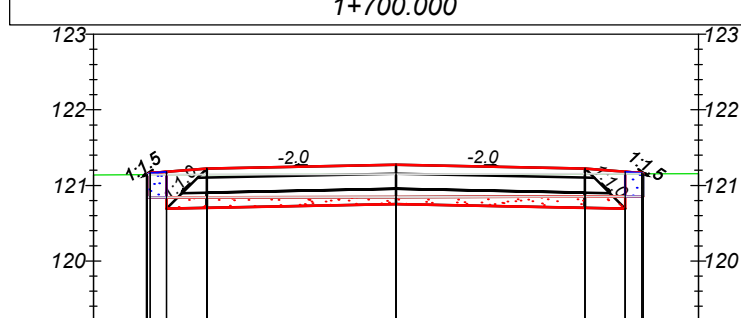


Odsunięcia od osi	+4.00	-3.39	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	+4.00
Rzędne drogi	121.07	121.07	121.17	121.23	121.28	121.23	121.17	121.07
Rzędne terenu	121.07	121.07	121.23	121.23	121.07	121.07	121.07	121.07

INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przyszysz, ul. Św. St. Kostki
HEADSTRA PROJEKTYWA	WILECH <i>Spółka Cywilna</i> 06-400 Ciecuchów, ul. Akacjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIERSZENIA PRZASZYŃSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATYREBNIECZNYCH ORZEŁE
TYTUL RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA	1:100
DATA	wzrost 2015
PROJEKTOWAL	Imię i nazwisko Tech. Wiktor Łysko
SYGNATURA	Podpis

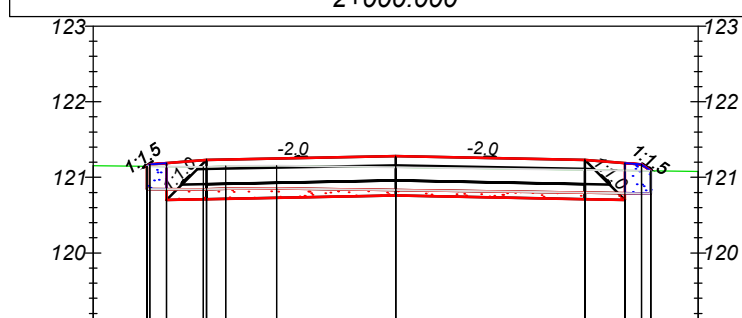


VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5334
1+700.000



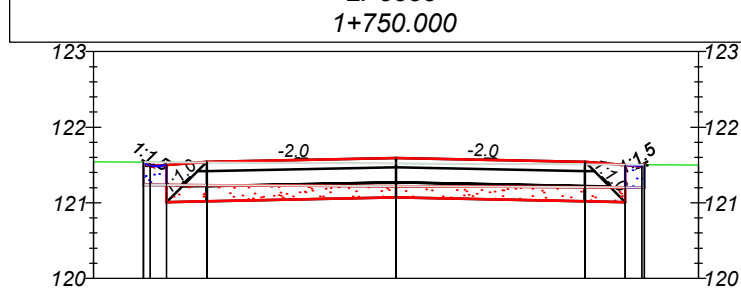
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	121.14	121.14	121.16	121.22	121.15	121.22	121.16	121.15	121.15
Rzędne terenu	121.14	121.14	121.22	121.22	121.15	121.22	121.16	121.15	121.15

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5342
2+000.000



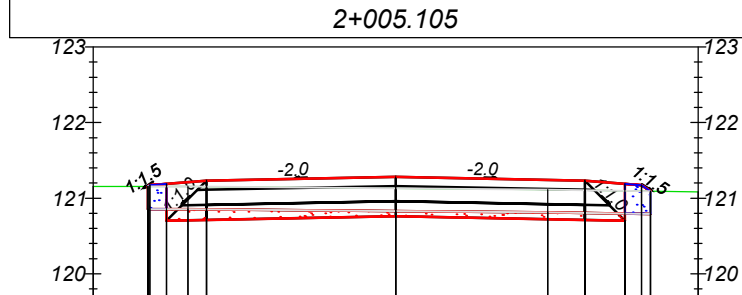
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	121.15	121.15	121.17	121.23	121.15	121.23	121.17	121.15	121.15
Rzędne terenu	121.15	121.15	121.23	121.23	121.15	121.23	121.17	121.15	121.15

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5335
1+750.000



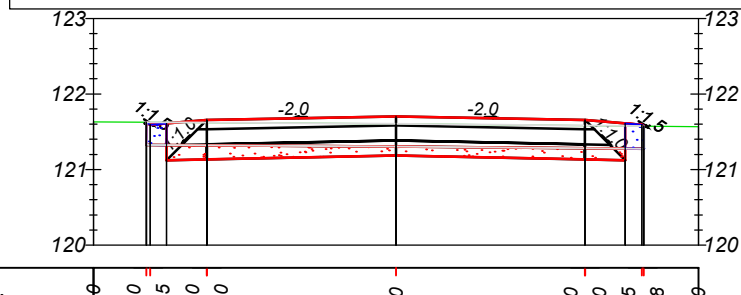
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.28	4.00
Rzędne drogi	121.54	121.54	121.48	121.54	121.52	121.59	121.54	121.50	121.50
Rzędne terenu	121.54	121.54	121.63	121.63	121.52	121.59	121.54	121.50	121.50

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5343
2+005.105



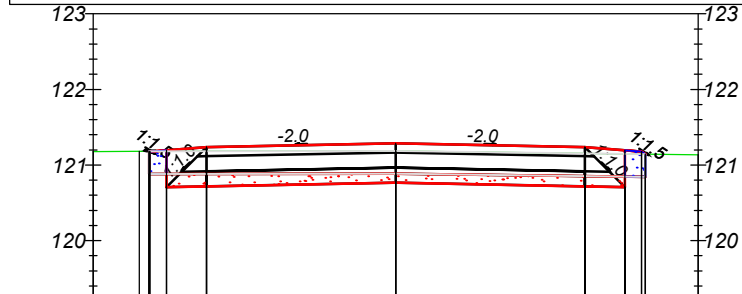
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.28	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.27	4.00
Rzędne drogi	121.15	121.17	121.17	121.23	121.15	121.23	121.17	121.15	121.15
Rzędne terenu	121.15	121.17	121.23	121.23	121.15	121.23	121.17	121.15	121.15

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5336
1+767.970



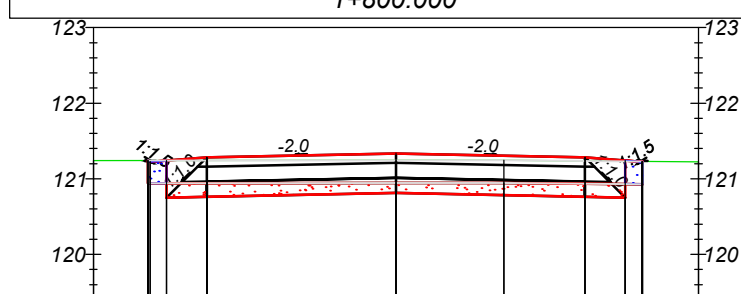
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.30	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.28	4.00
Rzędne drogi	121.63	121.63	121.63	121.65	121.60	121.70	121.65	121.58	121.57
Rzędne terenu	121.63	121.63	121.63	121.65	121.60	121.70	121.65	121.58	121.57

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5345
2+032.626



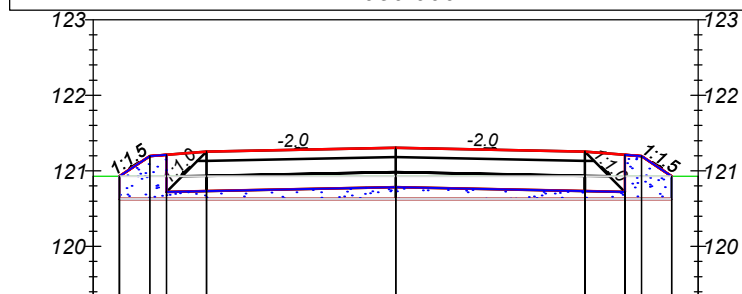
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.30	4.00
Rzędne drogi	121.18	121.18	121.18	121.24	121.19	121.29	121.18	121.14	121.14
Rzędne terenu	121.18	121.18	121.24	121.24	121.19	121.29	121.18	121.14	121.14

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5337
1+800.000



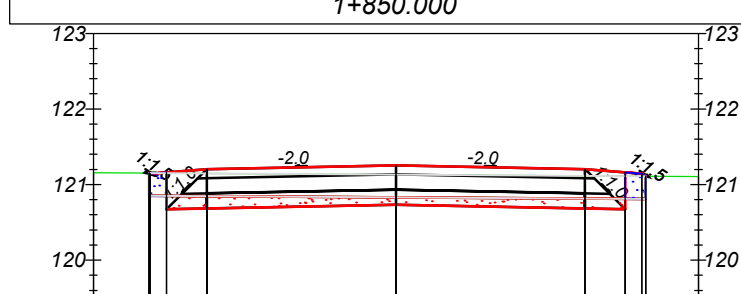
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.30	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.28	4.00
Rzędne drogi	121.24	121.24	121.22	121.28	121.24	121.33	121.23	121.23	121.23
Rzędne terenu	121.24	121.24	121.28	121.28	121.24	121.33	121.23	121.23	121.23

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5346
2+050.000



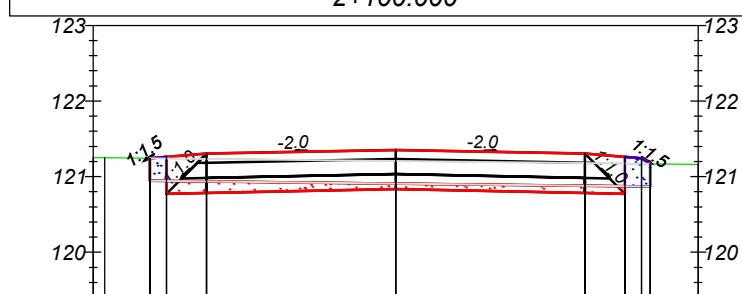
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.65	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.65	4.00
Rzędne drogi	120.93	120.93	120.93	121.19	120.93	121.30	120.93	120.93	120.93
Rzędne terenu	120.93	120.93	120.93	121.19	120.93	121.30	120.93	120.93	120.93

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5339
1+850.000



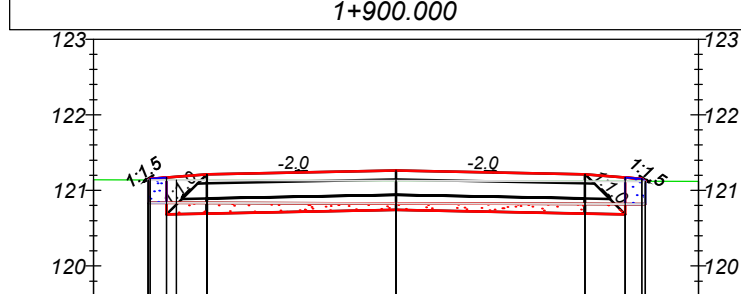
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.30	4.00
Rzędne drogi	121.15	121.15	121.20	121.20	121.13	121.25	121.11	121.11	121.11
Rzędne terenu	121.15	121.15	121.20	121.20	121.13	121.25	121.11	121.11	121.11

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5347
2+100.000



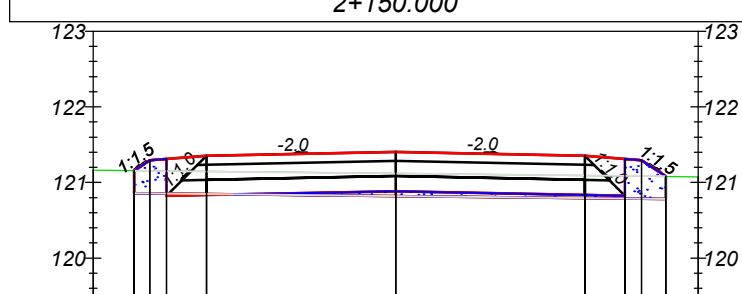
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.36	4.00
Rzędne drogi	121.24	121.24	121.24	121.30	121.21	121.35	121.18	121.17	121.17
Rzędne terenu	121.24	121.24	121.30	121.30	121.21	121.35	121.18	121.17	121.17

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5340
1+900.000



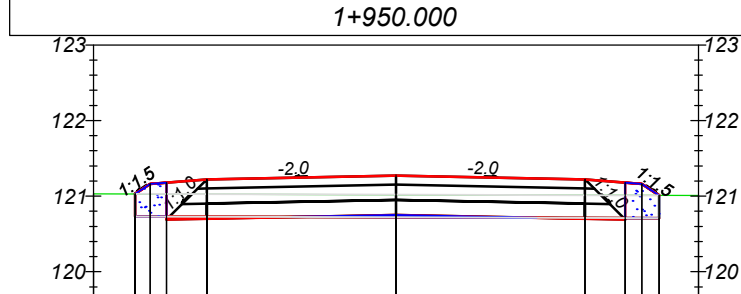
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.30	4.00
Rzędne drogi	121.14	121.14	121.15	121.21	121.13	121.25	121.12	121.12	121.12
Rzędne terenu	121.14	121.14	121.15	121.21	121.13	121.25	121.12	121.12	121.12

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5348
2+150.000



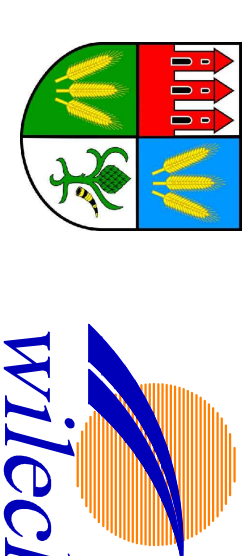
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.46	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.57	4.00
Rzędne drogi	121.16	121.16	121.29	121.35	121.12	121.40	121.09	121.08	121.08
Rzędne terenu	121.16	121.16	121.29	121.35	121.12	121.40	121.09	121.08	121.08

