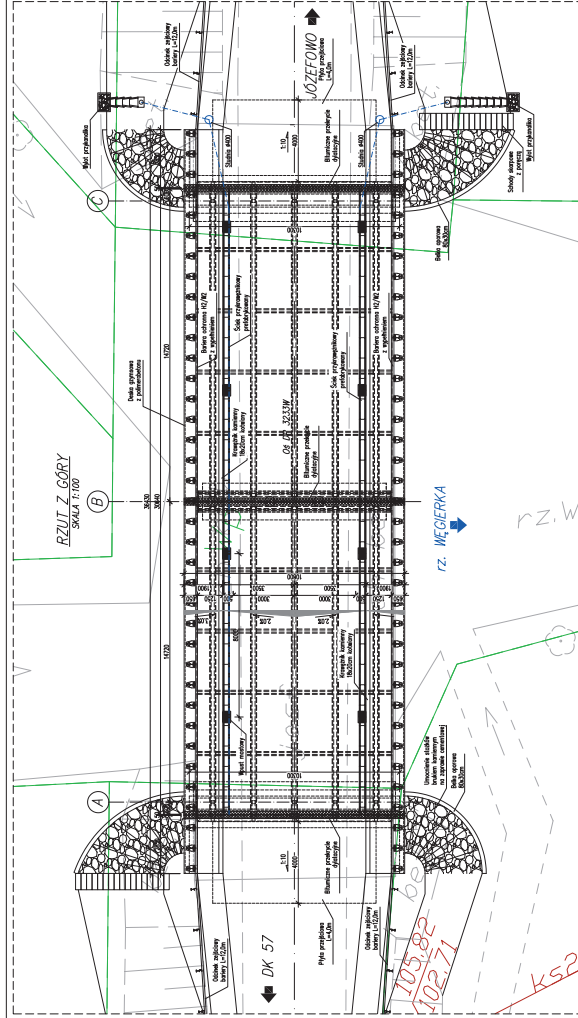
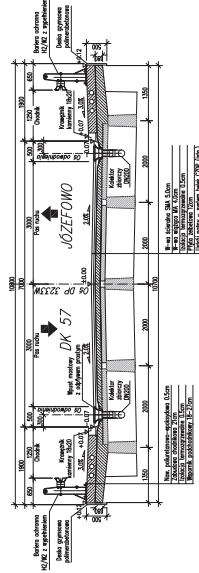


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



Uwagi:

1. Rozpoznajemy kategorie z całej dokumentacji.
2. Opis techniczny oraz SSTWOL stanowią integralną całość dokumentacji.
3. Wskazywać należy na różnice, a także wskazując na podobieństwa.

REINFORCED PRODUCTIONS



"ALP CONCRETE SOUND" Paweł Stefanicki
41-100 Sieranowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

Dr. S. Szlachetka-Kortbi 5

[illegible]

TOM II

Most na rzece Węgierka w m. Bogate w ciągu drogi powiatowej
nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo - Bogate w km 4+468

Spis zawartości – TOM II

A. Część opisowa:

Opis techniczny

str. 21-32

B. Część rysunkowa:

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	PB/B-01
2	Projekt Zagospodarowania terenu	PB/B-02
3	Profil podłużny	PB/B-03
4	Inwentaryzacja stanu istniejącego	PB/B-04
5	Rysunek ogólny	PB/B-05

A. OPIS TECHNICZNY

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinno być bezzwłocznie przekazane do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

2. *Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji*

2.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany budowy obiektu mostowego w m. Bogate w km 4+468 wykonanego w ramach zadania:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrąb Karwacki, 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie mazowiecki, w powiecie przasnyskim, gminie Przasnysz.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Przasnyskim, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, a Wykonawcą firmą "A.P Concrete Sound" Paweł Stefański z siedzibą przy ul. Klonowej 3a/14, w Siemianowicach Śląskich.

2.3. Dokumentacja formalno-prawna

Projekt architektoniczno - budowlany został opracowany na podstawie, bądź zgodnie z następującymi materiałami:

- [11] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- [12] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- [13] Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne IBDiM, bezpośrednio uzgodnienia branżowe.
- [14] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.43.430).
- [15] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U.2000.63.735).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
- [18] Mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz ewidencyjna w skali 1:500.
- [19] Dokumentacja projektowa układu drogowego opracowana przez WILECh s.c., ul. Akacjowa 5, 06-400 Ciechanów.
- [20] Uzgodnienie z dokonane z Inwestorem.

2.4. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt obejmujący:

- Przebudowę obiektu mostowego w miejscowości Bogate w km 4+468 drogi powiatowe nr 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogate

2.5. Stan istniejący

1.5.6. Ogólna charakterystyka obiektu mostowego oraz przeszkody

Przedmiotowy obiekt przeprowadza ruch kołowy oraz pieszy nad rzeką Węgierką. Rzeką Węgierka to prawy dopływ Orzycy o długości 43,5 km. Bierze początek u podnóża wzgórza Czubak (211 m n.p.m.) na obszarze Wzniesień Mławskich, w południowej części wsi Zawady. Rzeką, w pobliżu wsi Rzęnowo przecina drogę wojewódzką 616 i płynie dalej przez Wysoczyznę Ciechanowską, mijając miejscowości: Kosmowo, Pawłowo Kościelne, Zberoz, Węgra, Olszewiec, Grójec, Obrąb, Klewki. Następnie przepływa przez Przasnysz a potem, w miejscowości Dobrzankowo przechodzi pod drogą krajową 57 i przyjmuje lewy dopływ – Morawkę. Dalej przepływa obok miejscowości: Bogate, Wielodróż, Szczuki, Szlasy Bure, Węgrzynowo, Kobylinek. Uchodzi do rzeki Orzyc pod Młodzianowem.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

- Długość płyty pomostu: 36,08 m
- Szerokość całkowita: 8,92 m
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość chodników: 2x1,25 m

1.5.7. Ustrój nośny

Ustrój nośny obiektu wykonany jest z żelbetowych belek prefabrykowanych typu Gromnik o długości po 12,0m. Obiekt jest konstrukcją tryprzęsłową o schemacie belek swobodnie podpartych.

1.5.8. Podpory

Podpory skrajne mostu ukształtowane zostały jako żelbetowe pełnościennie ze skrzydłami podwieszonymi do korpusu przyczółka, zorientowane równolegle do osi podłużnej obiektu. Podpory pośrednie stanowią filary, o konstrukcji ramowej złożonej z trzech słupów zwieńczonych oczepem i zamocowanych w ławie fundamentowej. Posadowienie zaprojektowane zostało jako pośrednie na palach prefabrykowanych wbijanych.

1.5.9. Wyposażenie

- **Balustrady**

Zabezpieczenie ruchu pieszego zabezpieczone jest przez balustrady stalowe zamontowane obustronnie na krawężniach obiektu.

- **Zabudowa chodnikowa**

Zabudowy chodnikowe wykonane są z żelbetowych prefabrykatów mocowanych do płyty pomostu za pomocą śrub

- **Krawężniki**

Jezdnia na obiekcie jest obustronnie ograniczona przez krawężniki.

- **Nawierzchnia**

Nawierzchnia jezdni oraz chodników wykonana została jako asfaltowa.

- **Izolacja**

Izolacja płyty pomostowej jest bitumiczna położona bezpośrednio na belkach prefabrykowanych.

- **Urządzenia dylatacyjne**

Szczeliny dylatacyjne nie są zabezpieczone przez żadne urządzenia dylatacyjne. Nawierzchnia została uciągłona nad podporami.

- **Łożyska**

Ustrój nośny oparty na podporach za pośrednictwem przekładek z papy

- **Stożki nasypowe**

Stożki nasypowe zostały umocnione brukiem kamiennym.

1.5.10. Ocena stanu technicznego

Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że obiekt znajduje się w dostatecznym stanie technicznym. Na konstrukcji ustroju nośnego zaobserwowano powierzchowne uszkodzenia betonu, odspojenia oraz lokalne ogniska korozji. W złym stanie technicznym, zagrażającym bezpieczeństwu znajdują się skrajne belki ustroju nośnego. Podpory z wyjątkiem skrzydeł nie wymagają specjalistycznych prac naprawczych. Wyposażenie obiektu tj. balustrady, zabudowy chodnikowe, krawężniki z uwagi na narażenie na działanie szkodliwych czynników zewnętrznych uległy znacznej destrukcji i konieczna jest ich wymiana. Na obiekcie brak jest sprawnego systemu odwodnienia oraz szczelnej izolacji płyty pomostowej, co może skutkować

uszkodzeniem prefabrykowanych płyt pomostowych i powodować konieczność wymiany ich części.

Dokładnej i szczegółowej oceny stanu technicznego ustroju nośnego należy dokonać po zdjęciu warstw nawierzchni oraz izolacji i na tej podstawie ocenić konieczność wymiany bądź pozostawienia poszczególnych elementów konstrukcyjnych. W obiekcie brak jest płyt przejściowych co skutkuje pękaniem oraz załamaniem nawierzchni w miejscu zakończenia obiektu.

Fotografie poniżej przedstawiają stan techniczny obiektu na dzień 25.01.2015r



Fot. II.1 Widok z boku na obiekt



Fot. II.2 Widok na spód ustroju nośnego



Fot. II.3 Widok na uszkodzone skrzydło

2. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9, z uwzględnieniem następujących zasad:

a) przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych

b) powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m należy zaliczać do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz

mniej niż 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniej niż 1,40 m pomija się całkowicie

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

5. Formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003 r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót. Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu.

4.3. Zakres robót rozbiórkowych

W ramach przedmiotowego zadania należy dokonać robót rozbiórkowych w zakresie:

- Demontażu balustrad stalowych
- Rozebrania istniejącej konstrukcji jezdni, zabudowy chodnikowej i krawężników
- Zdjęcia warstw izolacji bitumicznej ustroju nośnego
- Demontaż skrajnych belek prefabrykowanych
- Rozbiórki obrukowania stożków nasypowych
- Odsłonięcia tylnej ściany przyczółka oraz skrzydeł
- Rozkucie skrzydeł oraz ścianki zamykającej do poziomego zamocowania w korpusie przyczółka

4.4. Zakres robót projektowanych

4.4.1 Podstawowe parametry obiektu

- Rozpiętość teoretyczna: 11,77 + 12,04 + 11,77 m
- Długość całkowita: 36,08 m
- Szerokość całkowita: 10,8 m
- Szerokość jezdni: 2x3,0m (pas ruchu) + 2x0,5 m (opaski)
- Szerokość chodników: 2x1,25 m

4.4.2 Podpory

Dla podpór przewidziano wykonanie płaszcza żelbetowego o grubości ok. 35cm na tylnej ścianie oraz powierzchniach bocznych przyczółka. Płaszcz zespolony zostanie z betonem podpory za pomocą kotew stalowych wklejanych za pomocą żywicy we wcześniej nawiercone otwory. Jako monolityczna wykonana zostanie także ścianka zaplecza z wykształconym wspornikiem pod płyty przejściowe. Nasyp drogowy ograniczony zostanie poprzez skrzydło zmonolityzowane z płaszczem żelbetowym tylnej ściany przyczółka. Na pozostałych powierzchniach podpór zostaną przeprowadzone konieczne prace zabezpieczające oraz naprawcze polegające na oczyszczeniu oraz szpachlowaniu ewentualnych ubytków.

4.4.3 Ustrój nośny

Prace remontowe ustroju nośnego polegały będą na wykonaniu monolitycznych belek skrajnych, w których zamocowane będą wsporniki podchodnikowe o wysięgu 1,1m i zmiennej grubości od 20-30cm. Na pozostałych belkach prefabrykowanych zaprojektowano płytę żelbetową zespoloną z belkami za pomocą kotew wklejanych. Na pozostałych powierzchniach konstrukcji zostaną przeprowadzone konieczne prace zabezpieczające oraz naprawcze polegające na oczyszczeniu oraz szpachlowaniu ewentualnych ubytków. W przypadku stwierdzenia bardzo złego stanu technicznego belek po ich odsłonięciu należy rozważyć ich wymianę.

4.5. Założenia obliczeniowe

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z następującymi normami:

- PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe, sprężone. Projektowanie

Obliczenia sił wewnętrznych wykonane zostały dla charakterystycznych i obliczeniowych wartości obciążeń w zależności od rozpatrywanego SG. Obliczenia elementów ustroju nośnego wykonano przy wykorzystaniu uproszczonego modelu obliczeniowego. Przyjęto sztywności odpowiadające rzeczywistym parametrom przekroju.

W celu uzyskania obliczeniowych wartości sił wewnętrznych zastosowano współczynniki obciążeń wg. „PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.”

Obciążenia

Do konstrukcji nośnej oraz podpór przyłożono następujące schematy obciążeń:

- obciążenie ciężarem własnym konstrukcji,
- obciążenie ciężarem balastu,
- obciążenie użytkowe – pojazd K klasa „C”
- obciążenie użytkowe – potok pojazdów,
- obciążenie użytkowe - tłum pieszych na chodnikach dla pieszych,
- parcie naziomu,
- obciążenie naziomu obciążeniem ruchomym,
- obciążenie siłami hamowania na prześle i naziomie,

Wnioski:

Po przeprowadzeniu analizy obliczeniowej obejmującej najbardziej niekorzystne układy obciążeń uzyskano wyniki gwarantujące spełnienie warunków nośności.

4.6. Rodzaj zastosowanych materiałów.

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Prefabrykaty	B45	C35/45	XC4+XD3+XF4
Płyta pomostowa	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Płaszcz żelbetowy/skrzydła	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Płyty przejściowe	B35	C30/37	XC2
Kapy chodnikowe	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Beton niekonstrukcyjny	B15	C10/15	X0

Zasyпки konstrukcyjne $\Phi > 32^\circ$, $\gamma < 19 \text{ kN/m}^3$, $I_s \geq 1,00$

Jako zbrojenie należy stosować stal klasy A-IIIN gatunku BSt-500-S lub odpowiadających.

4.7. Warunki geotechniczne posadowienia

Z uwagi na brak ingerencji w posadowienie obiektu mostowego nie przeprowadzano ponownej analizy warunków geologicznych dla obiektu objętego inwestycją.

5 W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6 *W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7 *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8 *Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:*
a) *dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego z powołaniem przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,*
b) *dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami*

8.1. Izolacje

Izolacja konstrukcji nośnej

Izolację górnej powierzchni płyty pomostowej zaprojektowano z papy termozgrzewalnej gr. min. 0,5cm. Pod zabudowami chodnikowymi przewidziano ułożenie drugiej warstwy papy.

Izolacja części podpór stykających się z gruntem

Powierzchnie betonowe elementów konstrukcji, które będą się stykały z gruntem zostaną zabezpieczone trzema warstwami materiałów bitumicznych nakładanych na zimno (1xR+2xP).

Izolacja części podpór ponad powierzchnią gruntu

Na pozostałych powierzchniach betonowych elementów posadowienia zastosowano hydrofobizację betonu (powłokę akrylową) jako ograniczenie dostępu agresywnych czynników środowiskowych.

8.2. Nawierzchnie

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano jako dwuwarstwową: warstwa wiążąca z asfaltu lanego gr. 4,0cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki SMA gr. 5,0cm

Nawierzchnia chodnika

Nawierzchnię chodnika przewidziano z materiałów poliuretanowo – epoksydowych gr. 0,5cm

8.3. Krawężniki

Na długości obiektu przewidziano montaż krawężników kamiennych mostowych 18x20cm. Poza ustrojem nośnym, na długości skrzydeł ułożone zostaną krawężniki kamienne 30x20cm. Krawężniki na całej długości będą kotwione w zabudowie chodnikowej.

8.4. Bariery ochronne

Na krawędziach kap chodnikowych przewidziano montaż barier ochronnych o parametrach H2/W2 z poręczą oraz wypełnieniem zapobiegającym wypadnięciu. Poza obiektem na odcinkach po ok. 12,0m należy wykonać odcinki zejściowe bariery.

8.5. Zabudowy chodnikowe, gzymsy

Zabudowy chodnikowe zaprojektowano jako klasyczne monolityczne, żelbetowe. W Przekroju kap zatopione zostały rury osłonowe Ø110mm dla przeprowadzenia ewentualnych linii kablowych (odwzorowano stan istniejący obiektu). Na krawędziach obiektu zamontowano polimerobetonowe deski gzymsowe wys. 0,5m

8.6. Odwodnienie

Zaprojektowano kompletny system odwodnienia obiektu mostowego, składający się z sieci wpustów mostowych oraz sączków, odwadniających izolację, z których wody opadowe odprowadzane będą do studni z elementem osadnikowym, a następnie na skarpy nasypu drogowego. Dodatkowo na izolacji płyty pomostowej ułożone zostaną dreny prefabrykowane podłużnie w osi odwodnienia oraz poprzecznie przed dylatacjami. Z uwagi na niewielkie pochylenie podłużne niwelety wzdłuż krawężników należy ułożyć ściek przykrawężnikowy.

Za płytami przejściowymi proponuje się wykonać drenaż, zbierający i odprowadzający wody z powierzchni płyt przejściowych.

8.7. Urządzenia dylatacyjne

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych w postaci bitumicznych przekryć dylatacyjnych szczelnych.

8.8. Płyty przejściowe

Zaprojektowano wykonanie płyt przejściowych o długości 4,0m ułożonych w spadku 1:10.

8.9. Stożki nasypowe

Stożki nasypowe należy wykonać z gruntu niespoistego o stopniu zagęszczenia $I_s > 1,0$. Nachylenie tworzącej stożki powinno wynosić nie mniej niż 1:1. Całą powierzchnię stożków należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowej. U podstawy stożka wykonać belkę oporową żelbetową.

8.10. Schody skarpowe

Po obu stronach obiektu zaprojektowano schody skarpowe prefabrykowane dla obsługi. Po prawej stronie schodzącego należy zamontować poręcz.

9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

10 Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami dotyczącymi metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno - użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej, określającą w zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem budynku,*
- b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze – właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,*
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,*
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

11 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,*
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,*
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Z uwagi na zakres prac polegających jedynie na remoncie istniejącego obiektu nie zmieni się znacząco wpływ na środowisko oraz bezpośrednie sąsiedztwo.

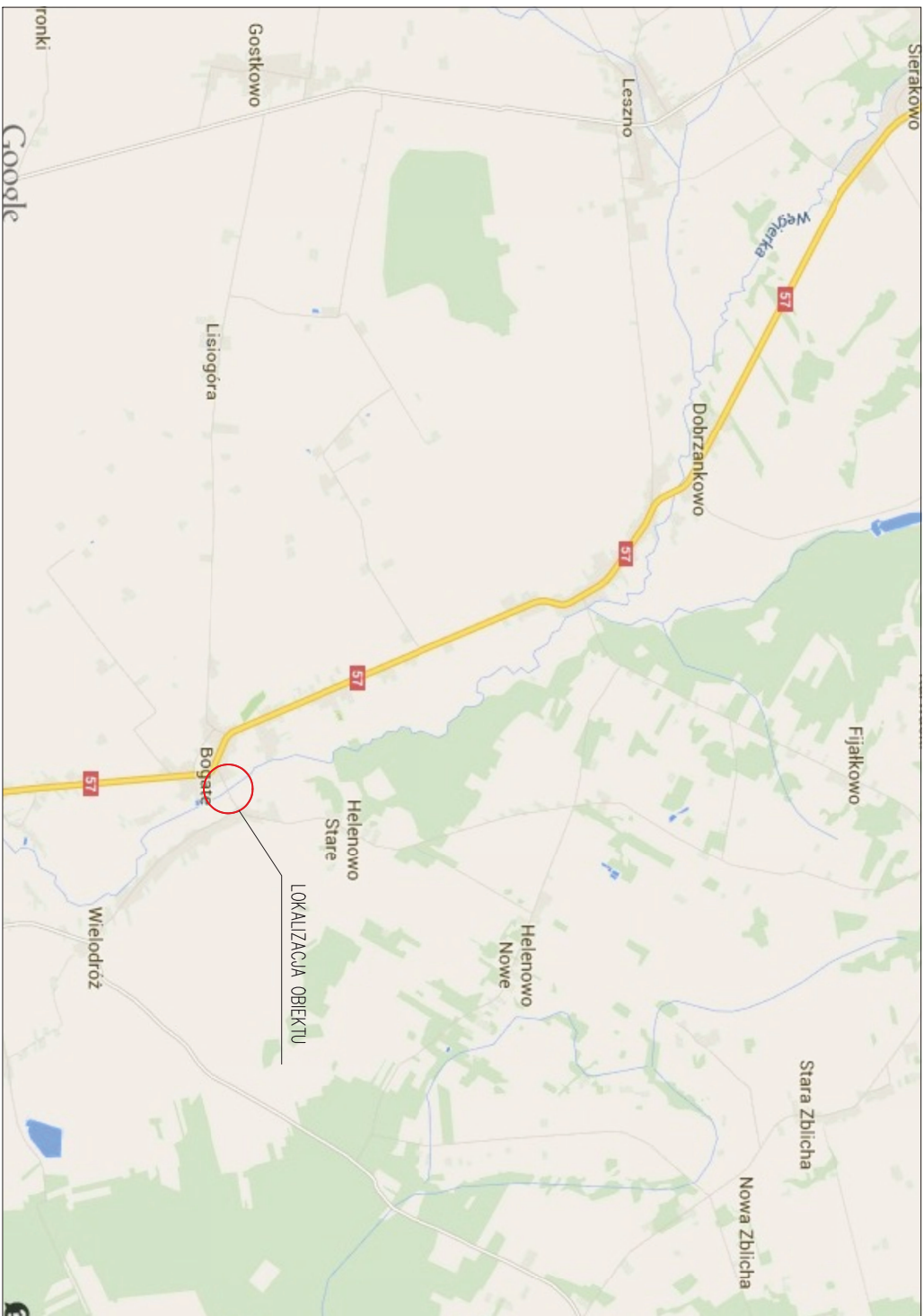
12 W stosunku do budynku o powierzchni użytkowej większej niż 1000 m², określonej zgodnie z Polską Normą, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9 – analizę możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13 Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

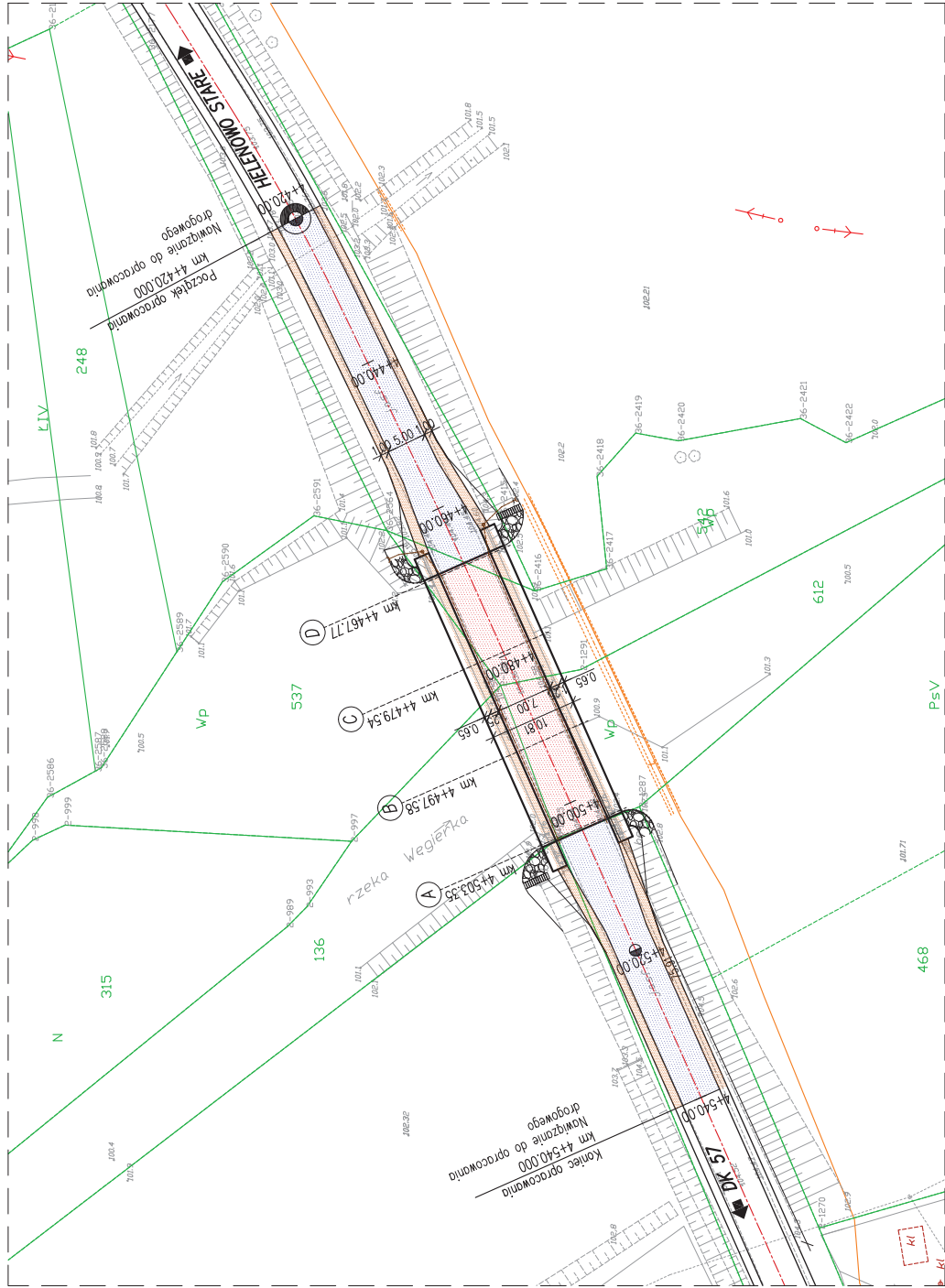
CZĘŚĆ GRAFICZNA



JEDYNSTWA PROJEKTOWA:				"A.P. CONCRETE SOUND" Powiat Siemiatycki 41-100 Siemionowice Śląskie ul. Klonowa 36/14 mail: msstyprojektkowienie@o2.pl tel: 505 945 467			
INWESTOR:				Powiat Przyszynsz 06-300 Przyszysz ul. Św. Stanisława Kościł 5			
ZADANIE: Przebudowa mostu na rzekę Węglińska w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogacie w tym: 1. Most na rzekę Węglińska w m. Dobrzankowo w ciągu pr. 3233W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wybrp. Kierunki w km 0+092 2. Most na rzekę Węglińska w m. Bogacie w ciągu pr. 3233W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wybrp. Kierunki w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa drogi odlegi pociągów nr 3233W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wybrp. Kierunki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogacie w ramach WPKL, wraz z przebudową mostu w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogacie"							
MOCNA OPRACOWANIE: Przebudowa Mostu na rzekę Węglińska w m. Bogacie w ciągu drogi powiatowej nr 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogacie w km 4+468 Tom II:							
TYTUŁ PRZYSŁUKU:				TYTUŁ PRZYSŁUKU:			
Orientacja				Skala: 1:25000			
NR UMOWY:				NR PRZYSŁUKU:			
25.3.2015				Pg/B-01			
DATA:		LUTY 2015		PROJEKT BUDOWANY		BRANŻA:	
BRANŻA:		BRANŻA:		BRANŻA:		BRANŻA:	
PROJEKTANT:		mgr inż. Paweł Stachurski		INWENIENIUM:		PROJEKT:	
Sprawozdawca:		mgr inż. Bartłomiej Wójcik		Skala:		Skala:	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



LEGENDA:

- Projektowany obiekt mostowy
- Proj. chodnik na obiekcie mostowym
- Proj. dojazdy do obiektu
- Proj. pobocza
- 524
- Granice i numery działek
- Istniejąca sieć kanalizacyjna
- Istniejąca sieć elektryczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna
- Projektowane odwodnienie

Uwagi:

- Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Opis techniczny oraz SSTWIOR stanowią integralną część Dokumentacji.
- Przebieg drogi w planie jest tożsamy z przebiegiem scharakteryzowanym w opracowaniu drogowym.

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:



"AP CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
06-300 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Koski 5

ZADANIE:

Przebudowa mostów na rzecze Węglarka w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym:
1. Most na rzecze Węglarka w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Filjaków-Wyrb Korwasi w km 0+092
2. Most na rzecze Węglarka w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenów-Bogate w km 4+468
realizowana w ramach zadania pri"Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Filjaków-Wyrb Korwasi, 3233W Dobrzankowo-Helenów-Bogate w ramach NRPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"

NAZWA OPRACOWANIA:

Tom I:

Przebudowa Mostu na rzecze Węglarka w m. Bogate w ciągu drogi

powiatowej nr 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogate w km 4+468

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan zagospodarowania terenu

NR UMOWY:		25.4.2015		DATA:		LUTY 2015		STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA:		MOSTOWA	
FUNKCJA:		IMIE I NAZWISKO:		BRANŻA:		NUMER UPRAWNIENI:		PODPIS:							
Projektant:		mgr inż. Paweł Stefanski		Mosty		SL/3792/POOM/11									
Sprawdzający:		mgr inż. Bartłomiej Mysiek		Mosty		SL/3906/POOM/11									

SKALA 1:50/500

DK 57 

rz. WĘGIERKA

LEGENDA:

— Projektowana niveleta
— Projektowana niveleta
— Poziom terenu

P.p. 100.00 m.n.p.m.	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	103.77
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	103.74
RZĘDNE TERENU	102.26
PROSIE I ŁUKI PIONOWE	102.11
ODLEGŁOŚCI	104.48
KILOMETRAŻ	104.59
	104.60
	104.65
	104.71
	104.76
	104.80
	104.78
	104.61
	104.61

4+420.00 (wg oprac. drogowego)

4+500.00

1. Rozprawy łączne z cda dokumentacji.
2. Opis techniczny oraz SSNMR stanowią integralną część Dokumentacji.
3. Przebieg drogi w planie jest tożsamy z przebiegiem schoraktyzowanym w opracowaniu drogowym.
4. Pozostawienie istniejącego metru wskazuje orientację.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Concrete Sound

"A.P. CONCRETE SOUND" Poweł Stęfaniak
41-100 Ślemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

INVESTOR

06-300 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Kostki 5

ZDANE: Przebudowa mostów na rzece Wyżerze w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogale w tym:

1. Most na rzecze Węglina w m. Dobrzanów w ciągu ul. 32,2 km Dobrzanów - [głównie - wylęg karmiozi, 32,2 km]
2. Most na rzecze Węglina w m. Bogusie w ciągu ul. 32,3 km Dobrzanów - Helonów - Bogusie w km 4+48
realizowano w ramach zadania nr 17. Przekładno obłądę podłazowyjch nr 32,2 km Dobrzanów - Helonów - Węglina karmiozi, 32,3 km
Dobrzanów - Helonów - Bogusie w ramach NPIU wraz z przekładzami mostów w miejscowości Dobrzanów i miejscowości Bogusie

