

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
CHORZELE
ROZ.ED.6220.4.2016
Chorzele, ul. Stanisława Komosińskiego 1
woj. mazowieckie

14.07.2016

Znak sprawy

Załatwiający sprawę

DECYZJA

Chorzele, dnia 14.07.2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
Wpłynęło
18.07.2016
Nr rej. 4114
Ilość załączników
Podpis

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust. 1 pkt 33, 60 i 87 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23 ze zm), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb**” uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-II.4240.873.2016.MŚ z dnia 23.06.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.06.2016 r.) oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/20/16 z dnia 27.06.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 29.06.2016 r.),

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb**”
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02.06.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 03.06.2016 r.) Powiat Przasnyski zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb**”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym, budowie dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 Mpa) w obrębie pasa technologicznego oraz wylesieniu terenu na powierzchni około 4,0262 ha. Ponadto w ramach prac planuje się wykonanie obustronnych rowów drogowych, 4 przepustów z rur HDPE pod zjazdami oraz oświetlenie projektowanego odcinka drogi.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele zawiadomieniem oraz obwieszczeniem znak ROZ.ED.6220.4.2016 z dnia 08.06.2016 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o

1. p. R. Kojanowski - scan MŁ

środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu po przeanalizowaniu informacji o planowanym przedsięwzięciu, wydał opinię sanitarną nr PPIS-ZNS-712/20/16 z dnia 27.06.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 29.06.2016 r.), w której stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię znak WOOS-II.4240.873.2016.MŚ z dnia 23.06.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.06.2016 r.), w której wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie otrzymanych opinii Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele wydał postanowienie znak ROZ.ED.6220.4.2016 z dnia 01.07.2016 r., stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb”.

Budowa drogi powiatowej Rembielin - PSG PCH 2, przebiegać będzie po nowym śladzie, tj.: przez tereny pastwisk, łąk, rowy, nieużytki, grunty orne, lasy oraz drogi położone w jednostce ewidencyjnej Chorzele, obrębie Rembielin, miasto Chorzele i Brzeski Kołaki i obejmie teren działek o powierzchni około 8,32 ha. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wylesienie około 4,0262 ha lasu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W toku postępowania administracyjnego żadna ze stron biorących w nim udział nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.
2. Wniosek ten powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Sporządziła: Edyta Dymerska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz.



Z up. BURMISTRZA
inż. Andrzej Kowalewski
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783.).

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH 2 o dł. 2600 mb”

1. Skala przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej wraz z drogą serwisową i pasem technologicznym, budowie dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 Mpa) w obrębie pasa technologicznego oraz wylesieniu terenu na powierzchni około 4,0262 ha. Ponadto w ramach prac planuje się wykonanie obustronnych rowów drogowych, 4 przepustów z rur HDPE pod zjazdami oraz oświetlenie projektowanego odcinka drogi.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi powiatowej (Rembielin - PSG PCH 2), o szerokości do średnio 32 mb, i długości 2600 mb;
- budowę pasa technologicznego w tym: budowę dwóch nitek gazociągu średniego podwyższonego ciśnienia (1,0 Mpa) z rur PE - odcinek o długości 2600 mb, (w pasie technologicznym).

Budowa drogi powiatowej Rembielin - PSG PCH 2, przebiegać będzie po nowym śladzie, tj.: przez tereny pastwisk, łąk, rowy, nieużytki, grunty orne, lasy oraz drogi położone w jednostce ewidencyjnej Chorzele, obrębie Rembielin, miasto Chorzele i Brzeski Kołaki i obejmie teren działek o powierzchni około 8,32 ha. Planowana do budowy droga zlokalizowana będzie pomiędzy drogą krajową nr 57 Bartoszyce - Szczytno - Przasnysz - Maków Mazowiecki - Pułtusk a drogą powiatową nr 3234W Stara Wieś - Chorzele – Krasnosielec.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz/dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Planowana do budowy droga powiatowa Rembielin - PSG PCH 2:

- długość odcinka drogowego - 2600 m,
- szerokość pasa drogowego wraz z pasem technologicznym i drogą serwisową - do 32 mb,
- powierzchnia zajętego terenu max. - 83 200,00 m².

Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż 8,3200 ha, (83 200,00 m²), gdzie w/w powierzchnia gruntów stanowi własność osób prywatnych.