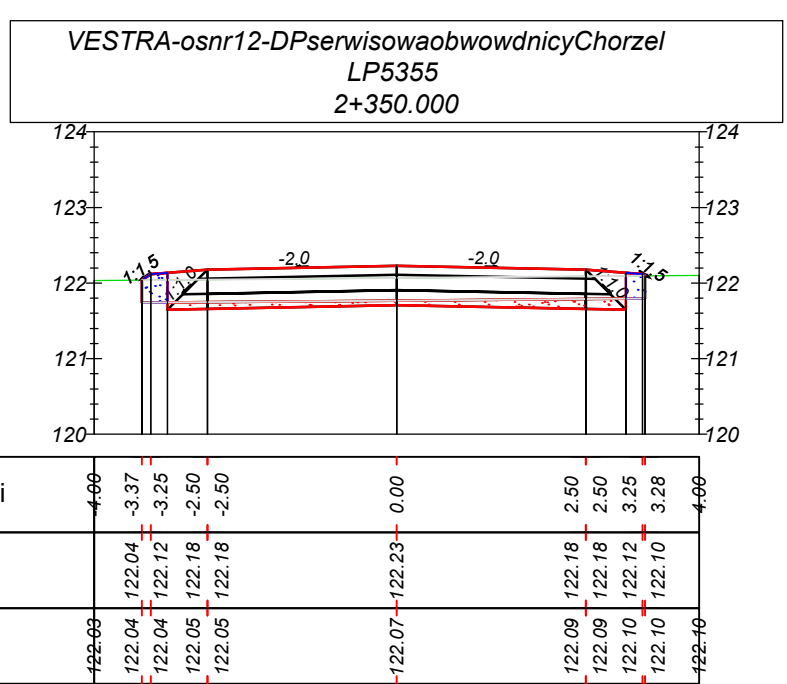
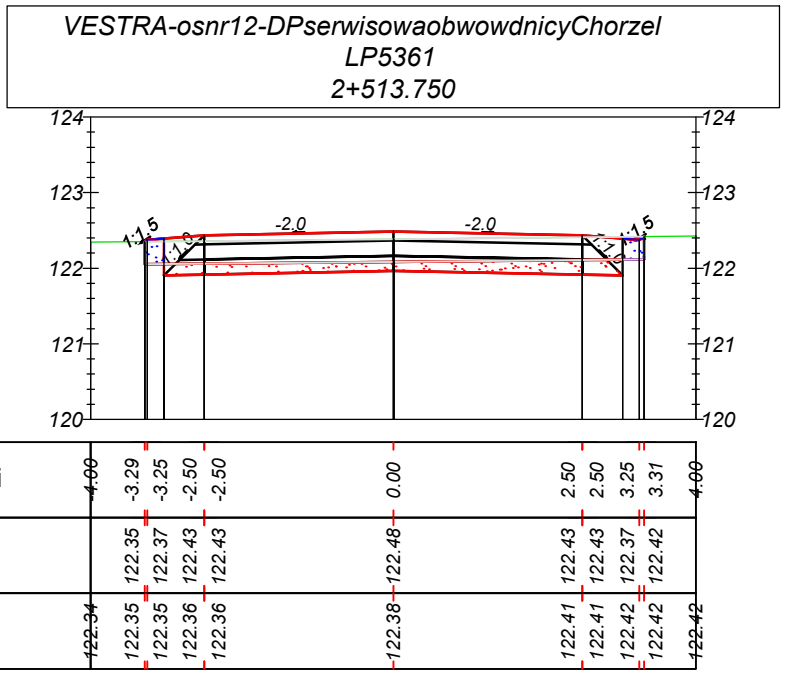
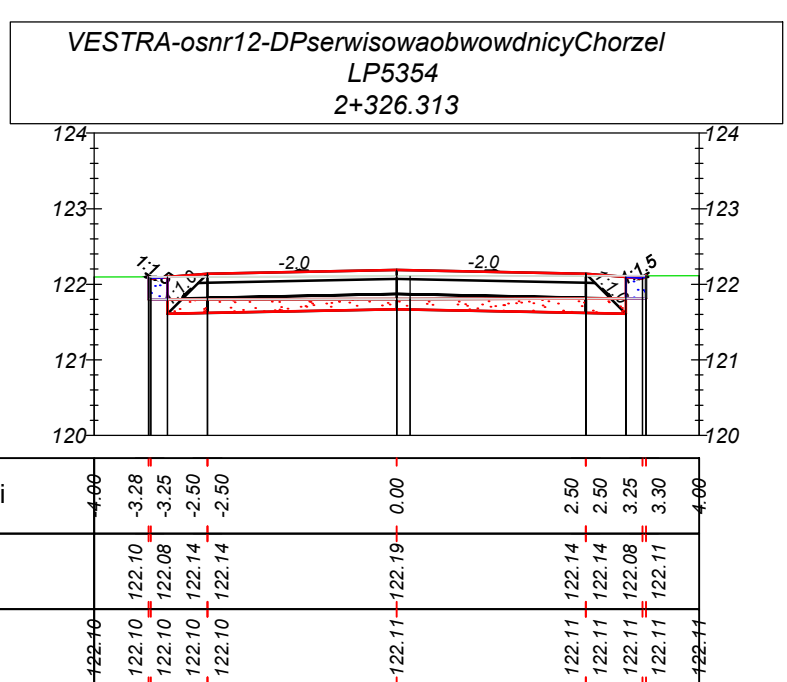
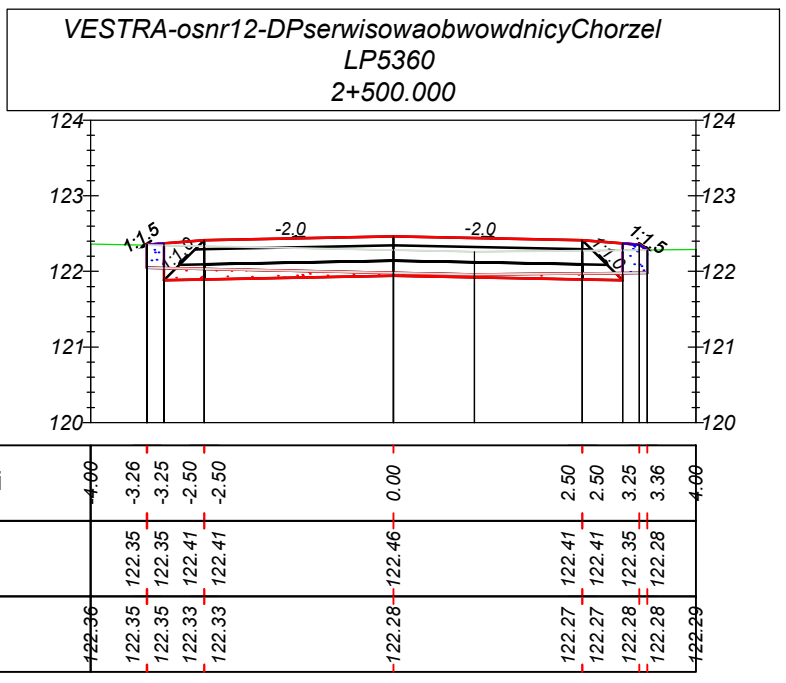
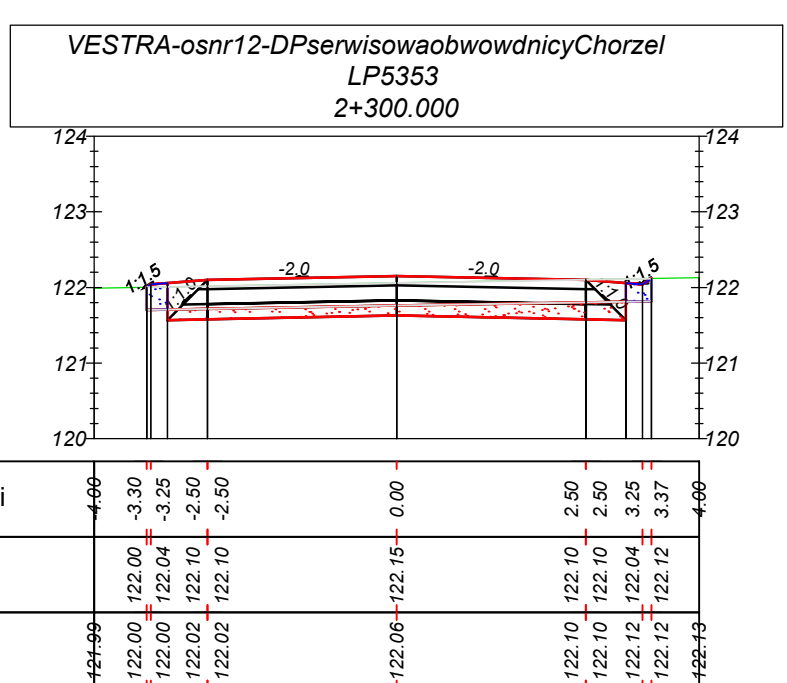
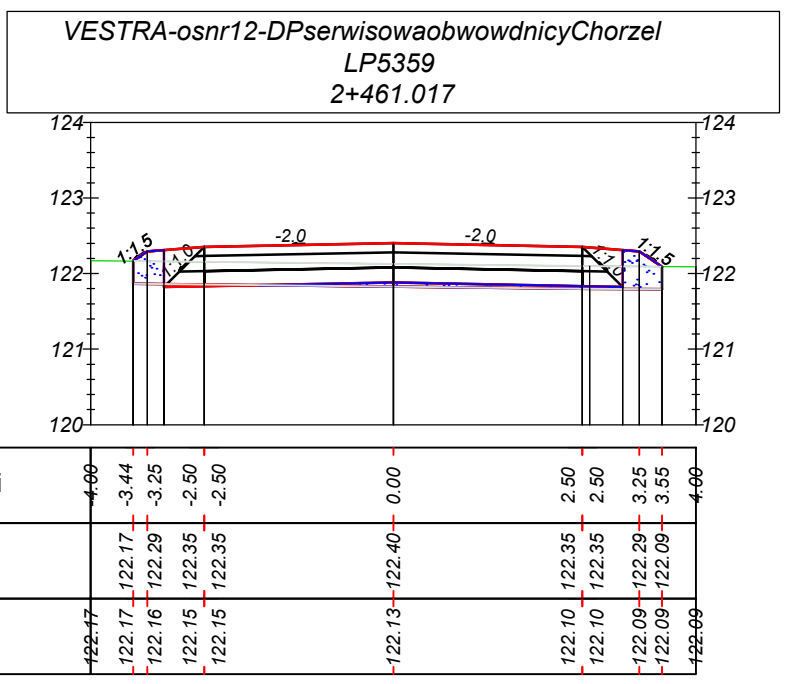
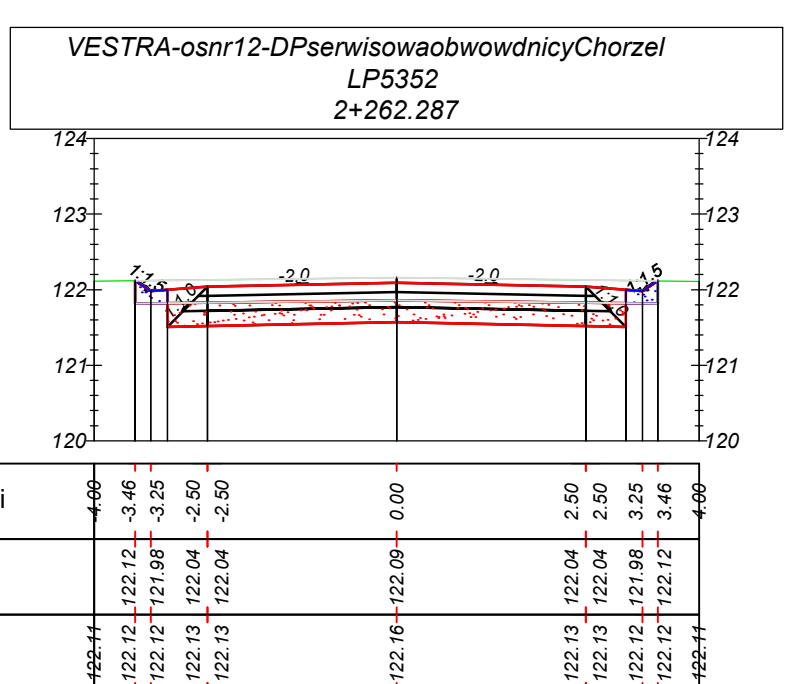
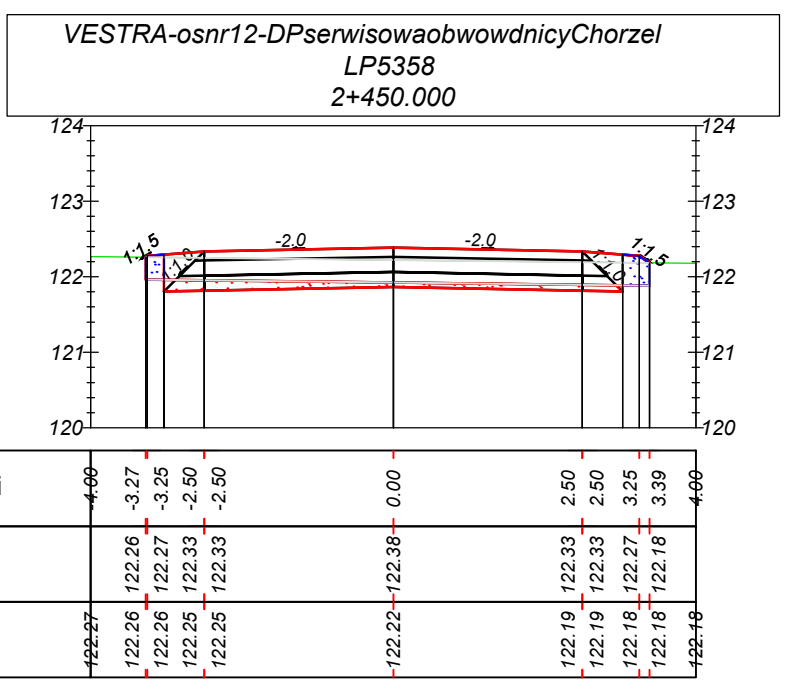
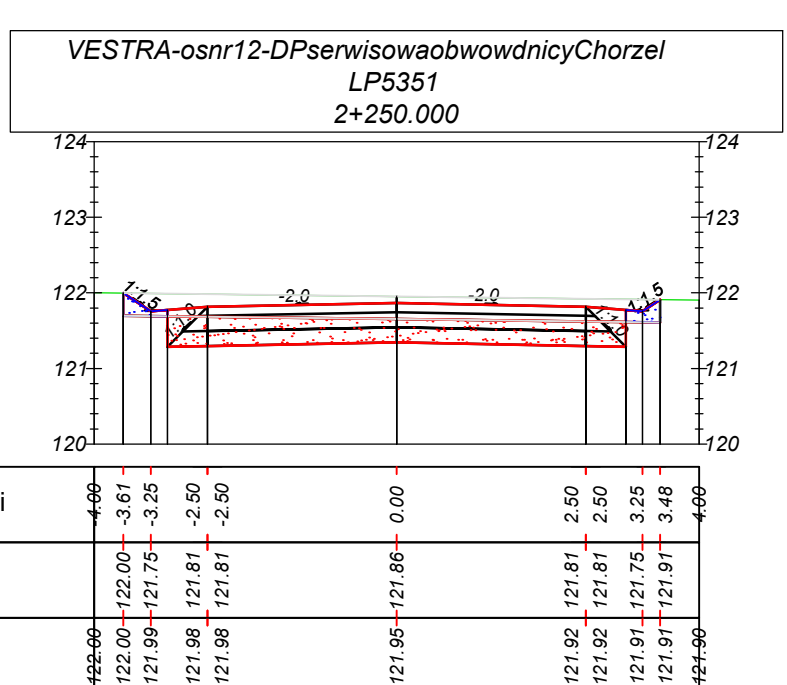
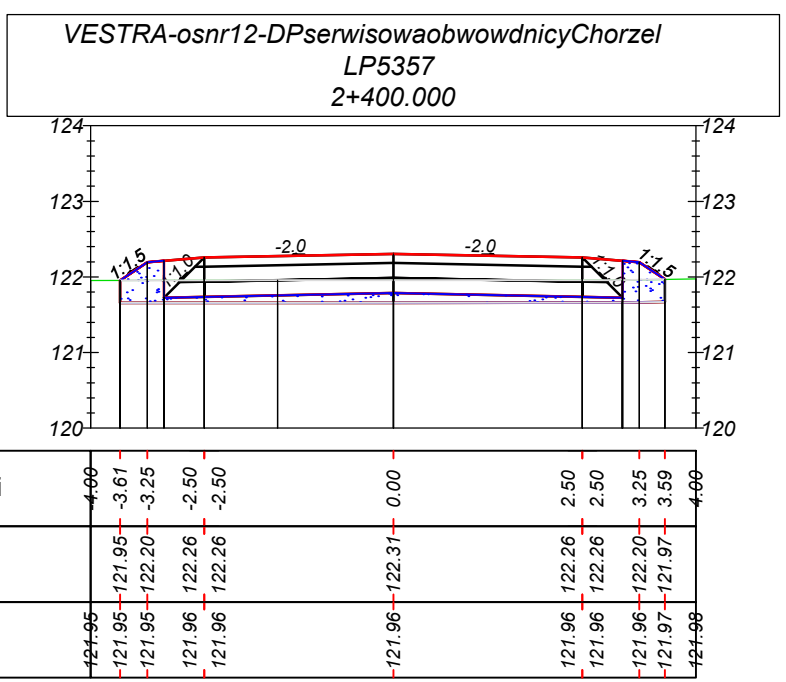
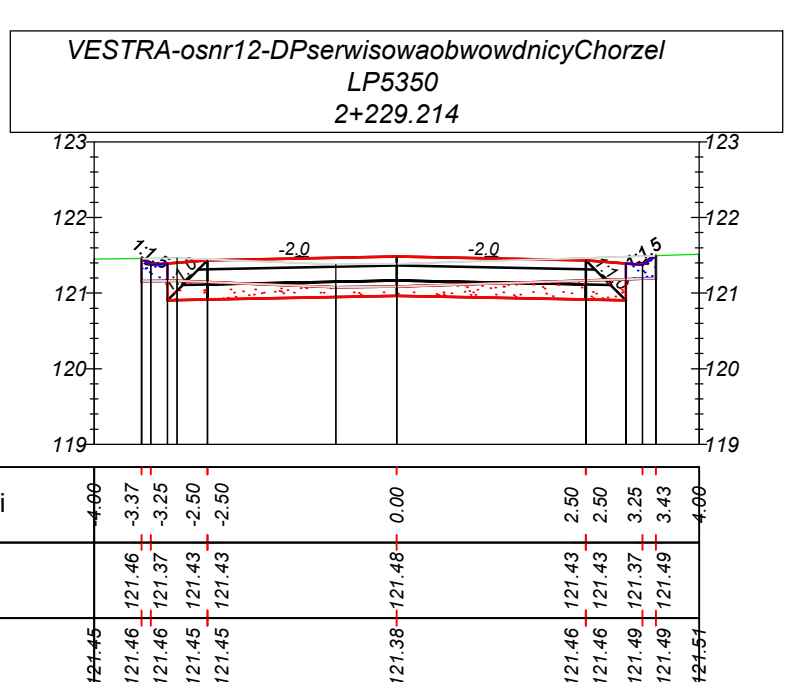
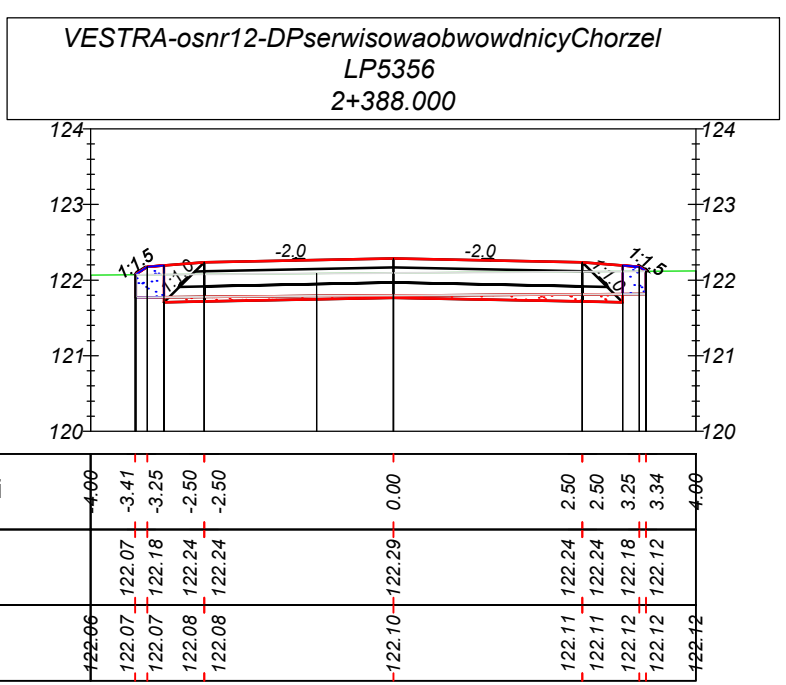
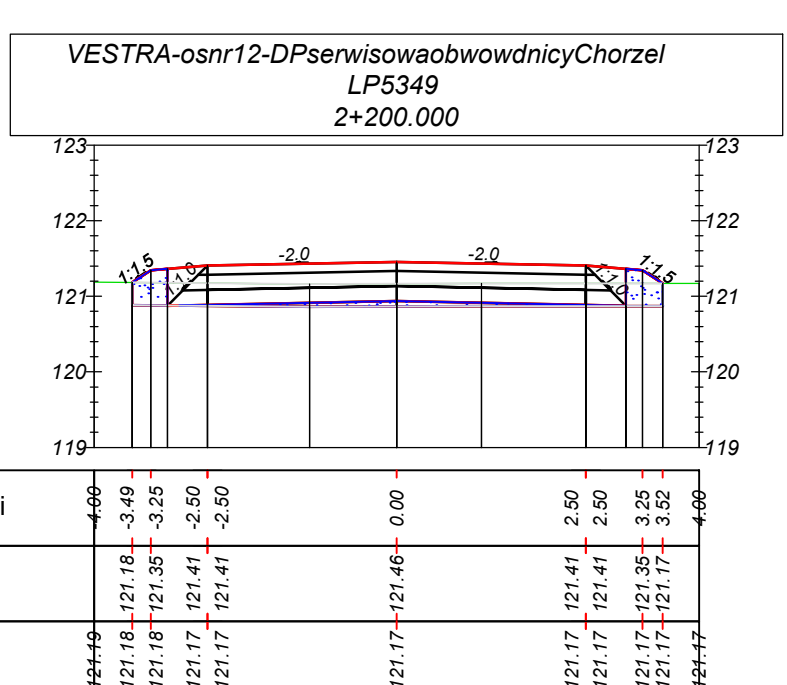
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzol
LP5341
1+950.000



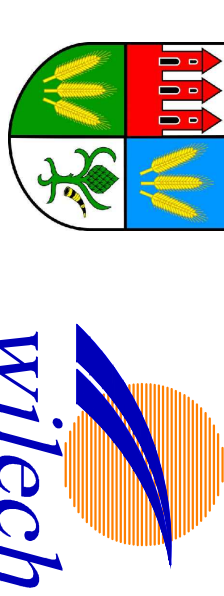
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.45	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.48	4.00
Rzędne drogi	121.03	121.03	121.16	121.22	121.02	121.27	121.01	121.01	121.01
Rzędne terenu	121.03	121.03	121.16	121.22	121.02	121.27	121.01	121.01	121.01

INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
JEDNOSTKA PROJEKCYJNA	WILECH 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMÓWIENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATERENIEM I NIEWYKORZYSTANYCH CHOROZELI
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE PRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Kiecki
SPRAWDZIŁ	
DATA	wzrost 2015
SKALA	1:100
IMIE I NAZWISKO	Uprawnienia
W SPECJALNOŚCI	Podpis
W ZAKŁADZIE	
WZROST	

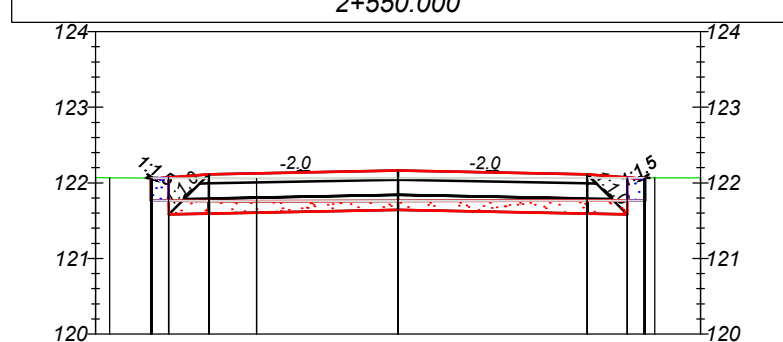




INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przaszysz, ul. Św. St. Kostki
HEJNOSTWA PROJEKOWANA	Wilech Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATYREBNIECZNYCH CHORZELE
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Lech Klich
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klich
SKALA	1:100
DATA	wzrost 2015
IMIE I NAZWISKO	Uprawnienia
W SPECJALNOŚCI	Podpis
W ZAKŁADZIE	Wzrost 2015
WZROST 2015	Wzrost 2015

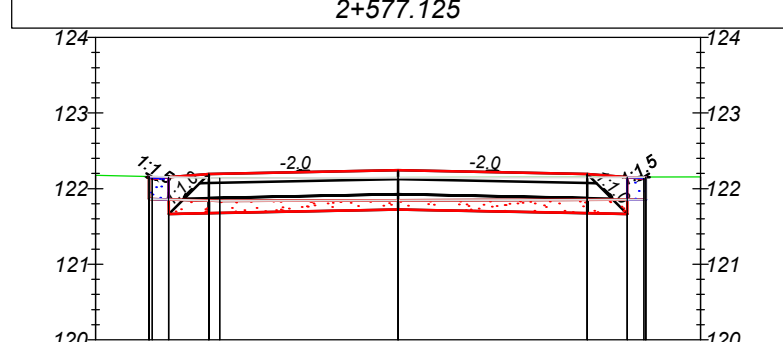


VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5363
2+550.000



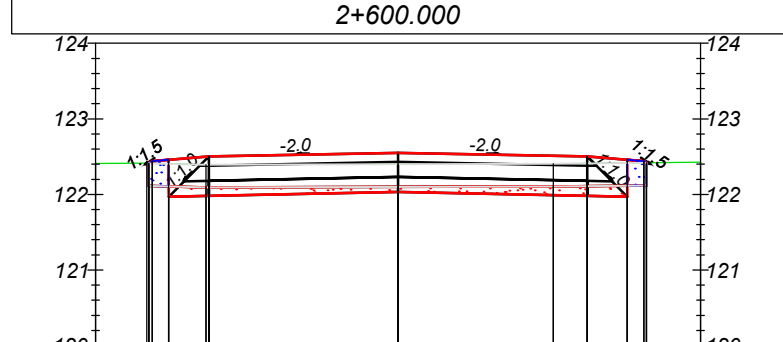
Odsunięcia od osi	-4.00	122.06	122.06	-3.27	-3.27	0.00	2.50	2.50	3.27	3.27	4.00
Rzędne drogi		122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06
Rzędne terenu		122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5364
2+577.125



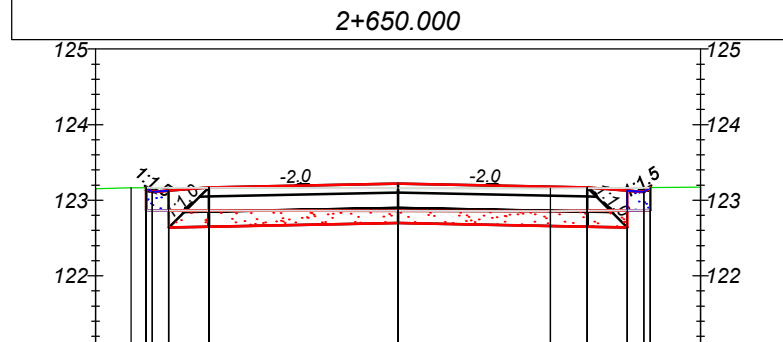
Odsunięcia od osi	-4.00	122.06	122.06	-3.29	-3.29	0.00	2.50	2.50	3.29	3.29	4.00
Rzędne drogi		122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06
Rzędne terenu		122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06	122.06

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5366
2+600.000



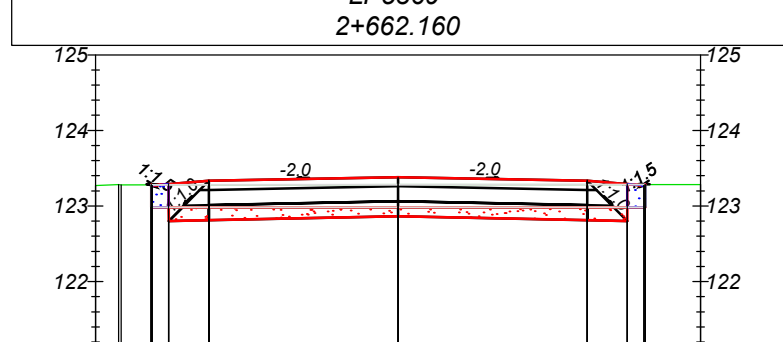
Odsunięcia od osi	-4.00	122.41	122.41	-3.30	-3.30	0.00	2.50	2.50	3.30	3.30	4.00
Rzędne drogi		122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41
Rzędne terenu		122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41	122.41

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5367
2+650.000



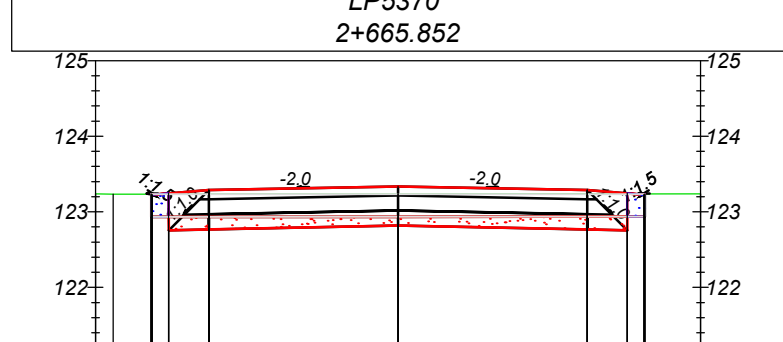
Odsunięcia od osi	-4.00	123.16	123.16	-3.33	-3.33	0.00	2.50	2.50	3.33	3.33	4.00
Rzędne drogi		123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16
Rzędne terenu		123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16	123.16

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5369
2+662.160



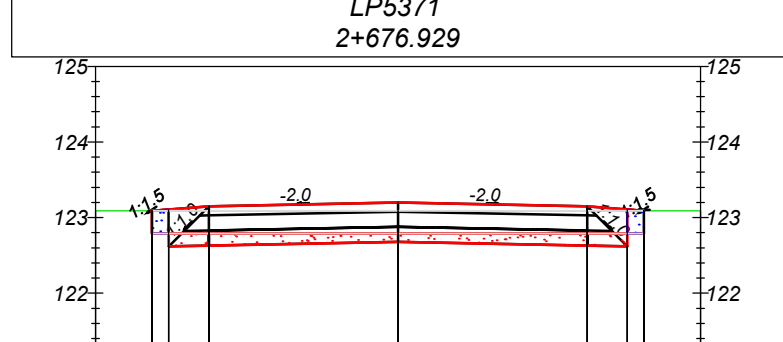
Odsunięcia od osi	-4.00	123.28	123.28	-3.26	-3.26	0.00	2.50	2.50	3.26	3.26	4.00
Rzędne drogi		123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28
Rzędne terenu		123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28	123.28

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5370
2+665.852



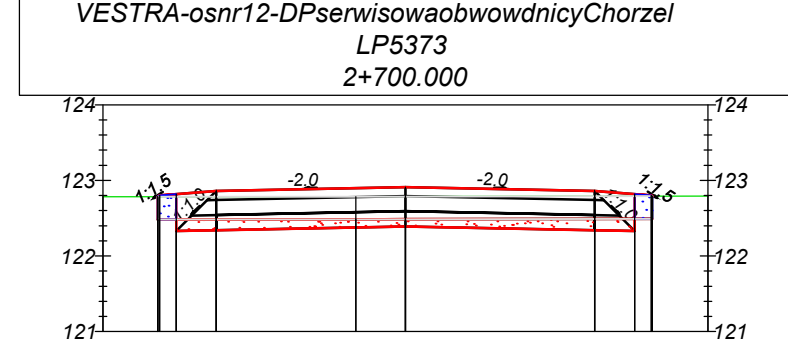
Odsunięcia od osi	-4.00	123.23	123.23	-3.26	-3.26	0.00	2.50	2.50	3.26	3.26	4.00
Rzędne drogi		123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23
Rzędne terenu		123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23	123.23

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5371
2+676.929



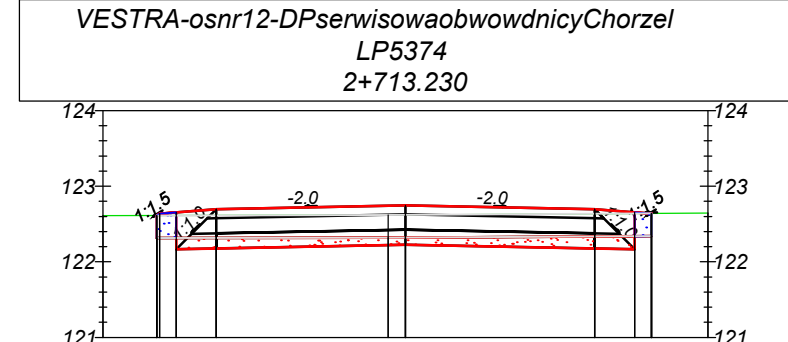
Odsunięcia od osi	-4.00	123.09	123.09	-3.25	-3.25	0.00	2.50	2.50	3.25	3.25	4.00
Rzędne drogi		123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09
Rzędne terenu		123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09	123.09

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5373
2+700.000



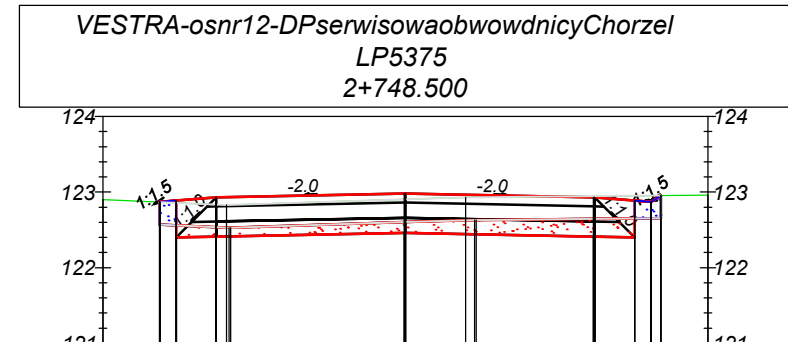
Odsunięcia od osi	-4.00	122.78	122.78	-3.28	-3.28	0.00	2.50	2.50	3.28	3.28	4.00
Rzędne drogi		122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78
Rzędne terenu		122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78	122.78

