

NAZWA INWESTYCJI	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele.
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
LOKALIZACJA	Obwód 1 Chorzele dz. nr: 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).
ZAMAWIAJĄCY	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Konsorcjum firm:  „MBZ Andler, Tomczak” sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek  „Zarząd Inwestycji” sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	01-03-2015r.	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	01-03-2015r.	<i>MA Andler</i>

Projekt zawiera ponumerowanych stron

Włocławek, 01 marzec 2015 rok

„MBZ Andler, Tomczak” sp.j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax: 054 235 42 90 e-mail: biuro@mbz.com.pl www.mbz.com.pl

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Część opisowa	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Uzasadnienie zadania	4
1.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	5
1.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	6
1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	6
1.6. Spadki podłużne i poprzeczne	10
1.7. Zjazdy indywidualne	10
1.8. Skrzyżowania	10
1.9. Organizacja ruchu	12
1.10. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego	12
1.11. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	15
1.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	15
1.13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	15
1.14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	15
1.15. Opinia geotechniczna	16
2. Część rysunkowa	17
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	18
2. Opis do Planu Zagospodarowania Terenu	19
3. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 1	20
4. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 2	21

5.	Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 3	22
6.	Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 4	23
7.	Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 5	24
8.	Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 8	25
9.	Przekroje konstrukcyjne	26
10.	Profil podłużny drogi A – B	27
11.	Profil podłużny drogi C – E	28
12.	Zjazdy indywidualne. Szczegóły konstrukcyjne	29
13.	Profil podłużny drogi D – F	30
14.	Profil podłużny drogi DK – DW1	31
15.	Profil podłużny drogi O – N, A – DW2	32
16.	Przekroje poprzeczne A – B	33
17.	Przekroje poprzeczne C – E	34
18.	Przekroje poprzeczne D – F	35
19.	Przekroje poprzeczne DK – DW1	36
20.	Tabele robót ziemnych	37

1 Część opisowa

Opis techniczny do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej”**, zakres inwestycji: **„Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznic kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele”** zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (Obręb 1 Chorzele): 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); **194**; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); **204/2**; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- materiałów z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- umowy nr 253.46.2014 zawarta w dniu 10 września 2014 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. ST. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem i wykonanej dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa infrastruktury drogowej przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „***Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej***”.

Przedmiotowa inwestycja podzielona została na dwa zakresy:

- PSG Sierakowo – podzielone na etapy:
 - ✧ infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - ✧ skrzyżowanie z drogą krajową nr 57;
- PSG Chorzele – podzielone na etapy:
 - ✧ infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - ✧ skrzyżowania z drogą krajową nr 57;
 - ✧ skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 614.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „***Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej***”, zakres inwestycji: „***Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, stacji transformatorowych – oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającej się z 7 odcinków PSG Chorzele***” – etap dotyczący infrastruktury wewnętrznej (dróg powiatowych w obszarze PSG) – zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (*Obręb 1 Chorzele*): 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156 (156/1; 156/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5; 349/6).

Zaprojektowano wykonanie siedmiu odcinków dróg wyposażonych w jezdnię bitumiczną, chodniki, ścieżkę rowerową, zjazdy indywidualne, miejsca obsługi podróżnych, rowy odwadniające. Teren przyległy do jezdni i chodników należy zagospodarować poprzez wykonanie zieleńcy.

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
- budowie chodników;
- budowie ścieżek rowerowych;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie miejsc obsługi podróżnych;
- budowie poboczy;
- budowie rowów odwadniających;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

1.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, w miejscowości Chorzele.

Obszar ten zawiera się pomiędzy drogą krajową nr 57 (relacji Bartoszyce – Pułtusk), drogą wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec) a linią kolejową nr 35 (relacji Ostrołęka – Szczytno).

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele stanowią nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę. Teren strefy jest nieuzbrojony w urządzenia infrastruktury naziemnej jak i podziemnej.

1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);

➤ Projekt Budowlany branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
 - ⤴ klasa drogi – L;
 - ⤴ długość jezdni – 4 372,00m;
 - ⤴ szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - ⤴ spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni jezdni – 31 662,00m²;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - ⤴ jednostronny;
 - ⤴ szerokość – 2,00m;
 - ⤴ szerokość przejścia dla pieszych – 4,00m;
 - ⤴ spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni chodników – 8 908,00m²;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - ⤴ jednostronna;
 - ⤴ szerokość – 2,50m;
 - ⤴ szerokość przejazdu dla rowerów – 3,00m;
 - ⤴ spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 6 714,00m²;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - ⤴ szerokość – 4,00m;
 - ⤴ połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni zjazdów – 262,00m²;
- budowa miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni bitumicznej;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni MOP – 6 396,00m²;
- budowa poboczy gruntowych;
 - ⤴ szerokość – 1,50m;
 - ⤴ spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
 - ⤴ powierzchnia nawierzchni poboczy – 6 508,00m²;
- budowa rowów odwadniających;
 - ⤴ trapezowe;
 - ⤴ szerokość dna – 2,00m;
 - ⤴ nachylenie skarp 1:1,5;

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
 - ⤴ oznakowanie pionowe;
 - ⤴ oznakowanie poziome;
 - ⤴ urządzenia BRD.

