

ROZ.ED.6220.7.2015

06-330 Chorzele, ul. Stanisława Kościuszki 1
woj. mazowieckie

20.08.2015

DECYZJA

L.Dz. 1281

Podpis

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

20.08.2015

Nr rej. 4777

Ilość załączników

Podpis

Chorzele, 17.08.2015

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust.1 pkt 7, 33, 60 i 87 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego z siedzibą ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **"Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele" w ramach modyfikacji projektu pn.: "Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego"**, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/16/15 z dnia 02.06.2015r.

stwierdzam:

1. brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Przasnyski z siedzibą ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, wnioskiem z dnia 11.05.2015r., (data wpływu do tutejszego Urzędu 12.05.2015r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, w dniu 21.05.2015r. - znak ROZ.ED.6220.7.2015, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismami nr WOOS-II.4240.649.2015.IA z dnia 03.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) oraz WOOS-II.4240.628.2015.IA.3 z dnia 21.07.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.07.2015r.), wezwał Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach do uzupełnienia wniosku, na co Urząd odpowiedział pismami Nr ROZ.ED.6220.7.2015 w dniach 09.07.2015r. oraz 24.07.2015r.

Pismem znak: WOOS-II.4240.649.2015.IA.5 z dnia 12.08.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.08.2015r.) RDOŚ w Warszawie, Oddział Ostrołęka po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 02.06.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.06.2015r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu opinią sanitarną znak PPIS-ZNS-712/16/15 stwierdził, że nie zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko uzasadniając, iż zgodnie z §3 ust.1 pkt.7, 33 i 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jednak po przeanalizowaniu informacji o planowanym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego

oddziaływania na środowisko PPIS odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego żadna ze stron biorących w nim udział nie wniosła uwag, ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 18 ww. ustawy.
2. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Sporządził: Artur Opalach

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

Niniejsza decyzja nie została zaskarżona
w terminie prekluzyjnym
i z dniem 07.09.2015, Edyta Dymejska.
stała się ostateczna

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele w ramach modyfikacji projektu pn.: Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej drogi powiatowej klasy G o długości ok. 3400m. Droga przebiegała będzie po nowym śladzie po działkach o nr ewidencyjnych:

- Obręb Brzeski Kołaki dz. nr 3/2, 4
- Obręb miasto Chorzele dz. nr 591, 593, 594, 595, 596, 1629, 568, 495, 467, 454, 429, 430, 418, 406/2, 390, 389, 388, 387, 380, 399, 378, 365, 379, 363, 274, 315, 273, 272, 271, 270, 282, 269, 268, 262, 267, 266, 281

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi powiatowej dla potrzeb powiększenia przasnyskiej Strefy Gospodarczej na terenie gminy Chorzele” w ramach modyfikacji projektu pn.: „Dyfuzja procesów rozwojowych na terenie Północnego Mazowsza poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w północnej części powiatu przasnyskiego” przewiduje się:

1. Budowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+534,77 do km 3+905,27 wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym (łącznie pas o średniej szerokości 32 m). Długość odcinka drogi wynosić będzie około 3,4 km, a łączna powierzchnia gruntów zajętych pod planowany pas drogi powiatowej wynosić będzie około 11 ha.

Projektowana droga powiatowa będzie przebiegać po nowym śladzie. Początek projektowanego odcinka drogi zaczynać się będzie włączeniem z drogi powiatowej klasy G nr 3234W Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielec (ul. Szkolna w miejscowości Chorzele) na wysokości działki o nr ew. 3/2 (obwód Brzeski Kołaki), a kończyć na wysokości działki o nr ew. 281 włączeniem do projektowanej przebudowy drogi powiatowej.

Na całości odcinka drogi przyjęto przekrój szlakowy: z jezdnią szerokości 7,00 m, pobocznymi zwirowymi szerokości 1,25 m (poza odcinkami dojazdu do obiektów mostowych na rzece Orzyc

i kanale, gdzie przyjęto szerokość po 1,50 m, każde, ze względu na ustawienie barier ochronnych) oraz z rowami drogowymi z włączeniem do istniejących cieków poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa zasadnicza grubości 13 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/63;
- geowłóknina (minimum 200 g/m²).

Na całości odcinka przyjęto wykonanie rowów drogowych, głębokości 0,7 m po obu stronach korpusu drogi powiatowej z włączeniem do przecinających pas drogowy cieków.

Trasa projektowanej drogi powiatowej krzyżować się będzie z rzeką Orzyc (działka o nr ew. 568) oraz z ciekim wodnym - kanałem Nr 1 zlokalizowanym na działce o nr ew. 399.

Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś-Chorzele-Krasnosielec z Przasnyską Strefą Gospodarczą - Strefa Przemysłowa Chorzele.

2. Budowę mostu na rzece Orzyc w km 3 + 139 w ciągu drogi powiatowej, budowę przepustów na ciekach przecinających korpus drogowy, w tym przepust z rur z blach stalowej falistej o przekroju eliptycznym. Most będzie się krzyżować się z korytem rzeki pod kątem około 45°. Przewiduje się, że osie podpór mostu będą równoległe do osi koryta rzeki.

Charakterystyczne parametry mostu:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- konstrukcja pomostu: płyty;
- konstrukcja jednoprzęsłowa dwuwspornikowa o schemacie statycznym belki wolnopodpartej;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- schody skarpowe przy obiekcie;
- obustronny chodnik o szerokości: około 1,30 m;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość: około 9 m;
- całkowita długość: około 25 m;
- odwodnienie jezdni na moście odbywać się będzie powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzaniem wody do ścieków skarpowych;
- skarpy przy stożkach skrzydełek przyczółków umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi.

Ponadto, wykonany zostanie również przepust na kanale Nr 1:

- materiał konstrukcyjny: żelbeton;
- typ przepustu: płytowy, jednokomorowy;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego z dostosowaniem do rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze;
- przy obiekcie schody skarpowe;
- obiekt wyposażony w barierki ochronne;
- całkowita szerokość przepustu: 7 m;
- całkowita długość przepustu: około 12 m.

3. Budowę linii napowietrznej 110 kV Chorzele - kierunek Wielbark, jako linii jednotorowej na słupach rurowych, z przewodami fazowymi AFL-6240 mm² oraz przewodem odgromowym OPGW48J.

Charakterystyczne parametry linii:

- długość: około 4,1 km;
- napięcie znamionowe: 110 kV;
- trasa linii: wzdłuż projektowanej drogi powiatowej w pasie technologicznym;
- liczba torów: 1;
- układ przewodów: pionowy;
- przewód fazowy: 3 x AFL-6 240 mm²;
- przewód odgromowy: 1x OPGW48J.

4. Budowę linii SN 15 kV kablem doziemnym - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym). Linia będzie wykonana kablami 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² od stacji 110/15 kV Chorzele do istniejącej linii SN-15 kV Zaręby. Kabel izolowany 3 x XRUHAKXS 1 x 240 mm² zakopany będzie na głębokości od 0,8 do 1,2 m. W trakcie budowy linii wykopany będzie rów o szerokości 0,4 m do 0,6 m (+ około 0,5 m) na wydobytą ziemię. Łącznie będzie zajęty pas techniczny szerokości 1 m przewidziany w projekcie obwodnicy pod linie kablowe energetyczne.

5. Budowę dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 MPa) z rur PE - odcinek długości 3,4 km (w pasie technologicznym).

Nowoprojektowany gazociąg przebiegał będzie po terenie pasa drogowego w tzw. pasie technologicznym oraz w sąsiedztwie projektowanych napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia. Gazociąg będzie wykonany z rur przewodowych polietylenowych DN250 mm z PE100RC SDR11.

6. Wylesienie terenu o powierzchni około 3,5 ha pod przedmiotową inwestycję, które dotyczyć będzie głównie dwóch odcinków projektowanej drogi: od km 1+100 do km 1+400 i od km 2+200 do km 3+070.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi, linie elektroenergetyczne). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych i służyć będą do realizacji poszczególnych elementów zadania inwestycyjnego. Ilość potrzebnej energii i paliw, w dużym stopniu zależna będzie od organizacji robót. W okresie eksploatacji drogi, mostu i linii energetycznych oraz gazociągu nie przewiduje się bieżącego wykorzystywania wody, surowców, materiałów oraz energii. Natomiast paliwo będzie zużywane jedynie przez pojazdy mechaniczne użytkowników drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Zastosowane technologie będą sprzyjały ograniczeniu negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia w jego sąsiedztwie.

Wszystkie odpady, jakie powstaną w trakcie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane i przekazywane do unieszkodliwiania.