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5374
2+713.230



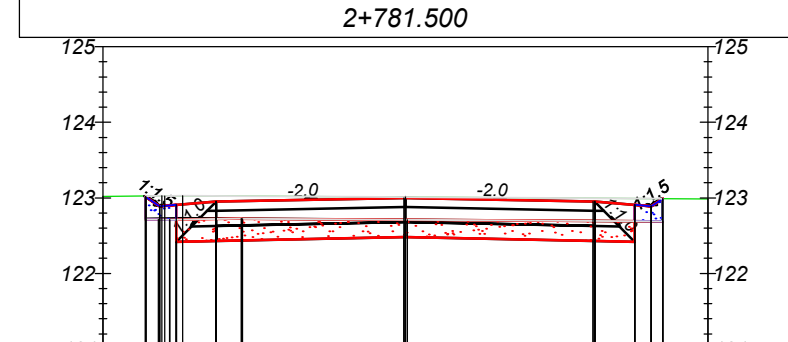
Odsunięcia od osi	-4.00	122.61	122.61	-3.25	-3.25	0.00	2.50	2.50	3.25	3.25	4.00
Rzędne drogi		122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61
Rzędne terenu		122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61	122.61

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5375
2+748.500



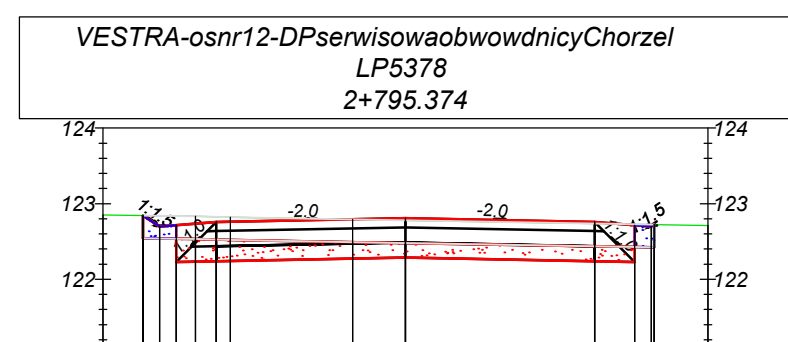
Odsunięcia od osi	-4.00	122.87	122.87	-3.25	-3.25	0.00	2.48	2.48	3.25	3.25	4.00
Rzędne drogi		122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87
Rzędne terenu		122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87	122.87

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5376
2+781.500



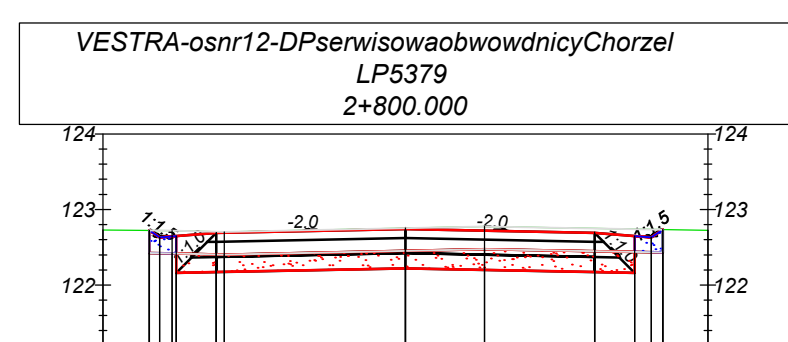
Odsunięcia od osi	-4.00	123.02	123.02	-3.42	-3.42	0.00	2.48	2.48	3.42	3.42	4.00
Rzędne drogi		123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02
Rzędne terenu		123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02	123.02

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5378
2+795.374



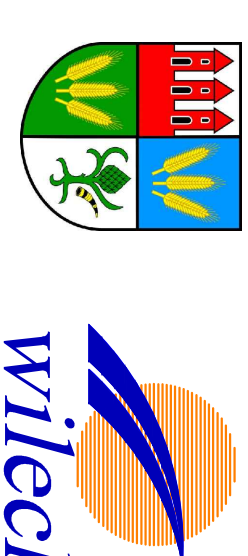
Odsunięcia od osi	-4.00	122.74	122.74	-3.25	-3.25	0.00	2.50	2.50	3.25	3.25	4.00
Rzędne drogi		122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74
Rzędne terenu		122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74	122.74

VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzel
LP5379
2+800.000

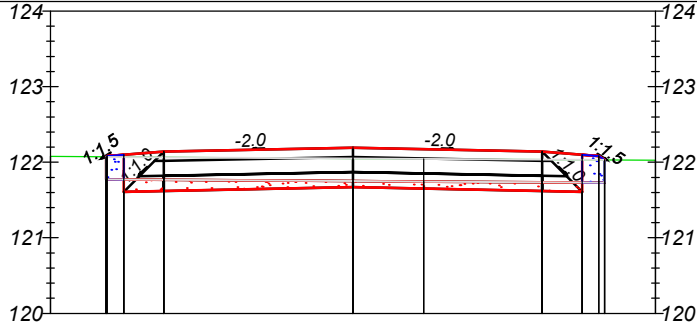


Odsunięcia od osi	-4.00	122.75	122.75	-3.26	-3.26	0.00	2.50	2.50	3.26	3.26	4.00
Rzędne drogi		122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75
Rzędne terenu		122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75	122.75

INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
ADRES	06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
OPIS	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DŁA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STRĘPACZKI NATERENIEM I NINIEJSZYM DROGASERWISOWA
TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE PROJEKT BUDOWLANY
STADIUM	skala: 1:100 Imię i nazwisko Urządzenie Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko w zair. drog. 15393/Os wzrost: 180cm waga: 75kg
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kiecki



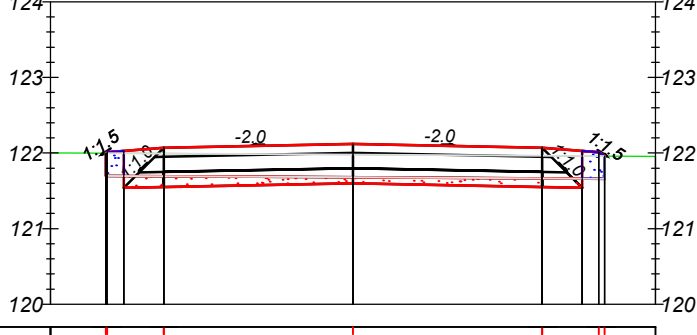
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5380
2+839.753



W=43.35m³
N= 6.81m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.26	-3.26	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	122.07	122.07	122.07	122.14	122.19	122.14	122.07	122.07
Rzędne terenu	122.07	122.07	122.07	122.14	122.19	122.14	122.07	122.07

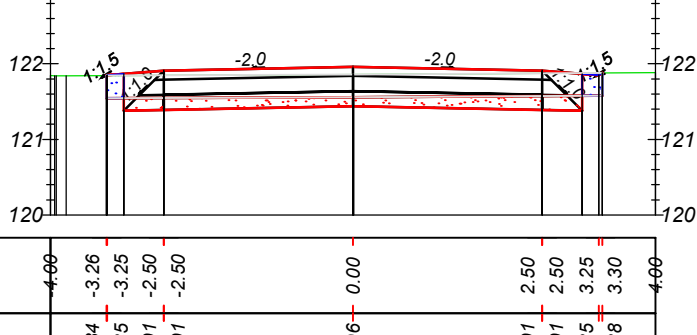
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5381
2+850.000



W=6.82m³
N= 1.82m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.27	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	122.00	122.00	122.01	122.07	122.12	122.07	122.00	122.00
Rzędne terenu	122.00	122.00	122.01	122.07	122.12	122.07	122.00	122.00

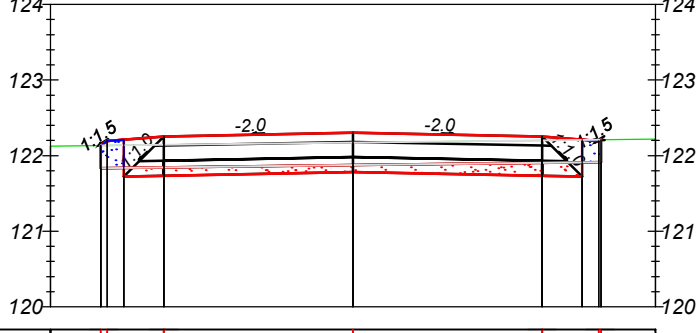
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5382
2+873.603



W=18.65m³
N= 3.83m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.84	121.84	121.85	121.91	121.96	121.91	121.84	121.84
Rzędne terenu	121.84	121.84	121.85	121.91	121.96	121.91	121.84	121.84

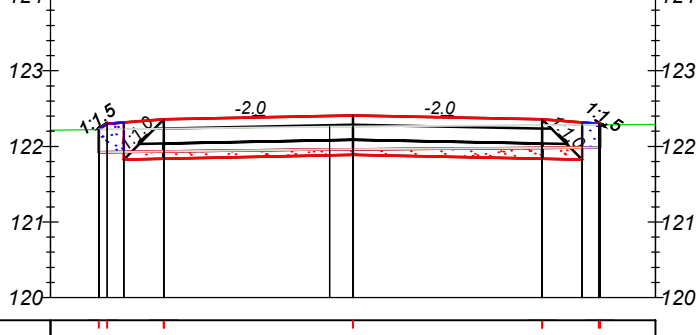
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5383
2+900.000



W=21.84m³
N= 4.30m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	122.13	122.13	122.19	122.25	122.30	122.25	122.13	122.13
Rzędne terenu	122.13	122.13	122.19	122.25	122.30	122.25	122.13	122.13

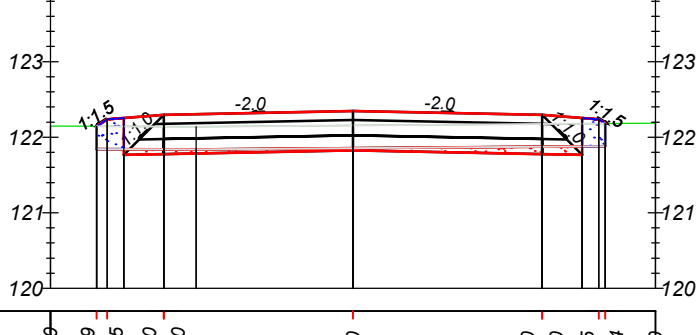
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5384
2+908.134



W=5.52m³
N= 1.53m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.36	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	122.22	122.22	122.30	122.36	122.41	122.36	122.22	122.22
Rzędne terenu	122.22	122.22	122.30	122.36	122.41	122.36	122.22	122.22

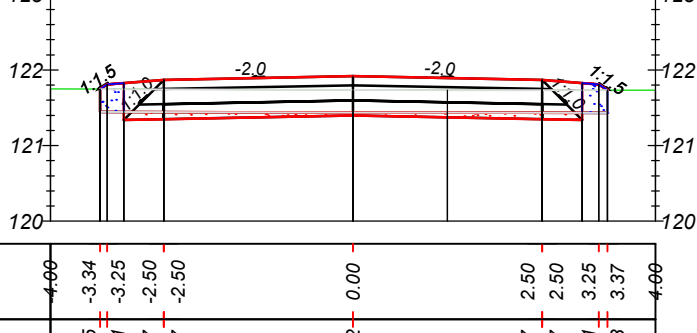
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5385
2+913.370



W=2.57m³
N= 1.15m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.39	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	122.14	122.14	122.24	122.30	122.35	122.30	122.14	122.14
Rzędne terenu	122.14	122.14	122.24	122.30	122.35	122.30	122.14	122.14

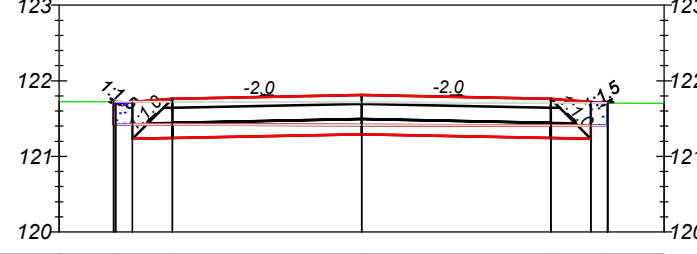
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5386
2+950.000



W=14.49m³
N= 8.78m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.75	121.75	121.81	121.87	121.92	121.87	121.75	121.75
Rzędne terenu	121.75	121.75	121.81	121.87	121.92	121.87	121.75	121.75

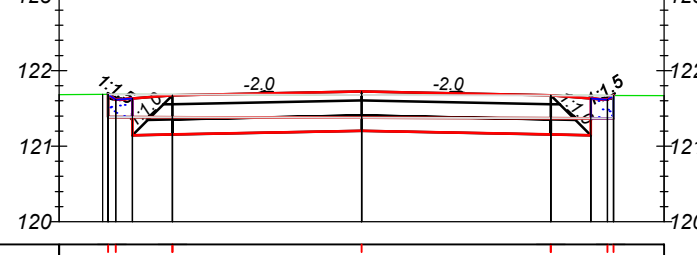
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5387
2+958.976



W=6.00m³
N= 1.68m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.72	121.72	121.70	121.76	121.81	121.76	121.72	121.72
Rzędne terenu	121.72	121.72	121.70	121.76	121.81	121.76	121.72	121.72

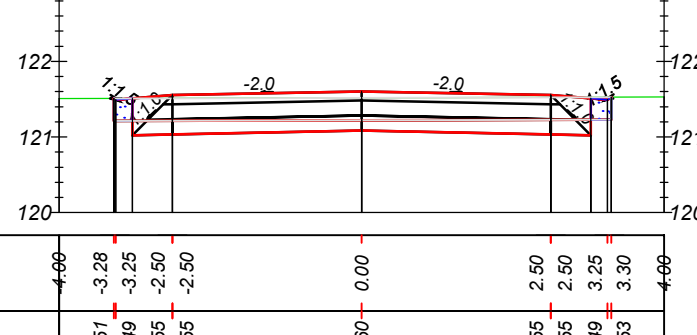
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5388
2+976.249



W=18.43m³
N= 2.57m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.68	121.68	121.67	121.67	121.72	121.67	121.68	121.68
Rzędne terenu	121.68	121.68	121.67	121.67	121.72	121.67	121.68	121.68

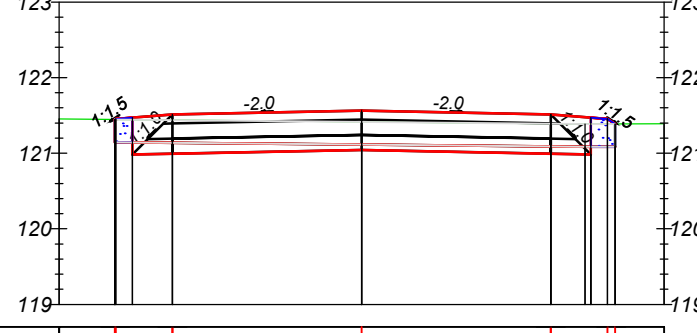
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5389
3+000.000



W=26.44m³
N= 3.61m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.51	121.51	121.49	121.55	121.60	121.55	121.51	121.51
Rzędne terenu	121.51	121.51	121.49	121.55	121.60	121.55	121.51	121.51

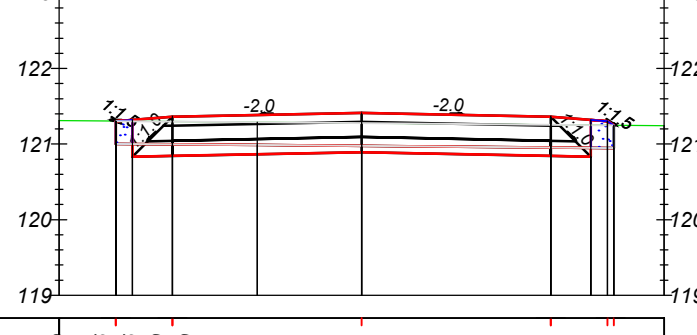
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5390
3+007.964



W=6.43m³
N= 1.33m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.44	121.44	121.45	121.51	121.56	121.51	121.44	121.44
Rzędne terenu	121.44	121.44	121.45	121.51	121.56	121.51	121.44	121.44

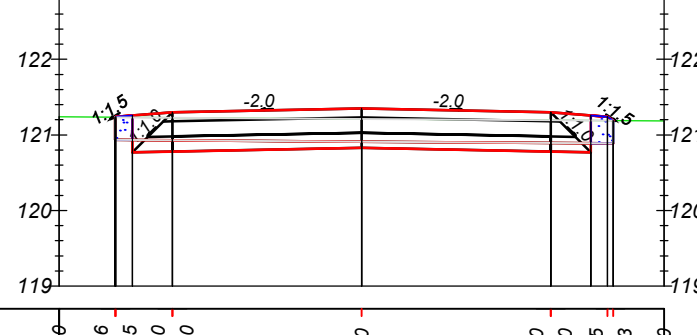
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5391
3+037.438



W=19.27m³
N= 5.36m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.25	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.30	121.30	121.30	121.36	121.41	121.36	121.30	121.30
Rzędne terenu	121.30	121.30	121.30	121.36	121.41	121.36	121.30	121.30

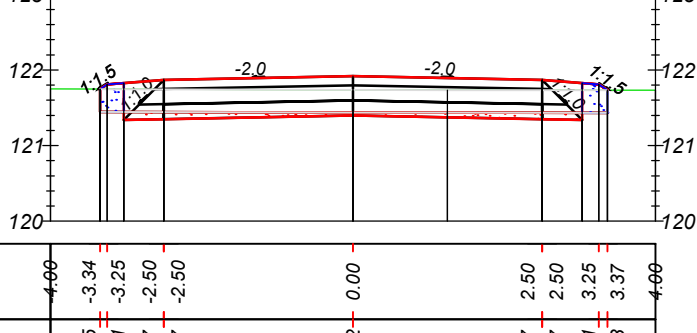
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5392
3+050.000



W=8.62m³
N= 2.20m³

Odsunięcia od osi	+0.00	-3.26	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.23	121.23	121.24	121.30	121.35	121.30	121.23	121.23
Rzędne terenu	121.23	121.23	121.24	121.30	121.35	121.30	121.23	121.23

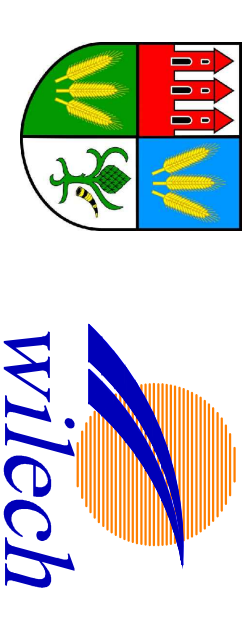
VESTRA-osnr12-DPserwisowaobwodnicyChorzeli
LP5386
2+950.000

