

NAZWA INWESTYCJI	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele.			
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	Drogonowa CPV 45233000-9			
LOKALIZACJA	Obreńb 1 Chorzele dz. nr: 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).			
ZAMAWIAJĄCY	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kosłki 5 06-300 Przasnysz 			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 „MBZ Andler, Tomczak” sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek  „Zarząd Inwestycji” sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kuźno Konsorcjum firm:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	01-03-2015r.	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	01-03-2015r.	

Projekt zawiera ponumerowanych stron

Włocławek, 01 marzec 2015 rok

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Uzasadnienie zadania	3
1.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	4
1.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	5
1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	5
1.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego	8
1.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	10
1.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	10
1.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	10
1.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	10
1.11. Opinia geotechniczna	11
2. Część rysunkowa	12
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	13
2. Opis do Planu Zagospodarowania Terenu	14
3. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 1	15
4. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 2	16
5. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 3	17
6. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 4	18
7. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 5	19
8. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 8	20
9. Przekroje konstrukcyjne	21

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”, zakres inwestycji: „*Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele*” zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (*Obręb 1 Chorzele*): 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- materiałów z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- umowy nr 253.46.2014 zawarta w dniu 10 września 2014 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. ST. Koski 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem i wykonanej dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa infrastruktury drogowej przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”.

Przedmiotowa inwestycja podzielona została na dwa zakresy:

- PSG Sierakowo – podzielone na etapy:
 - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 57;
- PSG Chorzele – podzielone na etapy:
 - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - skrzyżowania z drogą krajową nr 57;
 - skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 614.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”, zakres inwestycji: „*Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznic kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele*” – etap dotyczący infrastruktury wewnętrznej (dróg powiatowych w obszarze PSG) – zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (*Obwód I Chorzele*): 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); **194**; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (**204/3**; 204/4); **204/2**; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).

Zaprojektowano wykonanie siedmiu odcinków dróg wyposażonych w jezdnię bitumiczną, chodniki, ścieżkę rowerową, zjazdy indywidualne, miejsca obsługi podróżnych, rowy odwadniające. Teren przyległy do jezdni i chodników należy zagospodarować poprzez wykonanie zielenicy.

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
- budowie chodników;

- budowie ścieżek rowerowych;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie miejsc obsługi podróżnych;
- budowie poboczy;
- budowie rowów odwadniających;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, w miejscowości Chorzele.

Obszar ten zawiera się pomiędzy drogą krajową nr 57 (relacji Bartoszyce – Putusk), drogą wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec) a linią kolejową nr 35 (relacji Ostrołęka – Szczytno).

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele stanowią nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę. Teren strefy jest nieuzbrojony w urządzenia infrastruktury naziennej jak i podziemnej.

1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KKr6;
 - klasa drogi – L;
 - długość jezdni – 4 372,00m;
 - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;

- powierzchnia nawierzchni jezdni – 31 662,00m²;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronny;
 - szerokość – 2,00m;
 - szerokość przejęcia dla pieszych – 4,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni chodników – 8 908,00m²;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronna;
 - szerokość – 2,50m;
 - szerokość przejazdu dla rowerów – 3,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 6 714,00m²;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 4,00m;
 - połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
 - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 262,00m²;
- budowa miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni bitumicznej;
 - powierzchnia nawierzchni MOP – 6 396,00m²;
- budowa poboczy gruntowych;
 - szerokość – 1,50m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
 - powierzchnia nawierzchni poboczy – 6 508,00m²;
- budowa rowów odwadniających;
 - trapezowe;
 - szerokość dna – 2,00m;
 - nachylenie skarp 1:1,5;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
 - oznakowanie pionowe;
 - oznakowanie poziome;
 - urządzenia BRD.

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie 60 sztuk drzew (zinventoryzowanych na mapie do celów projektowych) kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, miejsc obsługi podróżnych, poboczy, drogi gruntowej, rowów odwadniających oraz zieleńcy.

Jako boczne (jednostrome) ograniczenie nawierzchni jezdni na terenie strefy należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11IS PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁ SM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórnii) o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁ SM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁ SM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁ SM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁ SM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

1.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- odcinek (A – B) w km $0+000 \div 0+606$
 - długość odcinka – 606m;
 - powierzchnia jezdni – $4\,242\text{m}^2$;
 - powierzchnia chodnika – $1\,212\text{m}^2$;

- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 515m²;
 - powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 1 736m²;
 - powierzchnia poboczy – 909m²;
- odcinek (A – DW2) w km 0+000 ÷ 0+112
- długość odcinka – 112m;
 - powierzchnia jezdni – 1 008m²;
 - powierzchnia chodnika – 315m²;
 - powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 4 660m²;
 - powierzchnia poboczy – 122m²;
- odcinek (C – E) w km 0+000 ÷ 2+046
- długość odcinka – 2 046m;
 - powierzchnia jezdni – 1 4673m²;
 - powierzchnia chodnika – 4 047m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 3 674m²;
 - powierzchnia zjazdów – 224m²;
 - powierzchnia poboczy – 2 985m²;
- odcinek (D – F) w km 0+000 – 0+060 / w km 1+085 ÷ 2+088
- długość odcinka – 1 063m;
 - powierzchnia jezdni – 7 441m²;
 - powierzchnia chodnika – 2 126m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 150m²;
 - powierzchnia poboczy – 1 595m²;
- odcinek (O – N) w km 0+000 – 0+045
- długość odcinka – 45m;
 - powierzchnia jezdni – 448m²;
 - powierzchnia chodnika – 108m²;
 - powierzchnia poboczy – 72m²;
- odcinek (L-N) (DK-DW1) w km 0+340– 0+840
- długość odcinka – 500m;
 - powierzchnia jezdni – 3 850m²;
 - powierzchnia chodnika – 1 100m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 375m²;
 - powierzchnia zjazdów – 38m²;
 - powierzchnia poboczy – 825m².

