

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym:

- 1. Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrąb Karwacki w km 0+092**
- 2. Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468**

realizowana w ramach zadania pn: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrąb Karwacki, 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate”

ZAKRES OPRACOWNIA:

Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrąb Karwacki w km 0+092

ADRES INWESCJI:

Województwo mazowiecki, powiat przasnyski, gmina Przasnysz

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
06-300 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Kostki 5

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański
41-100 Siemianowice Śląskie
Ul. Klonowa 3a/14

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	mgr inż. Paweł Stefański Uprawnienia Budowlane nr SLK/3792/POOM/11	PROJEKTANT	02.2015	
2.	mgr inż. Bartłomiej Mystek Uprawnienia Budowlane nr SLK/3906/POOM/11	SPRAWDZAJĄCY	02.2015	

SPIS TREŚCI:**PW - Część opisowa**

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawy opracowania	4
1.2.1. Formalne podstawy opracowania.....	4
1.2.2. Techniczne podstawy opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania.....	5
2. Opis stanu istniejącego	5
2.1. Ogólna charakterystyka mostu oraz przeszkody	5
2.2. Ustrój nośny	5
2.3. Podpory	5
2.4. Wyposażenie obiektu	5
3. Ocena stanu technicznego wiaduktu.....	6
3.1. Ogólny opis obiektu.....	6
3.2. Zakres robót rozbiórkowych	7
4. Opis stanu projektowanego	8
4.1. Podstawowe parametry obiektu.....	8
4.2. Trasa i niweleta w obrębie obiektu.....	8
4.3. Konstrukcja nawierzchni	8
4.4. Podpory	9
4.5. Ustrój nośny	9
4.6. Elementy wyposażenia obiektu.....	9
4.6.1. Izolacje.....	9
4.6.2. Nawierzchnie na obiekcie	10
4.6.3. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych.....	10
4.6.4. Zabudowy chodnikowe i gzymsy	10
4.6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
4.6.6. Płyty przejściowe	10
4.6.7. Odwodnienie.....	10
4.6.8. Dylatacje	11
4.6.9. Znaki pomiarowe	11
4.6.10. Zasyпки przyobektowe	11
4.6.11. Schody skarpowe	11
4.6.12. Stożki nasypowe.....	11
4.6.13. Zastosowane materiały.....	11
5. Uwagi i zalecenia końcowe	12

PW - Część rysunkowa

Lp.	Nazwa rysunku	Numer
1	<i>Inwentaryzacja stanu istniejącego</i>	<i>PW/D-01</i>
2	<i>Rysunek ogólny</i>	<i>PW/D-02</i>
3	<i>Płyta pomostowa - szalunek</i>	<i>PW/D-03</i>
4	<i>Przyczółek A - szalunek</i>	<i>PW/D-04</i>
5	<i>Przyczółek C - szalunek</i>	<i>PW/D-05</i>
6	<i>Płyta pomostowa - zbrojenie</i>	<i>PW/D-06</i>
7	<i>Przyczółek A - zbrojenie</i>	<i>PW/D-07</i>
8	<i>Przyczółek C - zbrojenie</i>	<i>PW/D-08</i>
9	<i>Zabudowa chodnikowa - zbrojenie</i>	<i>PW/D-09</i>
10	<i>Płyty przejściowe - zbrojenie</i>	<i>PW/D-10</i>
11	<i>Schemat odwodnienia</i>	<i>PW/D-11</i>
12	<i>Rysunek dyspozycyjny dylatacji</i>	<i>PW/D-12</i>
13	<i>Schody skarpowe</i>	<i>PW/D-13</i>
14	<i>Schemat usytuowania barier</i>	<i>PW/D-14</i>
15	<i>Belka podwalinowa</i>	<i>PW/D-15</i>
16	<i>Profil podłużny</i>	<i>PW/D-16</i>

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany przebudowy obiektu mostowego w m. Dobrzankowo w km 0+092 wykonanego w ramach zadania:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrąb Karwacki, 3233W Dobrzankowo – Helenowo – Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie mazowiecki, w powiecie przasnyskim, gminie Przasnysz.

1.2. Podstawy opracowania

1.2.1. Formalne podstawy opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Przasnyskim, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, a Wykonawcą firmą "A.P Concrete Sound" Paweł Stefański z siedzibą przy ul. Klonowej 3a/14, w Siemianowicach Śląskich.

1.2.2. Techniczne podstawy opracowania

Projekt został opracowany na podstawie, bądź zgodnie z następującymi materiałami:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- [3] Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne IBDiM, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- [4] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999.43.430).
- [5] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U.2000.63.735).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
- [8] Mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz ewidencyjna w skali 1:500.
- [9] Dokumentacja projektowa układu drogowego opracowana przez WILECh s.c., ul. Akacjowa 5, 06-400 Ciechanów.
- [10] Uzgodnienie z dokonane z Inwestorem.

1.3. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt obejmujący:

- Przebudowę obiektu mostowego w miejscowości Dobrzankowo w km 0+092 drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrąb Karwacki

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Ogólna charakterystyka mostu oraz przeszkody

Przedmiotowy obiekt przeprowadza ruch kołowy oraz pieszy nad rzeką Węgieką.

Rzeka Węgieka to prawy dopływ Orzycy o długości 43,5 km. Bierze początek u podnóża wzgórza Czubak (211 m n.p.m.) na obszarze Wzniesień Mławskich, w południowej części wsi Zawady. Rzeka, w pobliżu wsi Rzęgnowo przecina drogę wojewódzką 616 i płynie dalej przez Wysoczną Ciechanowską, mijając miejscowości: Kosmowo, Pawłowo Kościelne, Zberoz, Węgra, Olszewiec, Grójec, Obrąb, Klewki. Następnie przepływa przez Przasnysz a potem, w miejscowości Dobrzankowo przechodzi pod drogą krajową 57 i przyjmuje lewy dopływ – Morawkę. Dalej przepływa obok miejscowości: Bogate, Wielodroź, Szczuki, Szlasy Bure, Węgrzynowo, Kobylinek. Uchodzi do rzeki Orzyc pod Młodzianowem.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

- Długość w osiach podparcia: 29,44 m
- Szerokość całkowita: 9,92 m
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- Szerokość chodników: 2x1,25 m

2.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny obiektu wykonany jest z żelbetowych belek prefabrykowanych typu CZDP, zespolonych z prefabrykowanymi płytami żelbetowymi. Całość konstrukcji usztywniona jest za pośrednictwem systemu poprzecznic podporowych oraz pośrednich, tworzących formę rusztu.