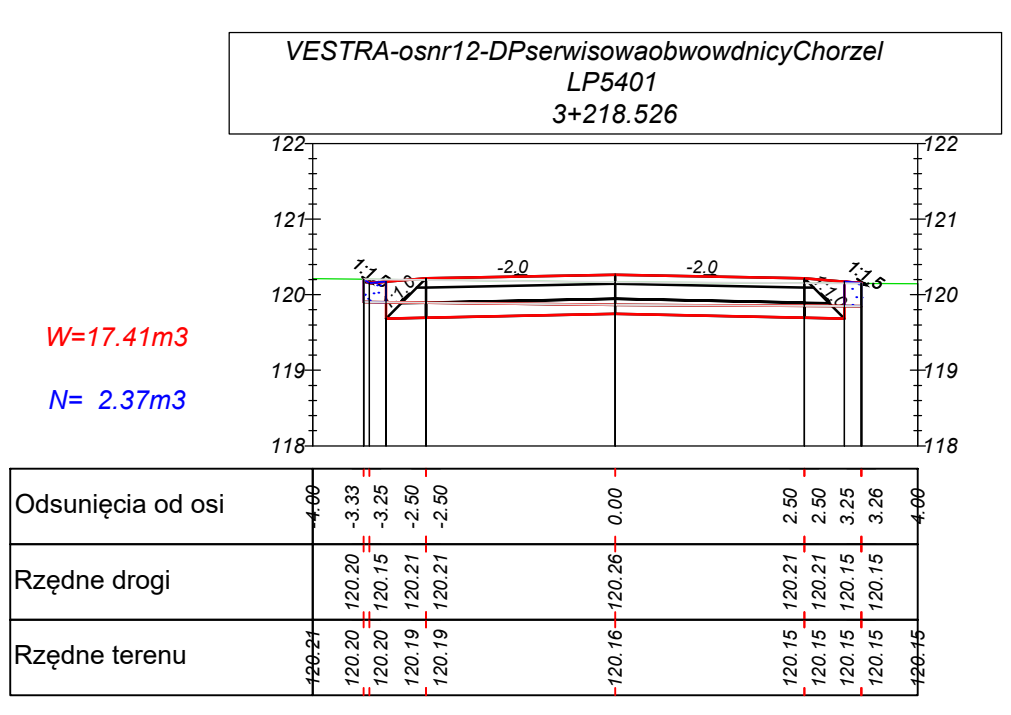
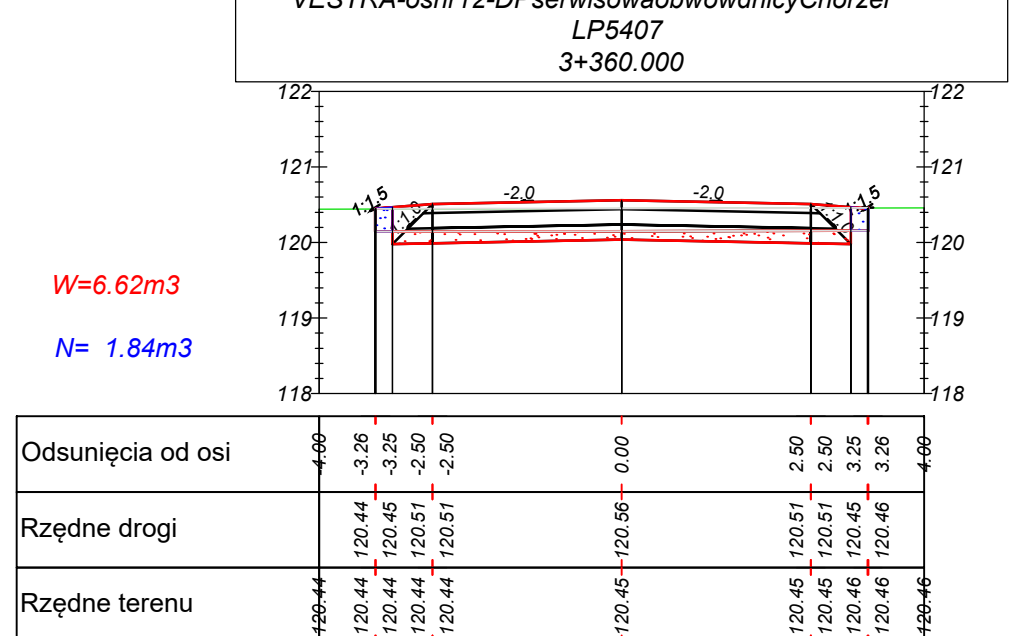
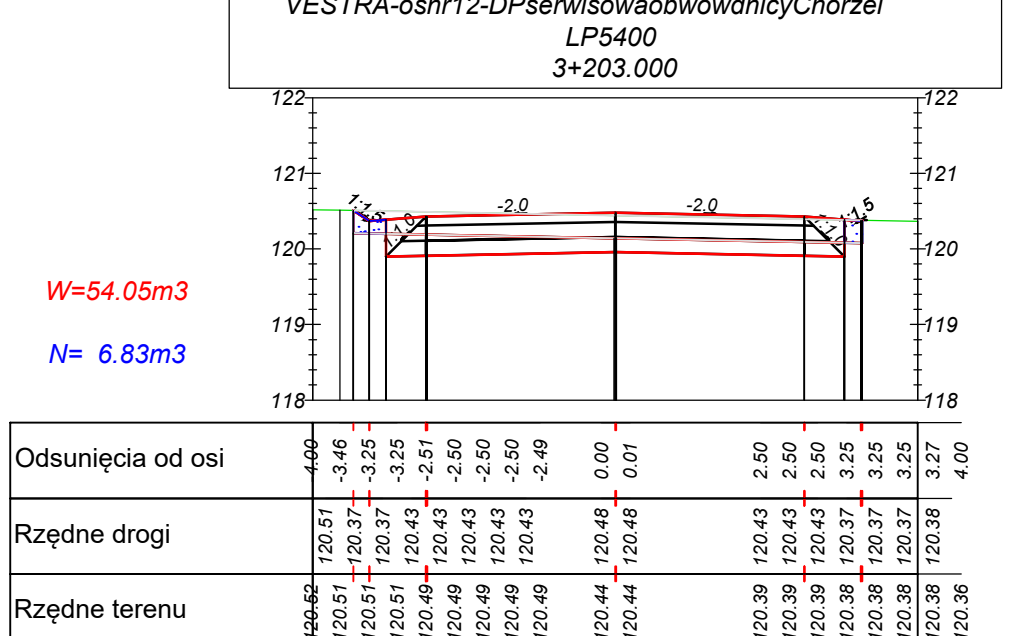
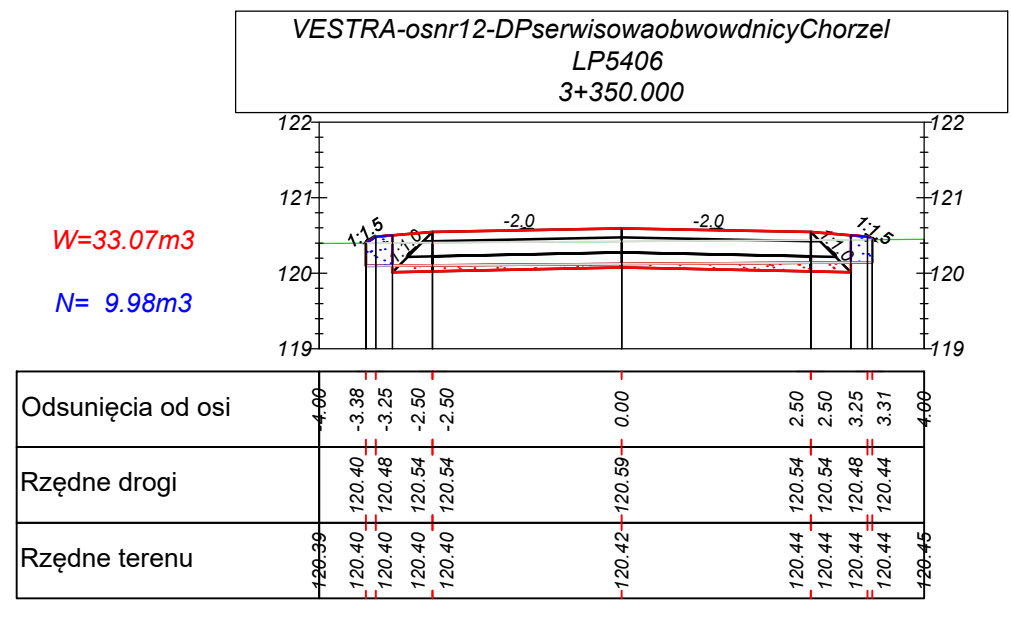
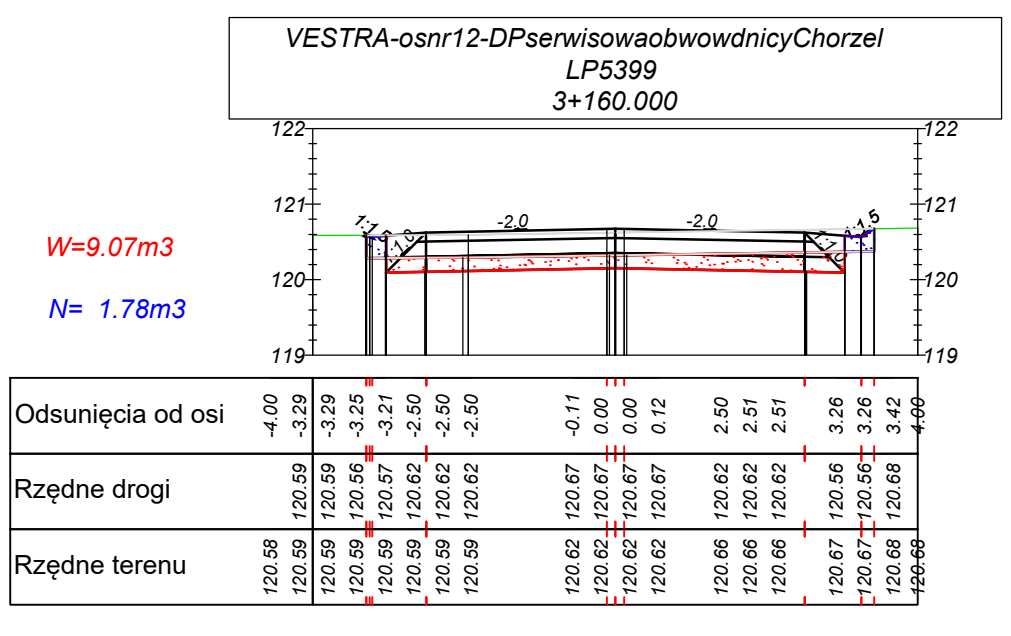
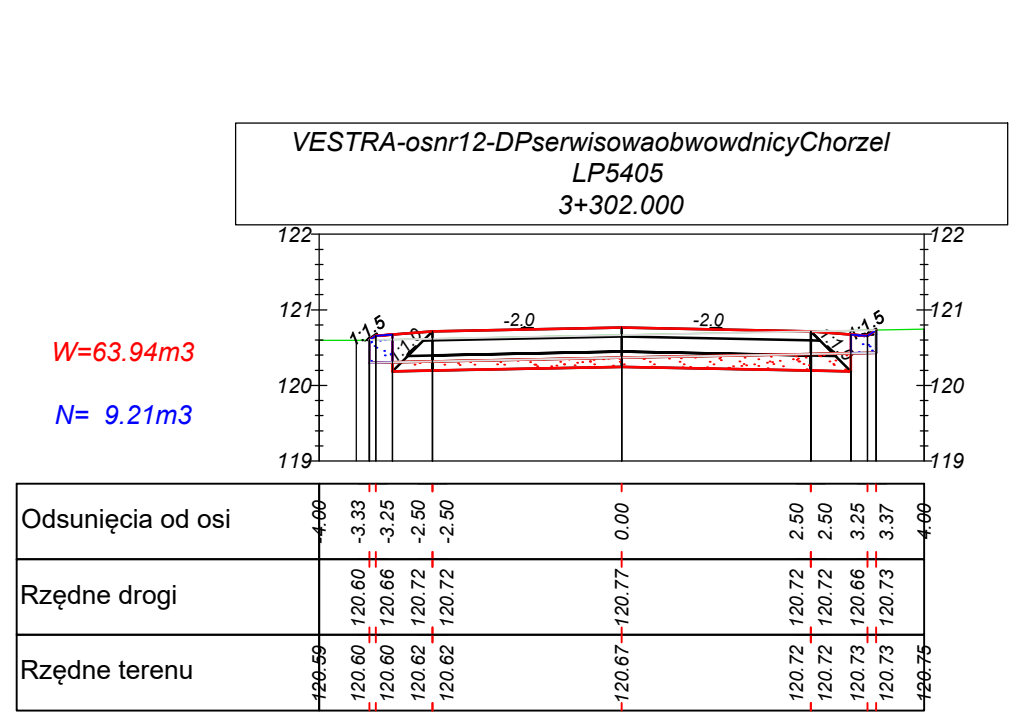
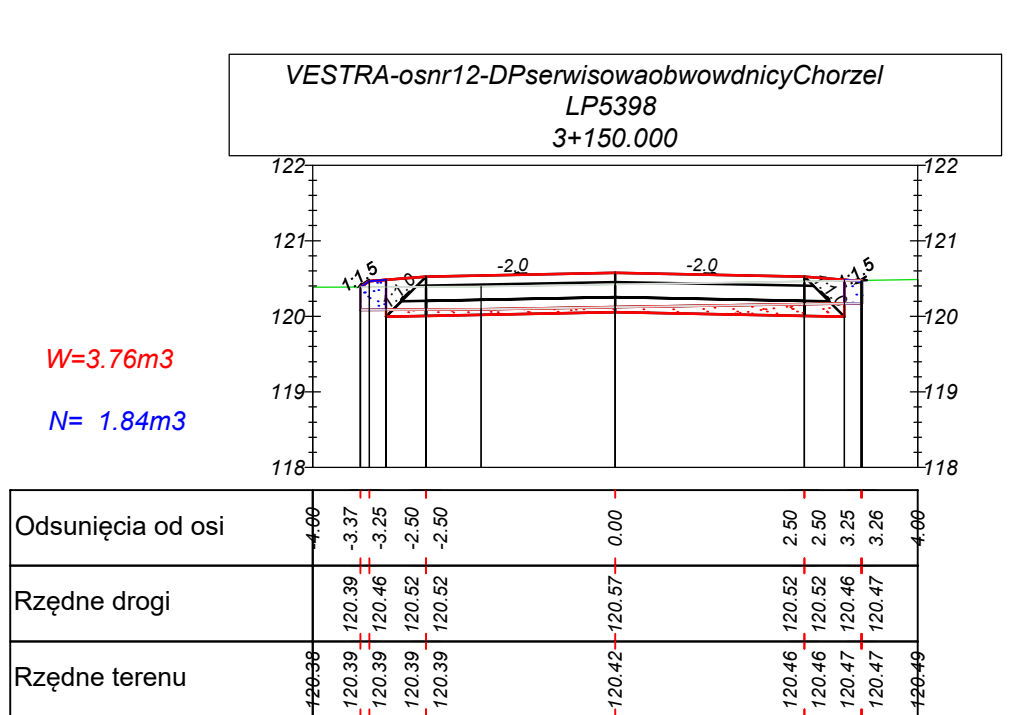
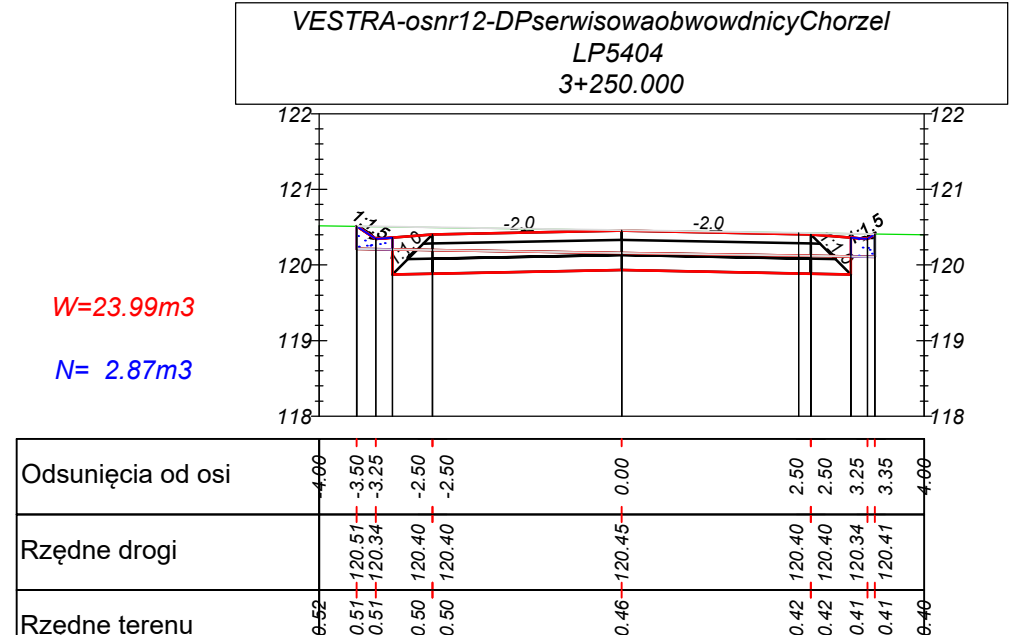
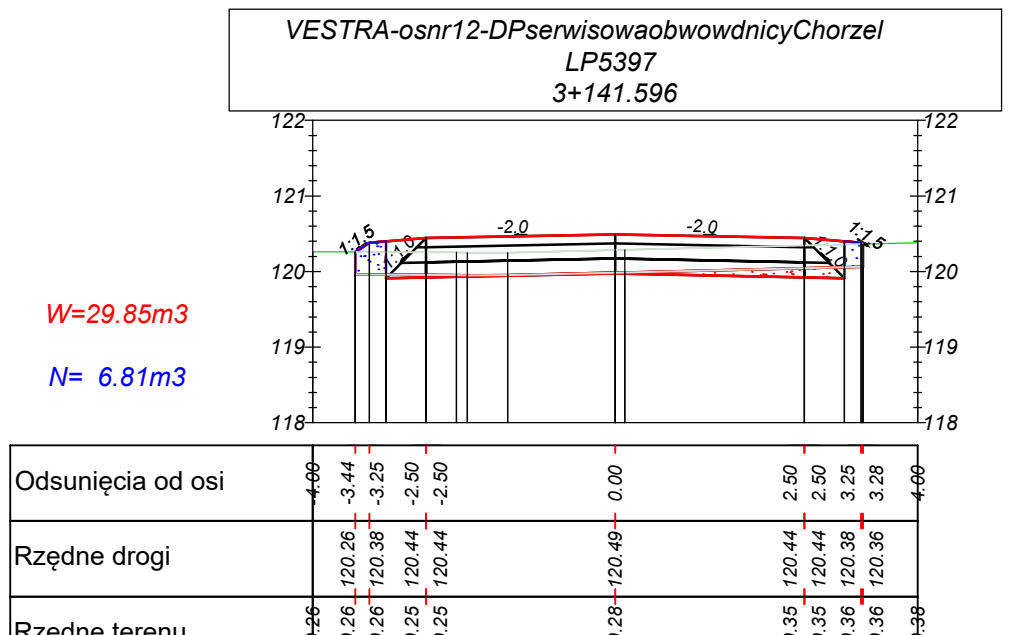
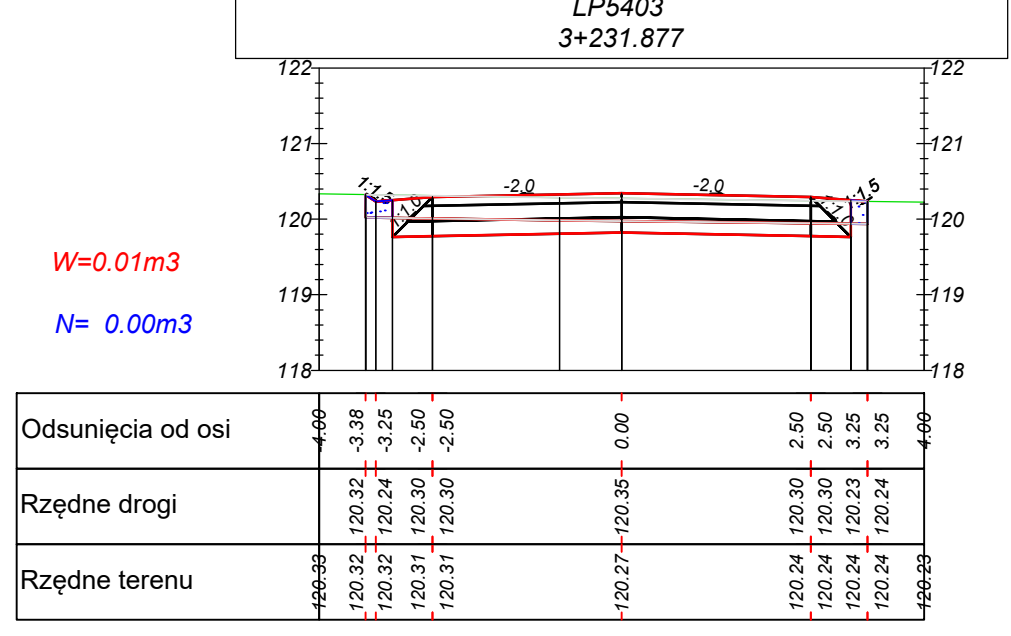
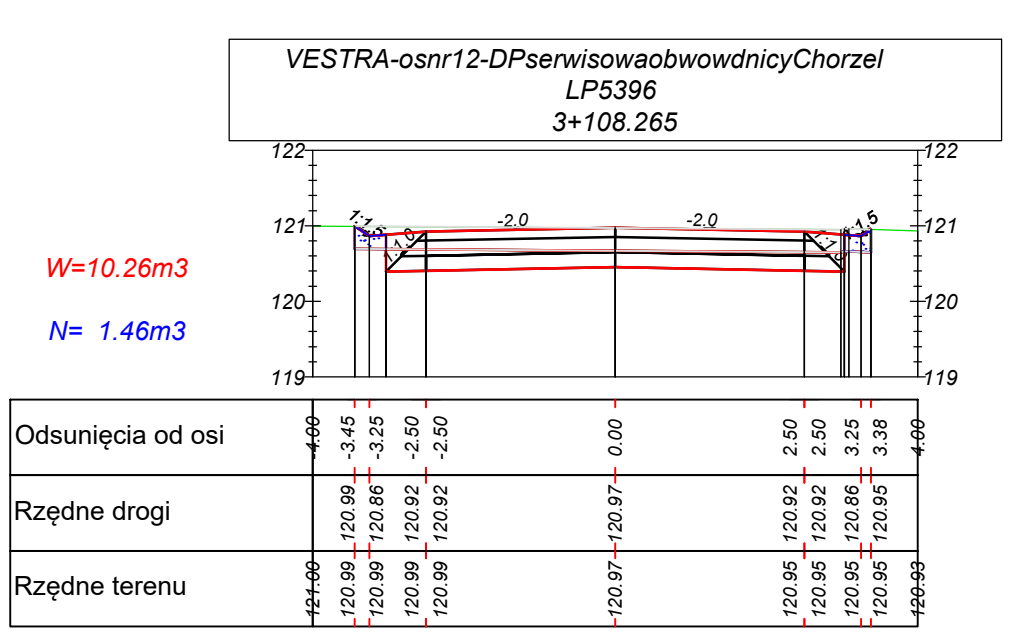
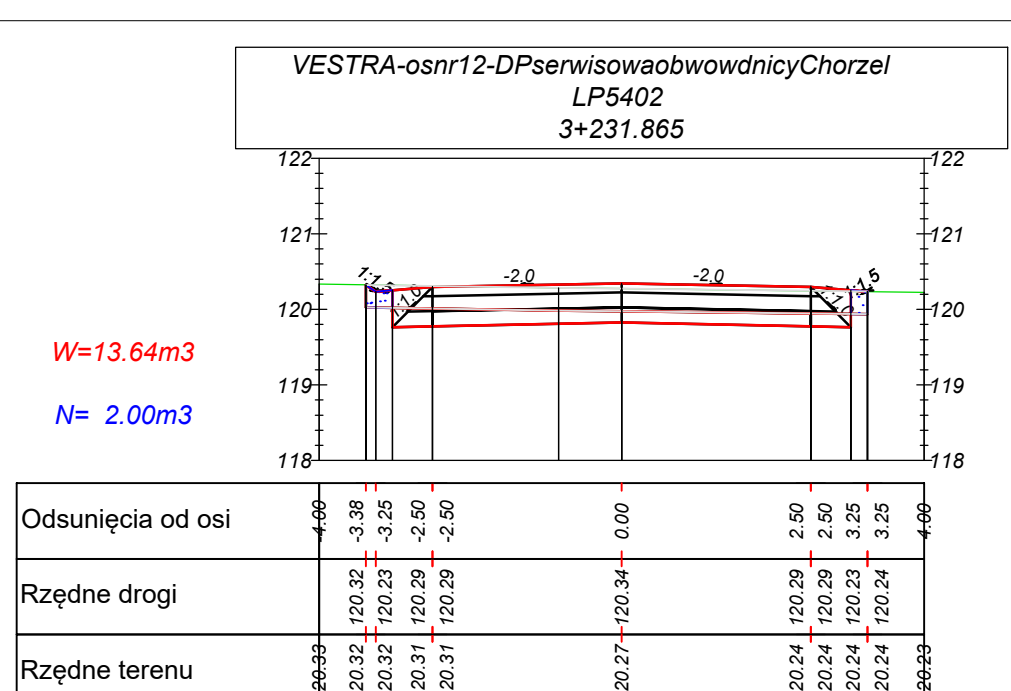
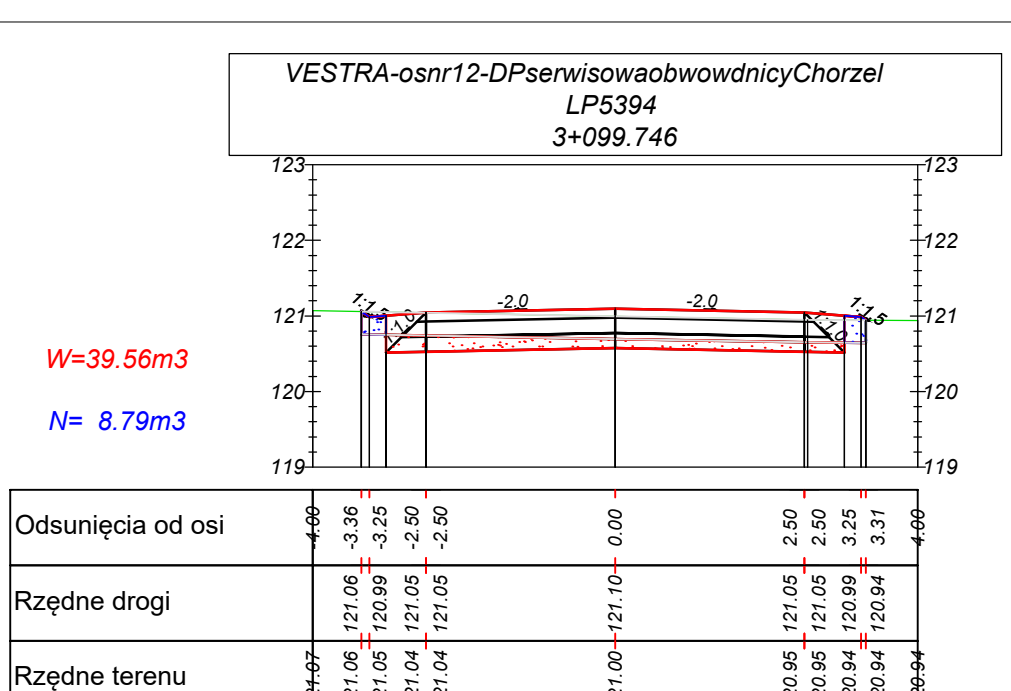


W=14.49m³
N= 8.78m³

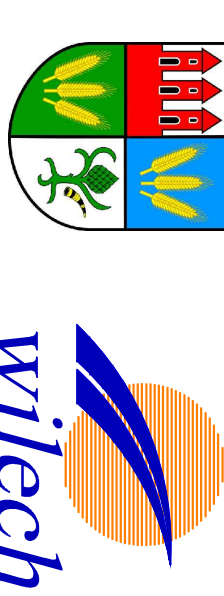
Odsunięcia od osi	+0.00	-3.34	-3.25	-2.50	0.00	2.50	2.50	+0.00
Rzędne drogi	121.75	121.75	121.81	121.87	121.92	121.87	121.75	121.75
Rzędne terenu	121.75	121.75	121.81	121.87	121.92	121.87	121.75	121.75