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie 60 sztuk drzew (zinwentaryzowanych na mapie do celów projektowych) kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, miejsc obsługi podróżnych, poboczy, drogi gruntowej, rowów odwadniających oraz zieleńcy. Ilości robót ziemnych przedstawiono w tabelach robót ziemnych wchodzących w skład projektu wykonawczego (w części rysunkowej jak rysunek nr 27).

Po wykonaniu robót ziemnych i wyprofilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$ (mierzonego do głębokości 0,50m).

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni na terenie strefy należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

Łączna grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni wynosi **68cm**.

Powyższy układ warstw po stronie nie ograniczonej bocznie krawężnikiem należy wykonać schodkowo. Przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni (schodków) powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa (szara – bezfazowa) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa (czerwona – bezfazowa) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa (szara – fazowana) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych:

- warstwa ściernalna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Skarpy i dno rowu należy wzmocnić poprzez obsiane ich trawą (dotyczy rowu drogowego oraz rowu kolejowego).

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

1.6 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilach podłużnych (rysunki nr 10 ÷ 15), spadki poprzeczne zostały pokazane na planach sytuacyjnych (rysunki nr 3 ÷ 8), przekrojach konstrukcyjnych (rysunek nr 9) oraz przekrojach poprzecznych (rysunki nr 16 ÷ 19).

1.7 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10 poniższego opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
<i>odcinek nr 10 DK – DW1</i>					
7	0+039,60	L	4,00	10,00	41,00
8	0+106,70	L	4,00	10,00	41,00
9	0+160,00	L	4,00	10,00	41,00
10	0+140,00	P	4,00	8,50	35,00
11	0+402,00	P	4,00	8,50	35,00
<i>odcinek nr 4 C – E</i>					
12	0+698,35	L	4,00	14,12	57,50
13	0+998,35	L	4,00	10,26	42,00
14	1+025,60	L	4,00	10,15	41,50
15	1+058,35	L	4,00	10,03	41,10

16	1+269,20	L	4,00	10,15	41,50
<i>odcinek nr 2 A – B</i>					
na drogę gruntową	0+610,80	L	4,00	8,00	36,00

1.8 Skrzyżowania

Odcinek A – B krzyżuje się z:

- odcinkiem H – DW3:
 - ⤴ w km 0+903,10 odcinka A – B;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka H – DW3;
- odcinkiem A – DW2:
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka A – B;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka A – DW2;
- odcinkiem C – E:
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka A – B;
 - ⤴ w km 1+500,00 odcinka C – E.

Odcinek C – E krzyżuje się z:

- odcinkiem A – DW2:
 - ⤴ w km 1+500,00 odcinka C – E;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka A – DW2.

Odcinek D – F krzyżuje się z:

- odcinkiem I – J:
 - ⤴ w km 0+240,00 odcinka D – F;
 - ⤴ w km 0+539,00 odcinka I – J;
- odcinkiem DK – K:
 - ⤴ w km 0+610,00 odcinka D – F;
 - ⤴ w km 0+441,30 odcinka DK – K;
- odcinkiem M – L:
 - ⤴ w km 1+121,25 odcinka D – F;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka M – L;
- odcinkiem O – N:
 - ⤴ w km 1+602,40 odcinka D – F;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka O – N.

Odcinek DK – DW1 krzyżuje się z:

- odcinkiem M – L:
 - ⤴ w km 0+320,00 odcinka DK – DW1;
 - ⤴ w km 0+098,00 odcinka M – L;
- odcinkiem O – N:
 - ⤴ w km 0+832,30 odcinka DK – DW1;
 - ⤴ w km 0+045,00 odcinka O – N;
- drogą wojewódzką nr 614:
 - ⤴ w km 0+885,00 odcinka DK – DW1;
 - ⤴ w km 1+611,45 drogi DW614;
- drogą krajową nr 57:
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka DK – DW1;
 - ⤴ w km 118+551,00 drogi krajowej nr 57.

Odcinek DK – K krzyżuje się z:

- odcinkiem I – J:
 - ⤴ w km 0+040,80 odcinka DK – K;
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka I – J;
- drogą krajową nr 57:
 - ⤴ w km 0+000,00 odcinka DK – K;
 - ⤴ w km 117+951,41 drogi krajowej nr 57.

Odcinek H – DW3 krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 614:
 - ⤴ w km 0+217,00 odcinka H – DW3;
 - ⤴ w km 3+608,38 drogi wojewódzkiej nr 614.

Odcinek A – DW2 krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 614:
 - ⤴ w km 0+119,00 odcinka A – DW2;
 - ⤴ w km 2+657,38 drogi wojewódzkiej nr 614.

1.9 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

1.10 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

- Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:
- odcinek (A – B) w km 0+000 ÷ 0+606
- długość odcinka – 606m;
- powierzchnia jezdni – 4 242m²;
- powierzchnia chodnika – 1 212m²;
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 515m²;
- powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 1 736m²;
- powierzchnia poboczy – 909m²;
- odcinek (A – DW2) w km 0+000 ÷ 0+112
- długość odcinka – 112m;
- powierzchnia jezdni – 1 008m²;
- powierzchnia chodnika – 315m²;
- powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 4 660m²;
- powierzchnia poboczy – 122m²;
- odcinek (C – E) w km 0+000 ÷ 2+046
- długość odcinka – 2 046m;
- powierzchnia jezdni – 1 4673m²;
- powierzchnia chodnika – 4 047m²;
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 3 674m²;
- powierzchnia zjazdów – 224m²;
- powierzchnia poboczy – 2 985m²;
- odcinek (D – F) w km 0+000 – 0+060 / w km 1+085÷2+088
- długość odcinka – 1 063m;
- powierzchnia jezdni – 7 441m²;
- powierzchnia chodnika – 2 126m²;