Obiekt jest konstrukcją dwuprzęsłową o schemacie belek swobodnie podpartych.

2.3. Podpory

Podpory skrajne mostu ukształtowane zostały jako żelbetowe pełnościenne ze skrzydłami podwieszonymi do korpusu przyczółka, zorientowane równolegle do osi podłużnej obiektu. Podporę pośrednią stanowi filar, o konstrukcji ramowej złożonej z czterech słupów zwieńczonych oczepem i zamocowanych w ławie fundamentowej. Posadowienie zaprojektowane zostało jako pośrednie na palach prefabrykowanych wbijanych.

2.4. Wyposażenie obiektu

- Balustrady

Zabezpieczenie ruchu pieszego zabezpieczone jest przez balustrady stalowe zamontowane obustronnie na krawędziach obiektu.

- Zabudowa chodnikowa

Zabudowy chodnikowe wykonane są z żelbetowych prefabrykatów mocowanych do płyty pomostu za pomocą śrub

- Krawężniki

Jezdnia na obiekcie jest obustronnie ograniczona przez krawężniki.

- Nawierzchnia

Nawierzchnia jezdni oraz chodników wykonana została jako asfaltowa.

- Izolacja

Izolacja płyty pomostowej jest bitumiczna położona bezpośrednio na płytach prefabrykowanych.

- Urządzenia dylatacyjne

Szczeliny dylatacyjne nie są zabezpieczone przez żadne urządzenia dylatacyjne. Nawierzchnia została uciągłona nad podporami.

- Łożyska

Ustrój nośny został oparty na podporach za pośrednictwem łożysk gumowych.

- Stożki nasypowe

Stożki nasypowe zostały umocnione brukiem kamiennym.

3. Ocena stanu technicznego wiaduktu.

3.1. Ogólny opis obiektu

Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że obiekt znajduje się w dostatecznym stanie technicznym. Na konstrukcji ustroju nośnego zaobserwowano powierzchowne uszkodzenia betonu, odspojenia oraz lokalne ogniska korozji. Podpory z wyjątkiem skrzydeł nie wymagają specjalistycznych prac naprawczych. Wyposażenie obiektu tj. balustrady, zabudowy chodnikowe, krawężniki z uwagi na narażenie na działanie szkodliwych czynników zewnętrznych uległy znacznej destrukcji i konieczna jest ich wymiana. Na obiekcie brak jest sprawnego systemu odwodnienia oraz szczelnej izolacji płyty pomostowej, co może skutkować uszkodzeniem prefabrykowanych płyt pomostowych i powodować konieczność wymiany ich części.

Dokładnej i szczegółowej oceny stanu technicznego ustroju nośnego należy dokonać po zdjęciu warstw nawierzchni oraz izolacji i na tej podstawie ocenić konieczność wymiany bądź pozostawienia poszczególnych elementów konstrukcyjnych. W obiekcie brak jest płyt przejściowych co skutkuje pękaniem oraz załamaniem nawierzchni w miejscu zakończenia obiektu.

Fotografie poniżej przedstawiają stan techniczny obiektu na dzień 25.01.2015r



Fot. I.1 Widok z boku na obiekt



Fot. I.2 Widok na spód ustroju nośnego



Fot. I.3 Widok na uszkodzone skrzydło

3.2. Zakres robót rozbiórkowych

W ramach przedmiotowego zadania należy dokonać robót rozbiórkowych w zakresie:

- Demontażu balustrad stalowych
- Rozebrania istniejącej konstrukcji jezdni, zabudowy chodnikowej i krawężników

- Zdjęcia warstw izolacji bitumicznej ustroju nośnego
- Rozkucie i demontaż skrajnych płyt wspornikowych ustroju nośnego oraz belek poprzecznych
- Rozbiórki obrukowania stożków nasypowych
- Odsłonięcia tylnej ściany przyczółka oraz skrzydeł
- Rozkucie skrzydeł oraz ścianki zamykającej do poziomu zamocowania w korpusie przyczółka

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Podstawowe parametry obiektu

- Rozpiętość teoretyczna: 14,72 + 14,72 m
- Długość całkowita: 30,64 m
- Szerokość całkowita: 10,8 m
- Szerokość jezdni: 2x3,0m (pas ruchu) + 2x0,5 m (opaski)
- Szerokość chodników: 2x1,25 m

4.2. Trasa i niweleta w obrębie obiektu

Trasa drogi na odcinku na którym zlokalizowana jest inwestycja przebiega na odcinku prostym. Odcinek wymagający przebudowy z uwagi na podniesienie niwelety wynosi ok. 100m. Niweleta na przebudowywanym fragmencie drogi przebiega w spadku podłużnym o nachyleniu $i=0,27\%$ w początkowym fragmencie, w końcowym natomiast spadek wynosi $0,65\%$ w kierunku Józefowa.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje jezdni przyjęto dla kategorii ruchu KR-4 o module sprężystości 120MPa, dla samochodów ciężarowych na podłożu gruntu przepuszczalnego „G1” wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430

Konstrukcja nawierzchni drogi

- | | |
|--|--------------------|
| • 5 cm warstwa ścieralna | SMA 11 |
| • 8 cm warstwa wiążąca | BA 0/20 mm |
| • 11 cm podbudowa zasadnicza | 0/25 mm |
| • 20 cm podbudowa pomocnicza z krusz. łam. stabiliz. mechanicznie | 0/31,5 |
| • 20 cm warstwa mrozoochronna z kruszywa o współczynniku wodoprzepuszczalności $k>8\text{m/d}$ | |
| | 64 cm RAZEM |

W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z nawierzchnią projektowaną, należy na odcinku 5 m sfrezować istniejącą nawierzchnię na głębokość 5 cm i zastosować pod warstwą ścieralną geosyntetyk wzmacniający z zakładem 1,0m na istniejącej i projektowanej nawierzchni. Połączenie starej i nowej nawierzchni w miejscach poszerzenia jezdni należy wykonać poprzez sfrezowanie nawierzchni starej na szerokość 1,0 m i głębokość 8 cm, wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej, położenie pasa geosiatki z zakładem po min. 0,5m na starej i nowej nawierzchni i wykonanie warstwy ścieralnej.