1.7 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

1.8 Dane informujące wpływ eksploatacji górnictwej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

1.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

1.11 Opinia geotechniczna

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

W zakresie przedmiotowego obszaru wykonano 31 otwory badawcze. Na podstawie badań ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z piasków. W stropowej części występuje przeważnie gleba. W wykonanych otworach badawczych udokumentowano występowania wody gruntowej na głębokości 0,80m i 2,80m p. p. t..

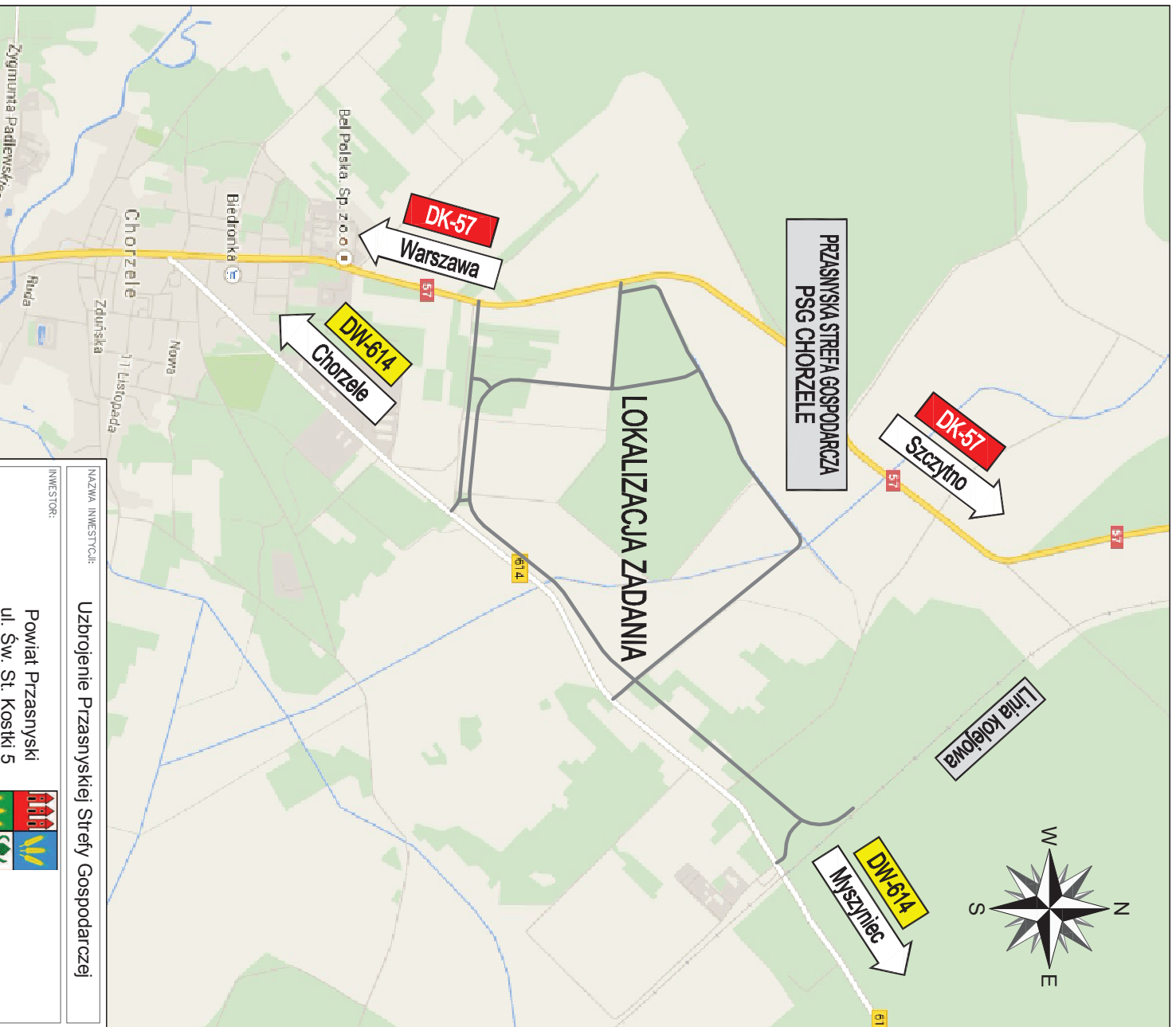
Stosowanie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) w sprawie ustalania warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz normy PN-B-02479, warunki gruntowe w podłożu obiektu sklasyfikowano jako **proste**. Dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną**.

Podpis projektanta

2. Część rysunkowa

INWESTYCJA: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej

ZAKRES INWESTYCJI: Budowa drogi powiatowej wraz z brakującą infrastrukturą składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele



NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej			
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kosci 5 06-300 Przasnysz			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: KONSORCJUM			
 "MBZ Andler" sp. j. 87-800 Włodawek tel. 054 235 42 90		 "Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. 99-300 Kutno ul. Podrzeczna 5a tel. 024 254 09 80	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	
PROJEKTANT KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA PROJEKTU: Projekt Budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUJKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
01-03-2015	SKALA: *****	NAZWA PLIKU: Chorzele_orientacja.dwg	NUMER ARCH: 1
INSTRUKCJA PRACY AUTORSKIE ZASTĘPSTWO KOPROWANIE W AKCEKOLNIEJ FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMIANI ZAGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA DZIEŃNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZOSTAŁYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 1