- powierzchnia ścieżki rowerowej – 150m^2 ;
- powierzchnia poboczy – $1\,595\text{m}^2$;
- odcinek (O – N) w km 0+000 – 0+045
- długość odcinka – 45m;
- powierzchnia jezdni – 448m^2 ;
- powierzchnia chodnika – 108m^2 ;
- powierzchnia poboczy – 72m^2 ;
- odcinek (L-N) (DK-DW1) w km 0+340– 0+840
- długość odcinka – 500m;
- powierzchnia jezdni – $3\,850\text{m}^2$;
- powierzchnia chodnika – $1\,100\text{m}^2$;
- powierzchnia ścieżki rowerowej – $1\,375\text{m}^2$;
- powierzchnia zjazdów – 38m^2 ;
- powierzchnia poboczy – 825m^2 .

1.11 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

1.12 Dane informujące wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.13 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

1.14 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

1.15 Opinia geotechniczna

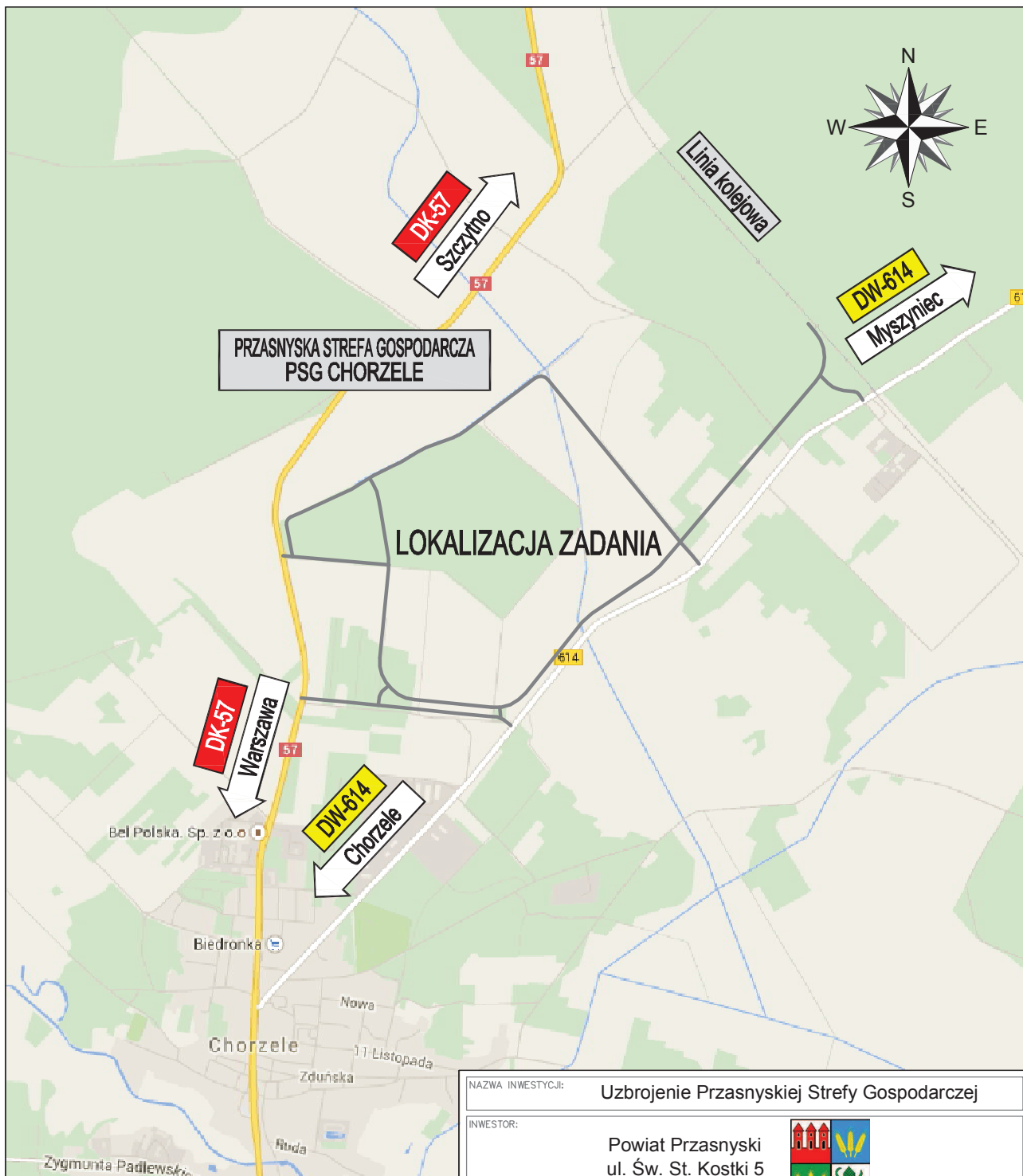
W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

W zakresie przedmiotowego obszaru wykonano 31 otwory badawcze. Na podstawie badań ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z piasków. W stropowej części występuje przeważnie gleba. W wykonanych otworach badawczych udokumentowano występowania wody gruntowej na głębokości 0,80m i 2,80m p. p. t..

Stosowanie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463) w sprawie ustalania warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz normy PN-B-02479, warunki gruntowe w podłożu obiektu sklasyfikowano jako **proste**. Dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną**.

