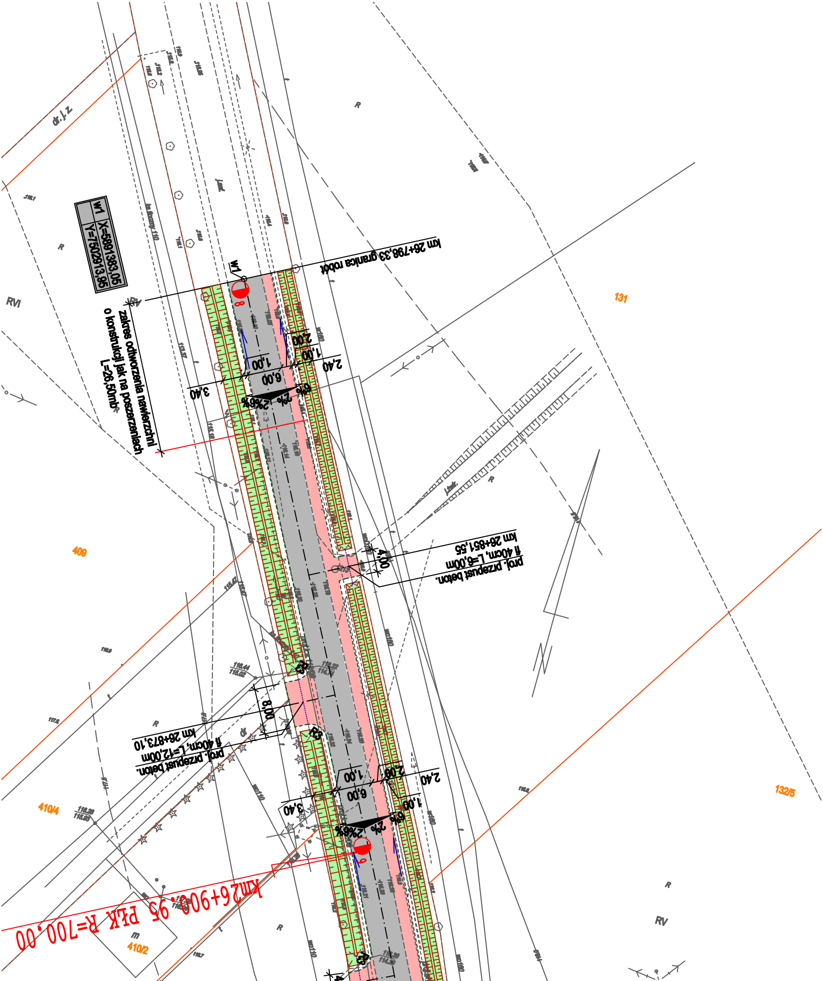
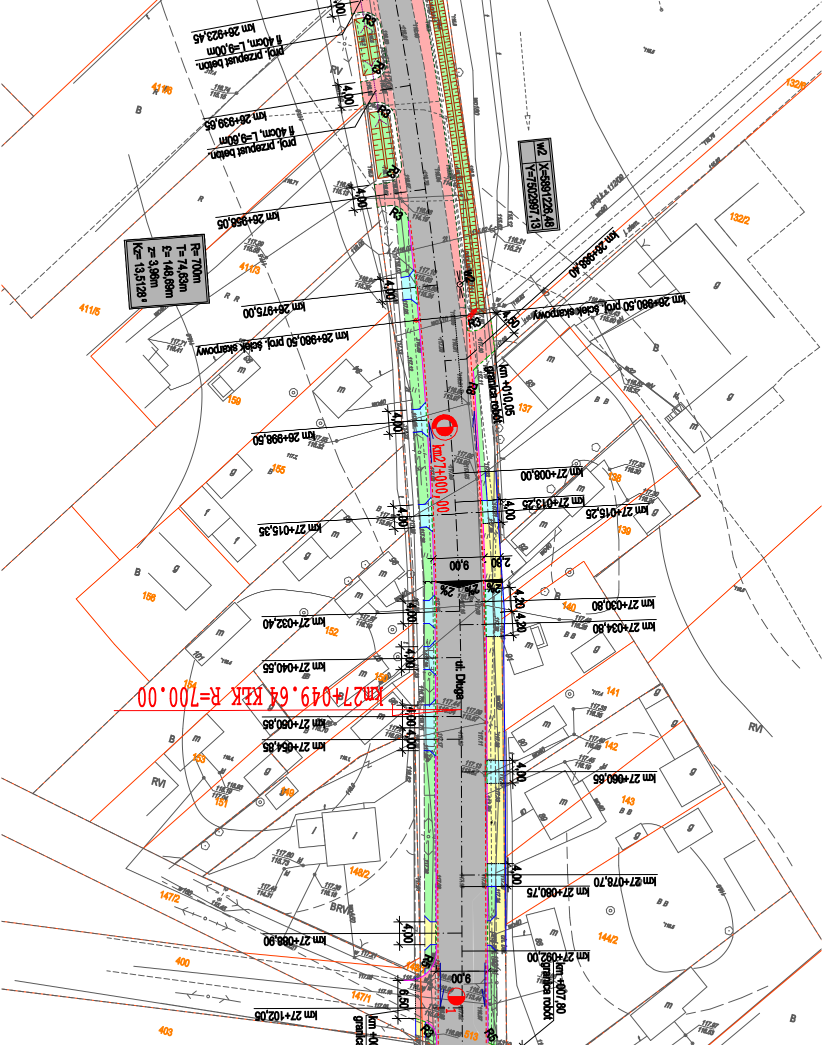