Wymagane parametry geosiatki:

- surowiec geosiatki – poliester;
- rozmiar oczek siatki 25-30 mm;
- wytrzymałość na rozciąganie podł. i poprz. (wg ISO 10319) ≥ 50 kN/m;
- wydłużenie przy zerwaniu podł./poprz. (ISO 10319) $\leq 12/14\%$;
- siatka powleczone otoczką bitumiczną celem lepszego związania z asfaltem;
- siatka zespolona z geowłókniną celem polepszenia przyczepności z istniejącą nawierzchnią.

Wszystkie projektowane geosyntetyki muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

4.4. Podpory

Dla podpór przewidziano wykonanie płaszcza żelbetowego o grubości ok. 35cm na tylnej ścianie oraz powierzchniach bocznych przyczółka. Płaszcz zespolony zostanie z betonem podpory za pomocą kotew stalowych wklejanych za pomocą żywic we wcześniej nawiercone otwory. Jako monolityczna wykonana zostanie także ścianka zaplecza z wykształconym wspornikiem pod płyty przejściowe. Nasyp drogowy ograniczony zostanie poprzez skrzydło zmonolityzowane z płaszczem żelbetowym tylnej ściany przyczółka. Na pozostałych powierzchniach podpór zostaną przeprowadzone konieczne prace zabezpieczające oraz naprawcze polegające na oczyszczeniu oraz szpachlowaniu ewentualnych ubytków.

4.5. Ustrój nośny

Prace remontowe ustroju nośnego polegały będą na wykonaniu zespolenia pomiędzy istniejącymi płytami pomostowymi (bądź wymienionymi w przypadku złego stanu) a nową płytą żelbetową. Zespolenie zrealizowane zostanie za pomocą kotew wklejanych. Na krawędziach obiektu zostaną ukształtowane obustronne wsporniki o zmiennej grubości monolitycznie połączone z płytą pomostową. Jako monolityczna wykonana zostanie także poprzecznicą podporowa nad przyczółkami.

Na pozostałych powierzchniach konstrukcji zostaną przeprowadzone konieczne prace zabezpieczające oraz naprawcze polegające na oczyszczeniu oraz szpachlowaniu ewentualnych ubytków.

4.6. Elementy wyposażenia obiektu

4.6.1. Izolacje

- Izolacja konstrukcji nośnej

Izolację górnej powierzchni płyty pomostowej zaprojektowano z papy termozgrzewalnej gr. min. 0,5cm. Pod zabudowami chodnikowymi przewidziano ułożenie drugiej warstwy papy.

- Izolacja części podpór stykających się z gruntem

Powierzchnie betonowe elementów konstrukcji, które będą się stykały z gruntem zostaną zabezpieczone trzema warstwami materiałów bitumicznych nakładanych na zimno (1xR+2xP).

- Izolacja części podpór ponad powierzchnią gruntu

Na pozostałych powierzchniach betonowych elementów posadowienia zastosowano hydrofobizację betonu (powłokę akrylową) jako ograniczenie dostępu agresywnych czynników środowiskowych.

4.6.2. Nawierzchnie na obiekcie

- Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano jako dwuwarstwową: warstwa wiążąca z asfaltu lanego gr. 4,0cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki SMA gr. 5,0cm

- Nawierzchnia chodnika

Nawierzchnię chodnika przewidziano z materiałów poliuretanowo – epoksydowych gr. 0,5cm

4.6.3. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Powierzchnie betonowe podpór mające kontakt z powietrzem należy zabezpieczyć powłokami akrylowymi ze zdolnością do pokrywania zarysowań.

Powierzchnie betonowe ustroju nośnego mające kontakt z powietrzem należy zabezpieczyć powłokami akrylowymi bez zdolności pokrywania zarysowań.

4.6.4. Zabudowy chodnikowe i gzymsy

Zabudowy chodnikowe zaprojektowano jako klasyczne monolityczne, żelbetowe. W Przekroju kap zatopione zostały rury osłonowe Ø110mm dla przeprowadzenia ewentualnych linii kablowych (odwzorowano stan istniejący obiektu). Na krawędziach obiektu zamontowano polimerobetonowe deski gzymsowe wys. 0,5m

4.6.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Krawężniki

Na długości obiektu przewidziano montaż krawężników kamiennych mostowych 18x20cm. Poza ustrojem nośnym, na długości skrzydeł ułożone zostaną krawężniki kamienne 30x20cm. Krawężniki na całej długości będą kotwione w zabudowie chodnikowej

- Bariery ochronne

Na krawędziach kap chodnikowych przewidziano montaż barier ochronnych o parametrach H2/W2 z poręczą oraz wypełnieniem zapobiegającym wypadnięciu. Poza obiektem na odcinkach po ok. 12,0m należy wykonać odcinki zejściowe bariery.

4.6.6. Płyty przejściowe

Zaprojektowano wykonanie płyt przejściowych o długości 4,0m ułożonych w spadku 1:10.

4.6.7. Odwodnienie

Zaprojektowano kompletny system odwodnienia obiektu mostowego, składający się z sieci wpustów mostowych oraz sączków, odwadniających izolację, z których wody opadowe odprowadzane będą do studni z elementem osadnikowym, a następnie na skarpy nasypu drogowego. Dodatkowo na izolacji płyty pomostowej ułożone zostaną dreny prefabrykowane podłużnie w osi odwodnienia oraz poprzecznie przed dylatacjami. Z uwagi na niewielkie pochylenie podłużne niwelety wzdłuż krawężników należy ułożyć ściek przykrawężnikowy.

Za płytami przejściowymi proponuje się wykonać drenaż, zbierający i odprowadzający wody z powierzchni płyt przejściowych.

4.6.8. Dylatacje

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych w postaci bitumicznych przekryć dylatacyjnych szczelnych.

4.6.9. Znaki pomiarowe

Zgodnie z §298 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63, poz. 735) przewidziano znaki pomiarowe służące ocenie prawidłowej pracy obiektu inżynierskiego.

Na przyczółkach znajdują się po 4 znaki: dwa na ścianie czołowej i dwa na końcu skrzydeł. Dodatkowo należy wykonać 2 znaki pomiarowe na krawędziach kap chodnikowych w osi podparć na przyczółkach i filarze. W rejonie obiektu zaprojektowano także jeden znak stały, powiązany z osnową niwelacji państwowej.