Podpis projektanta

2 Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI: **Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej**

INWESTOR:
Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **KONSORCJUM**



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90



"Zarząd Inwestycji" sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno tel. 024 254 09 80

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT KOORDYNATOR	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	

FAZA PROJEKTU: **Projekt Wykonawczy**

BRANŻA: **Drogowa**

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan orientacyjny - lokalizacja zadania**

01-03-2015

SKALA: *****

NAZWA PLIKU:
Chorzele_orientacja.dwg

NUMER ARCH:

NUMER RYS.:

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | zakres inwestycji; objęty wnioskiem o ZRID |
|  | linie rozgraniczające drogi |
|  | proj. krawężnik 15*30 |
|  | proj. obrzeże 8*30 |
|  | proj. krawędź jezdni |
|  | proj. krawędź pobocza gruntowego |
|  | proj. krawężnik zaniżony |
|  | proj. os. jezdni |
| 123,75 | proj. wysokość |
|  | proj. spadki poprzeczne |
|  | proj. spadki podłużne |
|  | proj. skarpy drogowe |
|  | jezdnie o nawierzchni bitumicznej |
|  | pobocza gruntowe |
|  | chodnik z kostki betonowej koloru szarego |
|  | ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego |
|  | nawierzchnia gruntowa |
|  | nawierzchnia wjazdu |
|  | zielen ¹⁰ numer proj. wjazdu |
|  | proj. os. toru |
|  | proj. ława torowiska |
|  | proj. skarpy kolejowe |
|  | ława torowiska |

projektowany rów

- | | |
|---|---|
|  | proj. kabel oświetleniowy wraz z latarniami |
|  | proj. kabel do zasilania pompowni |
|  | proj. kanalizacja deszczowa |
|  | proj. kanalizacja sanitarna |
|  | proj. sieć teletechniczna |
|  | proj. sieć wodociągowa |
|  | proj. rura ochronowa |
|  | proj. sieć gazowa |
|  | proj. wpusty |
|  | granice działek |
|  | numery działek |
| | 2343/2 |