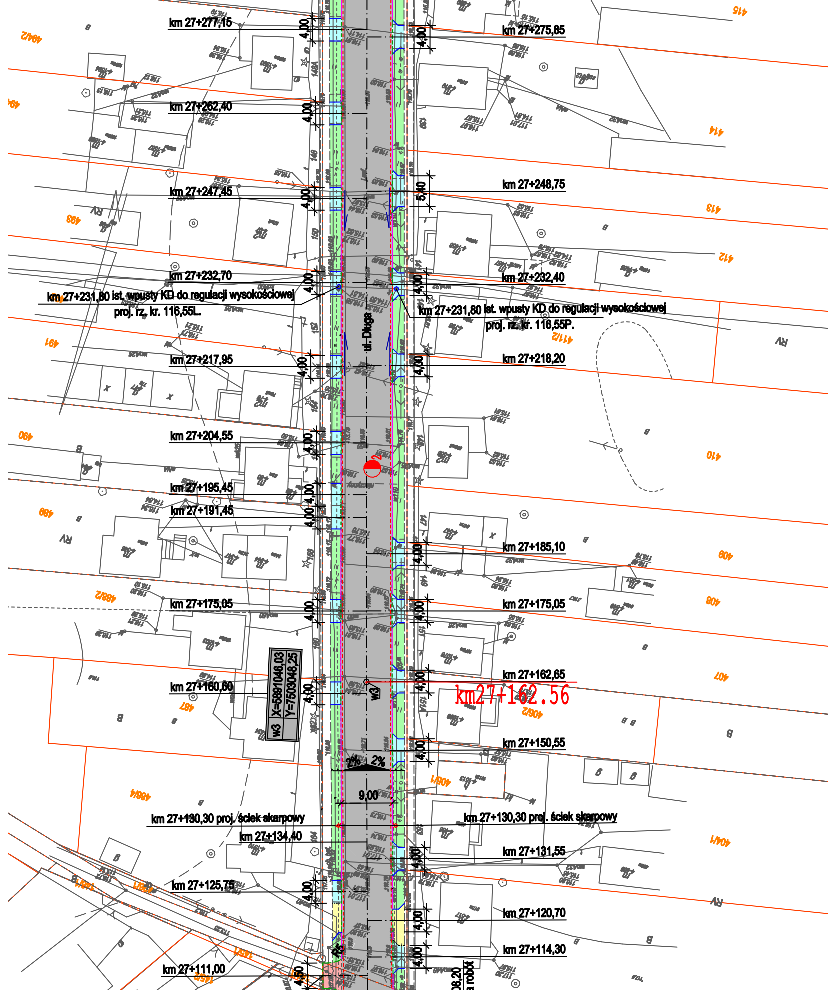