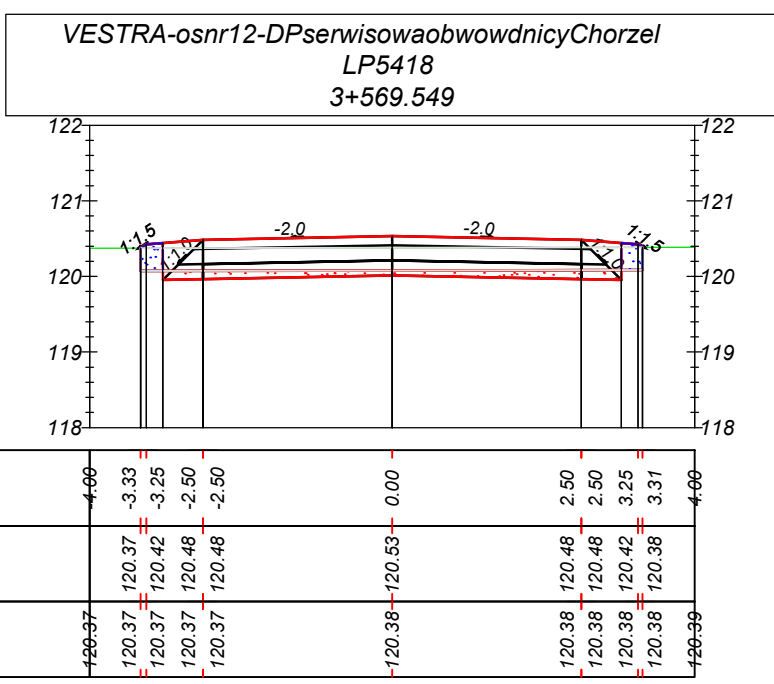
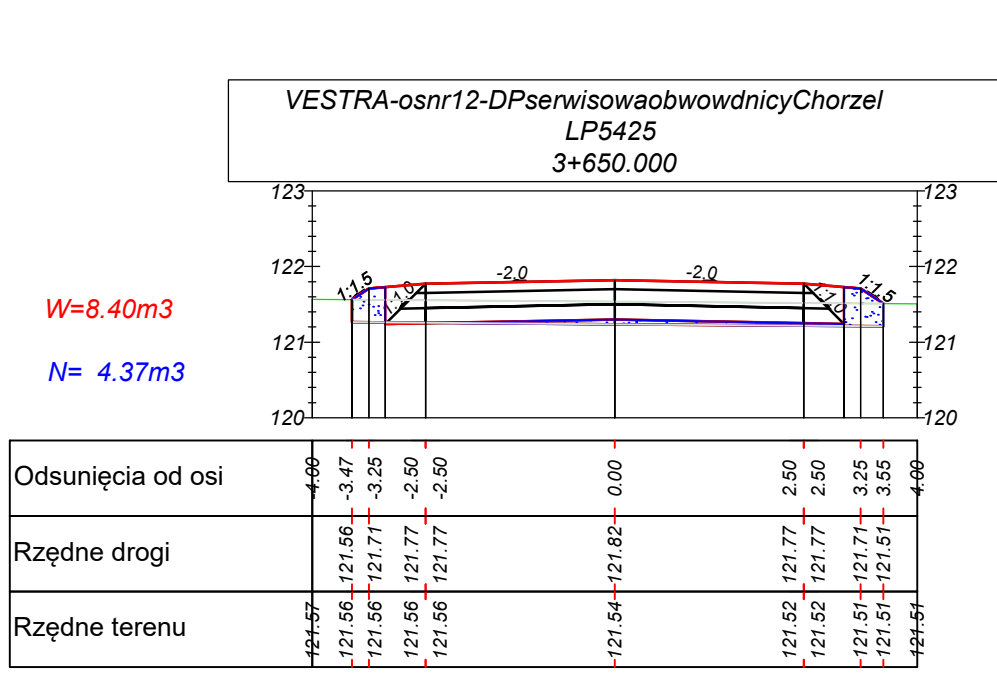
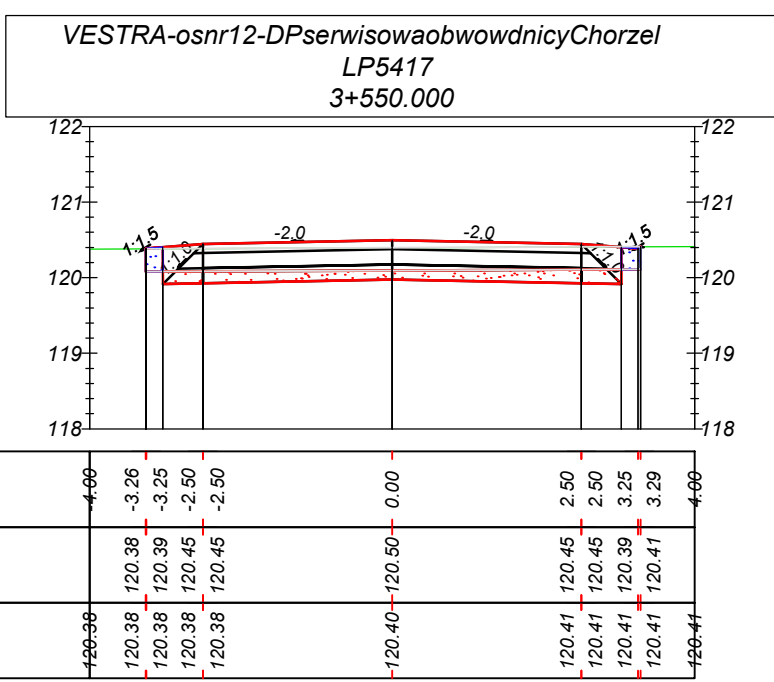
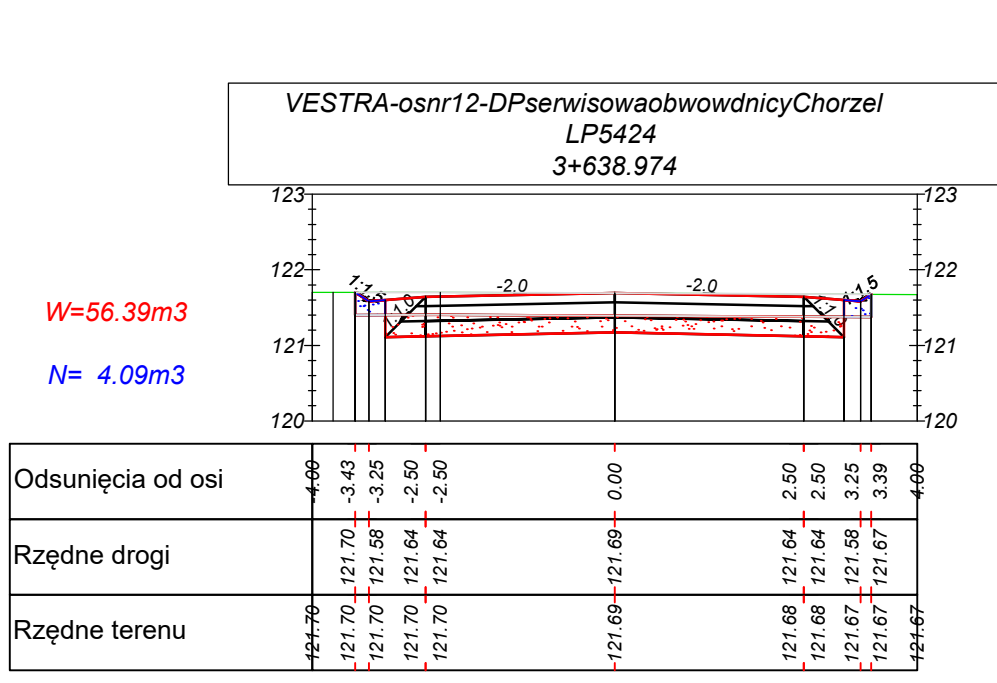
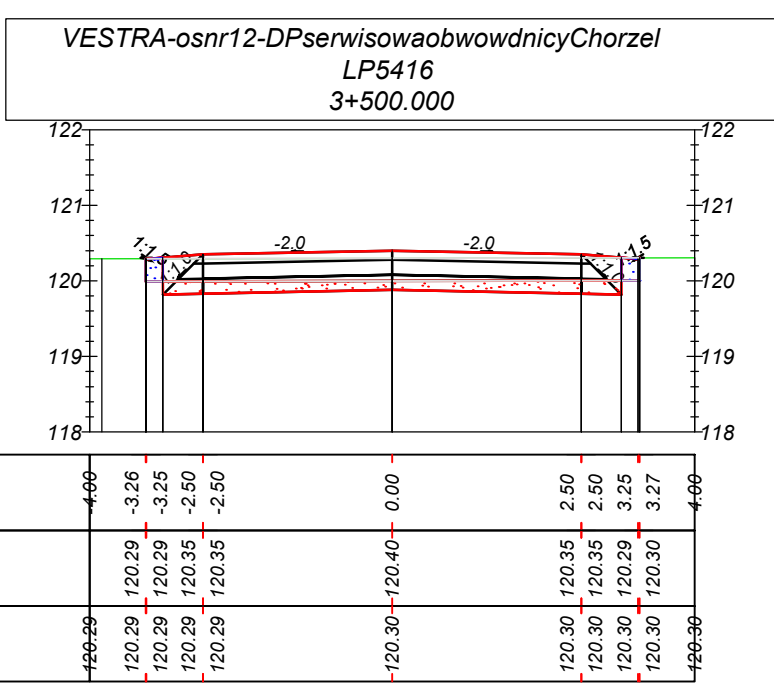
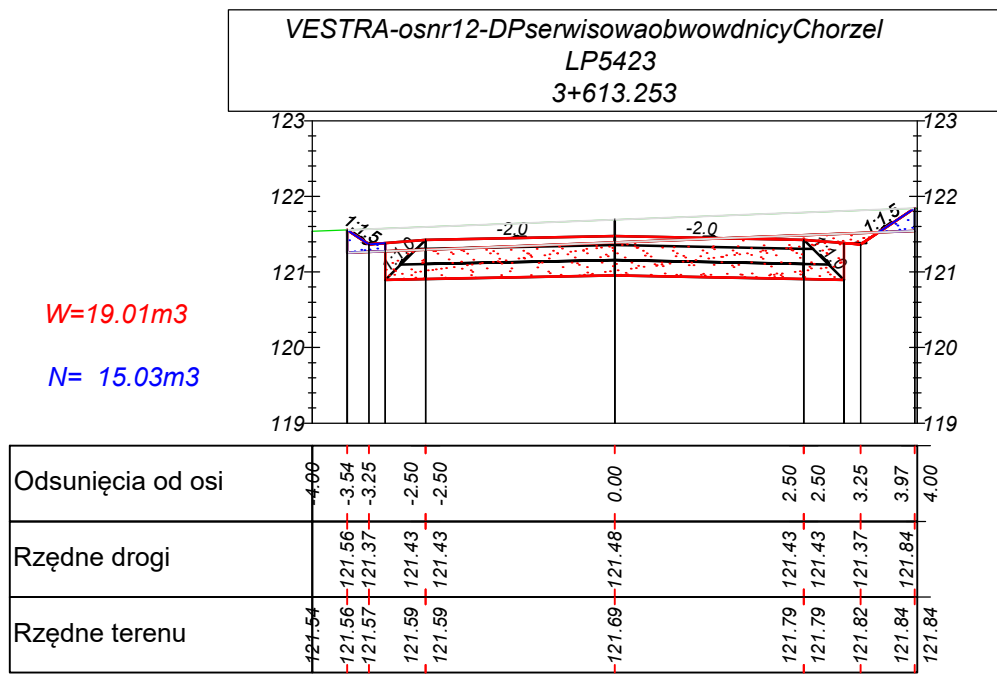
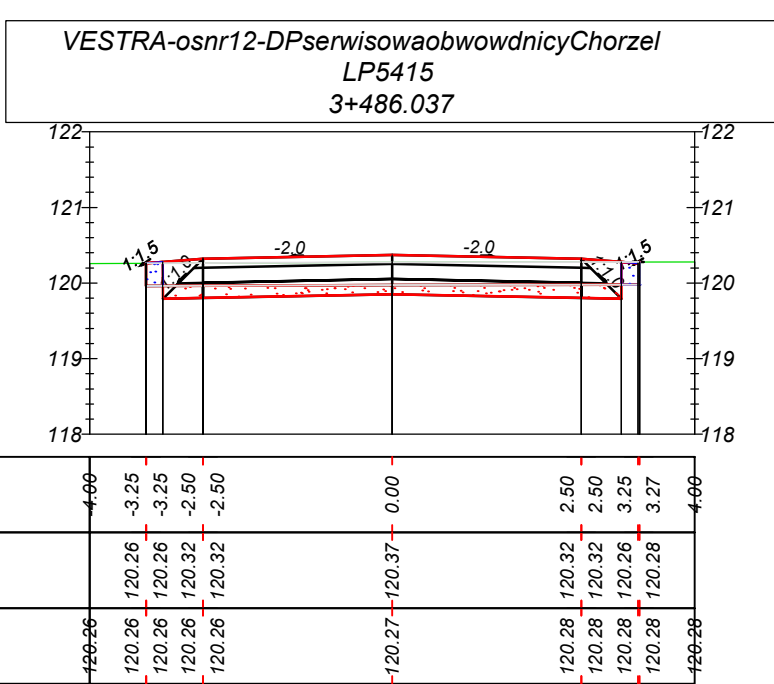
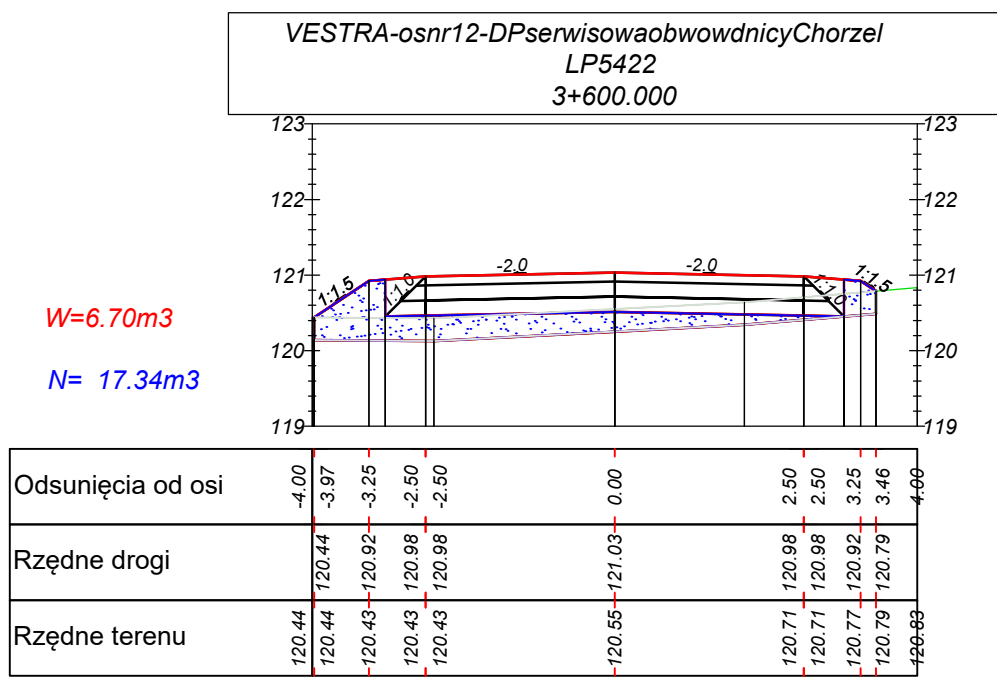
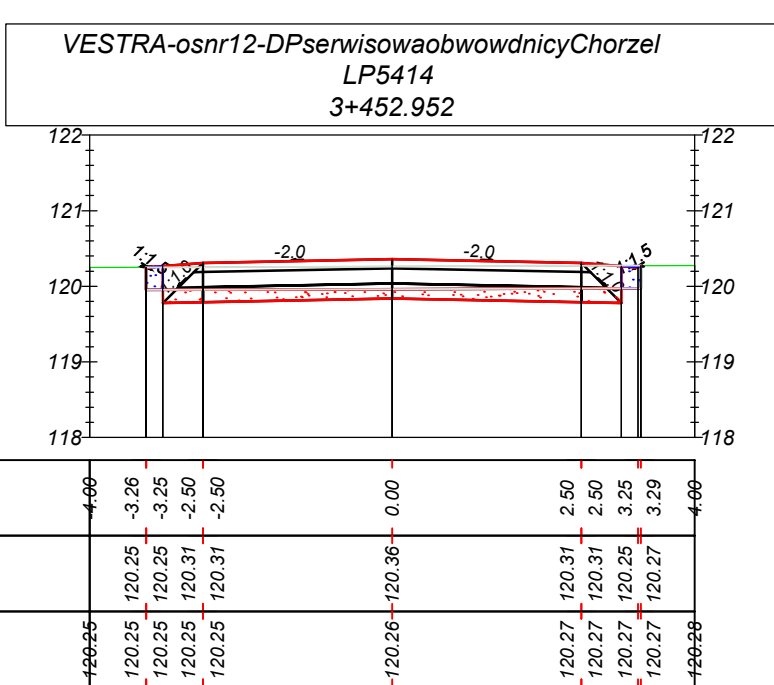
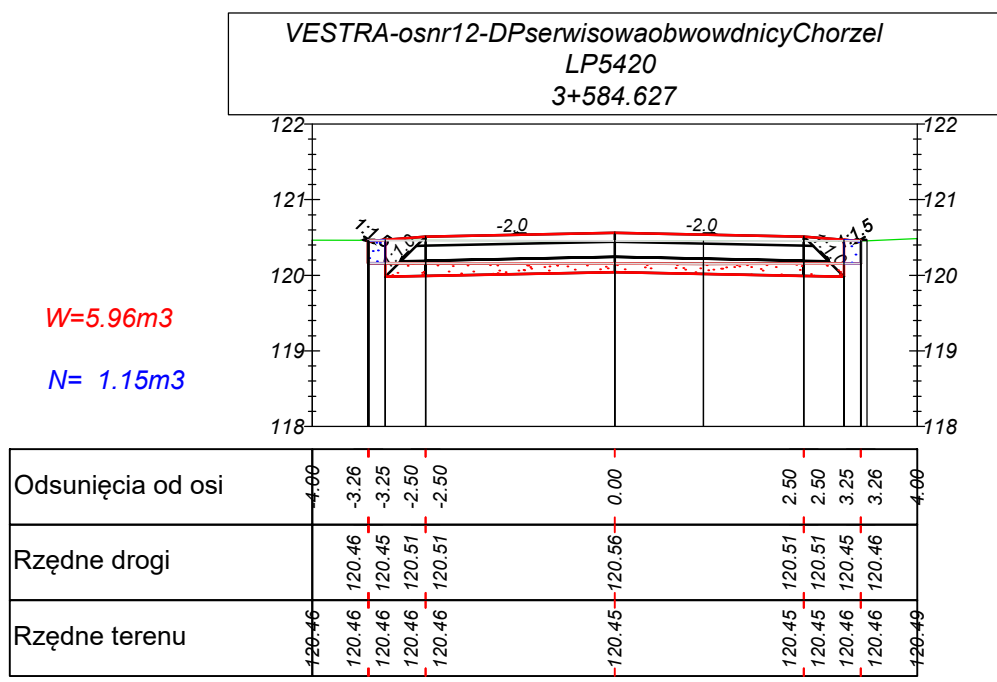
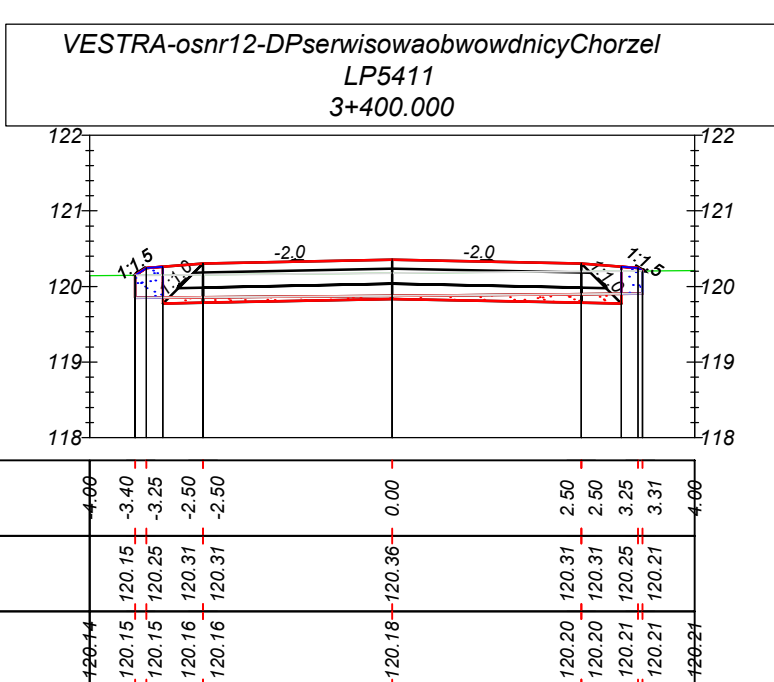
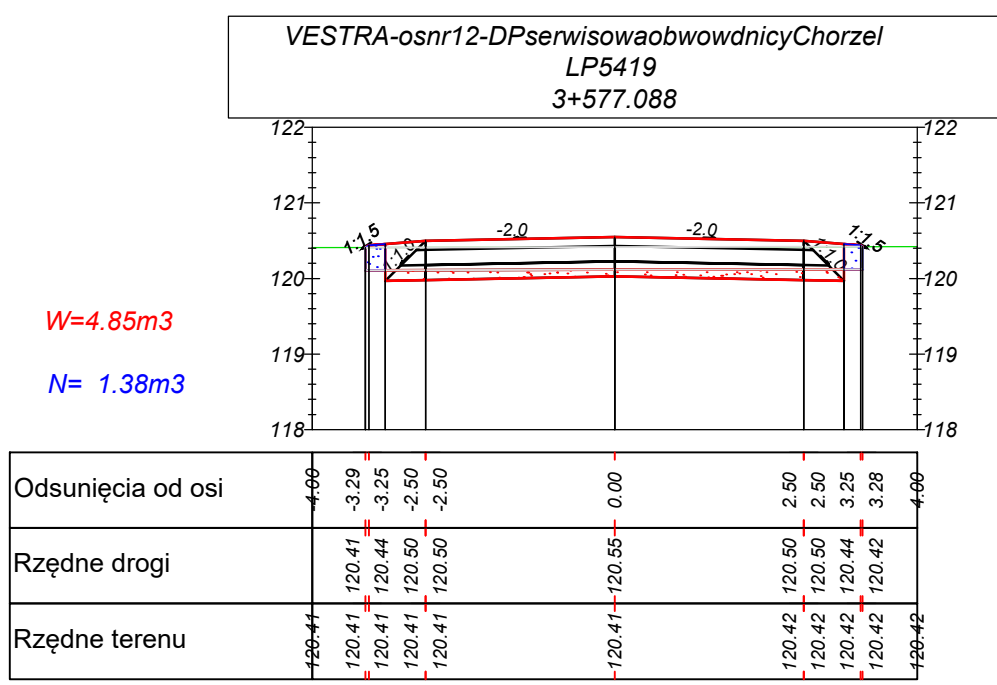
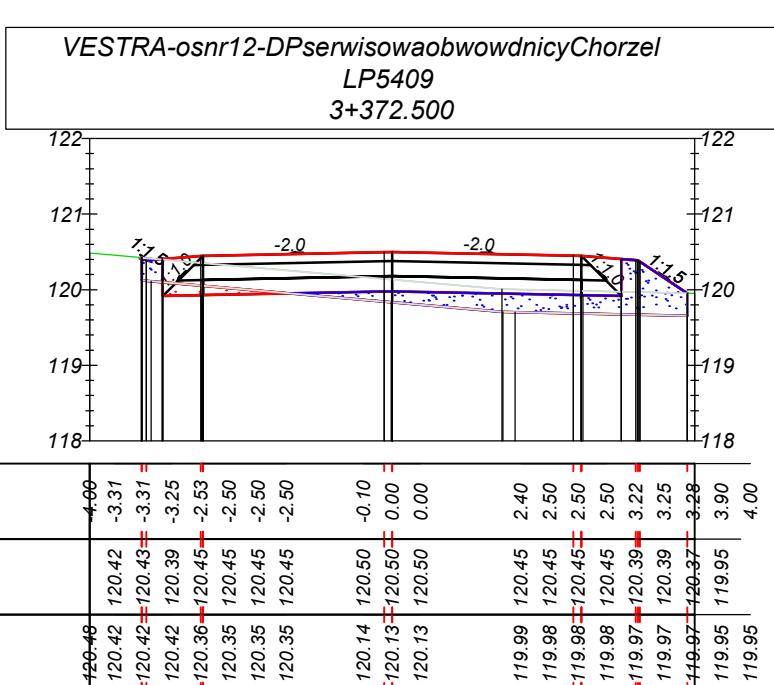
INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przyszysz, ul. Św. St. Kostki
JEDNOSTKA PROJEKCYJNA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5
ZAMÓWIENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEBOB POWIATOWEJ PRZASNYSKIEJ STRĘPIEGOSIADARCEZI NATERENIEM INNYCH DROGI
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA	1:100
DATA	wrzesień 2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko Inżynier Wiktor Łysko
SPRAWDZIŁ	Podpis mgr inż. Lech Klich