Realizując przedsięwzięcie zajmowany będzie pas drogowy odpowiadający nieruchomościom:

Elementy przedsięwzięcia, uzbrojenia terenów	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr nieruchomości z przeznaczeniem pod budowę	Powierzchnia przedsięwzięcia w ha całość działki	Powierzchnia przedsięwzięcia w ha w części zajętej pod budowę drogi
Budowa drogi powiatowej Rembielin – PSG PCH2	Chorzele - Miasto	Chorzele	631	3,5422	0,1300
			630	3,2772	1,3000
			629	3,3023	0,1450
			619	0,3444	0,0192
			637	4,4197	0,9110
			638	1,6432	0,2558
			636	7,4336	0,4440
			635	5,9061	0,5512
			634	1,6211	0,1398
			633	1,8709	0,1632
			632	1,6609	0,1190
			616/1	2,1285	0,0120
			607/1	3,4776	0,0130
			606	3,3985	0,1210
			605	3,1996	0,1270
			604	3,0980	0,1100
			602	5,5123	0,7000
	Chorzele – Obszar wiejski	Rembielin	179/2	0,5374	0,1100
			179/1	0,0026	0,0008
			180/1	0,0068	0,0028
			180/2	2,2732	1,3464
			183	1,2100	0,1020
			194	0,5600	0,0096
	Chorzele – Obszar wiejski	Brzeski Kołaki	200/6	0,5600	0,2150
			200/5	0,7864	0,0680
			200/1	5,7690	0,2976
			200/7	13,0439	0,8970
			2184	5,7845	0,0096
Łączna powierzchnia działki zajętej pod budowę drogi					8,3200 ha

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Dla budowy drogi powiatowej Rembielin - PSG PCH 2, m.in. przyjęto przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 7,00, poboczami utwardzonymi gruntowymi o nawierzchni żwirowej szerokości 2,00 mb, rów odwadniający trapezowy o szerokości 3,00. Po prawej stronie zgodnie z rosnącym piketażem przyjęto pas technologiczny szerokości 6,70 mb w tym pas szerokości 4,00 mb pod dwie nitki gazociągu i drogę serwisową.

Parametry o nawierzchni bitumicznej dla branży drogowej:

- klasa drogi – G
- kategoria ruchu – KR6

- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- liczba pasów ruchu – 2
- spadek jezdni jednostronny
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - 18 200,00 m²
- szerokość zjazdów indywidualnych - 5,0 mb kostki brukowej betonowej, o pow. 544 m²
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 2,00 m, łączna powierzchnia o pow. 10 400,00 m²
- rów przydrożny odwadniający trapezowy, jednostronny szerokość dna 1,00 m, nachylenie skarp 1:1,5, prawostronny zgodnie z rosnącym pikietażem,

Parametry branży drogowej, przeznaczonej dla ruchu lokalnego o nawierzchni żwirowej (droga serwisowa)

- szerokość pasa drogowego do 10 mb,
- szerokość jezdni - 6 mb,
- obustronne pobocza 2 x 1,5 mb,
- nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego,

Miejsca obsługi podróżnych:

Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych i ciężarowych o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej - do 400 m² (równolegle do pasa drogowego),

- szerokość miejsc postojowych - 4 m,
- długość miejsc postojowych - 100 m,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr - 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5-25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr - 15 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. - 5-8 cm.
- spadek 2 %

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PBM 25/55-60 gr. 16 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 031,5 mm gr 25 cm,
- stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5 Mpa gr. 15 cm,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego.

Branża drogowa - skrzyżowanie - włączenie w istniejący układ komunikacyjny (wariant I)

Planuje się włączenie w km 0+000 (Droga krajowa 57) i w km 2+600 (Droga powiatowa 3234W) w celu włączenia drogi do istniejącego układu komunikacyjnego. Na początkowym i końcowym odcinku nowo budowanej drogi, włączenia będą wykonane poprzez połączenie projektowanej warstwy ścieralnej z istniejącą. W tym celu zostanie wykonana wcinka na długości 1,00 m w istniejącą nawierzchnię jezdni (frezowanie na grubości 4 cm a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z warstwą ścieralną nowej jezdni). W miejscach włączenia planuje się rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Branża drogowa - skrzyżowanie -przebudowa układu komunikacyjnego - (wariant II)

Planuje się przebudowę skrzyżowania w km 0+000 (Droga Krajowa 57) i w km 2+600 (Droga powiatowa 3234W) na ruch okrężny (rondo). Wjazdy/zjazdy będą usytuowane pod kątem prostym. Zostanie wybudowane w obydwóch przypadkach nasyp, przypominający wyspę (w środku ronda). Obydwa ronda zostaną wyposażone w oświetlenie zewnętrzne, tak aby zapewnić odpowiednią widoczność dla uczestników ruchu drogowego.