Wykonanie robót będzie się odbywało na niewielkim obszarze i będzie ograniczone do placu budowy. Emisja hałasu (praca maszyn i sprzętu budowlanego) będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Koryto rzeki Orzyc w ramach przebudowy mostu, na długości po 5,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostów będzie umocnione w następujący sposób:

- dno i skarpy rzeki umocnione zostaną materacami gabionowymi o grubości minimum 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym lub łamanym, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej;
- wbita zostanie palisada o średnicy 10-12 cm (na głębokości 150 cm) w podstawę umocnienia skarpy materacami (na całej jej długości oraz na końcach);
- powierzchnia tarasów zalewowych w obrysie mostu wzmocniona zostanie warstwą żwiru o grubości 10 cm.

Podpory mostu nie będą usytuowane w korycie rzeki, tylko na lądzie (na tarasach zalewowych).

Główny nurt rzeki prowadzony będzie pod jednym przęsłem mostu, a pod drugim przęsłem będzie taras zalewowy. Maszyny budowlane (koparki) będą ingerować w nurt rzeki jedynie na etapie wykonywania robót związanych z regulacją i umocnieniem koryta i brzegów rzeki.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że stacje i linie elektromagnetyczne będą źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz. Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wyklucza się powstanie ponadnormatywnego natężenia pola elektromagnetycznego. Projektowana linia energetyczna będzie wykonywana z zachowaniem odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz innych obiektów, które są przeznaczone na potrzeby ludzi, co będzie skutkować brakiem negatywnego oddziaływania. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje w odległości około 100 m od projektowanej linii.

Rozbudowywany ciąg drogowy jest alternatywą dla drogi nr 57 Szczytno - Przasnysz - DK nr 61 (Kleszewo) ale w zakresie ograniczonym do skomunikowania miejscowości Przasnysz i miejscowości Chorzele, głównie dla połączenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej z jej podstrefami (w miejscowości Chorzele) - stanowi odciążenie dla DK 57. Z przedłożonego uzupełniania wynika, że wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi powiatowej będą odprowadzane grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Rowy trawiaste zastosowane będą na całej długości drogi wraz z powierzchniami trawiastymi, co spowoduje spadek zanieczyszczeń zawiesinami ogólnymi, a wartość ich nie przekroczy 100 mg/l. Na podstawie badań prowadzonych na drogach krajowych, wartości substancji ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnej 15 mg/l w żadnym przypadku. Taki stan powoduje, że normy dla węglowodorów ropopochodnych nie zostaną przekroczone i nie ma potrzeby stosowania innych urządzeń oczyszczających.

Natomiast wody opadowe z mostu zbierana będzie powierzchniowo z jezdni i chodników, a następnie dzięki spadkom poprzecznym na jezdni i chodnikach, odprowadzana będzie do krawężnika, skąd odbierana będzie przez wpusty odwodnieniowe, umieszczone w jezdni i w płycie pomostu. Woda z wpustów odbierana będzie przed kolektory z rur HDPE podwieszone do spodu konstrukcji przęseł i doprowadzana do pionowych rur spustowych, przymocowanych do przyczółków i następnie wprowadzana do rzeki.

Z przedłożonego uzupełniania wynika, że prace związane z wylesieniem pod planowaną inwestycję prowadzone będą poza sezonem lęgowym ptaków, a drzewa rosnące przy granicy pasa drogowego i znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, zostaną właściwie zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia robót.

e)ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na rzece Orzyc na obszarze dorzecza Wisły (region wodny środkowej Wisły). Rzeką Orzyc została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. Nr 49 poz. 549), do rzek nizinnych piaszczysto - gliniastych (19), stanowiący naturalną część wód o złym stanie, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych (derogacje 4(4) - 1 / 4(7) - 1, tj.: derogacje czasowe - brak możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - Budowa budowli wodnych wraz z remontem koryta rzeki Węgierka w km 0+000-17+600 w latach 2010-2014. Rzeką Orzyc wg systematyki stanowi JCWP Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopływu z Dzielin o kodzie PLRW200019265899, scalona część wód SW1222. Mając na uwadze zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wylesienie około 3,5 ha lasu.

Z przedłożonego uzupełniania wynika, że:

- obszar od km 1+100 do km 1+400 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) z dominacją sosny z domieszką brzozy brodawkowej (wiek do 30 lat); zaczyna się kształtować podszycie, głównie na obrzeżach z podrostów brzozy, jarzębiny i zakrzewienie z dominacją jeżyny, tarniny, mające charakter otulinowy;
- obszar od km 2+200 do km 3+070 stanowi siedlisko Boru świeżego (Bśw) sosnowego bez warstwy podszytowej i runa (wiek poniżej 20 lat), zatem tzw. młodniak tworzący środowisko monokultury o bardzo małej atrakcyjności jako siedlisko faunistyczne (poza obrzeżem od strony rzeki Orzyc, km 3+070 - wiek około 30 lat).
- od km 3+245 do km 3+295 przejście przez niewielki płat siedliska Lasu mieszanego (Lsm) z dominacją brzozy brodawkowej z domieszką sosny na odcinku około 50 m; posiada

warstwę podszytową z kruszyny, głogu oraz podrostów drzew brzozy, osiki odcinek (wiek do 30 lat).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Najbliższy Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków, Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005, znajduje się w odległości około 1 km do planowanej inwestycji.