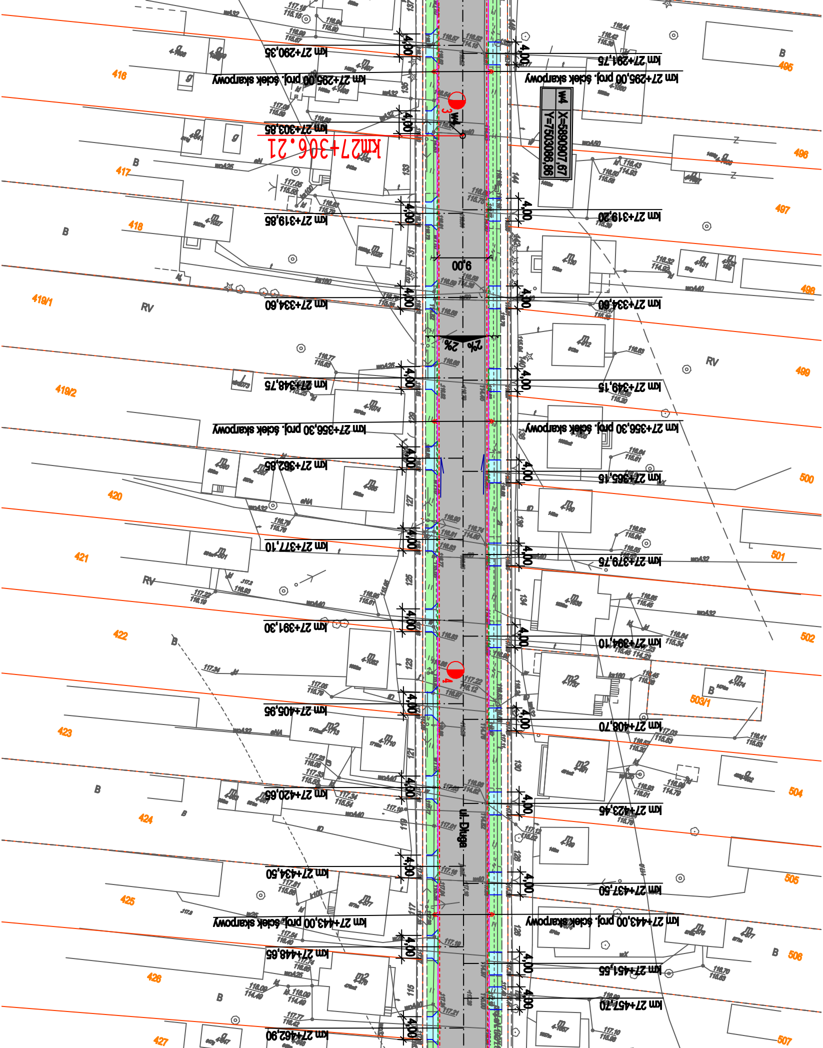
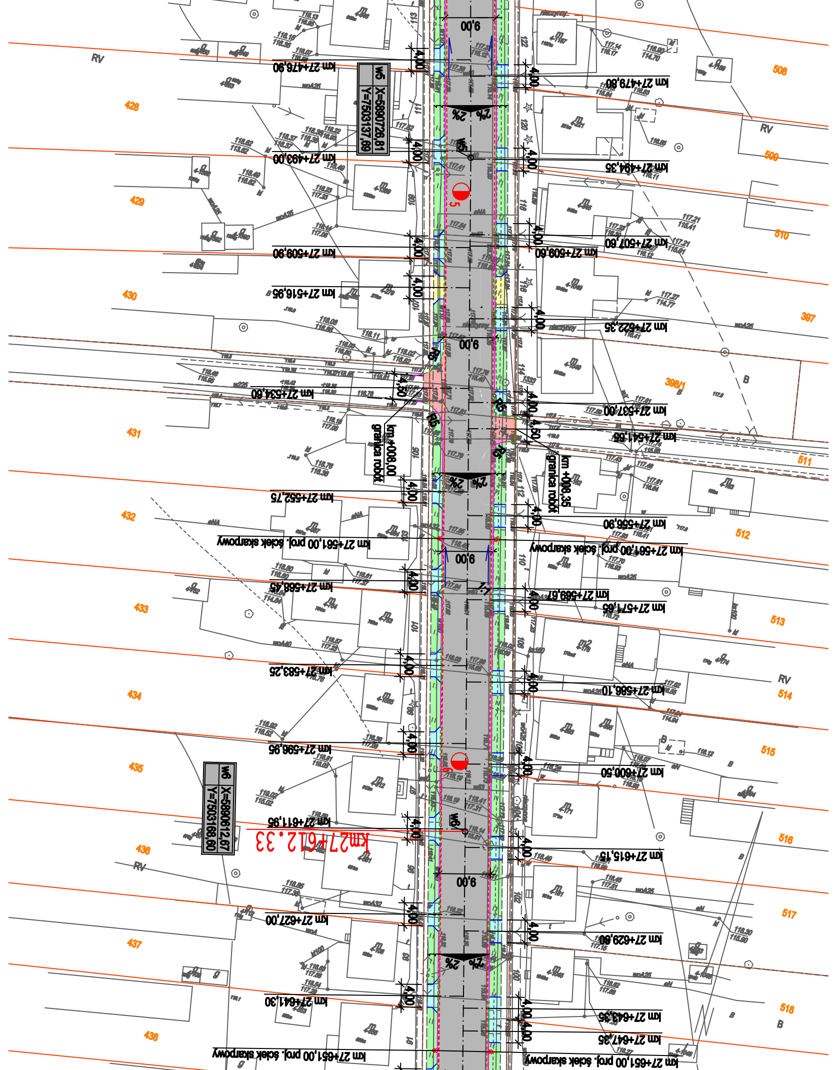
