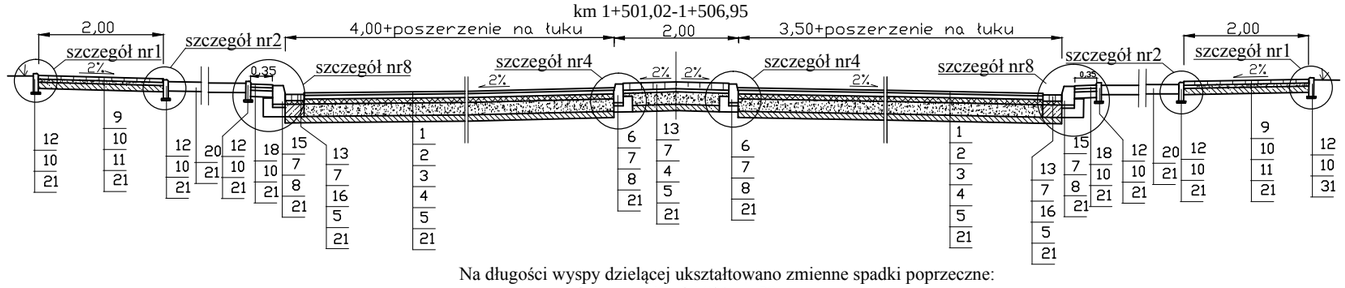
DP-3234W => UL. WARSZAWSKA

km 1+501.02-1+516.02 - wyspa, od 1+500.52 do 1+1516.02 przejście z /0.72% na /\ 2%

PRZEKRÓJ Z WYSPĄ DZIELĄCĄ PRZED PRZEJŚCIEM

km 1+501,02-1+506,95



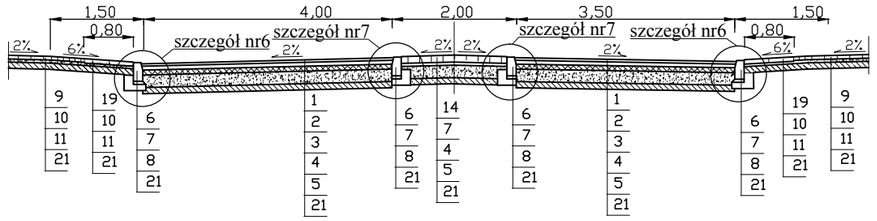
Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => i= -0,72% ÷ -2%
- strona prawa => i= -0,72% ÷ +2%

DP-3234W => UL. WARSZAWSKA

km 1+501.02-1+516.02 - wyspa, od 1+500.52 do 1+1516.02 przejście z /0.72% na /\ 2%

PRZEKRÓJ Z WYSPĄ DZIELĄCĄ NA PRZEJŚCIU

km 1+506,95-1+510,95



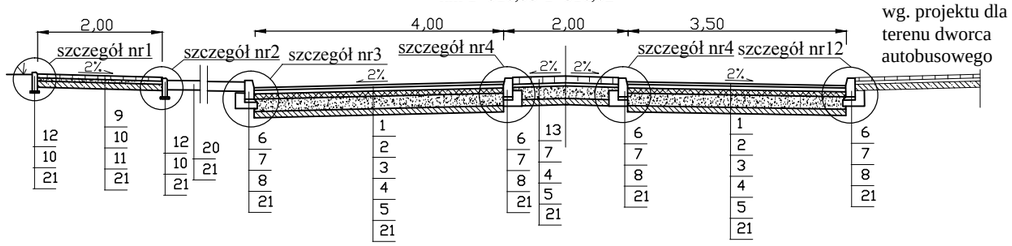
Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => i= -0,72% ÷ -2%
- strona prawa => i= -0,72% ÷ +2%

DP-3234W => UL. WARSZAWSKA

km 1+501.02-1+516.02 - wyspa, od 1+500.52 do 1+1516.02 przejście z /0.72% na /\ 2%

PRZEKRÓJ Z WYSPĄ DZIELĄCĄ ZA PRZEJŚCIEM

km 1+510,95-1+516,02

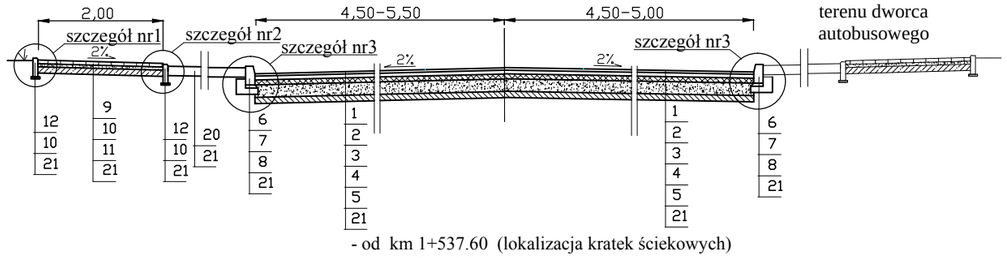


wg. projektu dla terenu dworca autobusowego

Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => i = -0,72% ÷ -2%
- strona prawa => i = -0,72% ÷ +2%

DP-3234W => UL. WARSZAWSKA

km 1+516,02 - 1+540,00



wg. projektu dla terenu dworca autobusowego

- od km 1+537.60 (lokalizacja kratek ściekowych) do km 1+540,00 przejście na spadki istniejące

LEGENDA:

1.- proj. warstwa ścieralna z AC 11S PMB45/80-65 jak dla KR3, gr. w. 4 cm
2.- proj. warstwa wiążąca gr.w. 6 cm z AC 16W 50/70 jak dla KR3,
3.- proj. podbudowa z AC 22P 50/70 jak dla KR3, gr. w. 8 cm
4.- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr. w. 20 cm
5.- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. gruntu cem. o Rm=2,5MPa, gr. w. 10 cm
6.- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
7.- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
8.- ława z betonu C12/15
9.- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm
10.- podsypka piaskowa grubość w. 5 cm
11.- grunt stabilizowany cementem w betoniarce o Rm=1,5MPa, gr. warstwy 10 cm
12.- obrzeże betonowe 8x30
13.- kostka brukowa granitowa 9/11 (cm)
14.- płyty granitowe (groszkowane lub płomieniowane) 40x40x6
15.- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
16.- ława z betonu C12/15, pod ściek
17.- podbudowa z chudego betonu (Rm=7,5N/mm²), gr. w. 15 cm
18.- płytki chodnikowe 5x35x35
19.- płyty chodnikowe betonowe antypoślizgowe, dotykowe
20.- humus z obsianem trawą, w. gr. 15 cm
21.- istniejące podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ,UL. MAZOWIECKIEJ,UL.DŁUGIEJ, UL. ODRODZENIAW M. JEDNOROŻEC NA SKRZYŻOWANIE Z RUCHEM OKRĘŻNYM TYPU RONDO

Tytuł rysunku:		Rys. nr:	Skala:
PRZEKROJE POPRZECZNE		4/3	1: 100
Projektsnt: W. Łysko, nr upr. 153/93/Os	Podpis:	Data: maj 2011	
Sprawdzający: L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: drogowa	