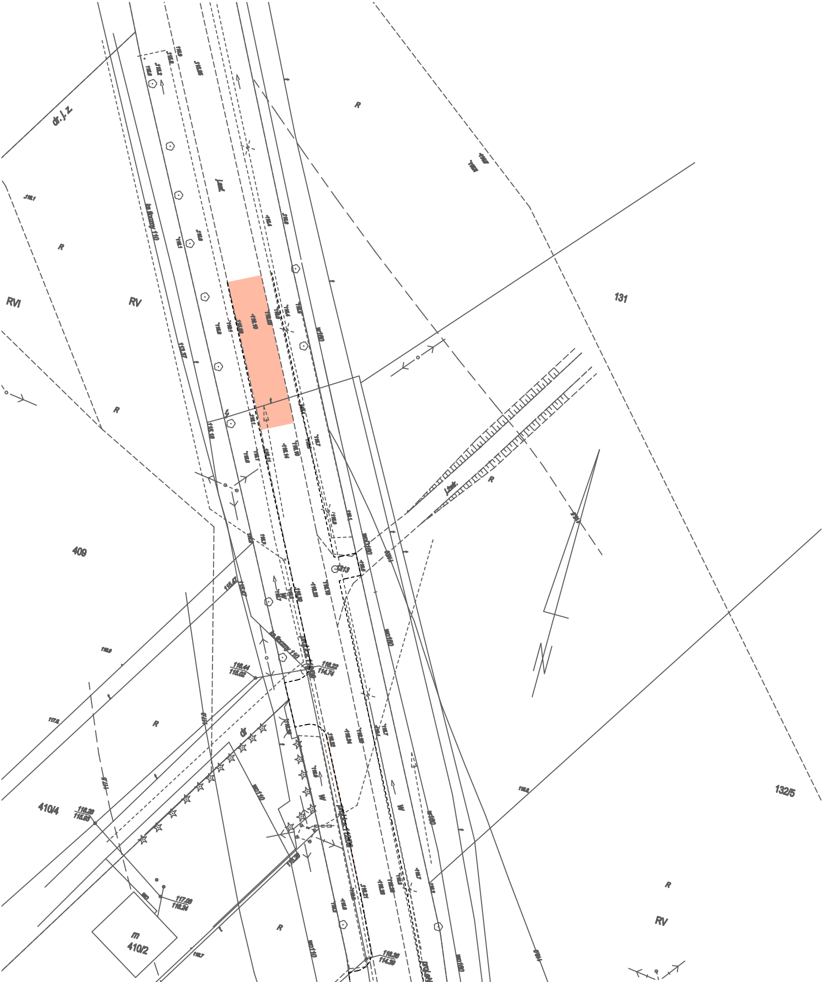