Konstrukcja skrzyżowań włączenie - wariant I

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PBM 25/55-60 gr. 16 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 031,5 mm gr 25 cm,

Konstrukcja skrzyżowań ruch okrężny rondo - wariant II

- warstwa ścieralna z AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC WMS 16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PBM 25/55-60 gr. 16 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 031,5 mm gr 25 cm.

W obydwóch wariantach taka sama konstrukcja. Wariant I lub II zostanie wybrany na etapie zaprojektowania przez projektanta rozwiązania technicznego (zwiększający bezpieczeństwo ruchu drogowego).

Odwodnienie, przydrożne rowy trawiaste:

- Na całości odcinka przyjęto wykonanie rowu drogowego, głębokości 0,7 m, dwustronny. Z uwagi na znikomą ilość zanieczyszczeń, powstających w wyniku ruchu pojazdów mechanicznych, jako wystarczające urządzenie oczyszczające spływy deszczowe, przyjęto rowy trawiaste.

Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania (na odcinkach o spadkach podłużnych powyżej 1 %).

Pod zjazdami na przedłużeniu rowu przydrożnego, będą wykonane przepusty z rur HDPE (spiralnie karbowane) o średnicy wewnętrznej max.Ø 60 cm.

Przepusty

Planuje się do wybudowania cztery przepusty pod planowane przedsięwzięcie w km 0+002 (miejsce włączenia do DK nr 57 Bartoszyce - Szczytno - Przasnysz - Maków Mazowiecki - Pułtusk), w km 2+598 (miejsce włączenia w DP 3234W Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielc oraz na rowie melioracyjnym w km 0+250 (na działce nr 180/2 i 179/2), i w km 1+420 (na pograniczu działek nr 638 i 636) wszystkie o średnicy 0,8 m. Planuje się iż przepusty zostaną posadowione na ławie fundamentowej z pospółki o gr. 30 cm, oraz zostaną wyposażone w ścianki czołowe z betonu

C 12/15 zapobiegające wymywaniu brzegów przepustów.

Gazociąg (pas technologiczny jest zabezpieczony pod dwie nitki gazociągu).

Planuje się budowę sieci gazowej średniego podwyższonego ciśnienia (do 1,0 MPa) z rur PE dn 250mm. Głębokość na jakiej planuje się położyć gazociąg wynosi około 1.0 m. Na sieci planuje się zaprojektować zasuwy odcinające AVK z końcówkami do zgrzewania.

Nowoprojektowany gazociąg przebiegał będzie po terenie pasa drogowego w tj. w pasie technologicznym. Nitki gazociągu będą przebiegać wzdłuż projektowanego pasa drogowego w poboczu nieutwardzonym.

Gazociąg będzie wykonany z rur przewodowych polietylenowych dn 250 mm z PE100RC SDR11 w kolorze pomarańczowym, posiadających Deklarację Zgodności wystawioną przez producenta (zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r.) uzyskaną na podstawie Certyfikatu Zgodności z wymogami normy PN-EN 1555-1:2004, 1555-2:2004 - Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, Polietylen (PE), Cz.1: Wymagania ogólne, Cz.2 Rury

Ze względu na zakres przedsięwzięcia inwestycyjnego zdecydowana większość robót będzie zmechanizowana.

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- budowa drogi
- zdjęcie warstwy humusu na odkład oraz ewentualną wymianę gruntów słabonośnych na grunt Gl,
- roboty ziemne - wykonanie koryta wraz z rowami,
- wykonanie warstw podbudowy, (równolegle prowadzone roboty na zjazdach)
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i serwisowej
- wykonanie poboczy i nawierzchni na zjazdach
- roboty wykończeniowe - humusowanie skarp i dna rowów, wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), ustawienie barier ochronnych,

Prace realizowane będą odcinkami o zróżnicowanym zakresie wykonanych robót tak aby możliwy był transport materiałów bez wychodzenia poza pas drogowy.

