

WÓJT
GMINY JEDNOROŻEC
ul. Odrodzenia 14
06-323 Jednorożec
woj. mazowieckie
ZUK.6220.4.2015

L.Dz.

Podpis

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

02.12.2015

Znak sprawy

Załącznik

DECYZJA

STAROSTA W POWIATOWYM ZARZĄDZIE
Jednorożec, dn. 27.11.2015 r.

01.12.2015

Nr rej.

liczba załączników

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./ (zwanej dalej *ustawą o oś*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm./, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego – reprezentowanego przez Starostę, Wójta Gminy Jednorożec, w porozumieniu z Wójtem Gminy Przasnysz,

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec – Kuchny – Płoniawy Bramura oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa – Karwacz.

Uzasadnienie

Powiat Przasnyski – reprezentowany przez Starostę, wnioskiem z dnia 15.09.2015 r. /data wpływu do tut. Urzędu – 18.09.2015 r./, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3236W Jednorożec – Kuchny – Płoniawy Bramura oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa – Karwacz.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm./ przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swój charakter, zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (tj. *rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone i drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./ Wójt Gminy Jednorożec zwrócił się z wnioskiem do właściwych organów o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w piśmie nr PPIS-ZNS-712/26/15 z dnia 06.10.2015 r. /data wpływu do tut. Urzędu – 08.10.2015 r./ stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOS-II.4240.1277.2015.IA.3 z dnia 15.10.2015 r. /data wpływu do tut. Urzędu – 20.10.2015 r./ wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, rodzaj, parametry techniczne i skalę oddziaływania inwestycji na środowisko, Wójt Gminy Jednorzec, w porozumieniu z Wójtem Gminy Przasnysz, stwierdza, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–18 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2, w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm./, od niniejszej decyzji służy stronie – za pośrednictwem Wójta Gminy Jednorzec – odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
Gminy Jednorzec
Krzysztof Stancel

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Sołtys miejscowości Jednorzec
3. Sołtys miejscowości Stegna
4. Sołtys miejscowości Lipa
5. Sołtys miejscowości Obórki
6. Sołtys miejscowości Szla
7. Gmina Jednorzec
8. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I w Ostrołęce
ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołyńska 13, 06-300 Przasnysz

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
/tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./**

1.) Rodzaj i charakterystyka planowanej inwestycji, z uwzględnieniem:

- *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3236W Jednorozec – Kuchny – Płoniawy Bramura w km 0+000 do km 8+052 oraz drogi powiatowej nr 3237W Lipa – Karwacz w km 0+000 do km 5+487. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż 16,99 ha.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez tereny rolne, leśne i teren zabudowy mieszkaniowo-zagrodowej oraz posiadają wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną.

Początek planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3236W zlokalizowany zostanie w km 0+000 tj.: od skrzyżowania z drogą powiatową o nr 2514W Myszyniec – Zdunek Bartniki w miejscowości Jednorozec poprzez miejscowości Stegna i Lipa, gdzie kończyć będzie swój odcinek w km 8+052. Natomiast początek planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3237W rozpocznie się w km 0+000 tj.: od skrzyżowania z drogą powiatową 3236W Jednorozec – Kuchny – Płoniawy Bramura w miejscowości Lipa poprzez miejscowość Przejmy do km 5+487.

Nie przewiduje się poszerzenia pasa drogowego, zaś tylko poszerzenie pasa jezdni na drodze powiatowej nr 3236W od km 0+000 do km 6+052 z aktualnie 5,0 – 5,5 mb do 9,0 mb, a od km 6+052 do 8+052 do 6,0 mb. Natomiast na drodze powiatowej nr 3237W również nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego tylko poszerzenie jezdni z aktualnie 5,0 – 5,5 mb do 6,0 mb.

Budowa nawierzchni drogowej będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości minimalnej 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości minimalnej 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego średnio $75 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$,
- podbudowa (na poszerzeniu jezdni) o grubości około 25 cm.

Charakterystyczne parametry przebudowywanych odcinków dróg:

Droga powiatowa nr 3236W Jednorozec – Kuchny – Płoniawy Bramura na długości 8 052 mb:

- klasa drogi – Z,

- szerokość pasa drogowego – nie więcej niż 12,0 – 13,0 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m (w km 6+052 – 8+052),
- szerokość jezdni – 9,0 m (w tym pas dla rowerów o szerokości 2 x 1,5 m w km 0+000 – 6+050),
- szerokość pobocza gruntowego – 2 x 0,3 m,
- szerokość rowu trawiastego – około 2 x 0,6 m.

Droga powiatowa nr 3237W Lipa – Karwacz na długości 5 487 mb:

- klasa drogi – Z,
- szerokość pasa drogowego – nie więcej niż 12,0 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 2 x 1,25 m.

- *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Przedmiotowa inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Z uwagi na charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

- *wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:*

Wykorzystywane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć surowce i materiały: kruszywa mineralne, spoiwa chemiczne oraz beton asfaltowy.

- *emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drogach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa dróg przede wszystkim poprawi w znaczący sposób ich stan techniczny a tym samym wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzone do przydrożnych rowów, które będą odnowione w ramach inwestycji.

- *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2.) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów odnawialnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:*

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- *obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w odległości ok. 5,8 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe (PLH140052) i ok. 11,6 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Doliny Omulwi i Płodownicy (PLB140005). Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację na terenie przekształconym antropogenicznie, położonym poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

- *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

▪ *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia gminy Jednorzec wynosi 32 os./km², a gminy Przasnysz 40 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

▪ *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

▪ *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3.) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

▪ *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

▪ *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

▪ *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

▪ *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że wystąpią oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

▪ *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, w swojej skali uzależniony od natężenia ruchu drogowego.