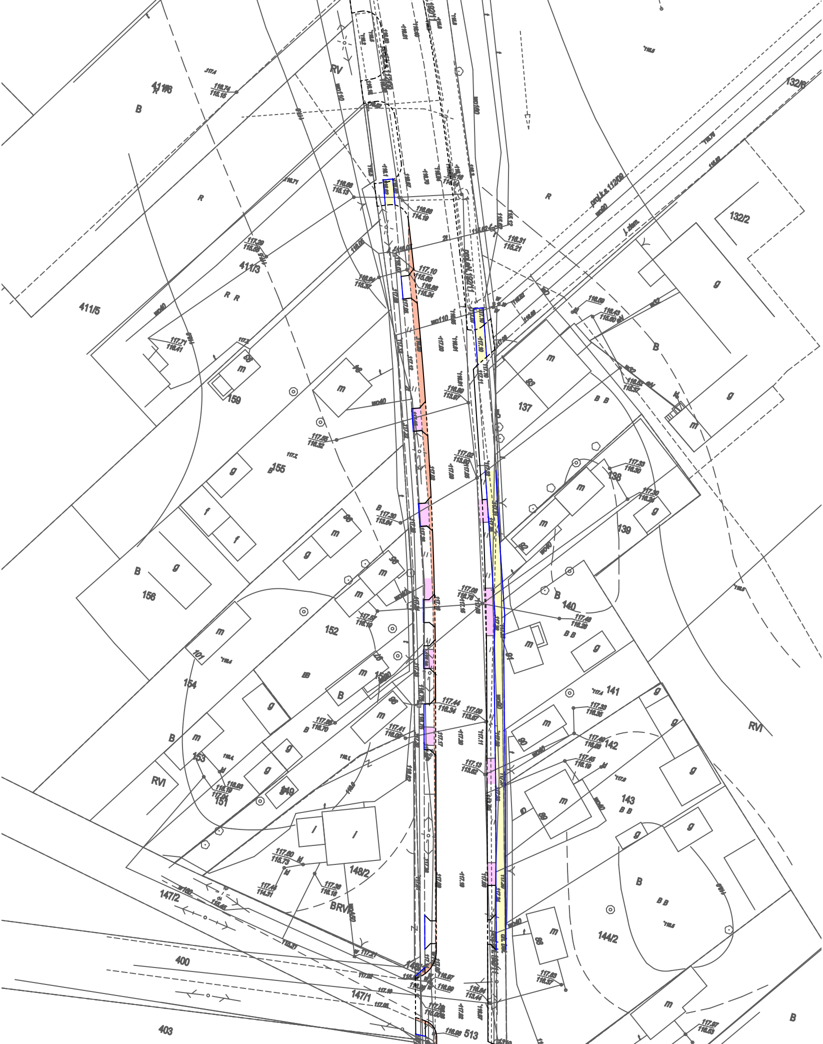
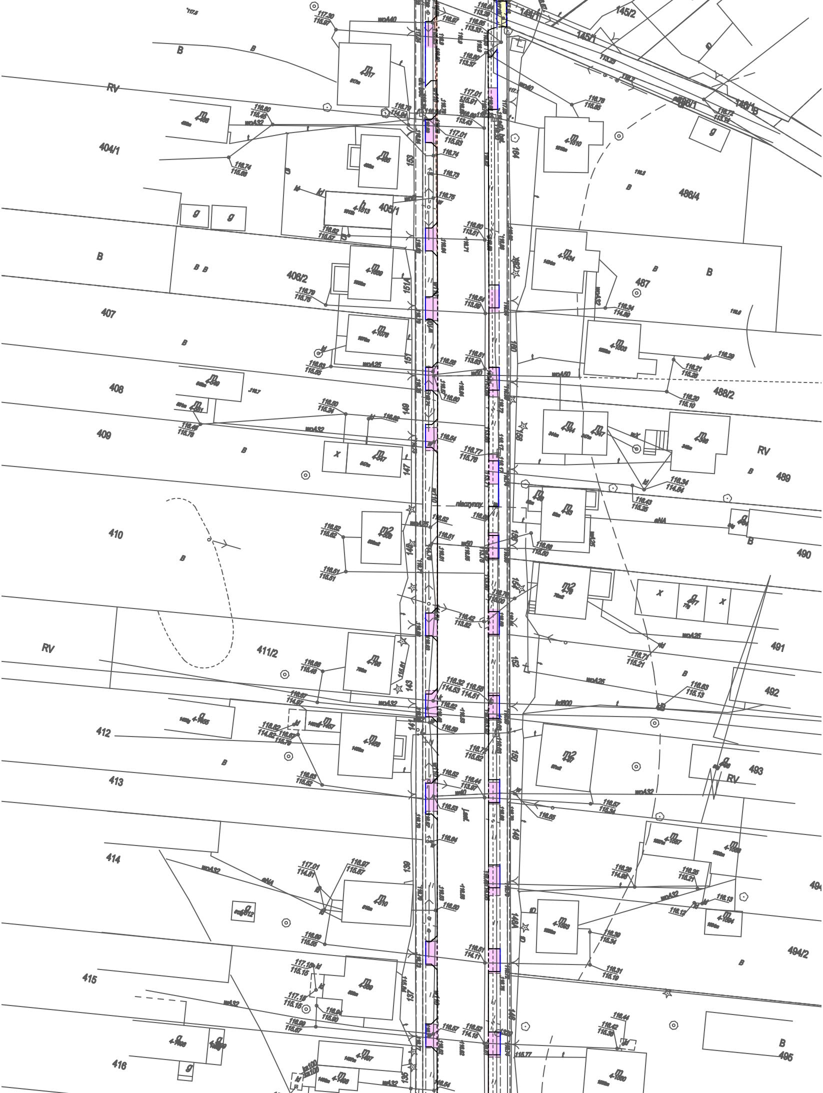
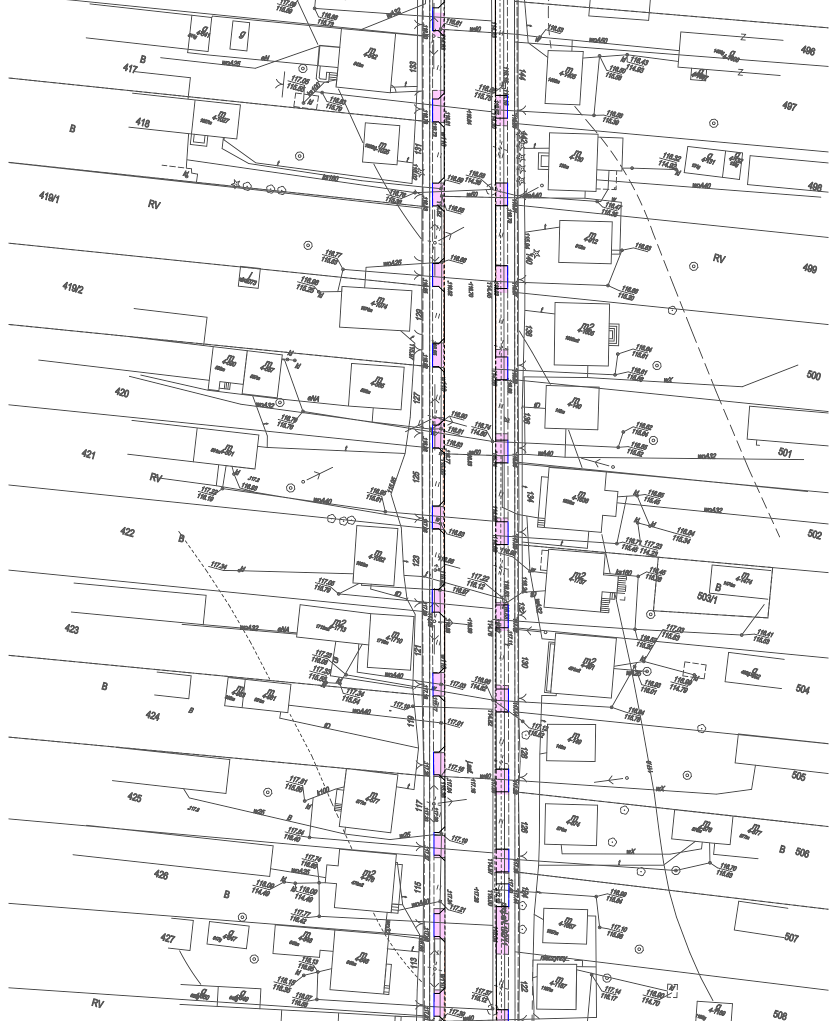

dr.j.z
R
RVI
RV
R
131
R
409
W
313
R
410/4
116.28
115.63
m
410/2
117.08
116.24
116.44
115.02
116.22
114.74
W
R
116.36
114.39
R
RV
132/5

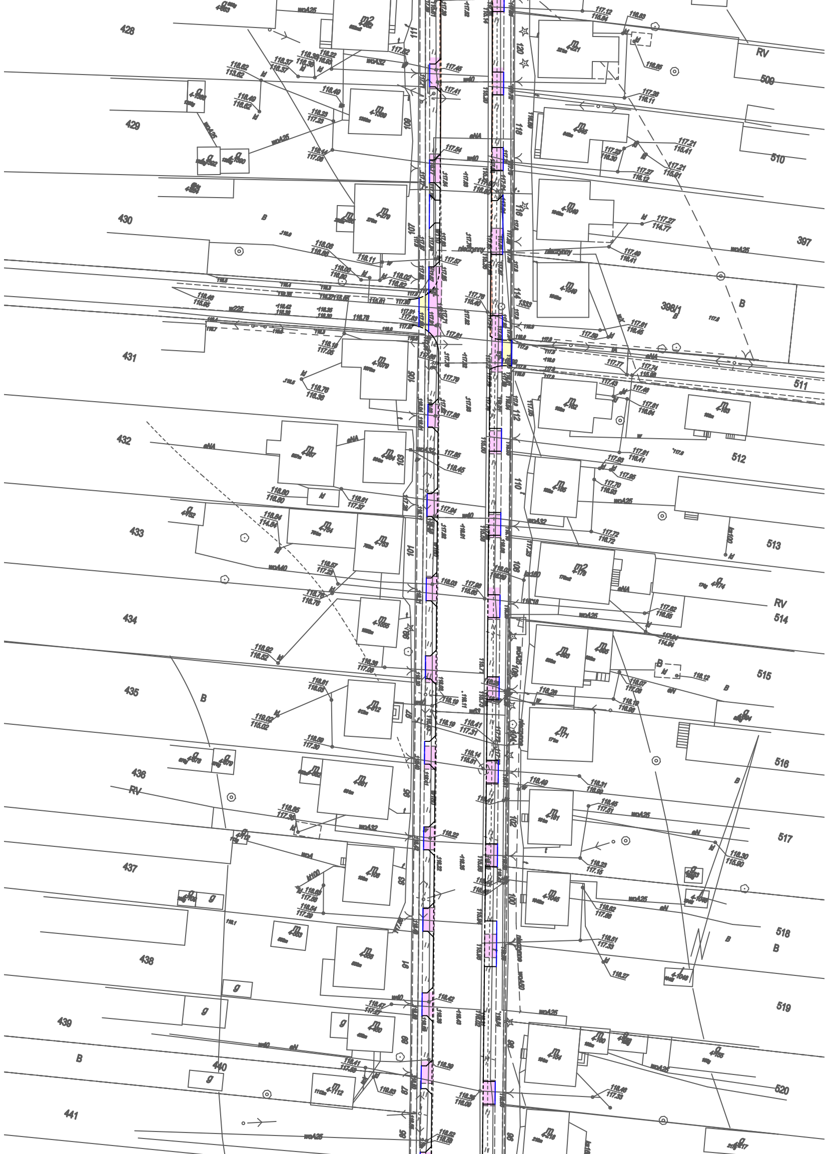


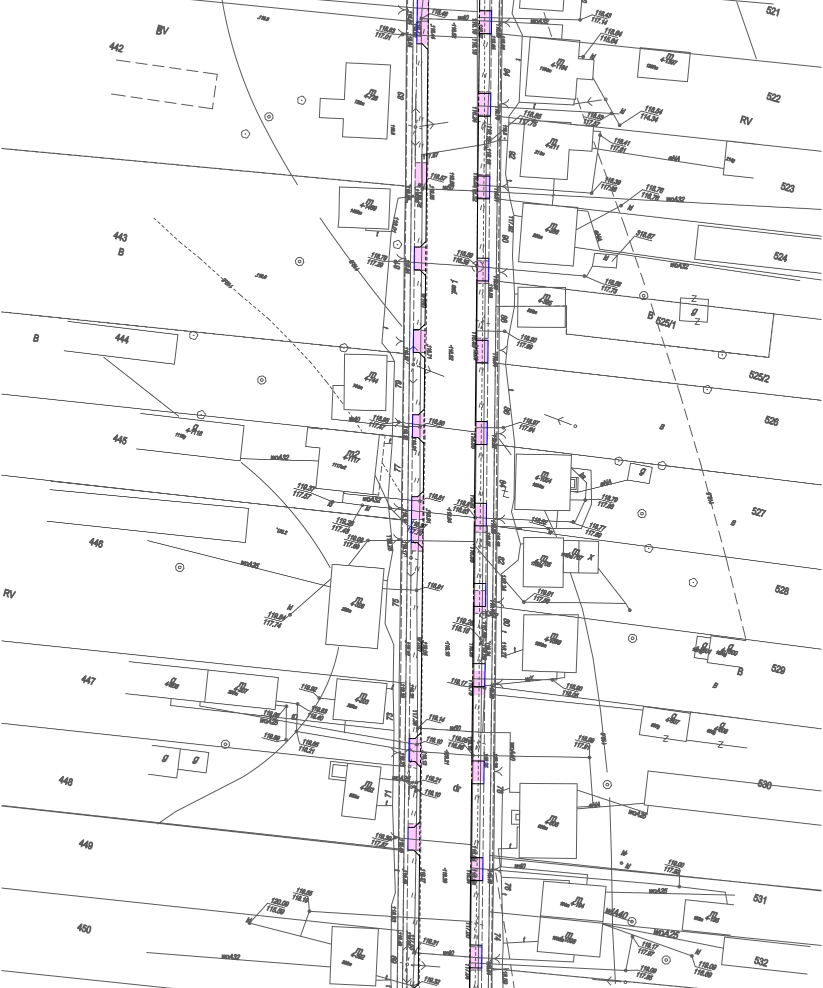
RV
411/6
B
R
411/3
R R
411/5
159
m
155
B
g
f
156
152
154
101
153
RVI
151
149
148/2
147/2
BRV
400
147/1
403
513
132/6
132/2
proj.k.s. 112/09
g
B
137
B B
138
139
140
B B
141
142
143
B B
144/2
B B
RVI
B
92
93
94
95
96
97
98
99
100
117.10
115.69
117.30
113.84
117.41
116.09
117.44
116.34
117.60
116.73
117.21
116.87
116.89
116.64
113.44
117.69
116.57
117.87
116.83