numery działek przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej

~~drzewo do usunięcia~~

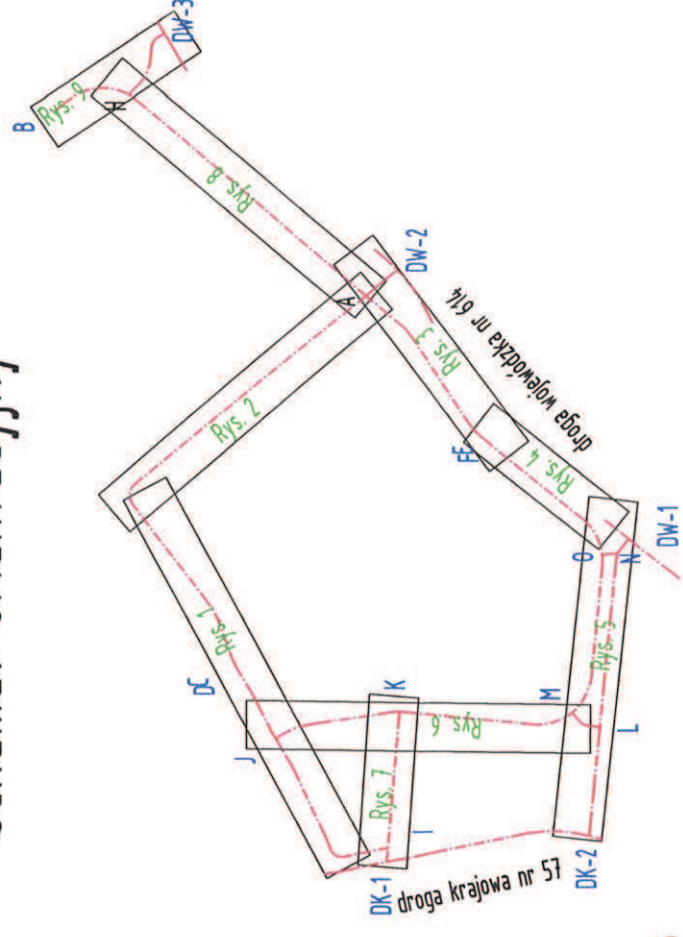
PP 14

0+600.00

przekrój poprzeczny

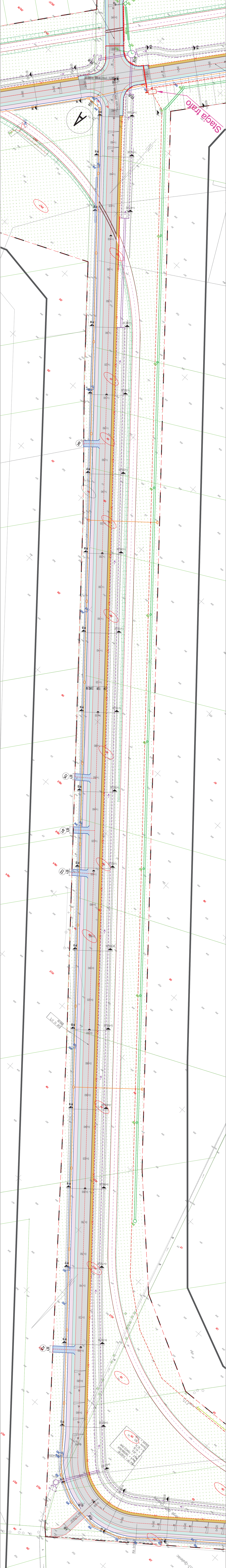
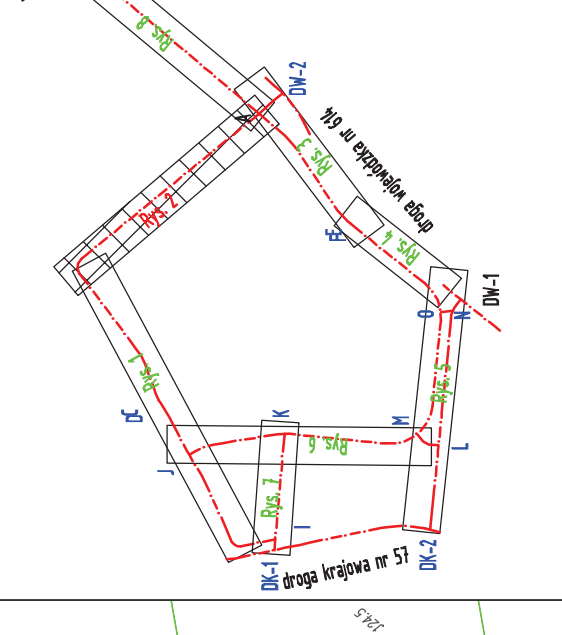
projektowany odcinek drogi:

Schemat orientacyjny

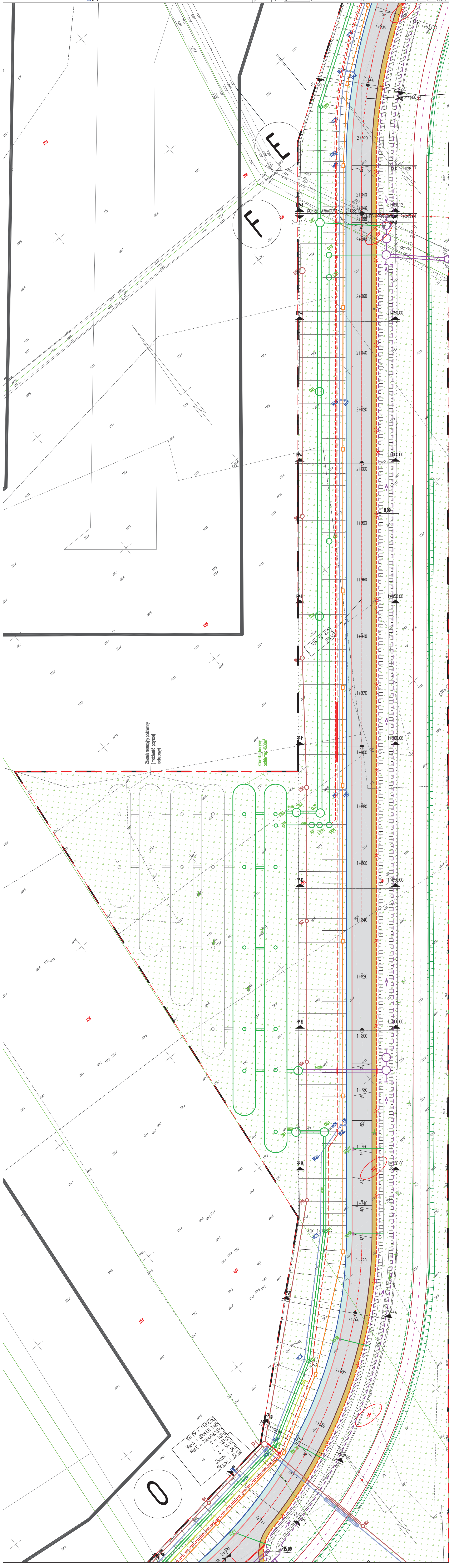
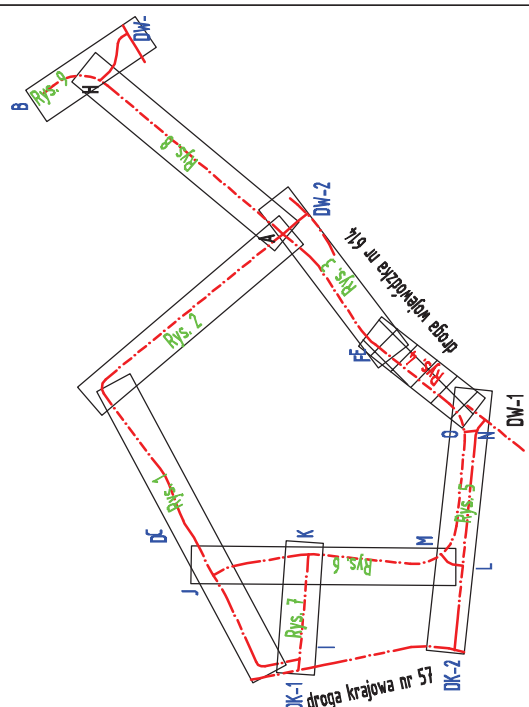


NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej	
ZAKRES INWESTYCJI: PSG Chorzele	
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kosci 5 06-300 Przasnysz	
SIEDZISZKA PROJEKTOWA: KONSORCJUM	
 	