Punkty pomiarowe i ich cechy powinny być odnotowane w książce obiektu mostowego.

4.6.10. Zasyпки przyobektowe

Nasypy w rejonie przyczółków w zakresie podanym na rysunkach należy wykonać gruntem przepuszczalnym (piasek średni lub gruby), o co najmniej następujących parametrach:

- gęstość objętościowa $\gamma < 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi > 32^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

4.6.11. Schody skarpowe

Po obu stronach obiektu zaprojektowano schody skarpowe prefabrykowane dla obsługi. Po prawej stronie schodzącego należy zamontować poręcz.

4.6.12. Stożki nasypowe

Stożki nasypowe należy wykonać z gruntu niespoistego o stopniu zagęszczenia $I_s > 1,0$. Nachylenie tworzącej stożki powinno wynosić nie mniej niż 1:1. Całą powierzchnię stożków należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowej. U podstawy stożka wykonać belkę oporową żelbetową.

4.6.13. Zastosowane materiały

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Prefabrykaty	B45	C35/45	XC4+XD3+XF4
Płyta pomostowa	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Płaszcz żelbetowy/skrzydła	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Płyty przejściowe	B35	C30/37	XC2
Kapy chodnikowe	B35	C30/37	XC4+XD3+XF4
Beton niekonstrukcyjny	B15	C10/15	X0

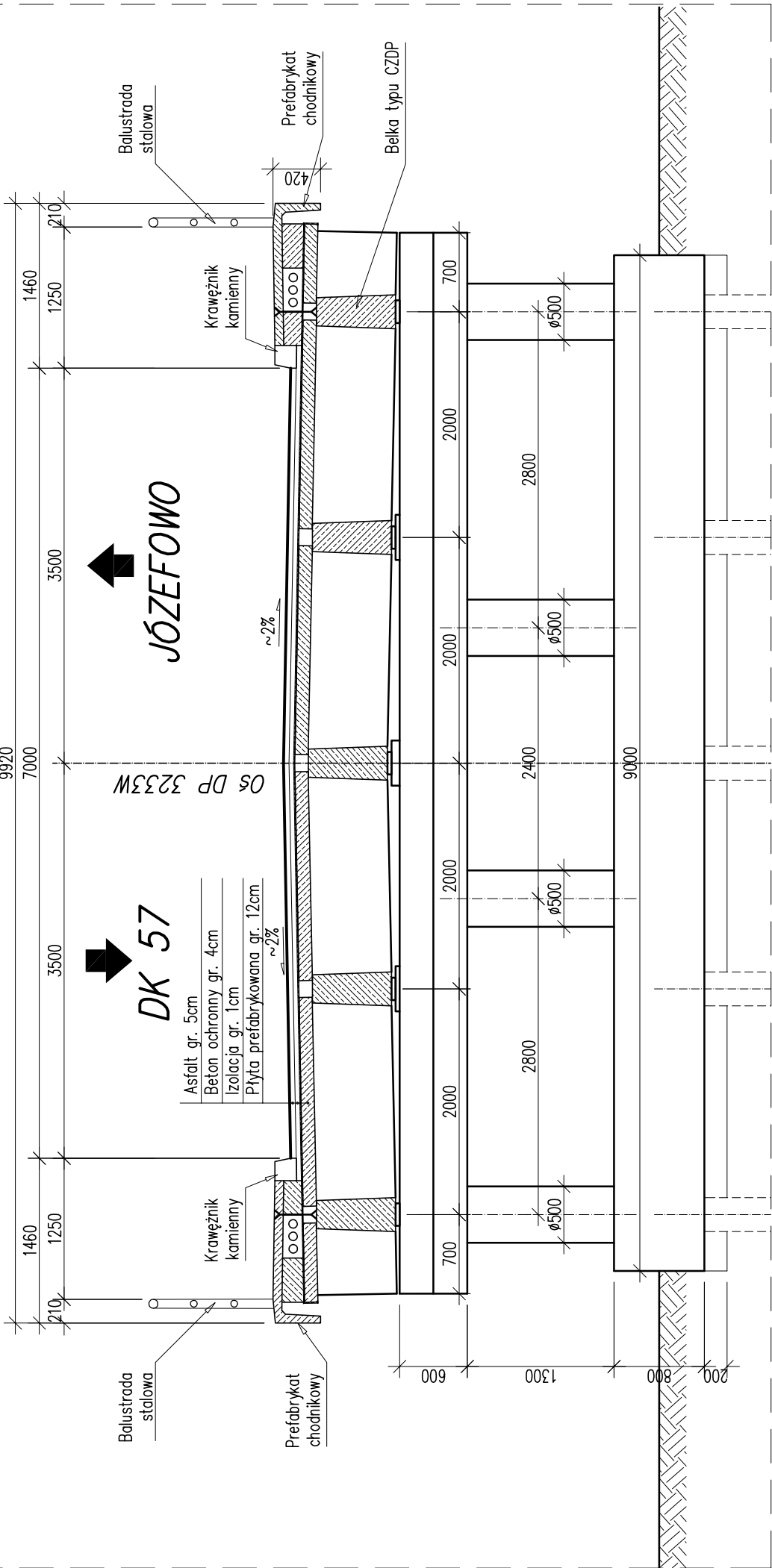
Jako zbrojenie należy stosować stal klasy A-IIIN gatunku BSt-500-S lub odpowiadających.