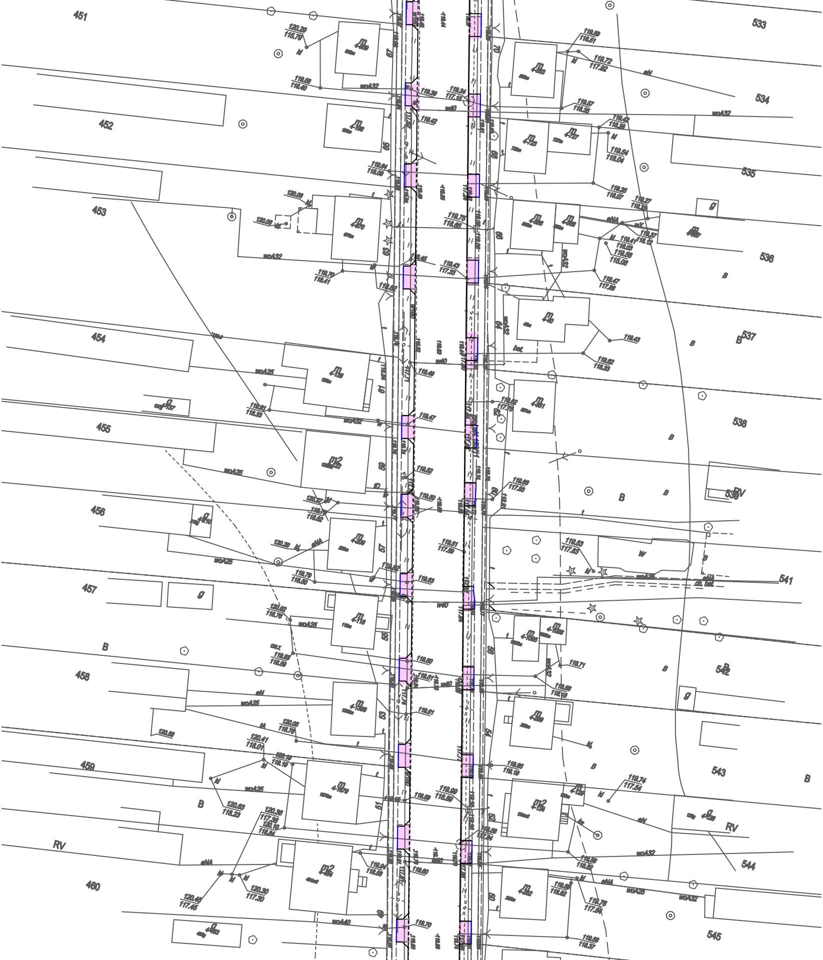


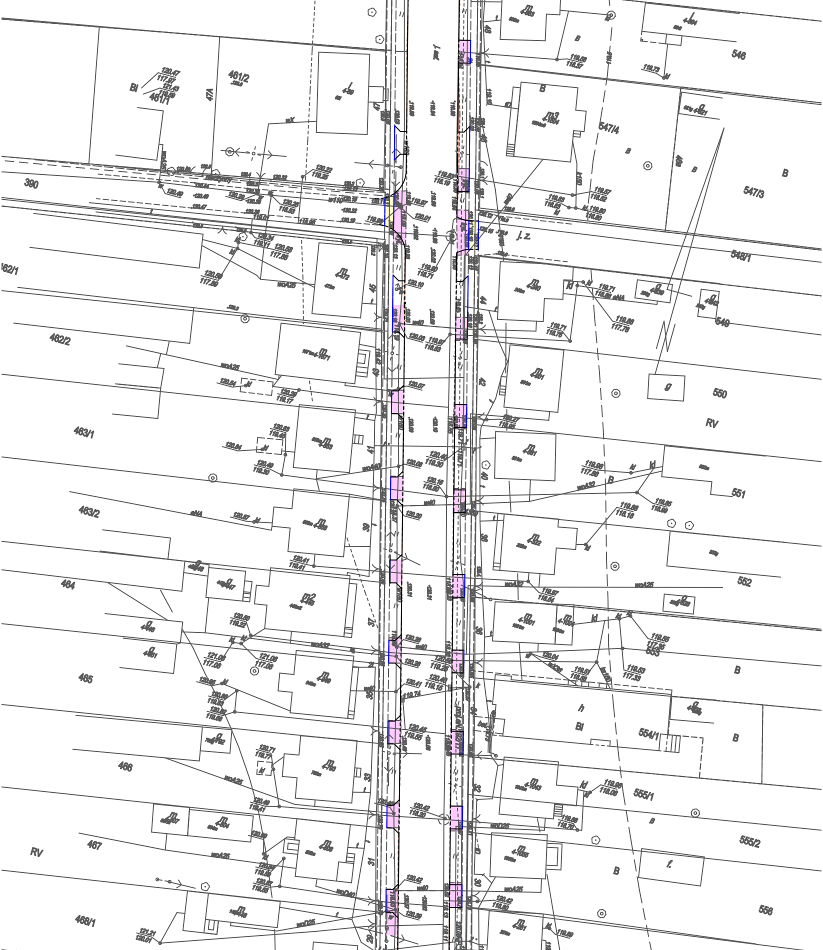
145/2
145/1
146/1
B
RV
404/1
405/1
406/2
407
408
409
410
411/2
412
413
414
415
416
486/4
487
488/2
489
490
491
492
493
494/2
495
163
164
162
160
158
156
154
152
150
148
146
144A
151A
151
149
147
145
143
141
139
137
135
nieczynny
wpA40
wpA32
wpA25
wpA50
kd600
m
m2
g
x