Oświetlenie - parametry świetlne:

- Oprawa sodowa 100W,
- Słupy stalowe, ośmiokątne ocynkowane o wysokości 9 m,
- Kąt oprawy 5°

Planuje się oświetlenie odcinka drogi o długości 2600 mb, słupy będą posadowione na typowych fundamentach. Na słupach będą zamontowane oprawy sodowe 100W. W słupach stalowych będą zastosowane złącza IZK do połączeń kabli i przewodów zasilających oprawy YDY 3x2,5 mm².

Układanie kabli wykonane będzie w wykopach na głębokości minimum 0,6 m przy czym będą przestrzegane Normy N-SEP-E.004 określającej sposób budowy linii kablowych.

Budowa gazociągu

Szerokość pasa montażowego gazociągu wynosić będzie około 3 m. Przyjmując długość trasy

gazociągu $L=2600$ m, powierzchnia planowanego pasa montażowego inwestycji wyniesie: około $7\,800,00\text{ m}^2$.

Zasięg planowanej inwestycji w trakcie budowy będzie wynosił max. 50 m od wykonywanych robót. Może na nim wystąpić emisja spalin oraz hałasu. Teren na którym zlokalizowany będzie gazociąg jest zasadniczo płaski.

Na terenie, przez który projektowany jest gazociąg nie występują zasadniczo wody gruntowe powyżej dna wykopów pod ten gazociąg. Gazociąg wykonany zostanie za pomocą przewiertu uniemożliwiający jego wypłcenie poprzez wymywanie gruntu z dna przeszkody wodnej. Zastosowanie tej technologii przewiertów kontrolowanych ochroni przekraczane przeszkody przed dewastacją i konieczności ich naprawy a w efekcie przyspieszy i uprości proces budowy gazociągu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- tyczenie trasy gazociągów,
- od humusowanie terenu pod wykop pod gazociąg - grunt złożony na odkład,
- wykonanie i zabezpieczenie wykopów,
- transport i składowanie rur, kształtek i armatury,
- wykonanie przewiertów kontrolowanych lub horyzontalnych pod przeszkodami terenowymi (np. rowy melioracyjne, itp.)
- montaż gazociągów,
- próbę szczelności i wytrzymałości,
- zasypywanie wykopów,
- włączenie do czynnych gazociągów,
- rekultywację terenu,

Łączenie rur odbywać się będzie doczołowo za pomocą zgrzewarek automatycznych, posiadających certyfikat o aktualnej kalibracji i rejestracji parametrów zgrzewania obsługiwanych przez pracowników posiadających stosowne uprawnienia. Każde połączenie rur będzie trwale oznakowane i zapisane w dzienniku zgrzewania.

Do zmiany kierunku stosowane będą wyłącznie kolana i łuki produkowane fabrycznie i posiadające stosowny atest. Wszystkie prace związane z montowaniem i układaniem gazociągu w wykopie będą prowadzone w taki sposób, aby nie spowodowały zanieczyszczenia wnętrza rur oraz występowania nadmiernych naprężeń.

Próba wytrzymałości i szczelności. Gazociąg przed oddaniem do eksploatacji powinien być poddany próbom wytrzymałości i szczelności. Próby te będą wykonane zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz. U. 2013, poz.640

Próba szczelności i wytrzymałości będzie wykonana po ułożeniu w wykopie i zasypaniu, z wyjątkiem miejsc montażu armatury, połączeń kołnierzowych, odwadniaczy, zamknięć końców odcinków próbnych oraz miejsc złączy zgrzewanych łączących odcinki po sprawdzeniu szczelności. Armatura zamontowana na odcinku próbnym będzie w czasie próby całkowicie otwarta.

Przed rozpoczęciem prób powierzchnie wewnętrzne gazociągu będą od wewnątrz oczyszczone z zanieczyszczeń a rurociąg z obu stron przedmuchany sprężonym powietrzem.

Z up. BURMISTRZA

inż. Andrzej Kowalewski
SEKRETARZ MIASTA I GMINY