

P.K. Pióro
P. w Kobylinski
07.06.16 Paul

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
07.06.2016
Wpłynęło
Nr 3305
DECYZJA
Ilość załączników

08.06.2016

Chorzele, dnia 03.06.2016 r.

Załatwiający sprawę... L.Dz.

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust. 1 pkt 7 i 33 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535” uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-II.4240.364.2016.IA z dnia 21.03.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.03.2016 r.) oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/09/16 z dnia 21.03.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 25.03.2016 r.),

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535”
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.02.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 03.03.2016 r.) Powiat Przasnyski zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535”

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- Budowę drogi powiatowej o długości 535 mb wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym - łącznie pas o szerokości nie szerszej niż 32 m,
- Budowę linii napowietrznej 110 kV Chorzele - kier. Wielbark, jako linia jednotorowa na słupach rurowych, z przewodami fazowymi 3 x AFL - 6 240 mm² oraz przewodem odgromowym OPGW 48J - odcinek o długości 535 mb (w pasie technologicznym), (długość linii 713,13 m),
- Budowę dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 Mpa) z rur PE - odcinek o długości 535 m (w pasie technologicznym).

Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1 przebiegać będzie nowym śladzie tj. po drodze gminnej oraz przez tereny rolne,

l.p. J. Pióro
P. w Kobylinski
07.06.16 Paul

pastwiska, lasy położone w jednostce ewidencyjnej Chorzele, obrębie miasto Chorzele.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na wschodnich obrzeżach miejscowości Chorzele i obejmie teren szeregu działek o powierzchni ok. 1,7120 ha. Projektowany pas drogowy zlokalizowany jest pomiędzy drogą wojewódzką nr 614 Chorzele - Myszyniec a drogą powiatową nr 3234W Chorzele.

Teren przedsięwzięcia leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza obszarami „Natura 2000”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele zawiadomieniem znak ROZ.ED.6220.1.2016 z dnia 04.03.2016 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię nr WOOS-II.4240.364.2016.IA z dnia 21.03.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.03.2016 r.), w której po przeprowadzeniu wnikliwej analizy ww. przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art 63 ust. 1 ustawy ooś, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu po przeanalizowaniu informacji o planowanym przedsięwzięciu, wydał opinię sanitarną nr PPIS-ZNS-712/09/16 z dnia 21.03.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 25.03.2016 r.), w której również stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535.

Na podstawie otrzymanych opinii Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele wydał postanowienie znak ROZ.ED.6220.1.2016 z dnia 31.03.2016 r., stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535”.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele pismem o sygnaturze ROZ.ED.6220.1.2016 z dnia 15.04.2016 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym

postępowaniu przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach wpłynęło pismo jednej ze stron biorących udział w postępowaniu, przeciwko planowanej inwestycji. W związku z powyższym wystąpiono z pismem do Powiatu Przasnyskiego o wyjaśnienia, na co Powiat odpowiedział pismem znak SiZP.500.7.2.2016 w dniu 12.05.2016 r., w którym uwzględnił uwagi złożone przez stronę.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.
2. Wniosek ten powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Wg rozdzielnika;
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz.



Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. "Budowa drogi do dodatkowego obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej, Podstrefa Chorzele 1 w km 0+000 do km 0+535".

1. Skala przedsięwzięcia

- Budowa drogi powiatowej o długości 535 mb wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym - łącznie pas o szerokości nie szerszej niż 32 m,
- Budowa linii napowietrznej 110 kV Chorzele - kier. Wielbark, jako linia jednotorowa na słupach rurowych, z przewodami fazowymi 3 x AFL - 6 240 mm² oraz przewodem odgromowym OPGW 48J - odcinek o długości 535 mb (w pasie technologicznym), (długość linii 713,13 m),
- Budowa dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 Mpa) z rur PE - odcinek o długości 535 m (w pasie technologicznym).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego

Planowana do budowy dodatkowa droga do obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej - Podstrefa Chorzele 1:

- długość odcinka drogowego - 535 m,
- szerokość pasa drogowego wraz z pasem technologicznym i drogą serwisową - (do 32 mb),
- powierzchnia zajętego terenu max. - 17 120,00 m².

Realizując przedsięwzięcie zajmowany będzie pas drogowy odpowiadający nieruchomościom:

Elementy przedsięwzięcia, uzbrojenia terenów	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Nr nieruchomości z przeznaczeniem pod budowę drogi/dz. ew. po podziale	Powierzchnia przedsięwzięcia w ha całość działki	Powierzchnia przedsięwzięcia w ha w części zajętej pod budowę drogi
-Budowa dodatkowej drogi do obszaru Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1	Chorzele	Miasto Chorzele	275; 275/2	0,1856	0,1600
			276; 276/2	4,7760	0,3104
			277; 277/1	4,8675	0,3288
			278; 278/1	4,3108	0,2352
			279/2; 279/3	0,7816	0,1176
			280; 280/1	10,2074	0,5600
Łączna powierzchnia działki zajętej pod budowę drogi					17 120,00 m ²

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Dla planowanego do budowy odcinka drogi dodatkowej do obsługi Przasnyskiej Strefy Gospodarczej,

Podstrefy Chorzele 1, m.in. przyjęto przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 7,00, poboczami żwirowymi szerokości 1,25 mb, szerokości chodnika 2,00 mb, szerokość ścieżki rowerowej 2,50 mb, rowy odwadniające trapezowe. Po lewej stronie zgodnie z rosnącym piketażem przyjęto pas technologiczny szerokości 6,70 mb w tym pas szerokości 2,70 mb pod dwie nitki gazociągu, pas szerokości 1,00 mb pod linię elektryczną SN 15 kV kablem doziemnym, pas szerokości 3,00 pod napowietrzną linię WN. Do tego pasa wrysowano przystającą drogę serwisową o szerokości jezdni 5,00 mb i obustronnych poboczach szerokości po 0,75 mb każde.