Po zakończeniu inwestycji zostaną wykonane nasadzenia drzew i krzewów w ramach naturalnej izolacji od przedmiotowej drogi.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na okresową uciążliwość budowlaną oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Chorzele (obszar wiejski) wynosi 21 os./km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j)uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a)zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Na podstawie załączonej dokumentacji można stwierdzić, że skala i charakter przedsięwzięcia nie spowodują wystąpienia znacznego oddziaływania na środowisko.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c)wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d)prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania będą związane z fazą realizacji i ustąpią po jej zakończeniu.

e)czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie będą występować oddziaływania na środowisko.

2015.05.22
mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Biura
Ochrony Środowiska
i Bezpieczeństwa
Prac

Chorzele, dnia 30.05.2016 r.

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

p o s t a n a w i a m:

sprostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m”.
2. **otrzymuje brzmienie** „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”.

U z a s a d n i e n i e

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m” zamiast „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”. Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.



L.Dz.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

ROZ.ED.6220.7.2015

Podpis

05.08.2016

Chorzele, dnia 30.05.2016 r.

Postanowienie

CHORZELE
06-300 Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1

Znak sprawy

Załączający sprawę

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

postanawiam:

sprostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m”,
2. **otrzymuje brzmienie** „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”.

Uzasadnienie

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 9 m” oraz „- całkowita długość: około 25 m” zamiast „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość: około 60 m”. Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

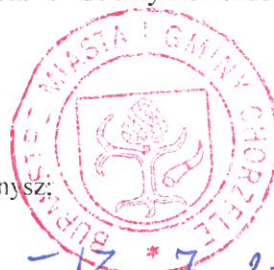
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.



Z up. Burmistrza
mgr inż. Andrzej Opałach
PEŁNOUPEŁNIONA
WŁAŚCIWOŚĆ
MIASTO I GMINA CHORZELE

1. p. J. Piórkowski - 12-7-2-2
2. p. R. Majmowski

01.08.2016

Chorzele, dnia 29.07.2016 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

Znak sprawy

Załatwiający sprawę

L.Dz. 4301

Podpis

postanawiam:

sprostować na wniosek oczywistą omyłkę w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. w następujący sposób:

W ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r.

1. **wyrażenie** „- całkowita szerokość: około 11 m” - na podstawie postanowienia z dnia 30.05.2016r. znak ROZ.ED.6220.7.2015;

otrzymuje brzmienie "- całkowita szerokość użytkowa uwzględniająca umieszczenie drogi klasy G, 2,00m (chodnik) + 7,00m (jezdnia) + 2,00m (chodnik): około 11,00m"

oraz

2. **wyrażenie** „- całkowita długość przepustu: 12,00 m”;

otrzymuje brzmienie „- długość przepustu po sklepieniu dolnym przy skosie 47°, około 30,00m”

Uzasadnienie

Jak podaje wnioskodawca sprostowania w ust. 1), lit. a), pkt. 2. załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. omyłkowo wpisano „- całkowita szerokość: około 11 m” oraz „- całkowita długość przepustu: 12 m” zamiast „- całkowita szerokość użytkowa uwzględniająca umieszczenie drogi klasy G, 2,00m (chodnik) + 7,00m (jezdnia) + 2,00m (chodnik): około 11,00m” oraz „- długość przepustu po sklepieniu dolnym przy skosie 47°, około 30,00m”.

Ze względu na wystąpienie oczywistej omyłki pisarskiej w załączniku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr ROZ.ED.6220.7.2015 z dnia 17.08.2015 r. wydanie niniejszego postanowienia jest zasadne.

W związku z art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Na postanowienie w sprawie sprostowania i

wyjaśnienia służy zażalenie.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Sporządził: *Artur Opalach*

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St.Kostki 5, 06-300 Przasnysz
2. A/a.



Zap. Burmistrza
mgr inż. Ewelina Opalach
KIEROWNIK
REFERATU ROZWOJU
MIASTA I GMINY CHORZELE