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Masłana 8/10 87-600 Włodawek tel. 054 235 42 90 "Zarząd Inwestycji" sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 95-300 Kutno tel. 024 254 09 80	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO: Piotr Tomczak
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	OPIS: do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07
FAZA PROJEKTU: Projekt Wykonawczy	
BRANŻA: Wielobranżowa	
Tytuł RYSUNKU: Opis do Planu Zagospodarowania Terenu	
DATA: 01-03-2015	SKALA: *****
WZGLĘDNE PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI, BEZ POZWOLENIA WYDAWCA, JEST SUROWO ZAKAZANE. Z DN. 23.02.1994 - WN 24/POI 43 USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZOSTAŁYM DZIAŁANIAM	
NUMER RYS.: 2	NUMER ARCH:

Schemat orientacyjny



Schemat orientacyjny



UŁOŻENIE PRZASNOVSKIEJ STREFY GOSPODARZEJ

PSG Chorzele

[illegible]

Przasnyski
St. Kościelny

St. KOSCIUSZKO
Przasnysz

100



Order Telephone: 1-800-845-6100

ul. Masalska 810
Poznań, Pomoczek sp. z o.o.
87-800 Włocławek tel. 54 235 42 90

8

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-00

IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
------------------	--------------	---------

[illegible]

Piotr Tomczak

	Y	.	.	.	.	KUP-0040-P-0007-07 do projektowania	1101	Zamawiający
--	---	---	---	---	---	--	------	-------------

Mariusz Andler	W spec. drogowej KLP/0038/P000107	<i>M. Andler</i>
----------------	--------------------------------------	------------------

Projekt Wykonawczy

Drogowa

Plan situacyjny - Rysunek 4

SKALA A:	NAZWA PIKI:	NUMER ARCH:	NUMER R:
----------	-------------	-------------	----------

3-2015

1:500

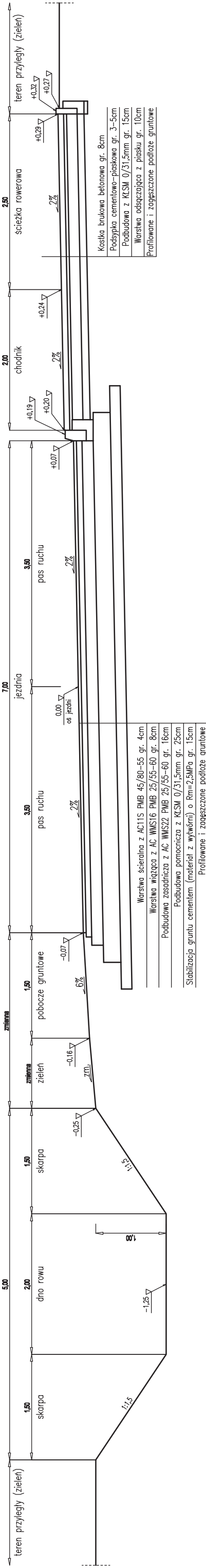
© 2015 by the author(s). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced without permission from the copyright holder.

CE

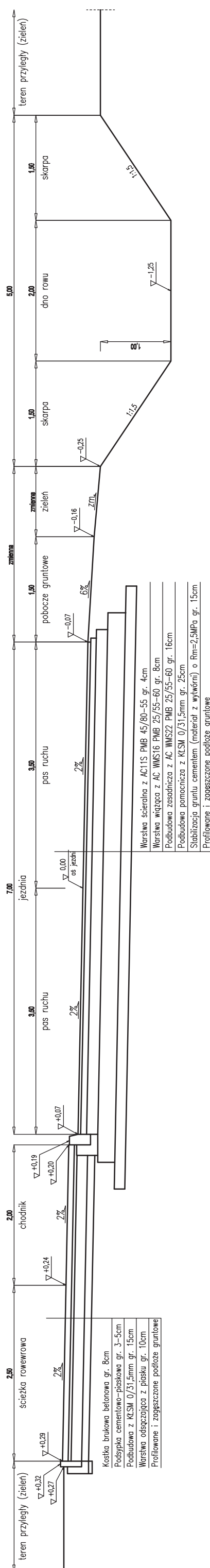
AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB
PEŁNEJ ZGODY "MEZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW

4 - NR 24 POL. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIEJSZIMI ZMIANAMI.

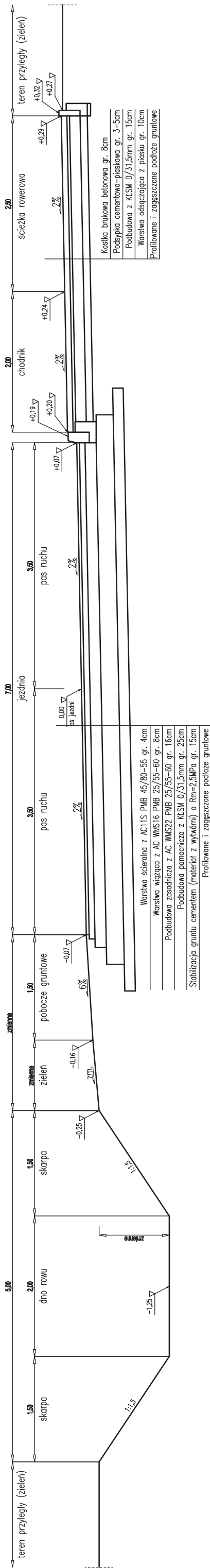
OBOWIAŻUJE NA ODC. D-F, OD KM 0+000 DO KM 0+240