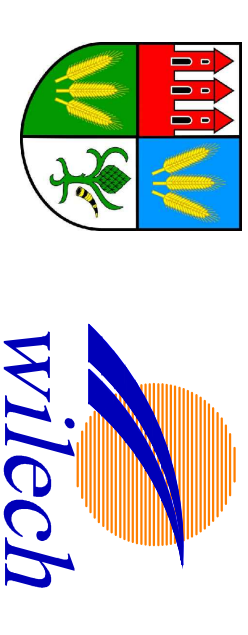


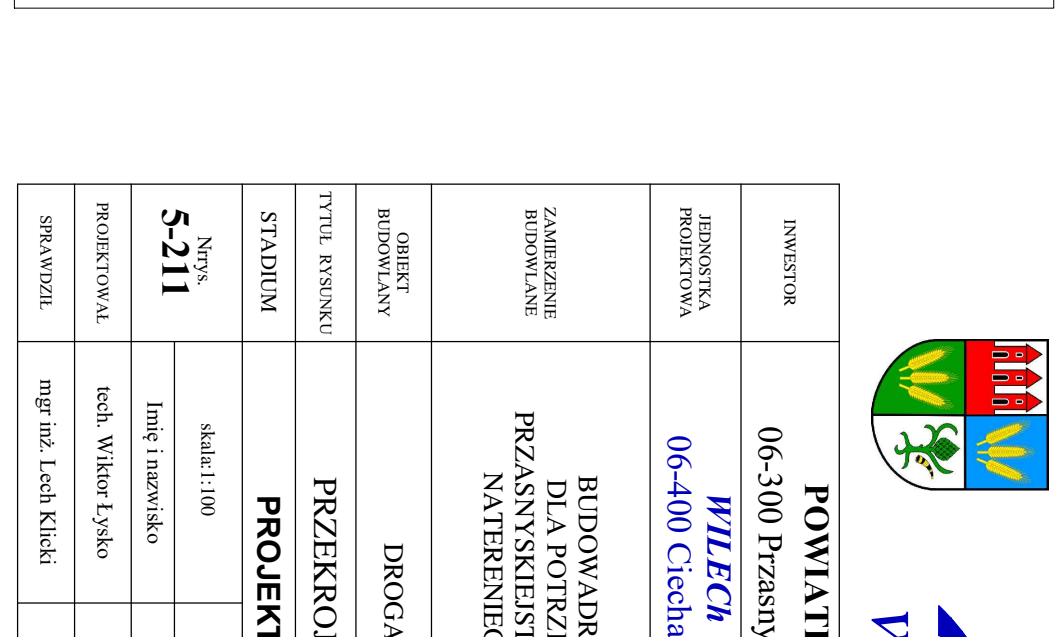
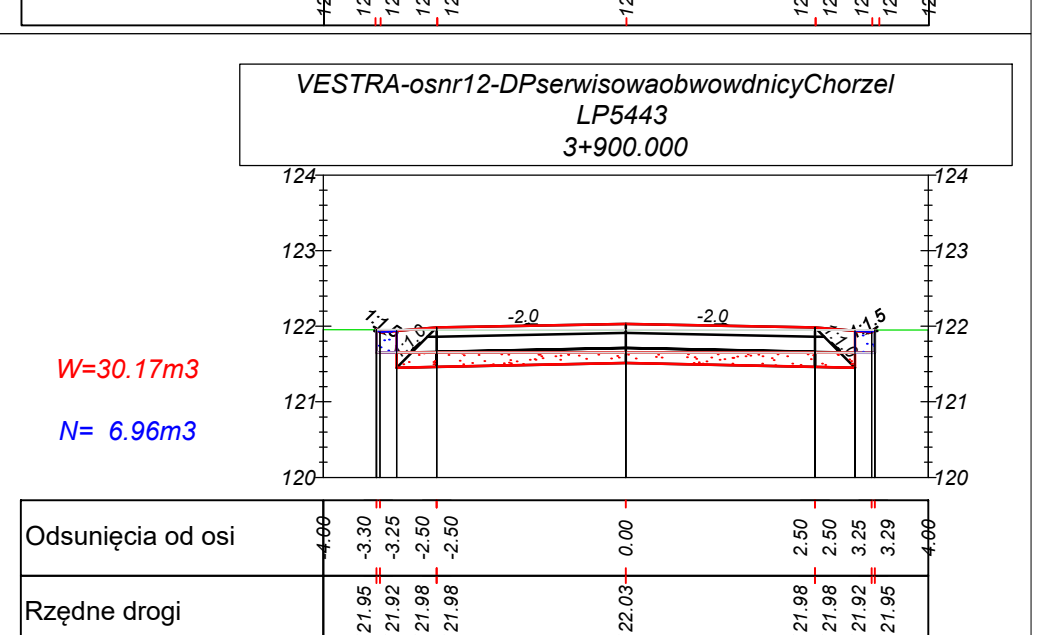
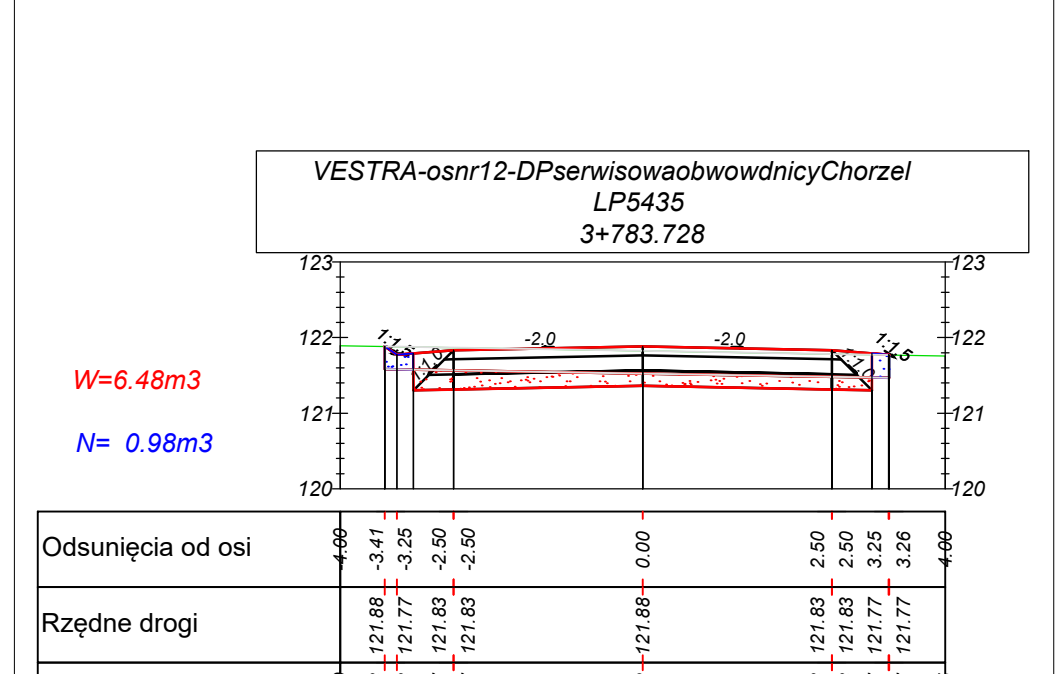
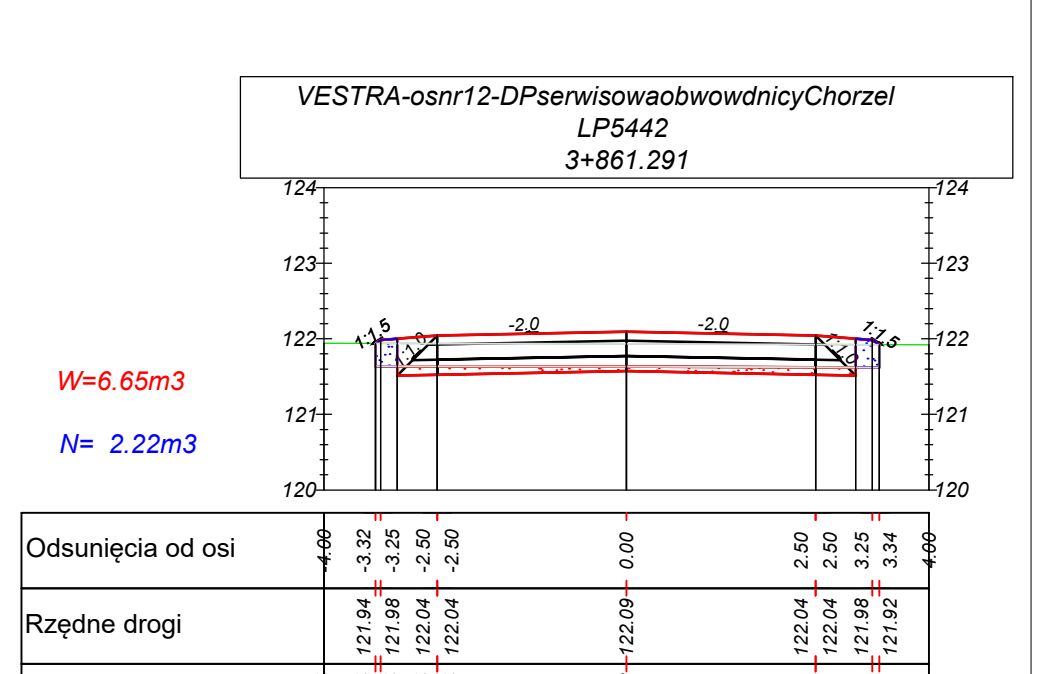
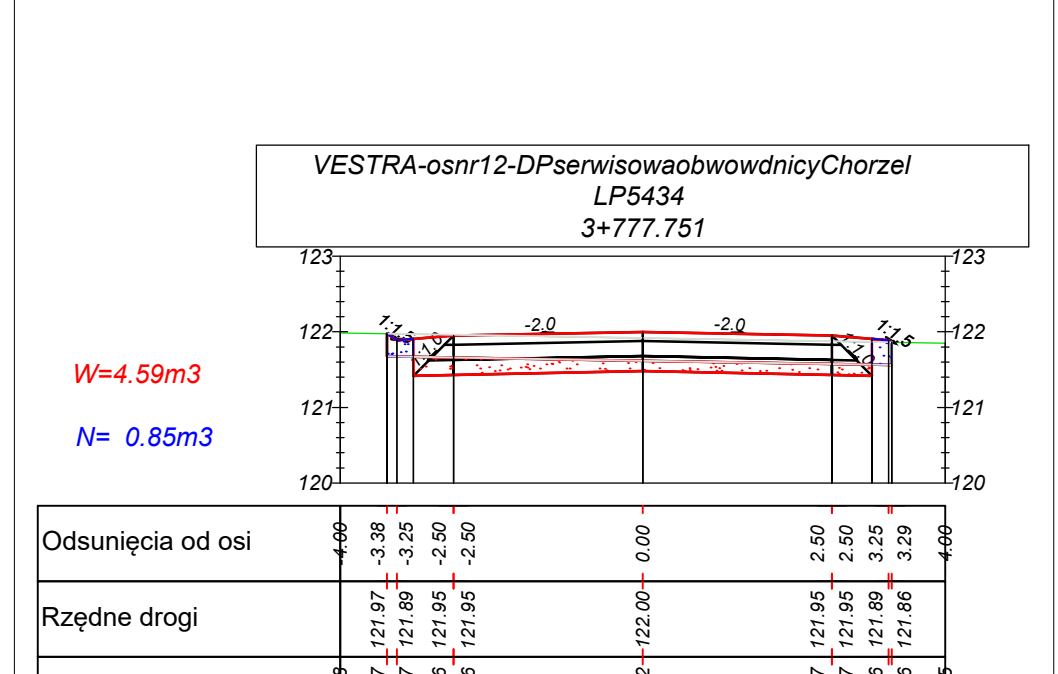
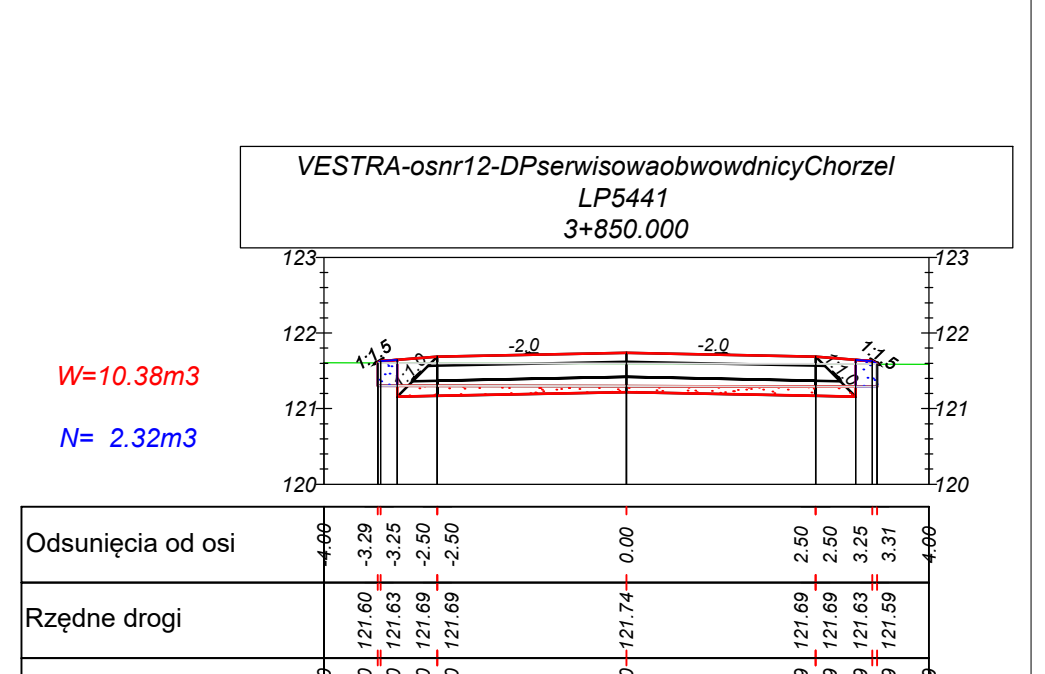
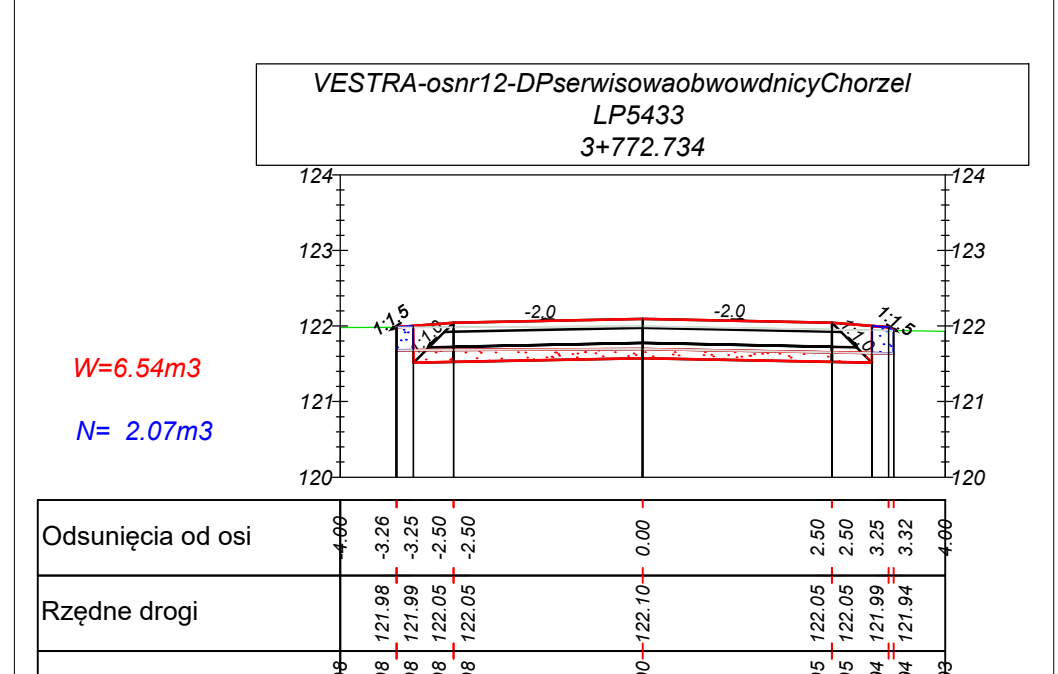
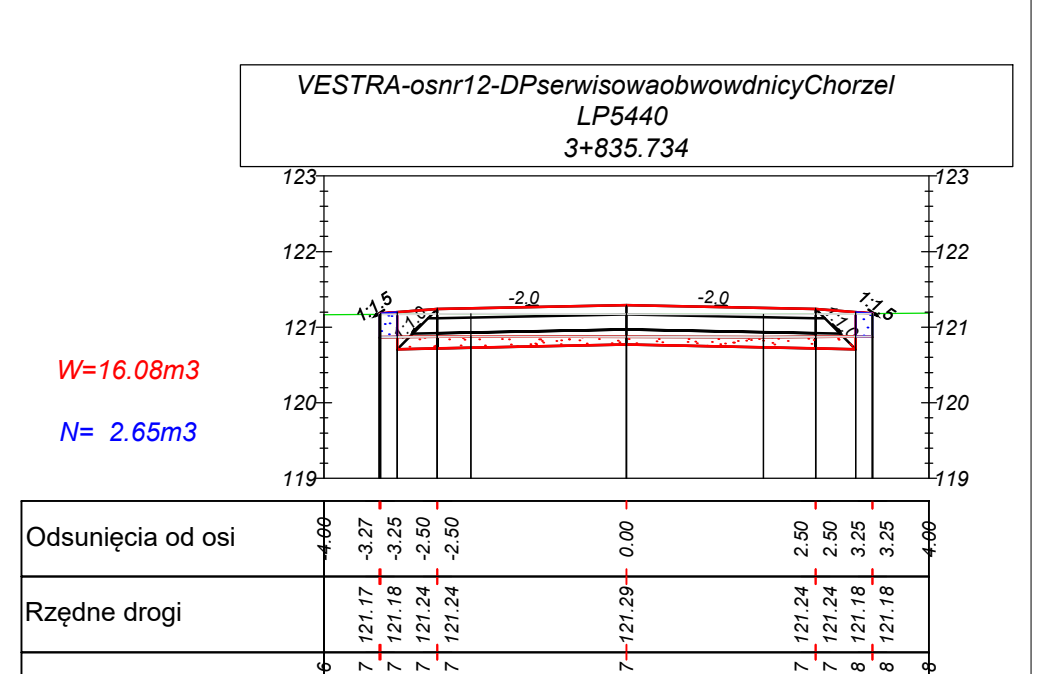
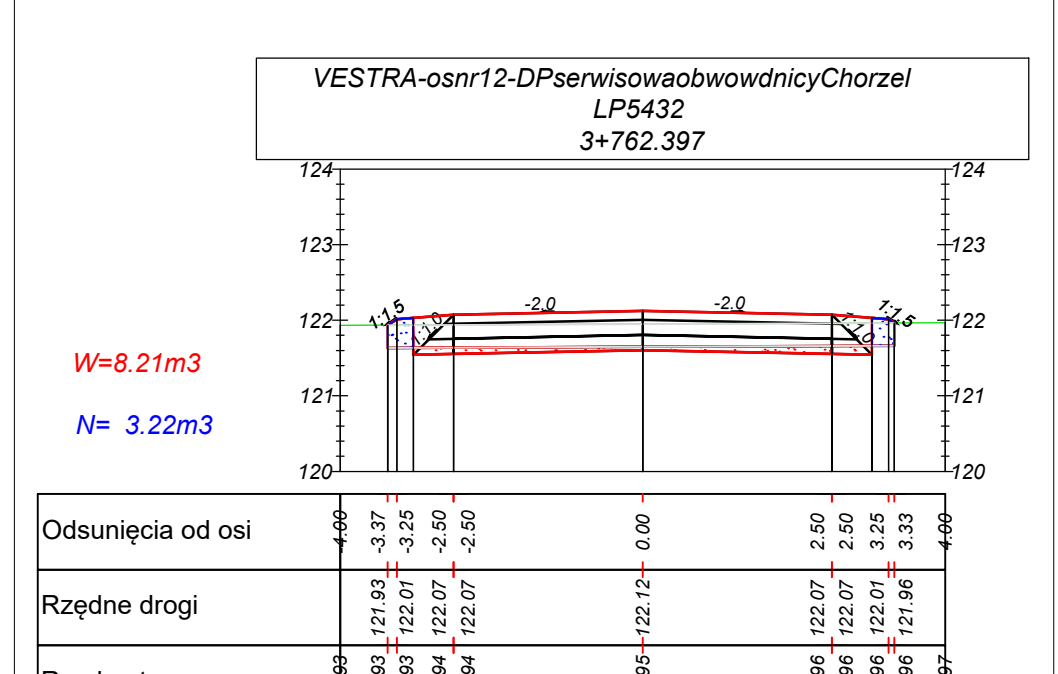
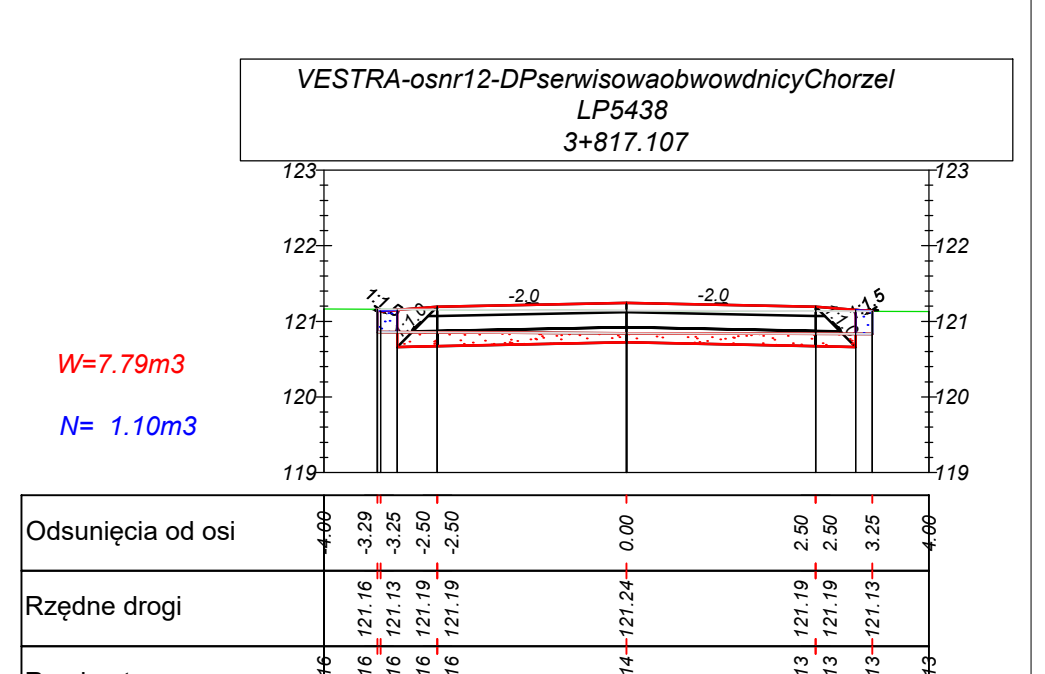
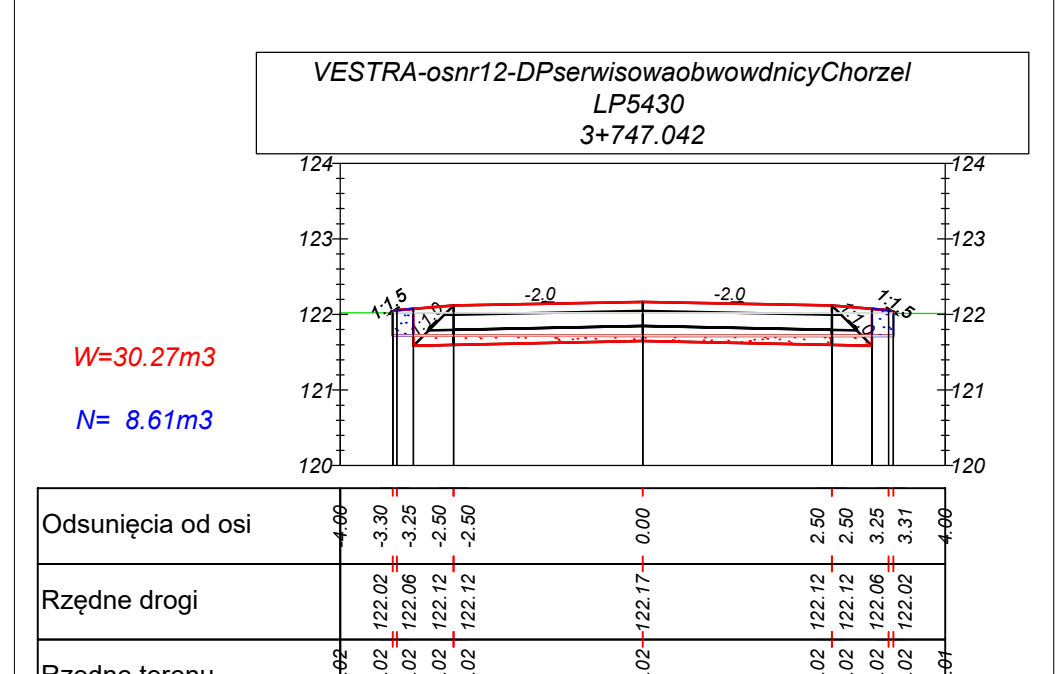
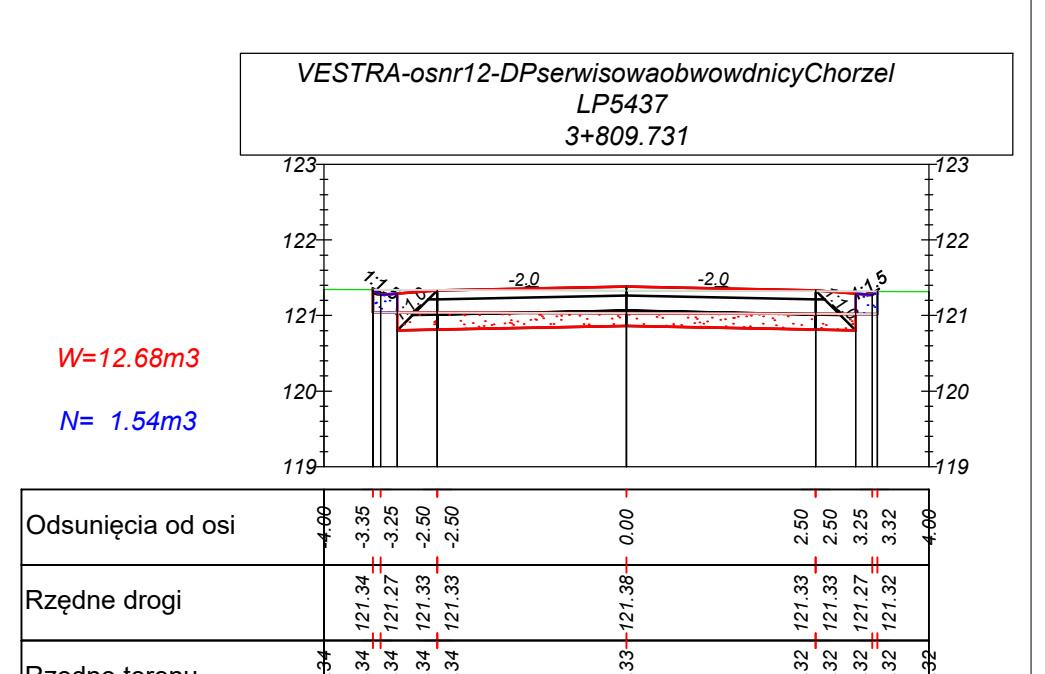
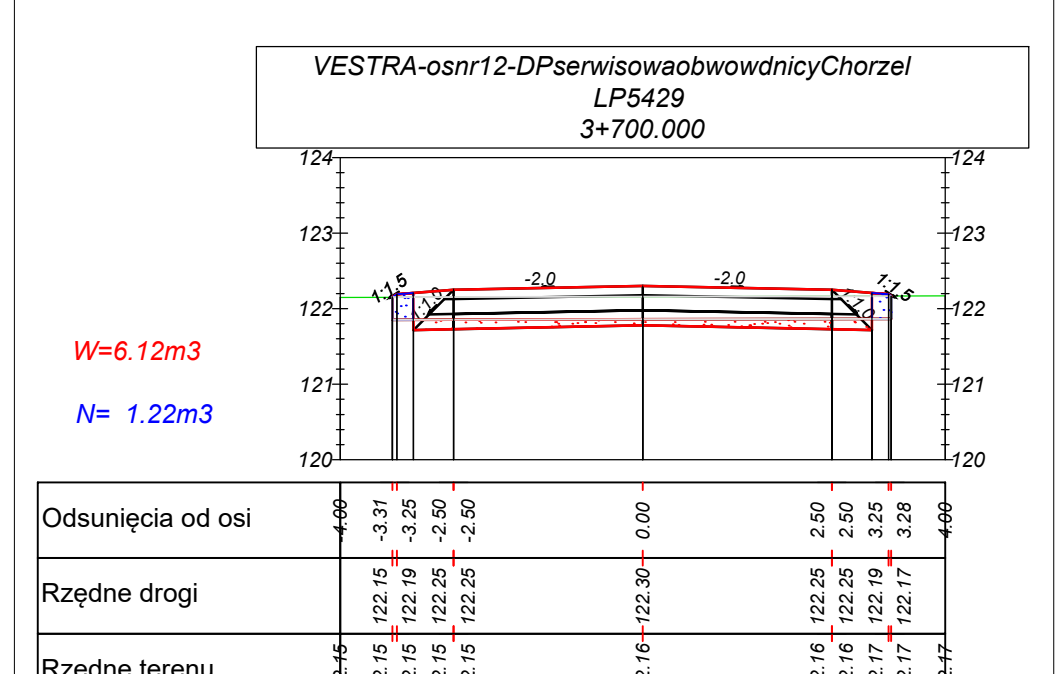
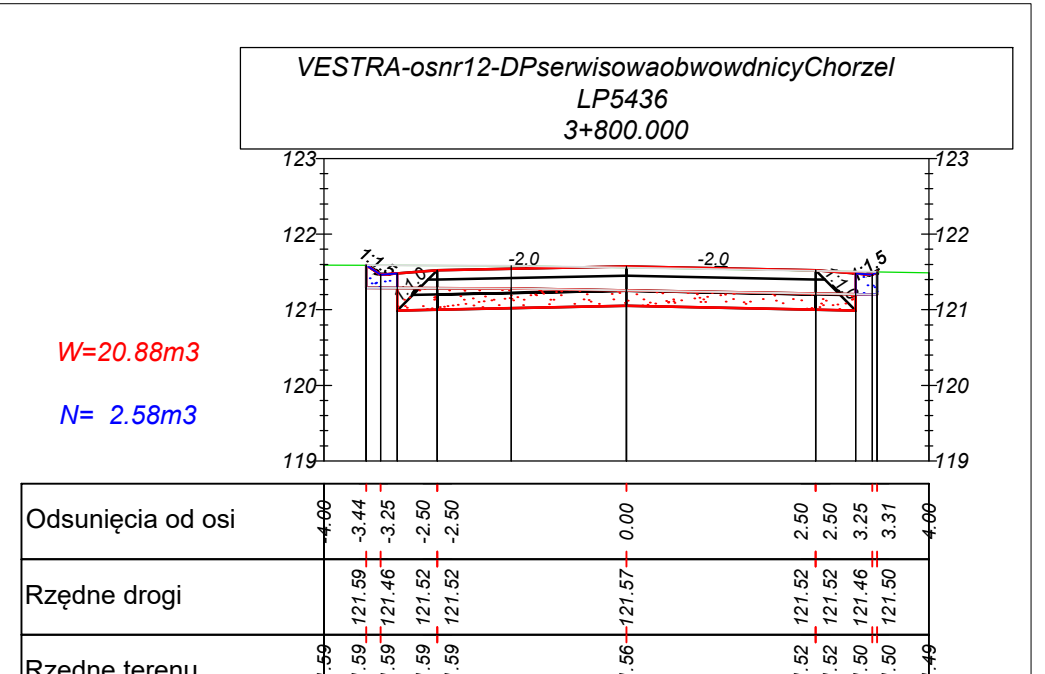
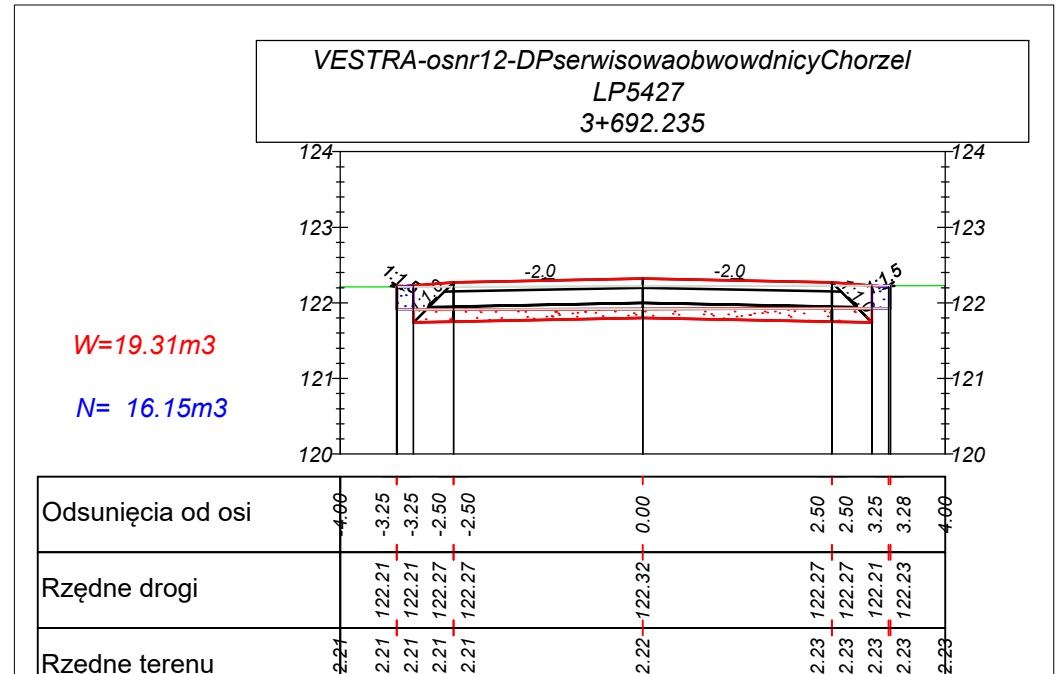
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJEPOPRAWCZNE PROJEKT BUDOWLANY	
STADIUM		skala: 1:100 data: wrzesień 2015	
MIRYS		Imię i nazwisko Urządzenie Podpis	
PROJEKTOWAŁ		tech. Wiktor Łysko w. zadr. dróg 15393 Os współczesność (dopuszcz.) MAZOWIECZANIN	
SZRZĄDZIŁ		mgr inż. Lech Klich	
INWESTOR		POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		WIELECH 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5	
ZAMAWIENIE BUDOWLANE		BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DŁA POTRZEBAI POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATYBENIENIOWYCHORZELE DROGASERWISOWA	





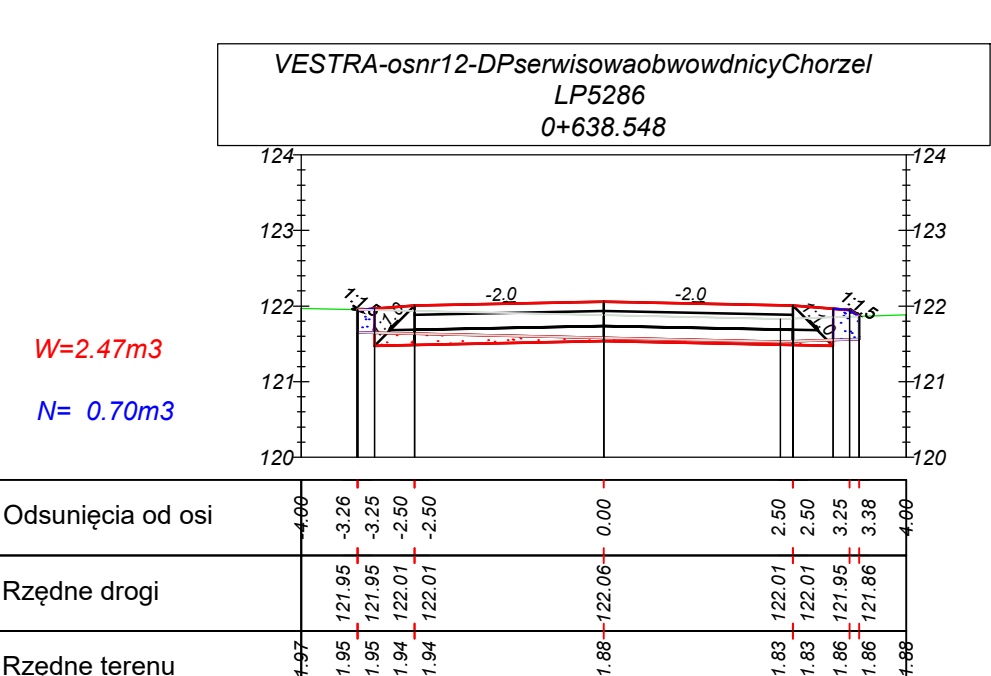
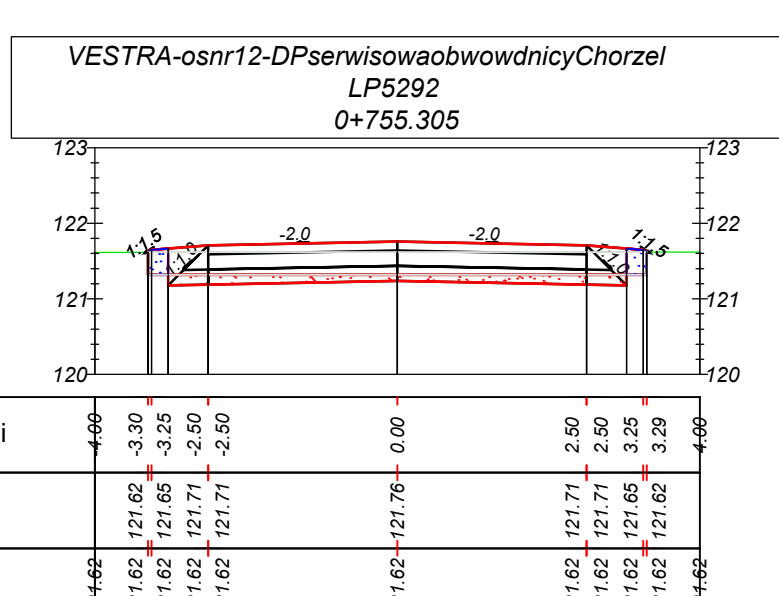
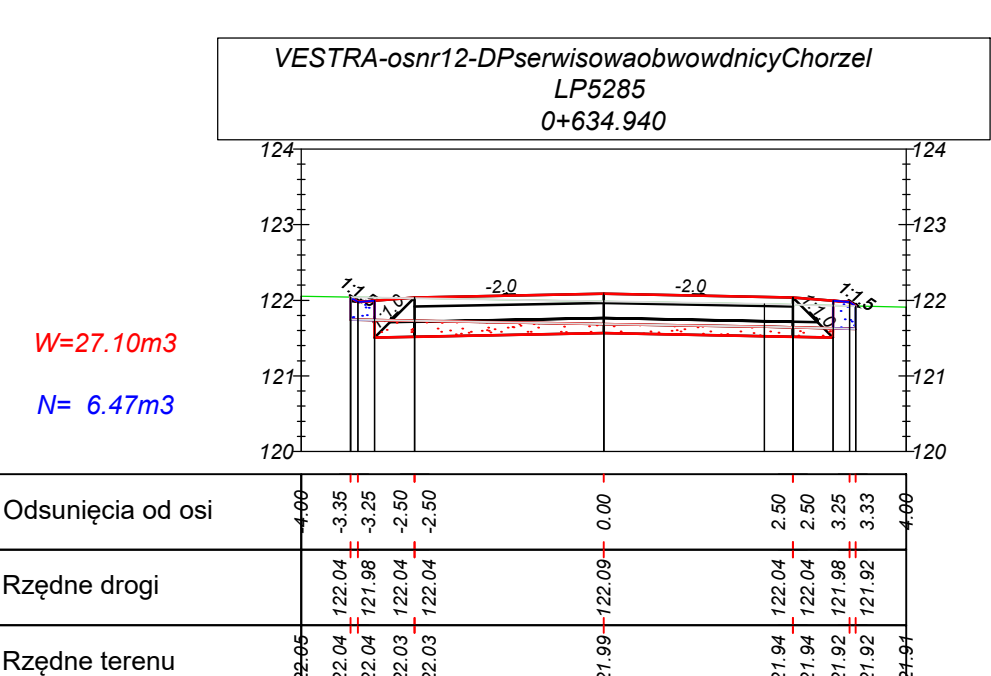
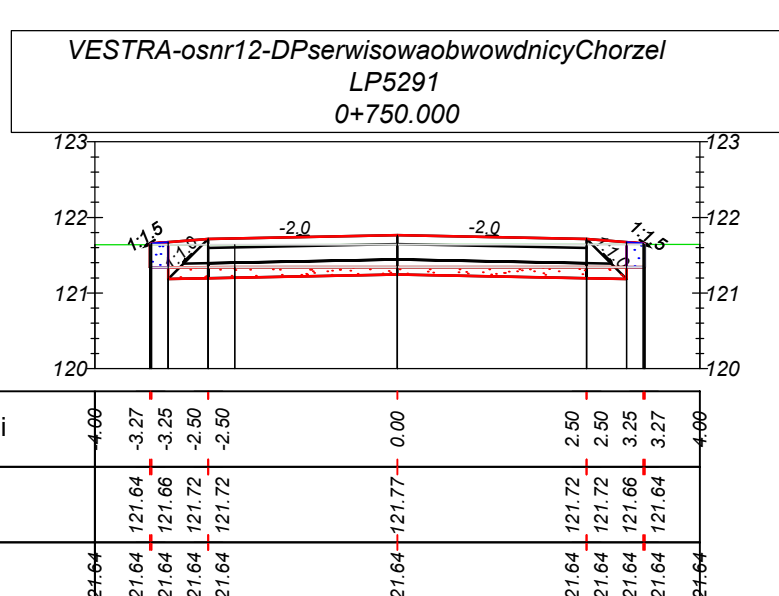
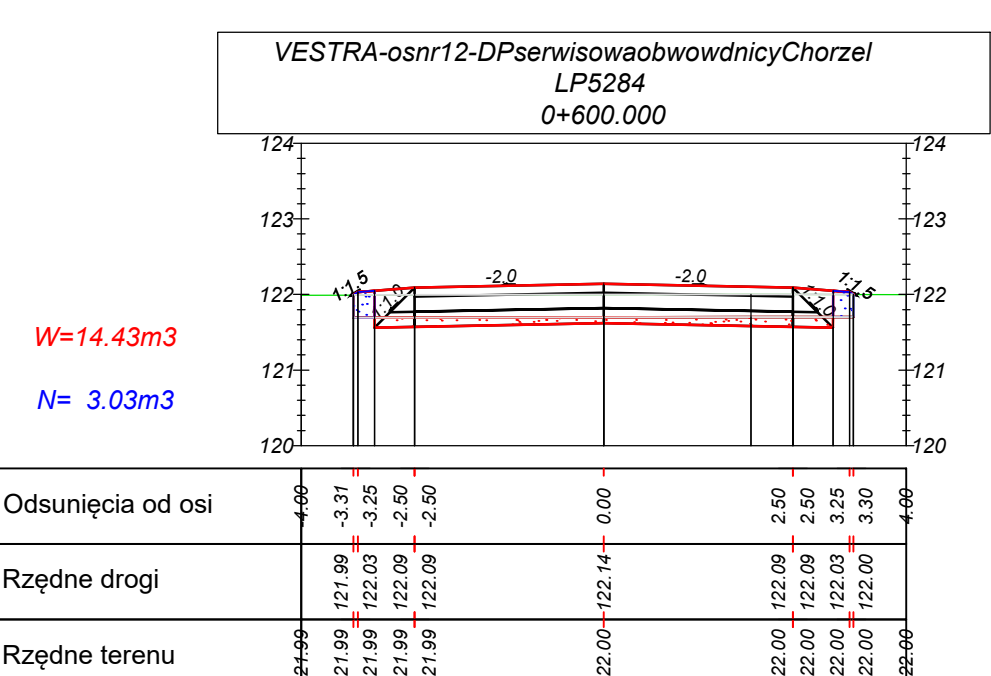
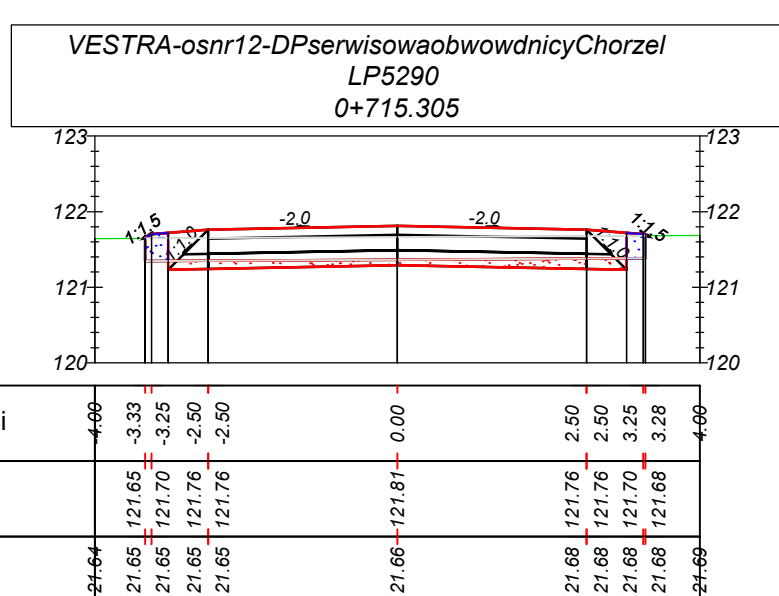
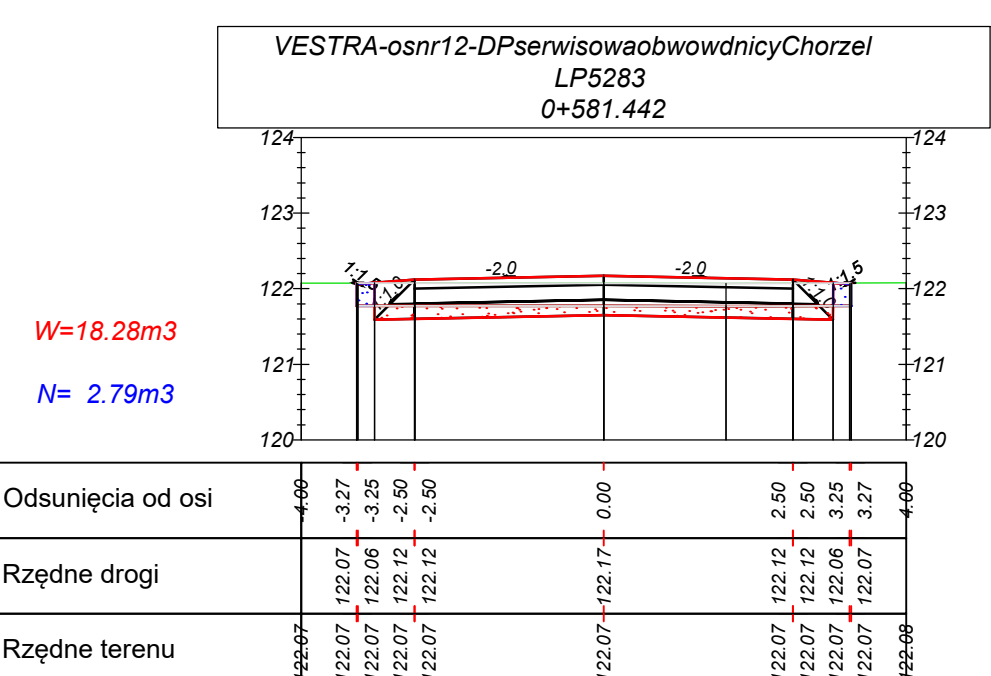
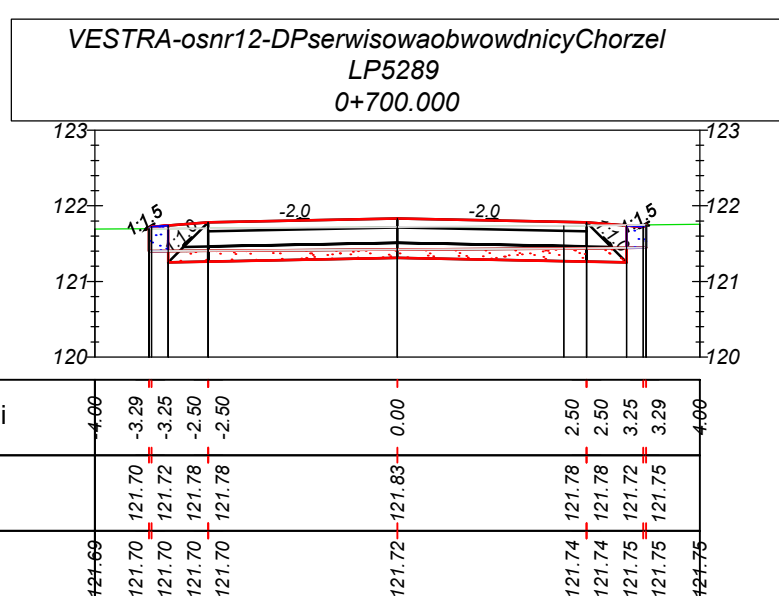
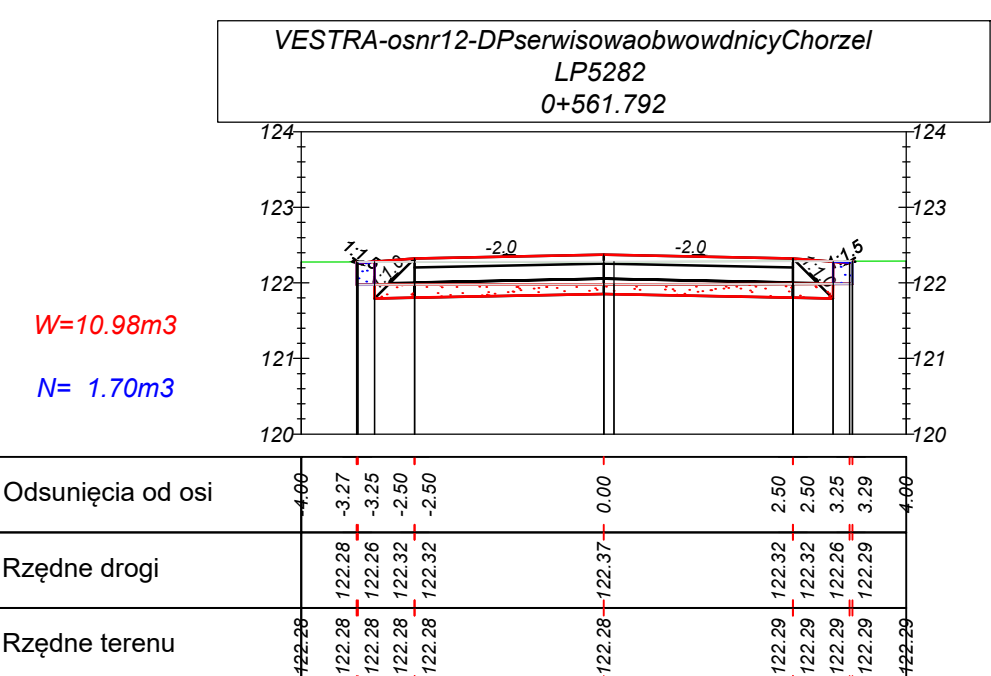
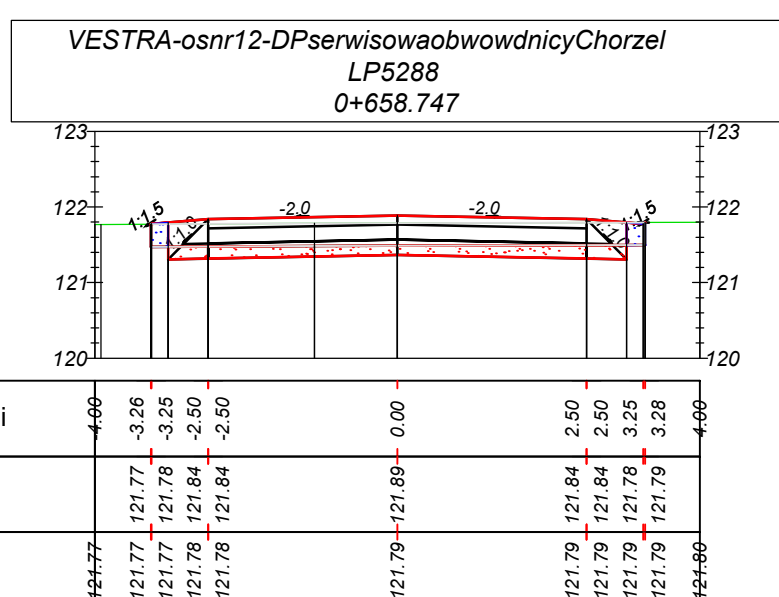
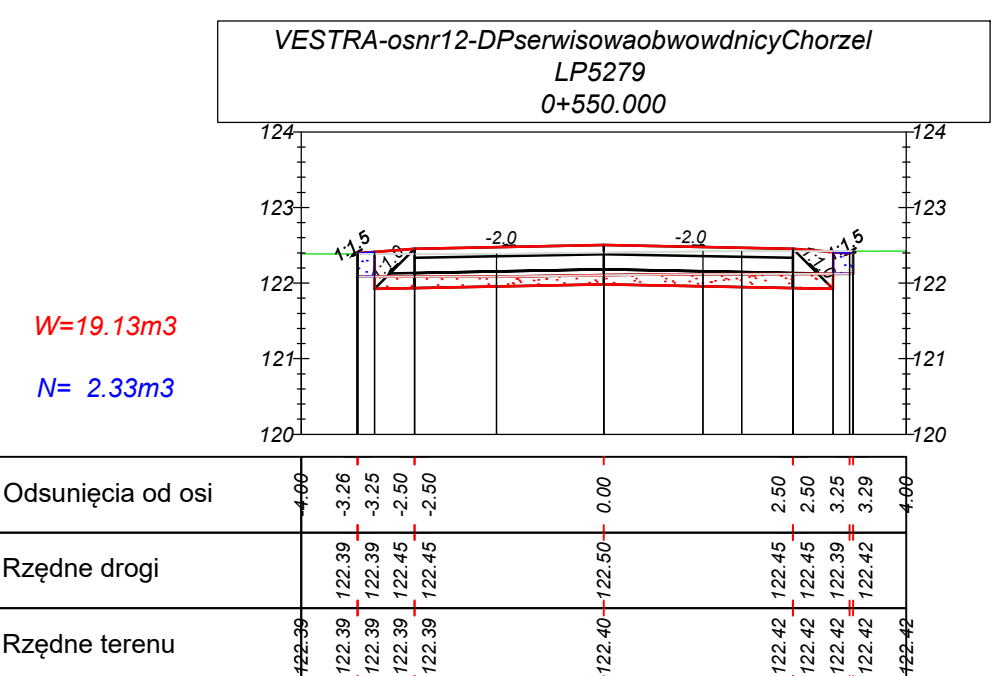
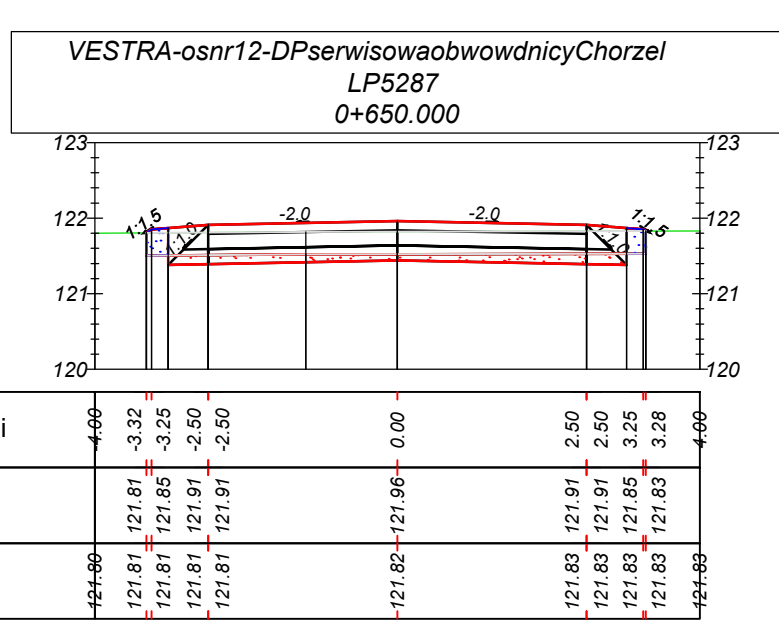
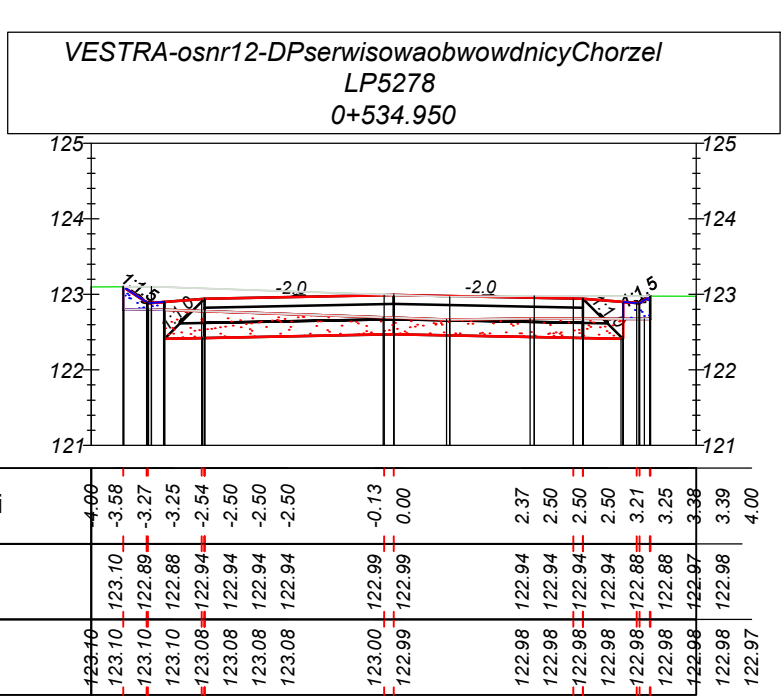
INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI 06-300 Przyszysz, ul. Św. St. Kostki	
ADRES PROJEKTOWY	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5	
ZAMÓWIENIE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATYBENIENIOWYCHORZELE	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
SKALA	1:100	
DATA	wrzesień 2015	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tech. Klich	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tech. Klich	