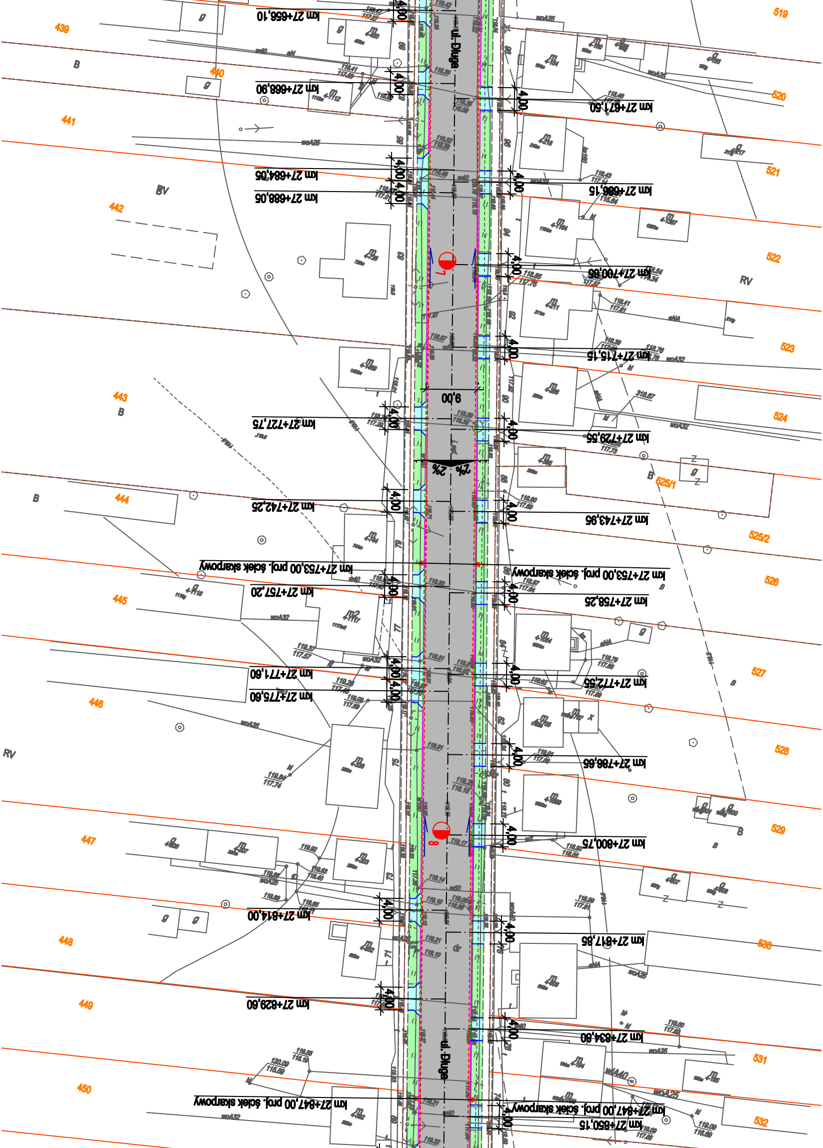

W1
X=5891383,05
Y=7502913,95
km 26+798,33 granica robót
zakres odtworzenia nawierzchni
o konstrukcji jak na poszerzeniach
L=26,50mb
proj. przepust beton.
fi 40cm, L=6,00m
km 26+851,55
proj. przepust beton.
fi 40cm, L=12,00m
km 26+873,10
km26+900.95 PŁK R=700.00
dr.j.z
W1
8
9
2,40
1,00
2,00
1,00
6,00
3,40
2%
6%
4,00
8,00
R3
409
131
410/4
410/2
132/5
RVI
RV
R

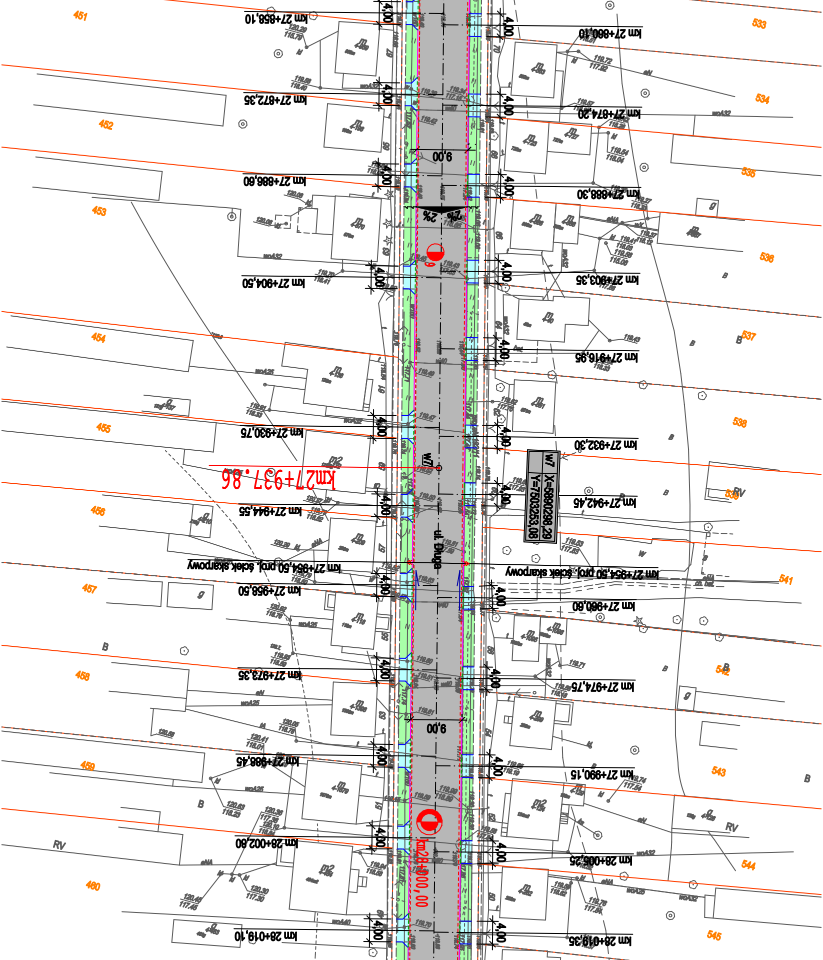

km 26+923,45
proj. przepust beton.
fi 40cm, L=9,00m
km 26+939,65
proj. przepust beton.
fi 40cm, L=9,60m
km 26+958,05
km 26+975,00
km 26+980,50 proj. ściek skarpowy
km 26+980,50 proj. ściek skarpowy
km 26+988,40
R= 700m
T= 74,63m
Ł= 148,69m
z= 3,96m
Kz= 13,5128°
W2
X=5891226,48
Y=7502297,13
km +010,05
granica robót
km27+000,00
km 26+998,50
km 27+008,00
km 27+013,25
km 27+015,25
km 27+015,35
9,00
2,80
2%
2%
2%
4,20
4,20
4,50
km 27+030,80
km 27+032,40
km 27+034,80
ul. Długa
km 27+040,55
km27+049.64 KŁK R=700.00
km 27+050,85
km 27+054,85
km 27+060,65
km 27+078,70
km 27+080,75
km 27+088,90
km 27+092,00
km +007,80
granica robót
km 27+102,05
6,50
4,00
R3
R5
R6
W2
411/6
411/3
411/5
159
155
156
152
154
150
153
151
149
148/2
147/2
147/1
148
400
403
513
132/6
132/2
137
138
139
140
141
142
143
144/2
B
R
RV
RVI
BRV
m
g
f

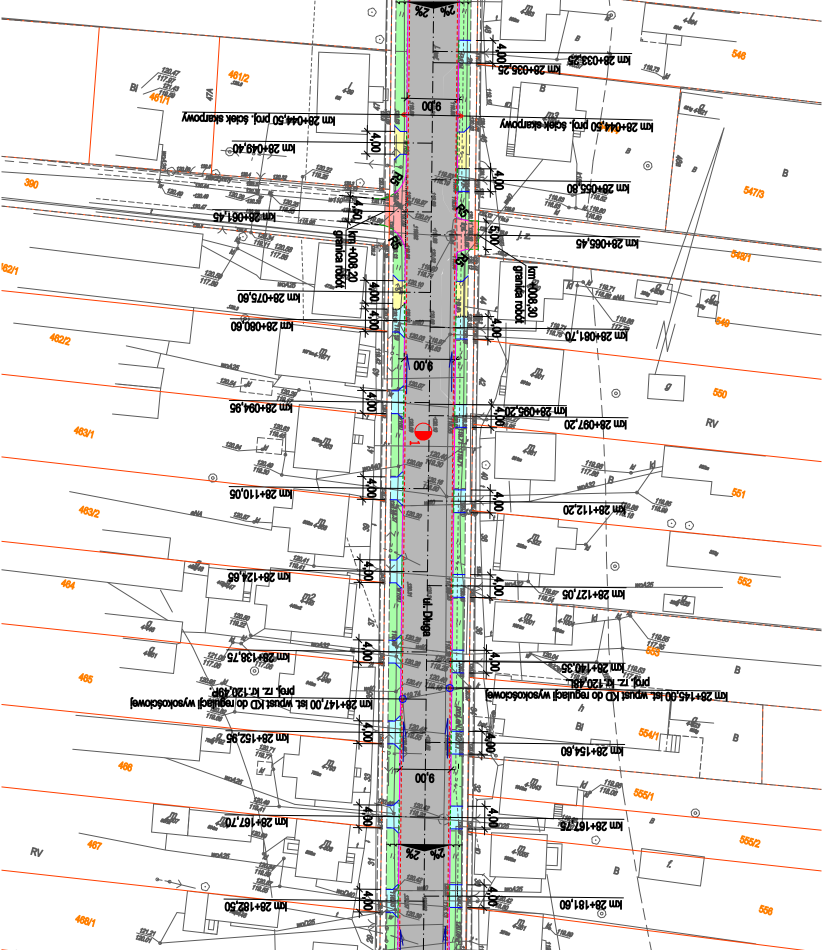

km 27+277,15
km 27+275,85
km 27+262,40
km 27+248,75
km 27+247,45
km 27+232,70
km 27+232,40
km 27+231,80 ist. wpusty KD do regulacji wysokościowej
proj. rz. kr. 116,55L.
km 27+231,80 ist. wpusty KD do regulacji wysokościowej
proj. rz. kr. 116,55P.
ul. Długa
km 27+217,95
km 27+218,20
km 27+204,55
km 27+195,45
km 27+191,45
km 27+185,10
km 27+175,05
km 27+175,05
km 27+162,65
km27+162.56
w3
X=5891046,03
Y=7503048,25
km 27+160,60
km 27+150,55
2%
2%
9,00
km 27+130,30 proj. ściek skarpowy
km 27+130,30 proj. ściek skarpowy
km 27+134,40
km 27+131,55
km 27+125,75
km 27+120,70
km 27+114,30
km 27+111,00
4,00
5,40
4,50
08,20
a robót
494/2
494
493
491
490
489
488/2
487
486/4
415
414
413
412
411/2
410
409
408
407
406/2
405/1
404/1
145/1
145/2
RV
B

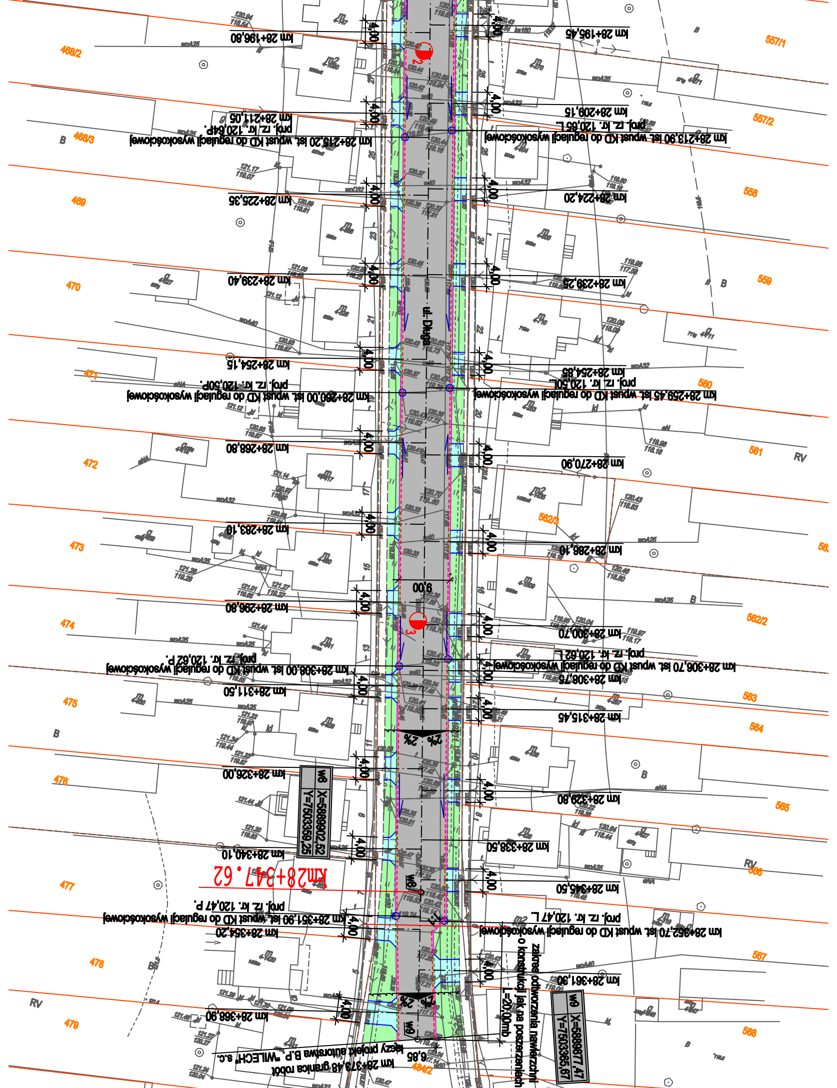

km 27+290,35
km 27+291,75
km 27+295,00 proj. ściek skarpowy
km 27+295,00 proj. ściek skarpowy
W4
X=5890907,67
Y=7503096,86
km 27+303,85
km27+306.21
km 27+319,85
km 27+319,20
9,00
km 27+334,60
km 27+334,60
2%
2%
km 27+348,75
km 27+349,15
km 27+356,30 proj. ściek skarpowy
km 27+356,30 proj. ściek skarpowy
km 27+362,85
km 27+365,15
km 27+377,10
km 27+379,75
km 27+391,30
km 27+394,10
km 27+405,95
km 27+408,70
km 27+420,65
km 27+423,45
ul. Długa
km 27+434,50
km 27+437,50
km 27+443,00 proj. ściek skarpowy
km 27+443,00 proj. ściek skarpowy
km 27+448,65
km 27+451,55
km 27+457,70
km 27+462,90
4,00
416
417
418
419/1
419/2
420
421
422
423
424
425
426
427
495
496
497
498
499
500
501
502
503/1
504
505
506
507
RV
B

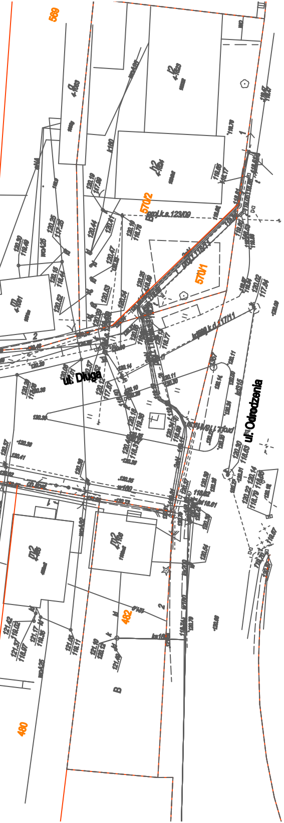

w5 X=5890726,81 Y=7503137,69
km 27+476,90
km 27+479,80
9,00
2%
2%
km 27+493,00
km 27+494,35
5
km 27+507,60
km 27+509,60
km 27+509,90
km 27+516,95
km 27+522,35
9,00
R5
km 27+534,60
km 27+537,00
km 27+541,65
4,50
4,50
km +008,00 granica robót
km +008,35 granica robót
km 27+552,75
km 27+556,90
km 27+561,00 proj. ściek skarpowy
km 27+561,00 proj. ściek skarpowy
9,00
1:1
km 27+568,45
km 27+569,67
km 27+571,65
km 27+583,25
km 27+586,10
km 27+596,95
km 27+600,50
6
w6 X=5890612,67 Y=7503168,60
km 27+611,95
km 27+612.33
km 27+615,15
9,00
km 27+627,00
km 27+629,80
km 27+641,30
km 27+643,35
km 27+647,35
km 27+651,00 proj. ściek skarpowy
km 27+651,00 proj. ściek skarpowy
4,00
RV
B
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
508
509
510
397
398/1
511
512
513
514
515
516
517
518


ul. Długa
km 27+656,10
km 27+668,90
km 27+671,50
km 27+684,05
km 27+686,15
km 27+688,05
km 27+700,86
km 27+715,15
9,00
km 27+727,75
km 27+729,55
2%
2%
km 27+742,25
km 27+743,95
km 27+753,00 proj. ściek skarpowy
km 27+753,00 proj. ściek skarpowy
km 27+757,20
km 27+758,25
km 27+771,60
km 27+772,55
km 27+775,60
km 27+786,65
km 27+800,75
km 27+814,00
km 27+817,85
km 27+829,60
km 27+834,60
ul. Długa
km 27+847,00 proj. ściek skarpowy
km 27+847,00 proj. ściek skarpowy
km 27+850,15
4,00
7
8
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
519
520
521
522
523
524
525/1
525/2
526
527
528
529
530
531
532
B
BV
RV


451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
533
534
535
536
537
538
539
541
542
543
544
545
km 27+858,10
km 27+860,10
km 27+872,35
km 27+874,20
9,00
km 27+886,60
km 27+888,30
2%
2%
km 27+904,50
km 27+903,35
km 27+916,95
km 27+930,75
km 27+932,30
W7
X=5890298,29
Y=7503253,08
km27+937.86
km 27+944,55
km 27+942,45
ul. Długa
km 27+954,50 proj. ściek skarpowy
km 27+954,50 proj. ściek skarpowy
km 27+958,50
km 27+960,60
km 27+973,35
km 27+974,75
9,00
km 27+988,45
km 27+990,15
km28+000,00
km 28+002,60
km 28+005,25
km 28+019,10
km 28+019,35
4,00
B
RV
g
m2


ul. Długa
2%
2%
km 28+033,25
km 28+035,25
4,00
9,00
km 28+044,50 proj. ściek skarpowy
km 28+044,50 proj. ściek skarpowy
km 28+049,40
4,00
km 28+055,80
4,00
R5
R5
R5
R5
4,50
km 28+061,45
5,00
km 28+065,45
km +008,20 granica robót
km +008,30 granica robót
km 28+075,60
4,00
km 28+080,60
4,00
km 28+081,70
4,00
9,00
km 28+094,95
4,00
km 28+095,20
4,00
km 28+097,20
1
km 28+110,05
4,00
km 28+112,20
4,00
km 28+124,65
4,00
km 28+127,05
4,00
km 28+138,75
4,00
km 28+140,35
4,00
proj. rz. kr. 120,48L
km 28+145,00 ist. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+147,00 ist. wpust KD do regulacji wysokościowej
proj. rz. kr. 120,49P
km 28+152,95
4,00
km 28+154,60
4,00
9,00
km 28+167,70
4,00
km 28+167,75
4,00
2%
2%
km 28+181,60
4,00
km 28+182,50
4,00
461/2
461/1
390
462/1
462/2
463/1
463/2
464
465
466
467
468/1
546
547/3
548/1
549
550
551
552
553
554/1
555/1
555/2
556
Bi
Bi
RV
RV
B
B
B
B
B
B
B
B


km 28+196,80
km 28+195,45
km 28+209,15
km 28+211,05
proj. rz. kr. 120,64P.
proj. rz. kr. 120,65 L.
km 28+215,20 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+213,90 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+225,35
km 28+224,20
km 28+239,40
km 28+239,25
ul. Długa
km 28+254,15
km 28+254,85
proj. rz. kr. 120,50P.
proj. rz. kr. 120,50L.
km 28+260,00 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+259,45 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+268,80
km 28+270,90
km 28+283,10
km 28+286,10
9,00
km 28+296,90
km 28+300,70
proj. rz. kr. 120,62 P.
proj. rz. kr. 120,62 L.
km 28+308,00 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+306,70 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+308,75
km 28+311,50
km 28+315,45
2%
2%
km 28+326,00
km 28+329,80
W8
X=5689902,52
Y=7503359,25
km 28+338,50
km 28+340,10
km28+347.62
km 28+345,50
proj. rz. kr. 120,47 P.
proj. rz. kr. 120,47 L.
km 28+351,90 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+352,70 lst. wpust KD do regulacji wysokościowej
km 28+354,20
km 28+361,30
zakres odtworzenia nawierzchni o konstrukcji jak na poszerzeniach
L=20,00mb
W9
X=5689877,47
Y=7503365,67
km 28+368,90
6,85
km 28+373,48 granica robót
łączy projekt autorstwa B.P. "WILCH" s.c.
4,00
468/2
468/3
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
484/2
557/1
557/2
558
559
560
561
562/3
562/2
563
564
565
566
567
568
B
RV


ul. Długa
ul. Odrodzenia
569
570/2
570/1
482
480

LEGENDA:

projektowane

- krawędź jezdni
- krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm
- krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30cm
- obrzeża betonowe o wym. 8x30cm

⬛	wzmocnienia - naw. bitumiczna
🟥	poszerzenia - naw. bitumiczna
🟨	chodniki - naw. z b.k.b., grub. 6cm (kolor)
🟦	zjazdy - naw. z b.k.b., grub. 8cm (kolor)
🟩	zieleń - humusowanie grub. 10cm i obsianie trawą
▨	rowy zahumusowane i obsiane trawą
	rowy umocnione betonowymi płytami ażurowymi kotwionymi prętami stalowymi do ścian wykopu
	przepusty betonowe i pvc

istniejące

	granice własności
408/2	nr ewid. działek

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07 - 410 Ostrołęka

NIP: 7581030525
REGON: 141365692
tel.: 600664669
e-mail: ppwdrokom@wp.pl

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZASNYSZU, UL. GDAŃSKA 4, 06-300 PRZASNYSZ		**Nr rys:** **2a.**
Temat:	REMONT ULIC: Długiej i Warszawskiej (DROGA POWIATOWA NR 3234) W JEDNOROŻCU		
Nazwa rys:	**PLAN SYTUACYJNY**		
Zespół autorski:	**imię i nazwisko**	**nr upr.**	**podpis**
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	*MAZ/0413/PWOD/10*	
Ostrołęka, październik 2013		skala: 1:500	