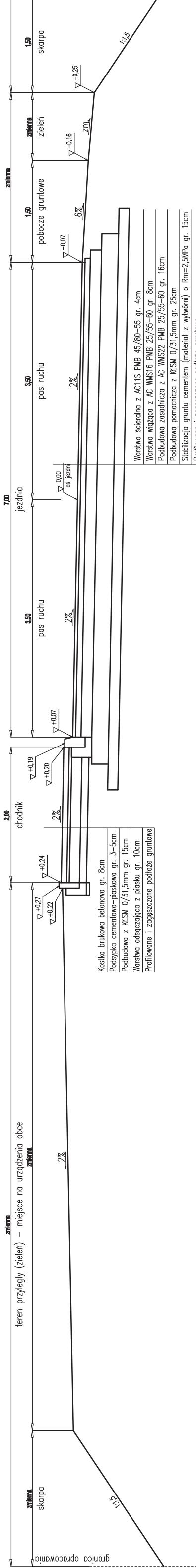
OBOWIAŻUJE NA ODC. C-E, OD KM 0+000 DO KM 1+500



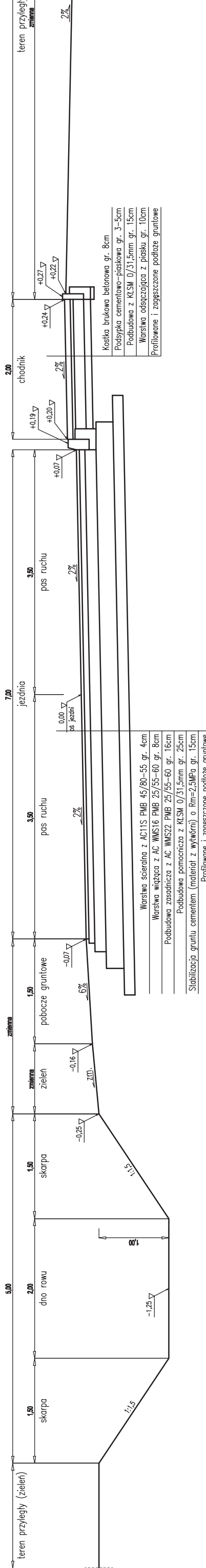
OBOWIAŻUJE NA ODC. DK-W



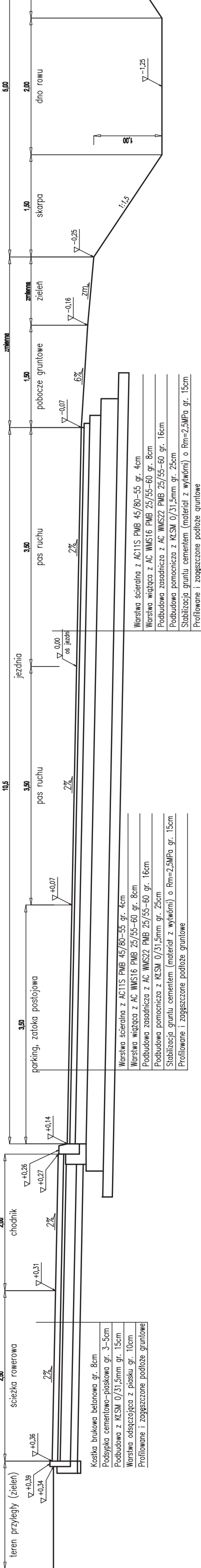
OBOWIAŻUJE NA ODC. D-F, OD KM 0+240 DO KM 2+088



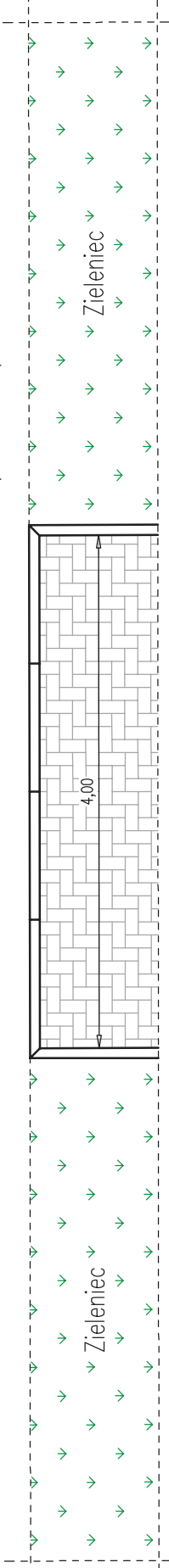
OBOWIAŻUJE NA ODC. C-E, OD KM 1+500 DO KM 2+040