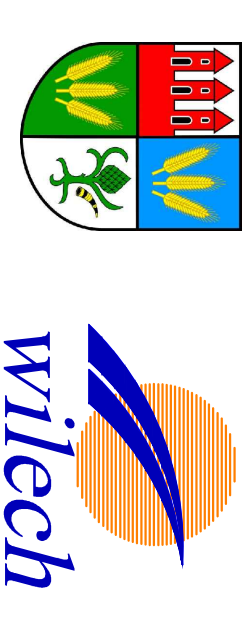


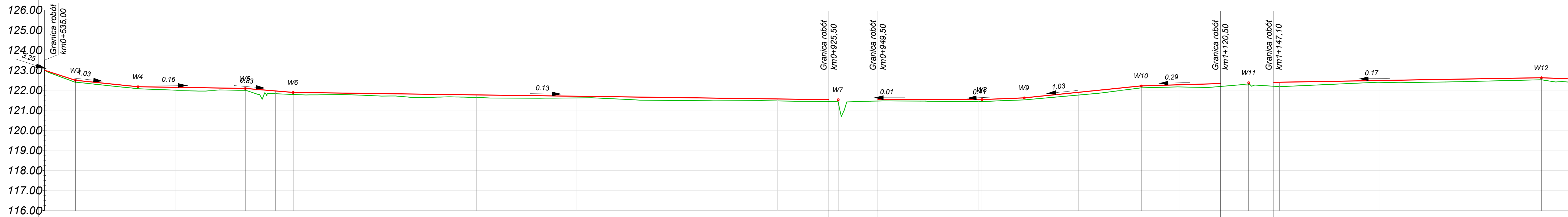
INWESTOR	POWIAT PRZASZYŃSKI
ADRES	00-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
HELMOWA	Wilech Spółka Cywilna
ADRES	06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
OPIS PRACOWNICZY	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEBY POTRZEBA PRZASZYŃSKIEJ REZERWACJI NATYREBNIEGIMINYCHORZELE
ZAKRES PRAC	DROGASERWISOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
KALIBR	1:100
DATA	wzrzesień 2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko Urządzenia
PRZEWIERYŚCIŁ	Wzrost i nazwisko Podpis
SKALA	1:100
WZROST	1:100
DATA	2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko
PRZEWIERYŚCIŁ	Wzrost i nazwisko
SKALA	1:100
WZROST	1:100
DATA	2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko
PRZEWIERYŚCIŁ	Wzrost i nazwisko
SKALA	1:100
WZROST	1:100
DATA	2015





INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki
ADRES PRACOWNI	Wilech Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMĘSZKANIE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIEKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARSTWA NATĘBIENIEMINYCHORZELE
OBIEKT	DROGA SERWISOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE PRZECZNE
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
SKALA	1:100
DATA	wzrzesień 2015
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko Uprawnienia w spec. inż. Os w zadr. dróg 15393/05
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko Podpis wzrzesień 2015
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klich

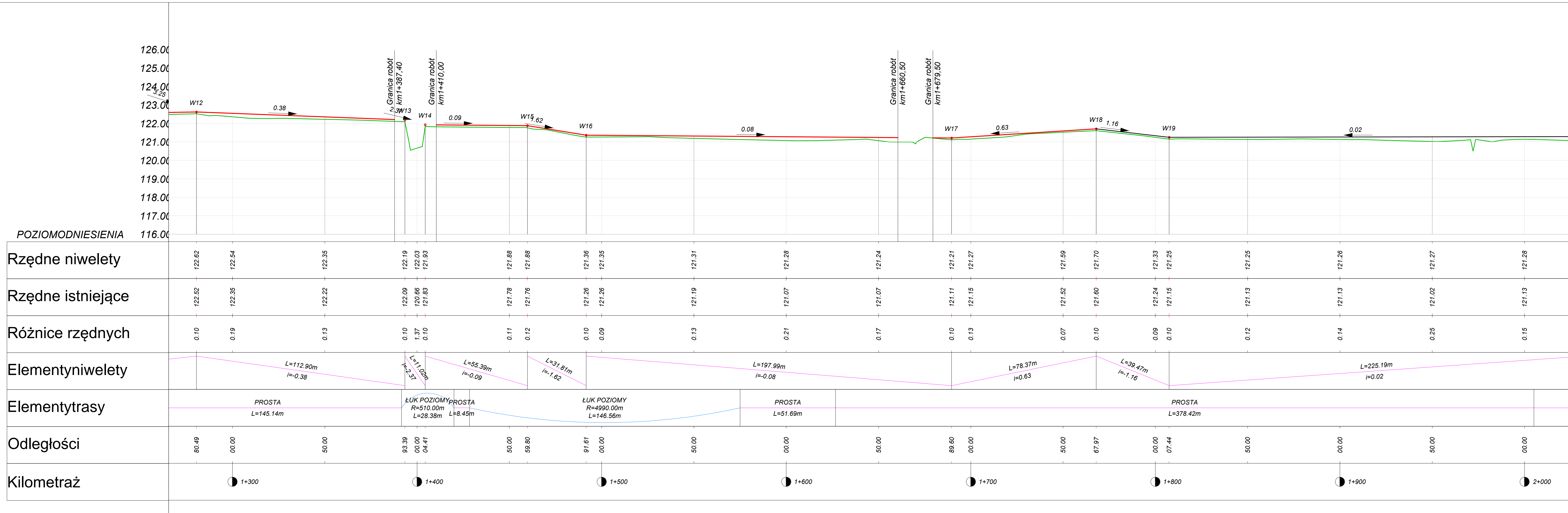




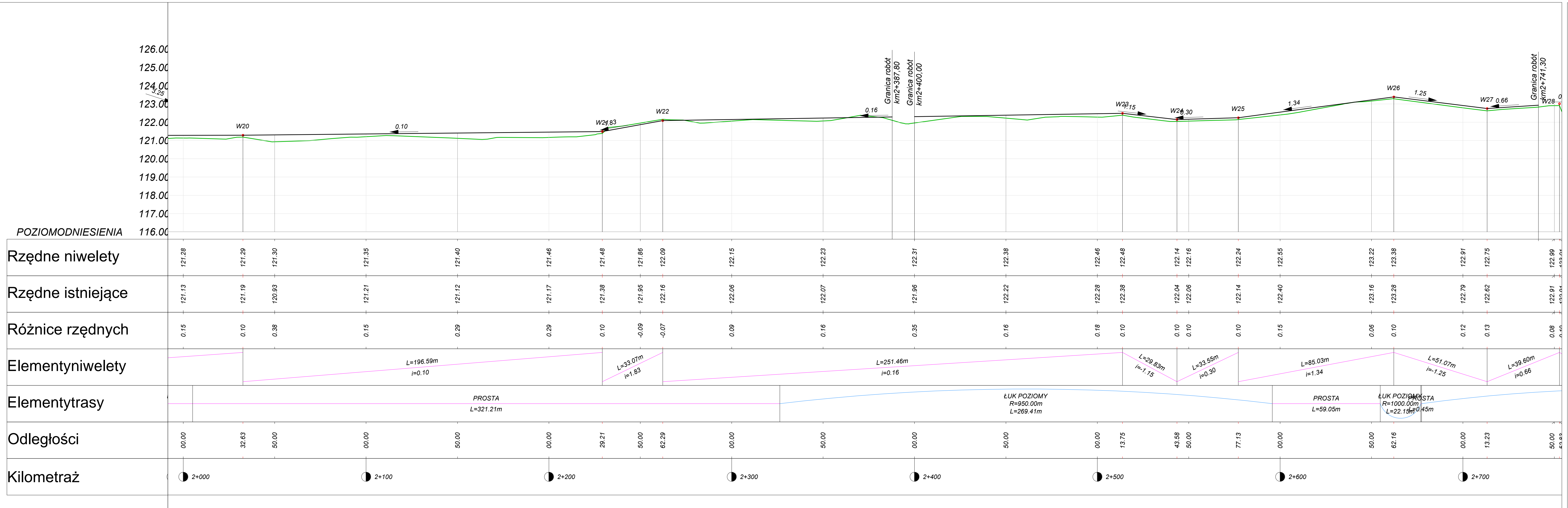
POZIOMODNIESIENIA

Rzędne niwelety	122.99	122.50	122.49	122.17	122.14	122.09	121.96	121.89	121.83	121.77	121.70	121.63	121.56	121.52	121.53	121.53	121.52	121.80	122.22	122.27	122.37	122.40	122.48	122.57	122.62							
Rzędne istniejące	122.99	122.40	122.39	122.07	122.00	121.99	121.82	121.79	121.72	121.64	121.62	121.49	121.46	121.42	121.46	121.43	121.43	121.52	121.76	122.12	122.16	122.27	122.18	122.40	122.45	122.52						
Różnice rzędnych	0.00	0.10	0.10	0.10	0.14	0.10	0.14	0.10	0.11	0.12	0.08	0.14	0.10	0.10	0.07	0.10	0.10	0.10	0.14	0.10	0.11	0.10	0.22	0.09	0.12	0.10						
Elementy niwelety	$L=25.92m$ $i=-3.25$		$L=31.15m$ $i=-1.03$		$L=53.50m$ $i=-0.16$		$L=23.81m$ $i=-0.83$		$L=271.46m$ $i=-0.13$														$L=71.63m$ $i=0.01$		$L=21.04m$ $i=0.41$	$L=58.32m$ $i=1.03$		$L=53.49m$ $i=0.29$		$L=145.80m$ $i=0.17$		
Elementy trasy	KRZYWA POZIOMA $A=92.74$ $L=40.00m$			ŁUK POZIOMY $R=215.00m$ $L=153.51m$						KRZYWA POZIOMA $A=92.74$ $L=40.00m$		PROSTA $L=463.46m$														ŁUK POZIOMY $R=990.00m$ $L=27.69m$						
Odległości	34.95	50.00	50.29	81.44	00.00	34.94	50.00	58.75	00.00	50.00	00.00	50.00	00.00	30.20	50.00	00.00	01.83	22.88	50.00	81.19	00.00	34.68	50.00	00.00	50.00	80.49						
Kilometraż	● 0+535	● 0+600				● 0+700				● 0+800				● 0+900				● 1+000				● 1+100				● 1+200						

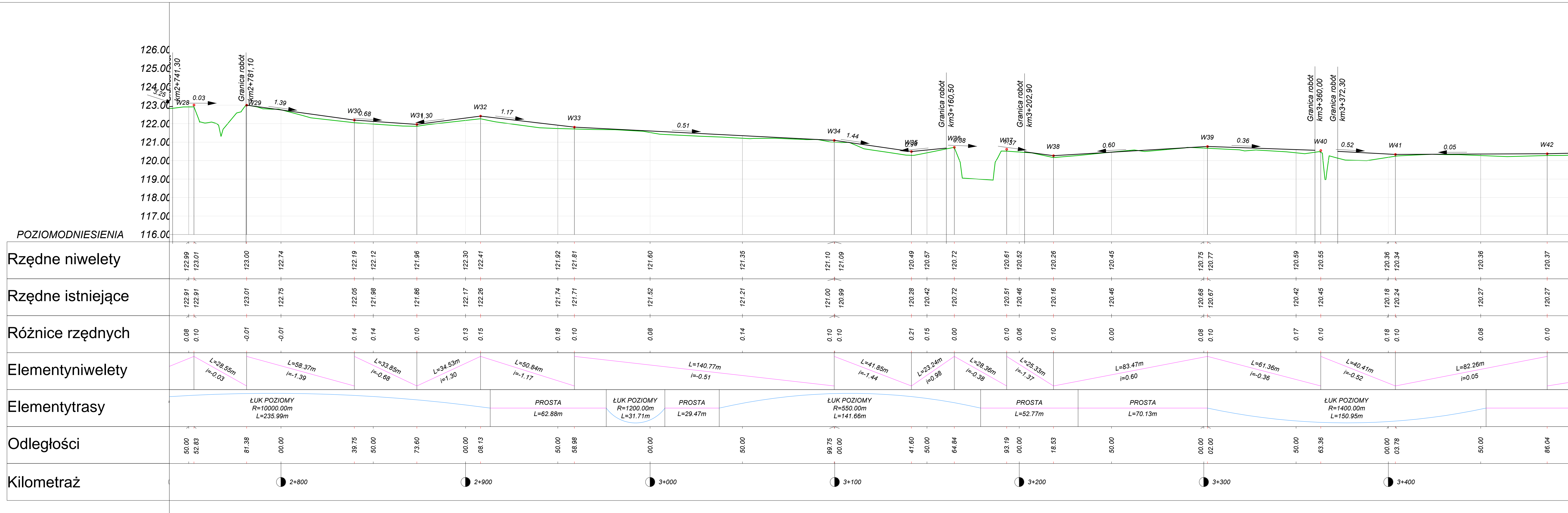
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
BENEFICJARIUSZ PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ NA TERENIE GMINY CHORZELE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA SERWISOWA		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:100/1000	data: wrzesień 2015r.	
3-21	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
		Podpis	
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. 1539/Osw. spec. inż. w zakresie drog.	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klucki	upr. 1539/Osw. spec. inż. w zakresie drog. specjalności drogowej	



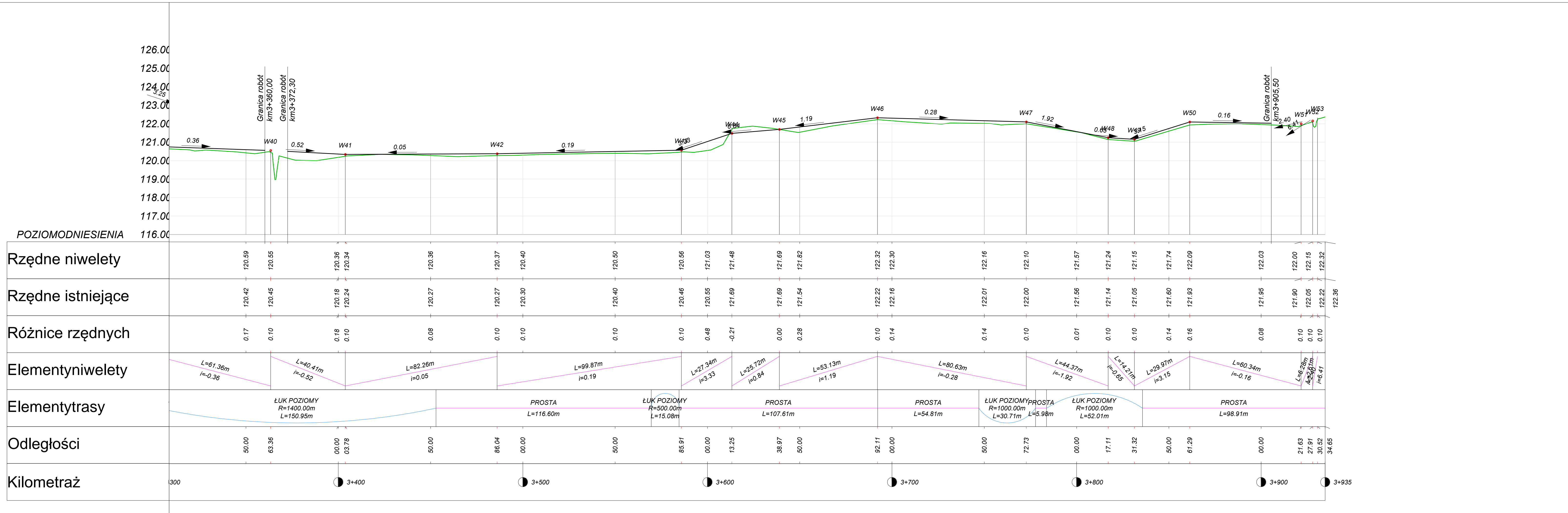
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJNATERENIE GMINY CHORZELE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA SERWISOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys. 3-22	skala: 1:1001000	data: wrzesień 2015r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr.nr153930aspec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr.nrMAZ008POD10w specjalności drogowej	



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ NATERENIE GMINY CHORZELE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA SERWISOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys. 3-23	skala: 1:1001000	data: wrzesień 2015r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	BRANZA DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr.nr153930wspec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr.nrMAZ008POOD10w specjalności drogowej	



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARZEJNATERENIE GMINY CHORZELE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA SERWISOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys 3-24	skala: 1:1001000	data: wrzesień 2015r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr.nr153930awspcc	konst.-inż. w zakresie dróg
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr.nrMAZ008POOD10w	specjalności drogowej



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciecchanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA POTRZEB POWIĘKSZENIA PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ NATERENIE GMINY CHORZELE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA SERWISOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys: 3-25	skala: 1:1001000	data: wrzesień 2015r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	BRANZA DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr.nr153930aspec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr.nrMAZ008POD10w specjalności drogowej	