417
B
418
B
419/1
RV
419/2
420
421
RV
422
B
423
B
424
B
425
426
B
427
RV
133
131
129
127
125
123
121
119
117
115
113
144
140
138
136
134
132
130
128
126
124
122
496
Z
497
498
RV
499
500
501
502
503/1
B
504
505
B
506
507
508
m
g
m2
wdA25
wdA32
wdA40
wdA50
ks160
k100
eNA
w40
w50
wX
w25
niezbudowany

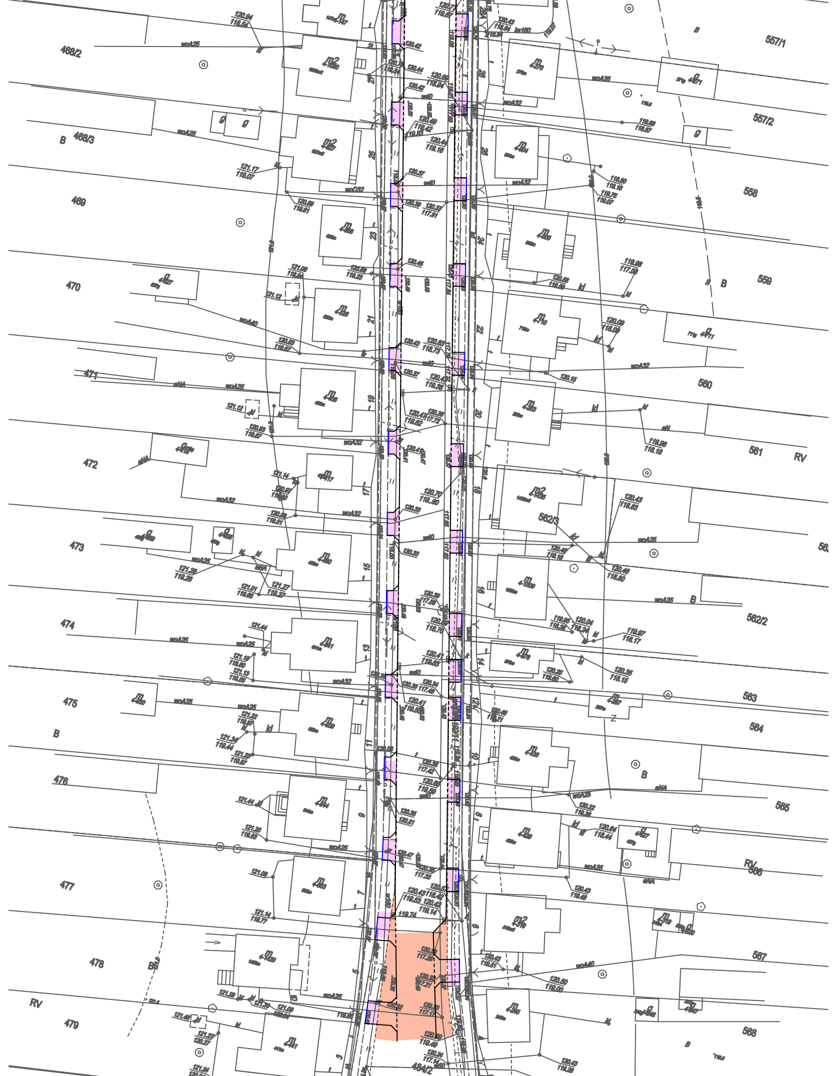

428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
RV
509
510
397
398/1
B
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
RV
B
B
B

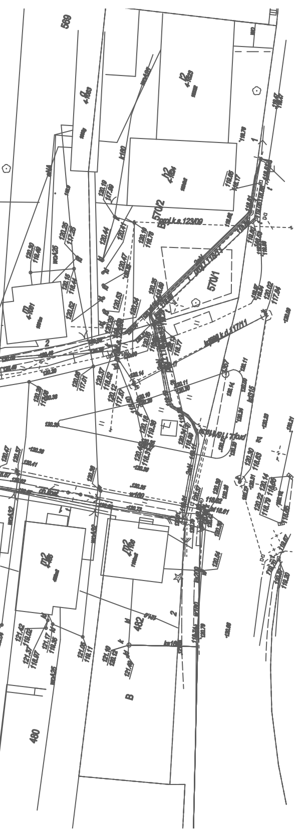

BV
442
443
B
444
B
445
446
RV
447
448
449
450
521
522
RV
523
524
B
525/1
525/2
526
527
528
529
B
530
531
532
dr
woA32
woA25
wA40
eNA
g
g
m


451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
533
534
535
536
537
538
539
541
542
543
544
545
B
RV
g
W
m
m2
wpA32
wpA25
wpA40
eNA
eN
w40
bet.
ch. bet.
Id
67
65
63
61
59
57
55
53
51
49
70
68
66
64
62
60
58
56
54
52
50



461/2
461/1
Bl
47A
47
390
462/1
462/2
463/1
463/2
464
465
466
467
RV
468/1
45
43
41
39
37
35
33
31
546
547/4
547/3
B
548/1
j. z.
549
550
RV
551
552
553
h
Bl
554/1
555/1
555/2
556
48
46
44
42
40
38
36
34
32
30
m
m2
m3
g
f.
120.47
117.97
121.43
119.59
120.22
119.25
120.33
119.63
120.59
117.88
120.69
117.80
120.10
120.03
119.97
119.63
120.07
120.54
120.29
119.17
120.63
119.45
120.64
120.49
119.30
120.05
120.18
118.80
120.20
120.07
120.41
119.41
120.50
119.22
120.26
120.28
121.09
117.06
121.06
117.06
120.41
119.74
120.45
119.55
120.71
119.77
120.49
119.41
120.42
118.30
120.42
120.38
121.21
120.01
119.57
119.62
119.63
119.83
119.60
119.71
119.66
117.76
119.80
117.88
119.88
119.18
119.85
119.90
119.97
119.54
119.55
117.35
119.53
117.33
119.86
119.06
119.69
119.70
120.42
118.80
119.89
wA25
wA32
wD25
wD40
eNA
kl


468/2
468/3
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
484/2
557/1
557/2
558
559
560
561
562/3
562/2
563
564
565
566
567
568
RV
B
wpA25
wpA32
wpA40
wpD32
eNA
kd
m
m2
g
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
27
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30


480
482
B
569
570/1
570/2

LEGENDA:

projektowane rozbiórki

━	krawężniki betonowe o wym. 15x30cm
━	obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
🟥	nawierzchnia bitumiczna, grub. 10cm + podbudowa
🟨	betonowa kostka brukowa, grub. 6cm i 8cm
🟧	płytki betonowe
🟪	trylinka

Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze
"DRO - KOM" Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130/39
07 - 410 Ostrołęka
NIP: 7581030525
REGON: 141385692
tel.: 660664669
e-mail: ppwdrokom@wp.pl

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZASNYSZU, UL. GDAŃSKA 4, 06-300 PRZASNYSZ		Nr rys: **5a.**
Temat:	REMONT ULIC: Długiej i Warszawskiej (DROGA POWIATOWA NR 3234) W JEDNOROŻCU		
Nazwa rys:	**PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - ul. Warszawska**		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis
projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	
Ostrołęka, październik 2013		skala: 1:500	