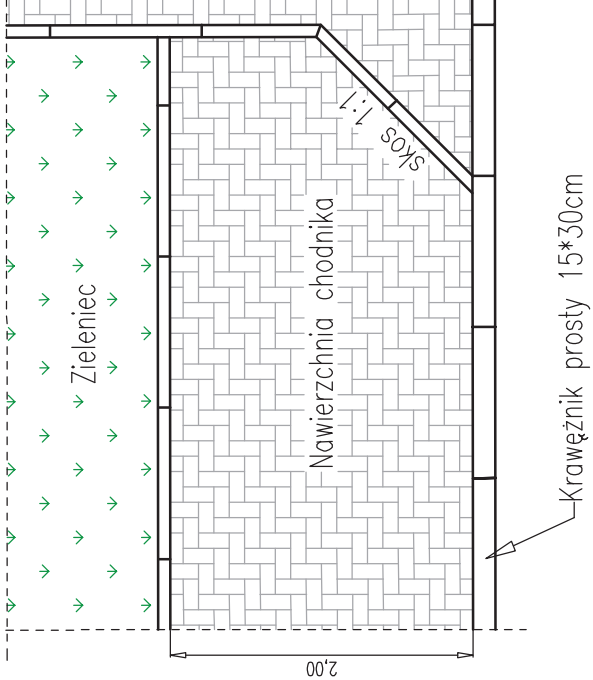
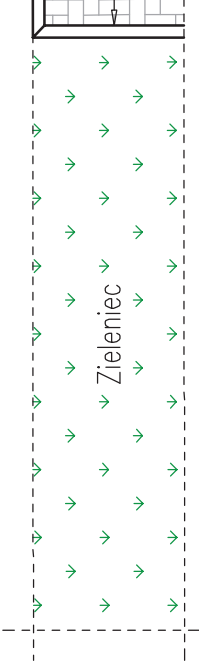
OBOWIAŻUJE NA ODC. A-B



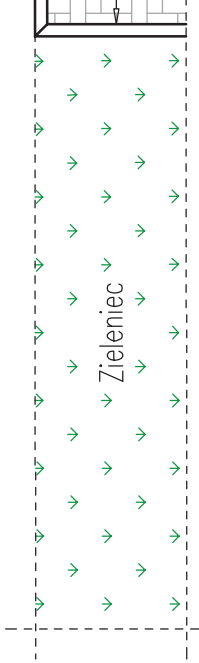
ZJAZD INDYWIDUALNY NA ODCINKU Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ (skala 1:50)



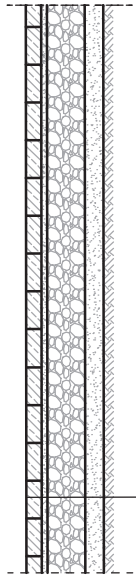
ZJAZD IND



ZJAZD IN



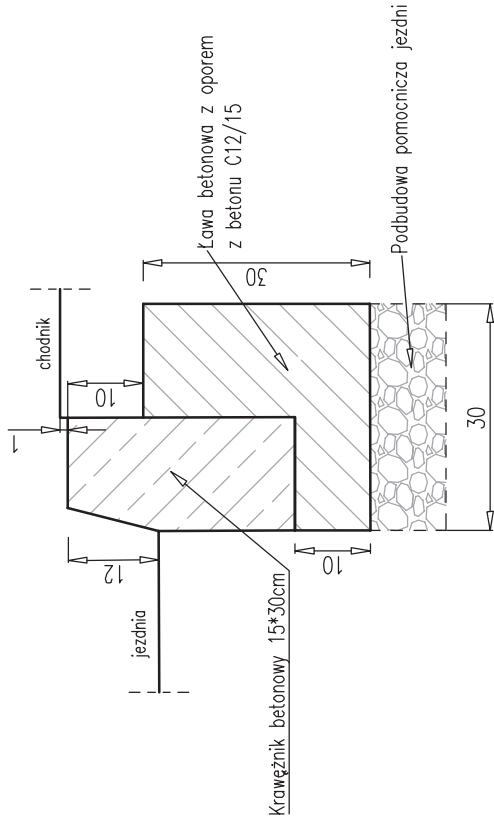
PRZESZCIE DLA PIESZYCH, ZJAZD INDYWIDUALNEGO



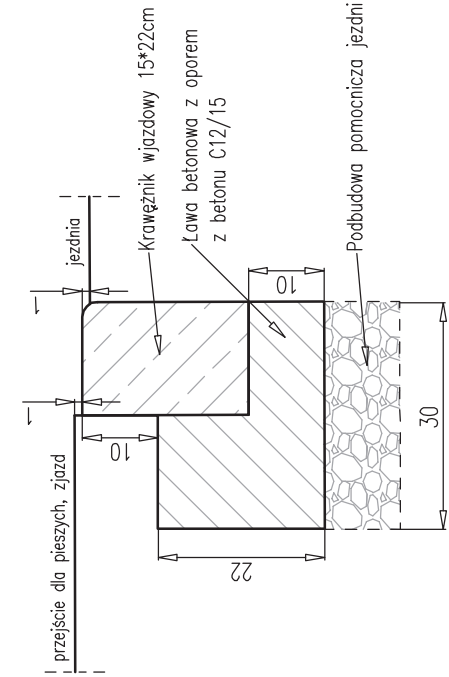
- Kostka brukowa betonowa (szara - fazowana) gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
- Podbudowa z KtSM 0/31,5mm gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (wymiary w " cm " - skala 1:10)

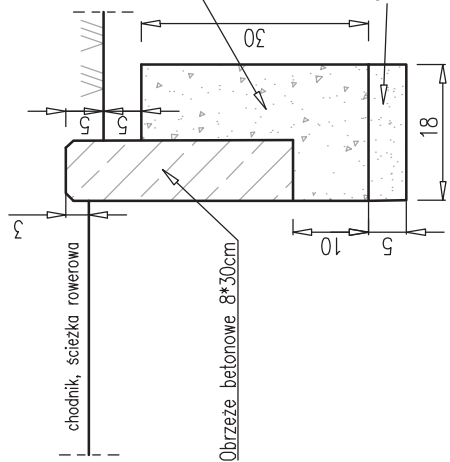
Krawężnik betonowy 15*30cm



Krawężnik zaniżony (wjazdowy) 15*22cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



Obrzeże betonowe 8

