

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego, po przebudowie skrzyżowania ul. Długiej, ul. Warszawskiej, ul. Mazowieckiej, i ul. Odrodzenia, leżących w ciągu dróg powiatowych, w m. Jednorożec na skrzyżowanie typu rondo z urządzoną wyspą centralną i ruchem okrężnym. Projektowany promień wyspy centralnej 7,50 m, jezdnia wokół wyspy szerokości 6,00 m, jezdnie wlotów z dróg powiatowych na rondo szerokości 3,50 m, a wyjazdy z ronda 4,00m. Przebudowa ma na celu poprawę przepustowości, płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania.

1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Jednorożec z siedzibą: ul. Odrodzenia 14, 06-323 Jednorożec.
- Inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. - w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku" Prawo o ruchu drogowym II (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.).
- "Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" - (zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2003 r.)
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowe ulice krzyżujące się w m. Jednorożec leżą w następujących ciągach dróg powiatowych:

- ul. Długa i ul. Warszawska w ciągu DP nr 3234W Chorzele – Krasnosielc, posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 – 14,75 m.
- ul. Mazowiecka i ul. Odrodzenia w ciągu DP nr 2514W Parciaki - Bartniki, posiada przekrój uliczny i półuliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,20 m.

Na ulicach objętych projektem obowiązuje w ruchu kołowym ograniczenie prędkości do 50 km/h (obszar zabudowany) i ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych na ogół nie przekracza 30 osób/h.

Według danych uzyskanych z pomiarów wykonanych w 2000 roku na sieci dróg powiatowych zamiejskich średni dobowy ruch (SDR) wynosi 832 pojazdów samochodowych w podziale rodzajowym:

- motocykle	11
- osobowe	589
- dostawcze	88
- ciężarowe bez przyczep	53
- ciężarowe z przyczepami	28
- autobusy	25
- ciągniki rolnicze	38

1.4 Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Całość opracowania mieści się w obszarze zabudowanym objętym znakami D-42.

Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową typu 1, a znaki A-7, D-6, z folii typ 2

Opracowania dokonano przy założeniu skrzyżowania z ruchem wokół wyspy i wlotami podporządkowanymi.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach.
- Minimalna odległość znaków winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 50 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić minimum 2,00 m.

Tarcze znaków należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m licząc od najniższego punktu tarczy przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

1.5 Oznakowanie poziome:

Projektuje się wykonanie znaków poziomych z mas chemoutwardzalnych posiadających aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

1.6 Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany do oznakowania pionowego istniejącej organizacji ruchu obowiązującej na drodze powiatowej nr 3234W Chorzele – Krasnosielc i nr 2514W Bartniki – Parciaki.

Znaki poziome i pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

W opracowanym projekcie uwzględnione zostały uwagi, sugestie i opinie miejscowej społeczności, Urzędu Gminy w Jednorożcu oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu.

1.7 Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

ZNAKI PIONOWE		
Nazwa	Stan	Szt
A-7	prj	9
C-12	prj	4
C-9	prj	9
C-2	prj	1
D-1	prj	2
D-2	prj	5
D-3	prj	1
D-6	prj	6
D-18a	prj	1
E-1	prj	4
T-29	prj	1
Razem:		43

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Nazwa	Stan	Szt./m
U-5a	prj	8
U-12a	prj	12m

ZNAKI POZIOME			
Nazwa	Stan	Długość	Pow. Mal.
P-10	prj	43,5	86,89
P-14	prj	23,3	8,71
P-4	prj	107,2	28,71
P-7a	prj	56	6,73
P-13	prj	33,6	8,82
P-7b	prj	111,4	23,46
P-1e	prj	27,1	3,25
P-3b	prj	13,4	2,41
P-7c	prj	14,1	0,85
P-21a	prj	42,56	16,17
P-24	prj	1	0,76
Razem:		473,16	187