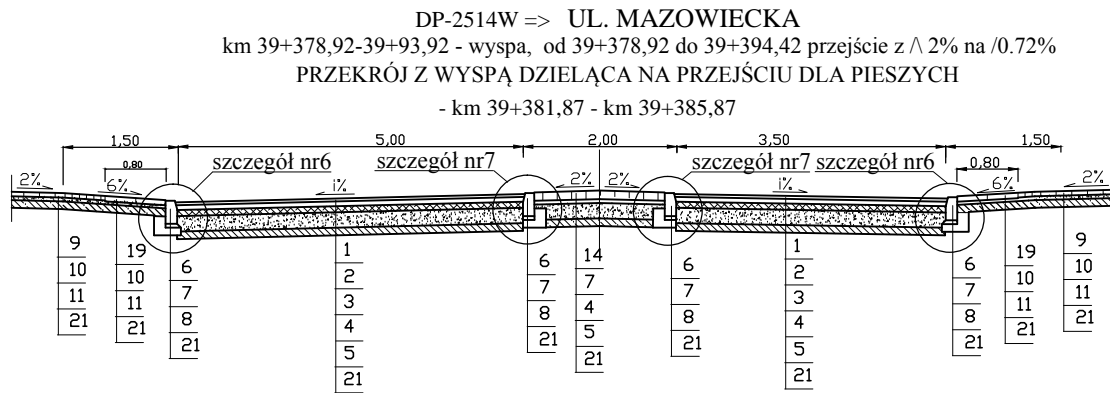
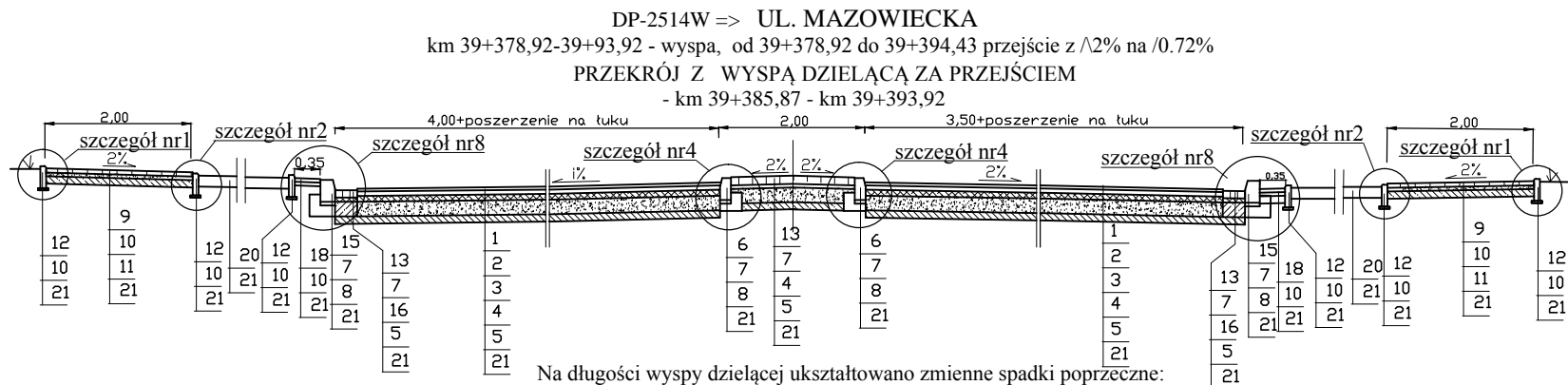


Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => $i = -0.72\% \div -2\%$
- strona prawa => $i = -0.72\% \div +2\%$



Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => $i = -0.72\% \div -2\%$
- strona prawa => $i = -0.72\% \div +2\%$



Na długości wyspy dzielącej ukształtowano zmienne spadki poprzeczne:
- strona lewa => $i = -0.72\% \div -2\%$
- strona prawa => $i = -0.72\% \div +2\%$

LEGENDA:

- proj. warstwa ścieralna z AC 11S PMB45/80-65
jak dla KR3, gr. w. 4 cm
- proj. warstwa wiążąca gr.w. 6 cm z AC 16W 50/70 jak dla KR3,
- proj. podbudowa z AC 22P 50/70 jak dla KR3, gr. w. 8 cm
- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr. w. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stąb. gruntu cem.
o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. w. 10 cm
- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
- ława z betonu C12/15
- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm
- podsyпка piaskowa grubość w. 5 cm
- grunt stabilizowany cementem w betoniarce
o $R_m=1,5\text{MPa}$, gr. warstwy 10 cm
- obrzeże betonowe 8x30
- kostka brukowa granitowa 9/11 (cm)
- plyty granitowe (grozskowane lub płomieniowane) 40x40x6
- krawężnik kamienny (granitowy) o wymiarach 15x30
- ława z betonu C12/15, pod ściek
- podbudowa z chudego betonu ($R_m=7,5\text{N/mm}^2$), gr. w. 15 cm
- plytki chodnikowe 5x35x35
- plytki chodnikowe betonowe antypoślizgowe, dotykowe
- humus z obsianem trawą, w. gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ, UL.
MAZOWIECKIEJ, UL. DŁUGIEJ, UL. ODRODZENIA W M. JEDNOROŻEC
NA SKRZYŻOWANIE Z RUCHEM OKRĘŻNYM TYPU RONDO**

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Rys. nr:

4/4

Skala:

1: 100

Projektant:

**W. Łysko, nr upr.
153/93/Os**

Podpis:

Data:

maj 2011

Sprawdzający:

**L. Klicki, nr upr.
MAZ/0008/POOD/10**

Podpis:

Branża:

drogowa