NAZWA OPRAWOWANIA	
-------------------	--

Przebudowa Mostu na rzece Węjerka w m. Bogate w ciągu drogi

TYTUŁ	SCALA	NR
powiatowej nr 3233W Dobrzańskowo – Helenowo – Bogate w km 4+46b		

Profil podłużny

NR UMOWY:	DATA:	STADIUM:	BRANŻA:
-----------	-------	----------	---------

25.3.4.2015	LUTY 2015	PROJEKT BUDOWLANY	MOSTOWA
-------------	-----------	-------------------	---------

FUNKCIJA:	IME I NAZIVSKO:	BRAVŹA:	NUMER UPRAVNIENĚ:
-----------	-----------------	---------	-------------------

Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanek	Mosty	SLK/3792/P00M/11
Szacownik:	mgr inż. Bartłomiej Musiał		SLK/3906/P00M/11

TOM III

Informacja BiOZ

Most na rzece Węgiełka w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo - Fijałkowo - Wyrąb Karwacki w km 0+092

Most na rzece Węgiełka w m. Bogate w ciągu drogi powiatowej nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo - Bogate w km 4+468

SPIS TREŚCI:

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	36
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	36
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	36
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	37
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	37
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	37

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r; w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm. podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia służącą do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla realizacji inwestycji:

„Przebudowa mostów na rzece Węgiejce w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym:

1. Most na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrąb Karwacki w km 0+092

2. Most na rzece Węgiejka w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468”

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy winien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Rozbiórki elementów objętych zakresem przebudowy obiektu mostowego w m. Dobrzankowo w km 0+092 DP 3232W
- Wykonanie projektowanych prac naprawczych przewidzianych w projekcie mostów w m. Dobrzankowo w km 0+092 DP 3232W
- Rozbiórki elementów objętych zakresem przebudowy obiektu mostowego w m. Bogate w km 4+468 DP 3233W
- Wykonanie projektowanych prac naprawczych przewidzianych w projekcie mostu w m. Bogate w km 4+468 DP 3233W

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie objętym inwestycją zlokalizowane są obiekty:

- Most na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo - Fijałkowo - Wyrąb Karwacki w km 0+092
- Most na rzece Węgiejka w m. Bogate w ciągu drogi powiatowej nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo - Bogate w km 4+468

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Stwierdza się, że istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszenia zasad jego właściwego użytkowania. Zagrożenia mogą stwarzać:

- prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzenie robót stwarzających możliwość upadku z wysokości,
- robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – których masa przekracza 1t,
- prowadzenia robót rozbiórkowych,
- prowadzenie robót budowlanych z wody

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych doziemnych i napowietrznych linii telekomunikacyjnych

Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek objęty realizacją robót.

Nie stwierdza się w rejonie mostu oznak istniejącego skażenia środowiska środkami biologicznymi, chemicznymi i radioaktywnymi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wskazanie przygotowano na podstawie analizy szczegółowego zakres robót budowlanych dla przedmiotowej Inwestycji, w odniesieniu do art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, oraz §6 przedmiotowego rozporządzenia, a obejmuje ono w tym przypadku następujące zagrożenia mogące się pojawić podczas wykonywania następujących robót:

- §6. p. 1. a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
 - §6. p. 1. f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
 - §6. p. 1. h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - §6. p. 1. i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów takich jak przyczółki i filary,
 - §6. p. 2. a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
 - §6. p. 5. a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - §6. p. 5. b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektu wykonywane z wody,
 - §6. p. 10.) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.
- Roboty prowadzone w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń ujętych w poprzednim punkcie. Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe) oraz wymagane uprawnienia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Procesy budowlane związane z przedmiotową inwestycją nie stwarzają zagrożeń dla higieny i zdrowia jego użytkowników.

W czasie robót należy:

- powiadomić inspektora pracy o zamiarze rozpoczęcia robót,
- stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej przez wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- ogrodzić teren i wydzielić zabezpieczenie, oznakowanie i oświetlenie stref niebezpiecznych w razie konieczności,
- wykonać dojścia i przejścia do placu budowy,
- zapewnić oświetlenie naturalne i sztuczne,
- opracować projekt organizacji ruchu, który określać będzie zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- utrzymywać wszystkie urządzenia techniczne zabezpieczające miejsce robót takie jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. w należyłym stanie technicznym,
- zapewnić opracowanie dokumentacji roboczej stosowania rusztowań
- stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- roboty montażowe wykonywać na podstawie projektu montażu,
- roboty spawalnicze prowadzić według sporządzonego planu robót spawalniczych oraz projektu technologii spawania,
- roboty demontażowe sieci i urządzeń prowadzić pod nadzorem branżowym,
- stosować zabezpieczenia w innej formie wynikających z technologii zastosowanych przez Wykonawcę.

Wskazanie wyżej wymienionych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanych przez Wykonawcę przy realizacji inwestycji – zobowiązuje się do wskazania ich Wykonawcę.