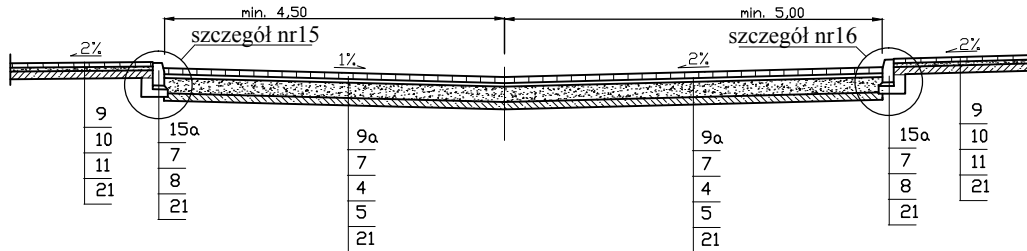


PARKING

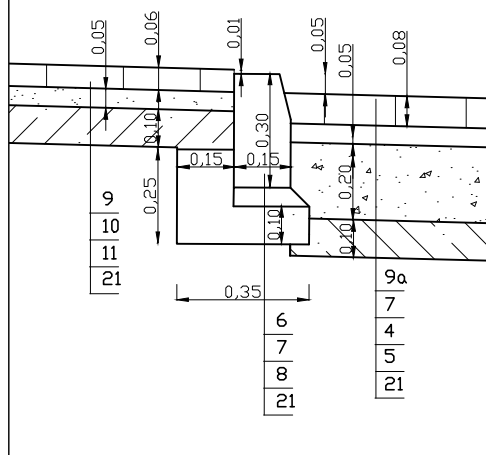
WJAZD OD UL. DŁUGIEJ

skala 1:100



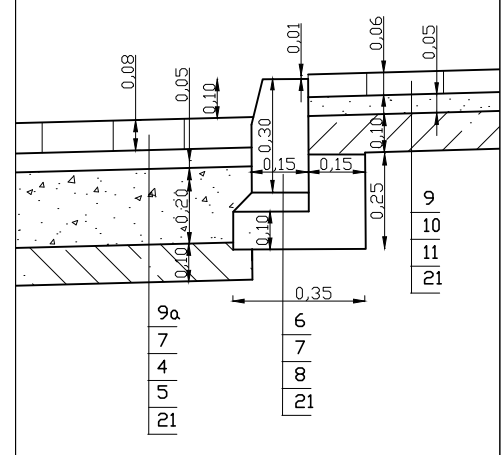
szczegół nr15

skala 1:20



szczegół nr16

skala 1:20



LEGENDA:

- 4.- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 20cm
- 5.- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. o $R_m=2,5MPa$, gr. w. 10 cm
- 6.- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
- 7.- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 8.- ława z betonu C12/15
- 9.- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm
- 9a.- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- 10.- podsypka piaskowa grubość w. 5 cm
- 11.- grunt stabilizowany cementem w betoniarnie
- 21.- istniejące podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ, UL. MAZOWIECKIEJ, UL. DŁUGIEJ, UL. ODRODZENIA W M. JEDNOROŻEC NA SKRZYŻOWANIE Z RUCHEM OKRĘŻNYM TYPU RONDO

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE-PARKING

Rys. nr:

4/7

Skala:

1: 100

Projektant:

W. Łysko, nr upr. 153/93/Os

Podpis:

Data:

maj 2011

Sprawdzający:

L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10

Podpis:

Branża:

drogowa