Parametry budowanego odcinka dla branży drogowej:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR6
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- liczba pasów ruchu – 2
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - 4 026,00 m²
- szerokość chodnika - 2,0 m, spadek poprzeczny - jednostronny 2%, o pow. 1 066,00 m²
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,5m, spadek poprzeczny - jednostronny 2%, o pow. 1344,00 m²
- szerokość zjazdów indywidualnych - 5,0 mb kostki brukowej betonowej, o pow. 479,00 m²
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 1,50 m, łączna powierzchnia 725,00 m²
- rowy odwadniające trapezowe, obustronne, szerokość dna 1,00 m, nachylenie skarp 1:1,5,

Parametry budowanego odcinka dla branży drogowej, przeznaczonej dla ruchu lokalnego o nawierzchni żwirowej

- szerokość pasa do 10 mb,
- szerokość jezdni - 5 mb,
- obustronne pobocza 2 x 0,75 mb,
- nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego,

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PBM 25/55-60 gr. 16 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 031,5 mm gr 25 cm,

- stabilizacja gruntu cement o $R_m=2,5$ Mpa gr. 15 cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego.

Konstrukcja nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych :

- kostka brukowa betonowa, gr 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa gr. 3-5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10-15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego

Odwodnienie, przydrożne rowy trawiaste:

Na całości odcinka przyjęto wykonanie rowów drogowych, głębokości 0,7 m, obustronne. Z uwagi na znikomą ilość zanieczyszczeń, powstających w wyniku ruchu pojazdów mechanicznych, jako wystarczające urządzenie oczyszczające spływy deszczowe, przyjęto rowy trawiaste.

Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania (na odcinkach o spadkach podłużnych powyżej 1%).

Pod zjazdami na przedłużeniu rowów drogowych, będą wykonane przepusty z rur HDPE (spiralnie karbowane) o średnicy wewnętrznej $\varnothing$ 40 cm.

Linia elektroenergetyczna 110kV.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa linii napowietrznej 110kV Chorzele - kier. Wielbark, jako linii jednotorowej na słupach rurowych, z przewodami fazowymi AFL-6 240mm² oraz przewodem odgromowym OPGW 48J (rozwiązania techniczne jak nowo wybudowana linia napowietrzna 110kV relacji Przasnysz - Chorzele) wzdłuż drogi powiatowej nr 3213W. Słupy o konstrukcji strunobetonowej lub stalowo - rurowej o wysokości około 20m. Linia prowadzona będzie wzdłuż projektowanego pasa drogowego w układzie pionowym. Minimalna odległość przewodu od ziemi wyniesie ok. 8 m.

Lokalizacja budowanych słupów - wzdłuż projektowanej dodatkowej drogi powiatowej.

Parametry charakterystyczne linii:

- długość: ok. 535 mb, (6 słupów).
- napięcie znamionowe: 110kV;
- trasa linii: wzdłuż projektowanej drogi powiatowej w pasie technologicznym
- liczba torów: 1;
- układ przewodów: pionowy;

- przewód fazowy: 3x AFL-6 240mm²;
- przewód odgromowy: 1x OPGW 48J.

Gazociąg (pas technologiczny jest zabezpieczony pod dwie nitki gazociągu).

Planowane przedsięwzięcie dotyczy:

- Budowy sieci gazowej średniego podwyższonego ciśnienia (do 1,0 MPa) z rur PE dn 250mm. Głębokość na jakiej planuje położyć się gazociąg wynosi około 1.0 m. Na sieci planuje się zaprojektować zasuwy odcinające AVK z końcówkami do zgrzewania. Nowoprojektowany gazociąg przebiegał będzie po terenie pasa drogowego w tzw. pasie technologicznym oraz w sąsiedztwie projektowanych napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia. Nitki gazociągu będą przebiegać wzdłuż projektowanego pasa drogowego w poboczu nieutwardzonym.

Gazociąg będzie wykonany z rur przewodowych polietylenowych dn250mm z PE100RC SDR11 w kolorze pomarańczowym, posiadających Deklarację Zgodności wystawioną przez producenta (zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r.) uzyskaną na podstawie Certyfikatu Zgodności z wymogami normy PN-EN 1555-1:2004, 1555-2:2004 - Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, Polietylen (PE), Cz.1: Wymagania ogólne, Cz.2 Rury

Ponadto w ramach inwestycji zostanie wykonany przepust, zlokalizowany pod drogą pomiędzy km 0+500 a km 0+535. Planuje się posadowić przepust na podsypce cementowo-piaskowej i kruszywie naturalnym. Wylot i wlot przepustu będzie zabezpieczony żelbetową ścianką czołową. Skarpy będą zabezpieczone płytami ażurowymi, wyprofilowane w skali 1:1.

Dane charakterystyczne dla przepustu:

Wariant I:

- Materiał: blacha falista,
- Długość przepustu: do 18 mb,
- Szerokość w świetle: 1,5-2,0 mb,
- Kształt: elipsa

Wariant II:

- Materiał: żelbeton,
- Długość przepustu: do 18 mb,
- Szerokość w świetle: 1,5-2,0 mb,
- Kształt: elipsa

Ze względu na zakres przedsięwzięcia inwestycyjnego zdecydowana większość robót będzie zmechanizowana.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Brzezicka
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE