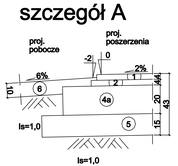
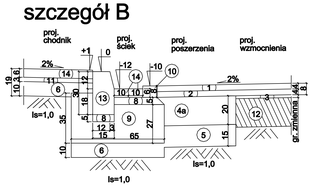
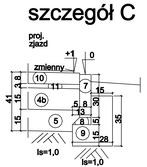
## szczegół A



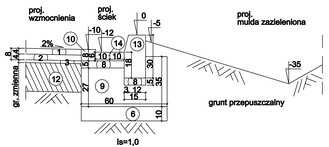

## szczegół B



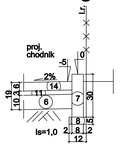

## szczegół C



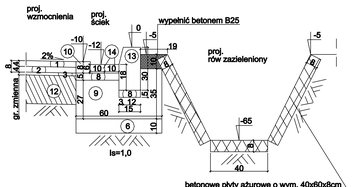

## szczegół D



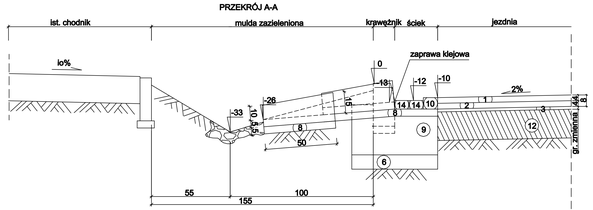

## szczegół E

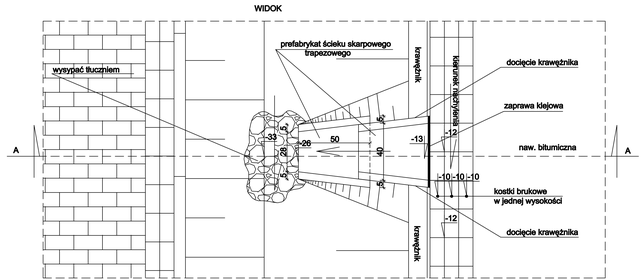



## szczegół F

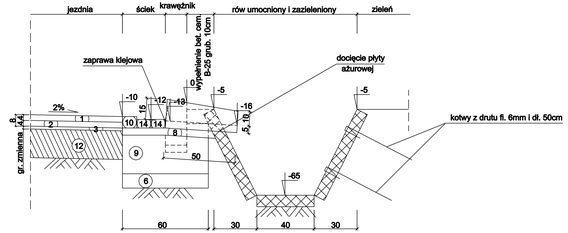


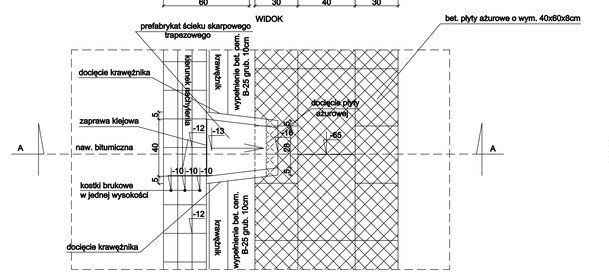

## SZCZEGÓŁ ŚCIEKU SKARPOWEGO TYP 1
### odprowadzenie wody do muldy




## SZCZEGÓŁ ŚCIEKU SKARPOWEGO TYP 2
### odprowadzenie wody do rowu




**LEGENDA:**

1). warstwa ścieralna z AC11, asfalt C65/70, grub. 4cm
2). warstwa wiążąca z AC16, asfalt C65/70, grub. 6cm
3). warstwa wyrównawcza z AC11, asfalt C65/70, grub. zmienna
4a). podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr=12, grub. 30cm
4b). podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr=12, grub. 10cm
5). podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr=1,0, grub. 15cm
6). warstwa brzeszcza naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr=1,0, grub. 10cm
7). obrzeże betonowe o wym. 30x8cm
8). podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5cm
9). ława betonowa z betonu C8/10, grub. 8-30
10). betonowe krawężniki, grub. 8cm (kolor)
11). podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 5cm
12). ściek betonowy, grub. 8cm
13). betonowe krawężniki o wym. 15x30cm
14). betonowe kostki brukowe, grub. 8cm (kolor)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, ul. Kopernika 4, 66-400 Przemyśl | | Nr rys: |
| Temat: | PRZEBUDOWA ul. Długiej i Harasymowicza w Przemyślu - etap I - km 0+000 do km 0+600 | | 7. |
| Nazwa rys: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | |
| Projektował: mgr inż. Paweł Zaszkiewicz | | sprawdzał: mgr inż. Paweł Zaszkiewicz | |
| Data opracowania: październik 2013 | | skala: 1:10 | |