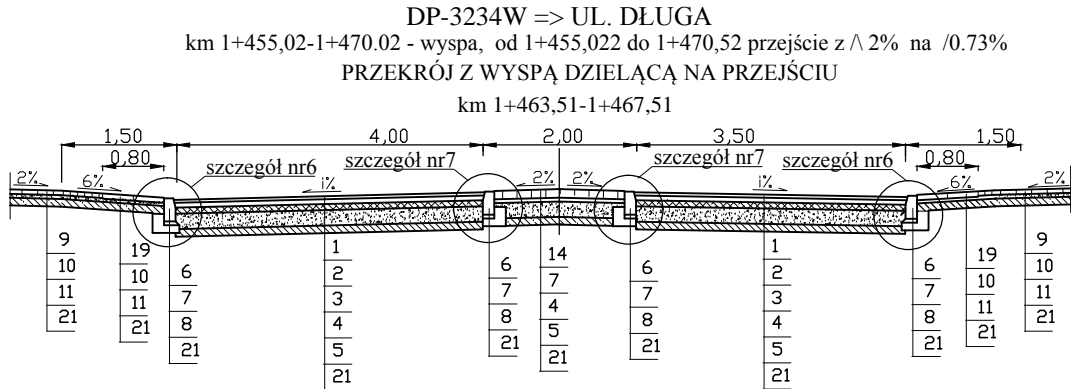
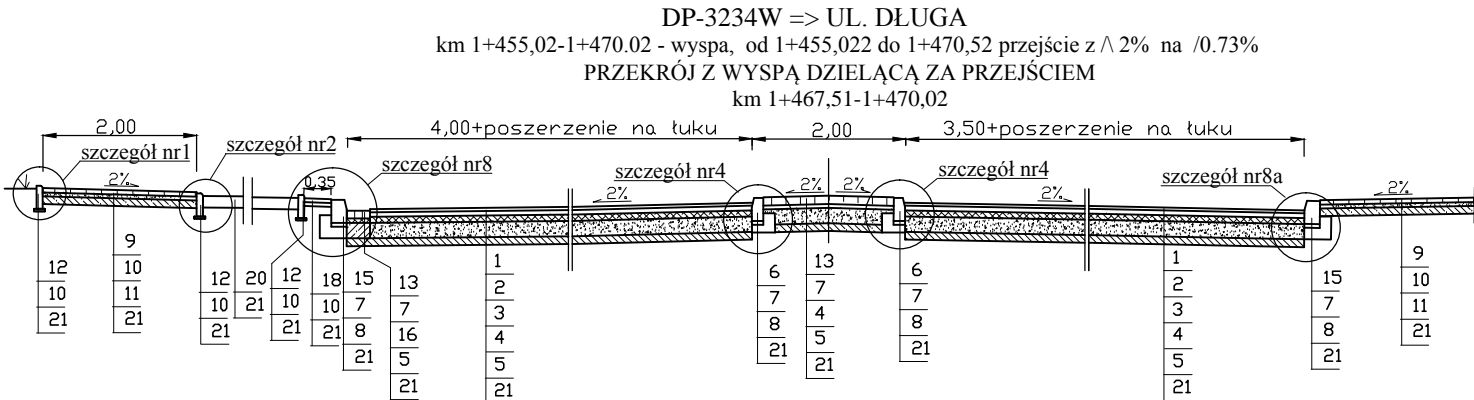


Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:  
- strona lewa =>  $i = +0,73\% \div -2\%$   
- strona prawa =>  $i = +0,73\% \div +2\%$



Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:  
- strona lewa =>  $i = +0,73\% \div -2\%$   
- strona prawa =>  $i = +0,73\% \div +2\%$



Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:  
- strona lewa =>  $i = +0,73\% \div -2\%$   
- strona prawa =>  $i = +0,73\% \div +2\%$

LEGENDA:

- 1.- proj. warstwa ścieralna z AC 11S PMB45/80-65 jak dla KR3, gr. w. 4 cm
- 2.- proj. warstwa wiążąca gr.w. 6 cm z AC 16W 50/70 jak dla KR3,
- 3.- proj. podbudowa z AC 22P 50/70 jak dla KR3, gr. w. 8 cm
- 4.- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr. w. 20 cm
- 5.- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. gruntu cem. o  $R_m=2,5\text{MPa}$ , gr. w. 10 cm
- 6.- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
- 7.- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 8.- ława z betonu C12/15
- 9.- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm
- 10.- podsypka piaskowa grubość w. 5 cm
- 11.- grunt stabilizowany cementem w betoniarnie o  $R_m=1,5\text{MPa}$ , gr. warstwy 10 cm
- 12.- obrzeże betonowe 8x30
- 13.- kostka brukowa granitowa 9/11 (cm)
- 14.- płyty granitowe (grostkowane lub płomieniowane) 40x40x6
- 15.- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
- 16.- ława z betonu C12/15, pod ściek
- 17.- podbudowa z chudego betonu ( $R_m=7,5\text{N/mm}^2$ ), gr. w. 15 cm
- 18.- płytki chodnikowe 5x35x35
- 19.- płyty chodnikowe betonowe antypoślizgowe, dotykowe
- 20.- humus z obsianem trawą, w. gr. 15 cm
- 21.- istniejące podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

**WILECH S.C. - L. KLIČKI, W. RUSZCZYŃSKI**

Tytuł opracowania:

**PRZEBUDOWA SKRZYŹOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ, UL. MAZOWIECKIEJ, UL. DŁUGIEJ, UL. ODRODZENIA W M. JEDNOROŻEC NA SKRZYŹOWANIE Z RUCHEM OKRĘŻNYM TYPU RONDO**

Tytuł rysunku:

**PRZEKROJE POPRZECZNE**

Rys. nr:

**4/1**

Skala:

**1: 100**

Projektsnt:

**W. Łysko, nr upr. 153/93/Os**

Podpis:

Data:

**maj 2011**

Sprawdzający:

**L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10**

Podpis:

Branża:

**drogowa**