5. Uwagi i zalecenia końcowe

- Trasy uzbrojenia traktować jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie przewiduje się wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi:
 - dla robót mostowych,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty (aprobaty) i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej. Po zakończeniu prac całość wykonanych elementów należy nanieść na mapy państwowego zasobu geodezyjnego.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.19

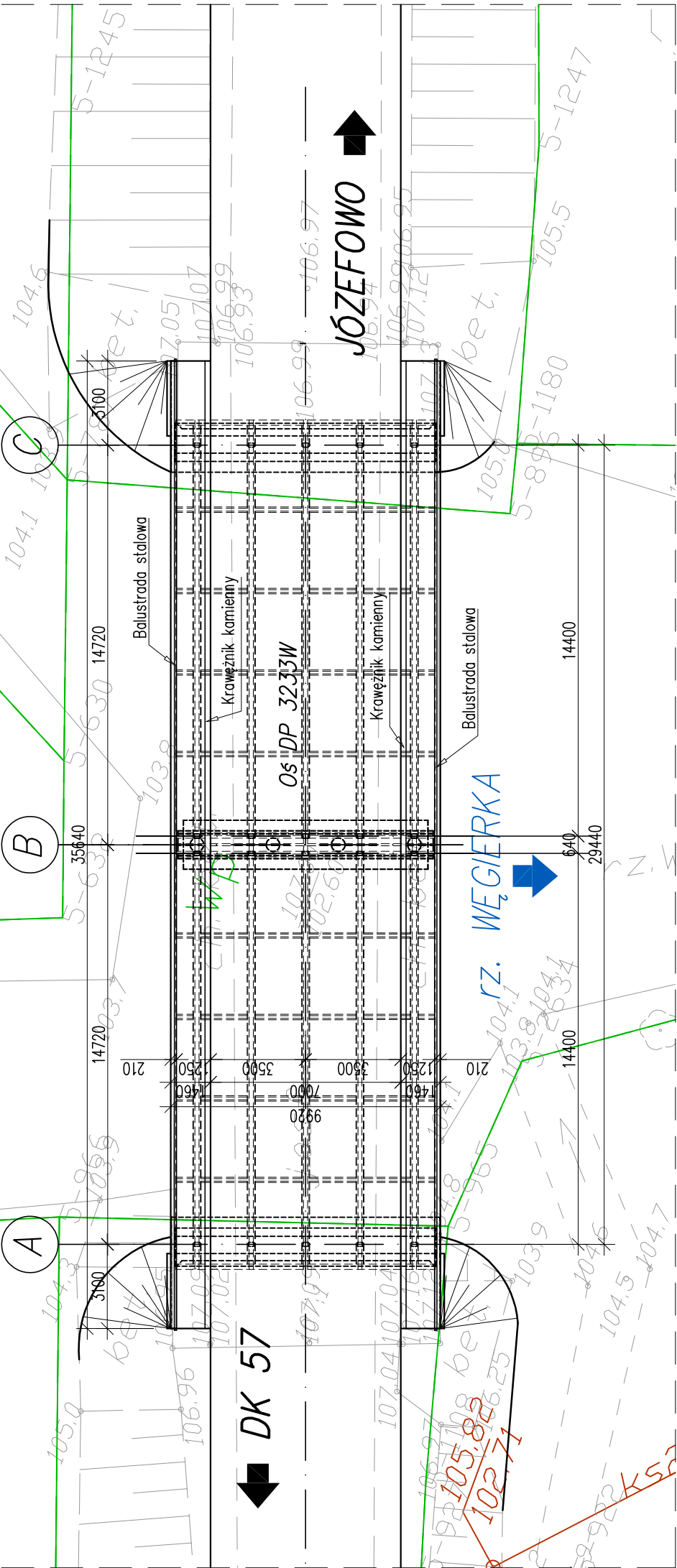
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



RZUT Z GÓRY

SKALA 1:200



Uwagi:

1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Opis techniczny oraz SSTWOR stanowią integralną część Dokumentacji.
3. Inwentaryzację sporządzono na podstawie dokumentacji archiwalnej obiektu oraz wizji w terenie.
4. Dokumentacja fotograficzna oraz opis uszkodzeń zostały zamieszczone w opisie technicznym.
5. Wyniary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
06-500 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Kostki 5

ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiejce w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym:
1. Most na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkovo-Wyrb Karwacki w km 0+092
2. Most na rzece Węgiejka w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468
realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkovo-Wyrb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPOL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"

NAZWA OPRACOWANIA:

Tom I:

Przebudowa Mostu na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkovo – Wyrb Karwacki w km 0+092

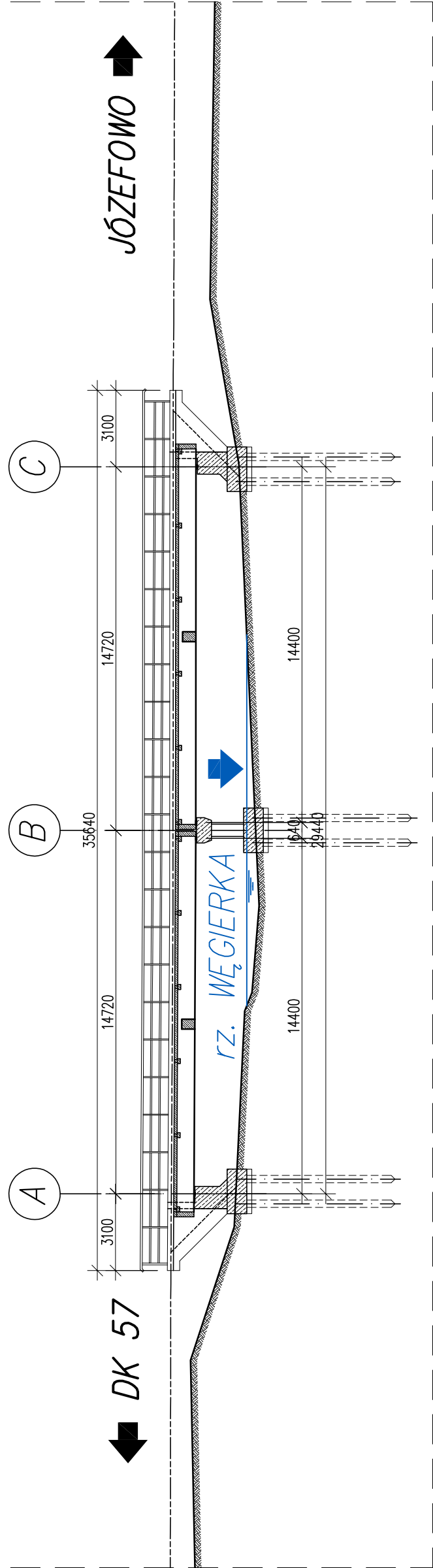
TYTUŁ RYSUNKU:

Inwentaryzacja stanu istniejącej

NR UMOWY:	253.4.2015	DATA:	LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA
FUNKCJA:	mgr inż. Paweł Stefanski	BRANŻA:	Mosty	NUMER UPRAWNIENI:	SLK/3792/POOM/11
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	BRANŻA:	Mosty	NUMER UPRAWNIENI:	SLK/3906/POOM/11
Sprawdzający:		BRANŻA:		NUMER UPRAWNIENI:	

