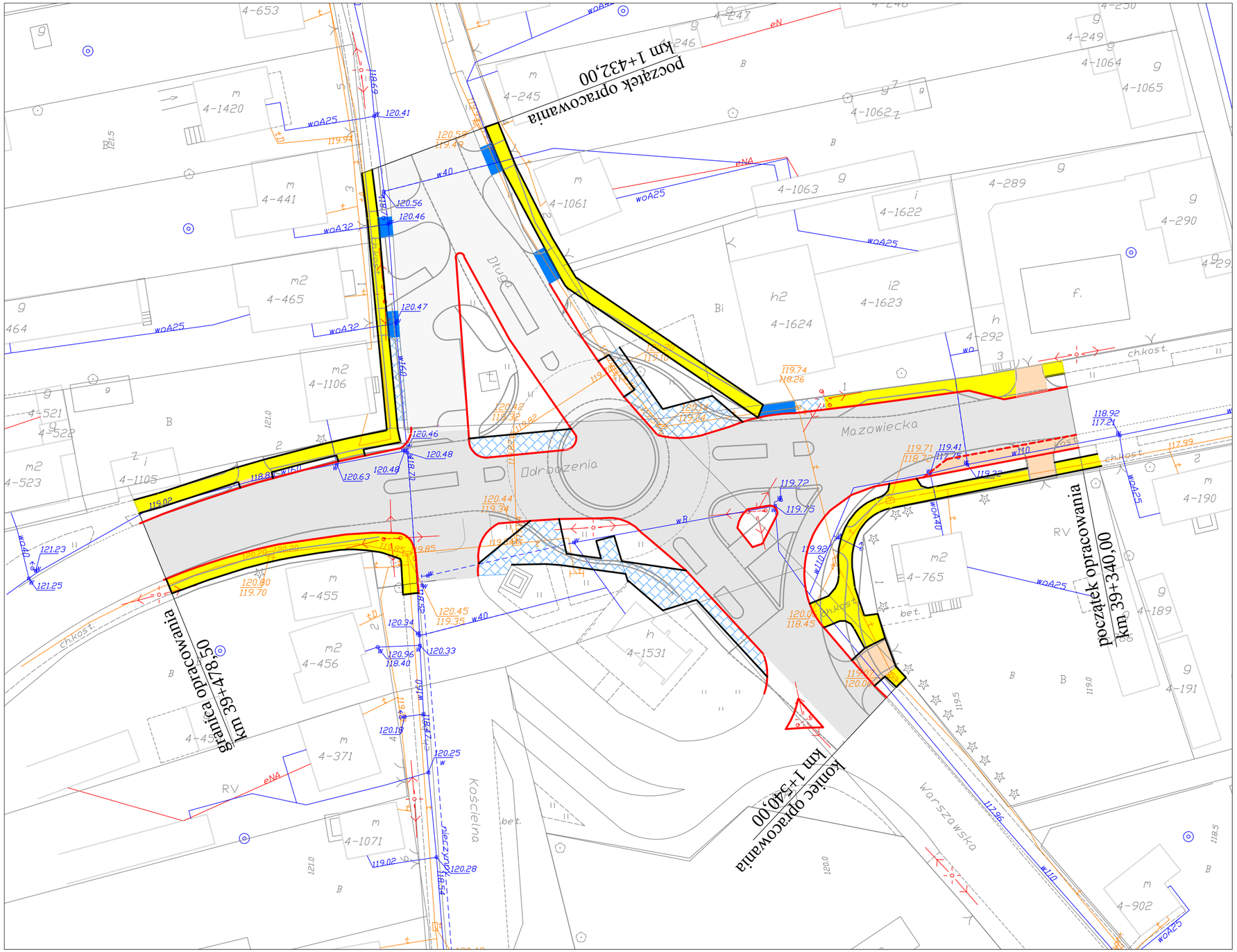

LEGENDA:

Roboty rozbiórkowe:

818 m2	nawierzchni bitumicznej grubości 4-6 cm
2066 m2	nawierzchni bitumicznej grubości 8-10 cm
61,50 m2	nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm na zjazdach i zatoce post.
38,50 m2	nawierzchni z trylinki bet. gr. 16 cm na zjazdach
577,50 m2	chodnika z kostki bet. gr 6 cm
325,00 m2	chodnika z płyt betonowych 35x35 i 50x50 cm
451,60 mb	krawężnik betonowy15x30 cm
591,00 mb	obrzeże betonowe 8x30 i 6x20 cm
	projektowane krawędzie jezdni i chodnika

Jednostka projektowa: WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		
Tytuł opracowania: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ,UL. MAZOWIECKIEJ,UL.DŁUGIEJ, UL. ODRODZENIAW M. JEDNOROŻEC NA SKRZYŻOWANIE Z RUCHEM OKRĘŻNYM TYPU RONDO		
Tytuł rysunku: PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	Rys. nr: 2/2	Skala: 1: 500
Projektsnt: W. Łysko, nr upr. 153/93/Os	Podpis:	Data: maj 2011
Sprawdzający: L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: drogowa