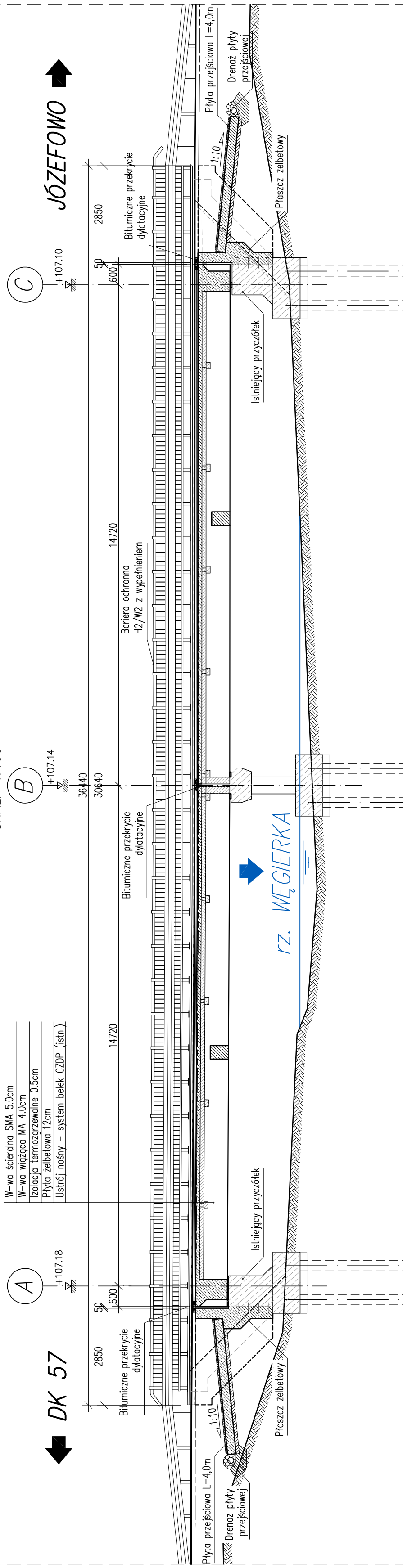
PRZEKRÓJ PODKŁYŻNY

SKALA 1:200



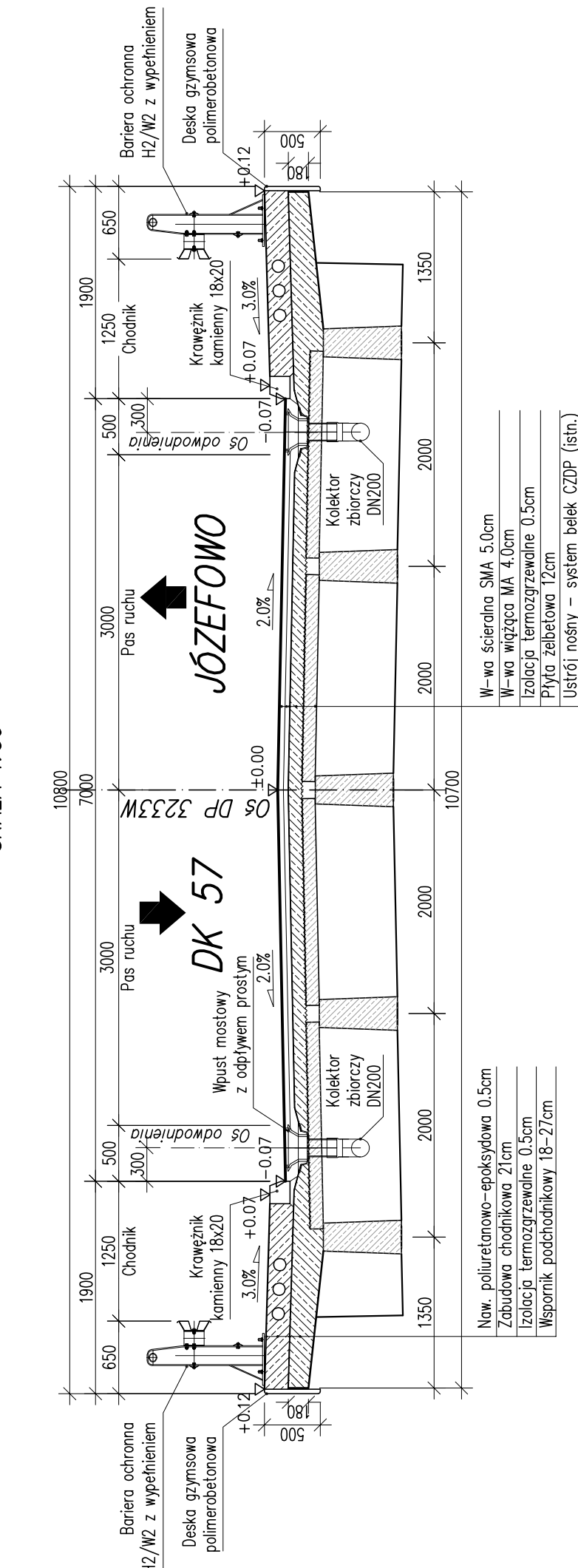
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100



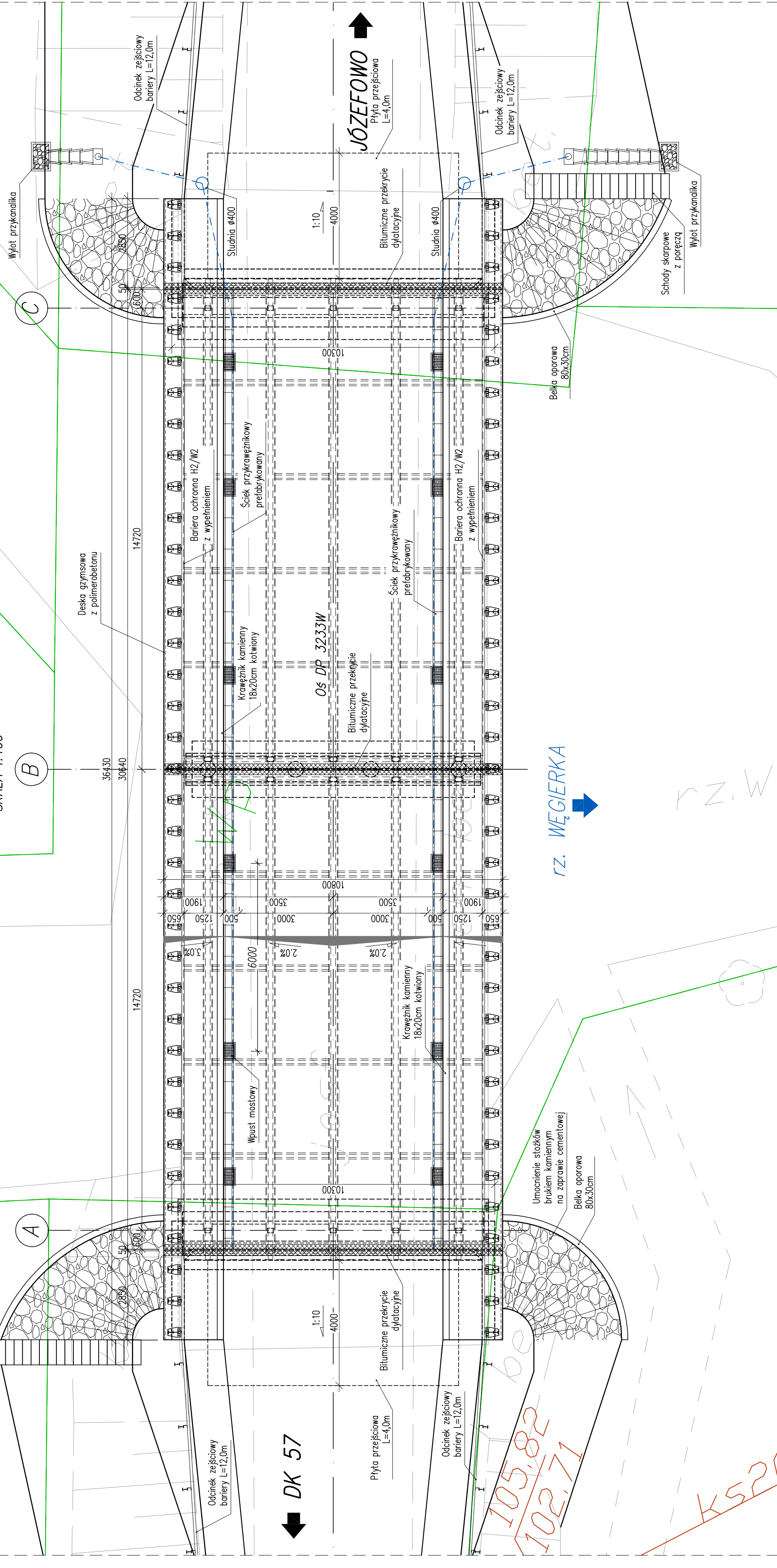
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

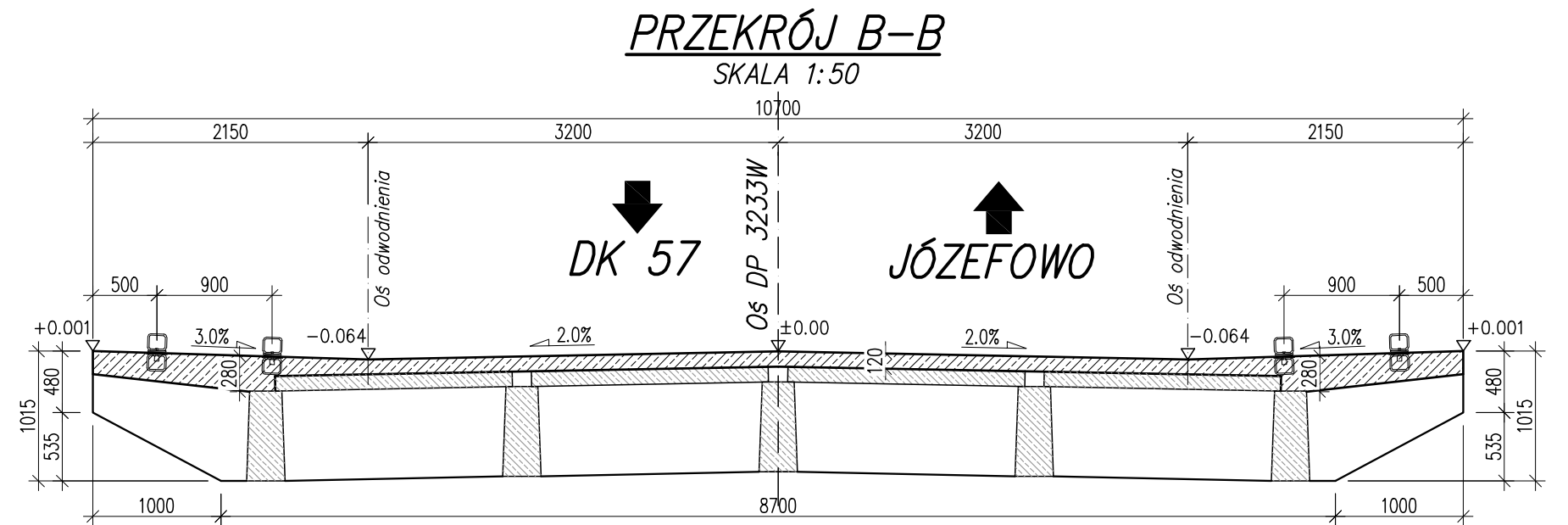
SKALA 1:50



RZUT Z GÓRY

SKA/A 1.100





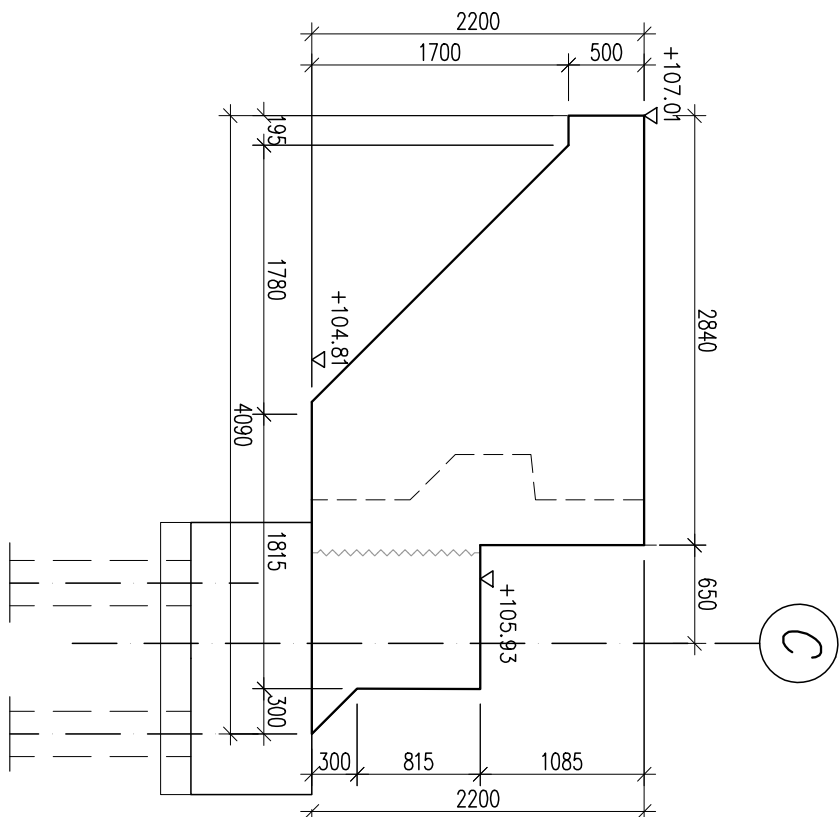
Uwagi:	50,04	107,00	106,94	107,00	106,94	107,00
--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Opis techniczny oraz SSTWIOR stanowią integralną część Dokumentacji.
3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
4. Ostre krawędzie fażować 20x20mm.
5. Kotwy taborowe – 120 szt.
6. Przed betonowaniem płyty pomostowej należy osadzić elementy odwodnienia zgodnie z rys. nr 11.

TYTUŁ RYSUNKU:				SKALA:		NR RYSUNKU:	
Płyta pomostowa – szalunek				1:100; 1:50		PW/D-03	
NR UMOWY:		DATA:		STADIUM:		BRANŻA:	
253.4.2015		LUTY 2015		PROJEKT WYKONAWCZY		MOSTOWA	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:		PODPIS:	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanki		Mosty	SLK/3792/POOM/11		[Signature]	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek		Mosty	SLK/3906/POOM/11		[Signature]	

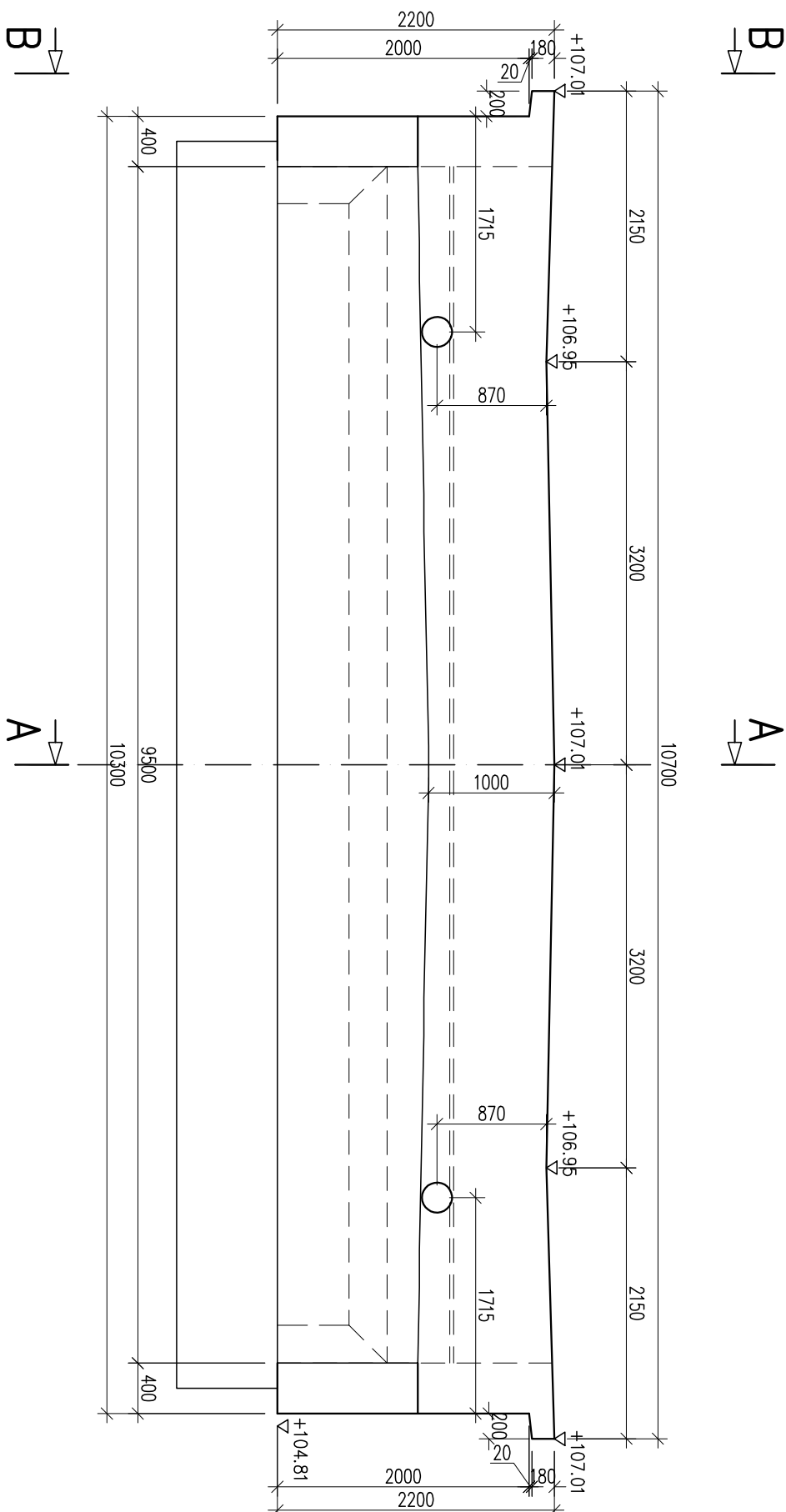
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50



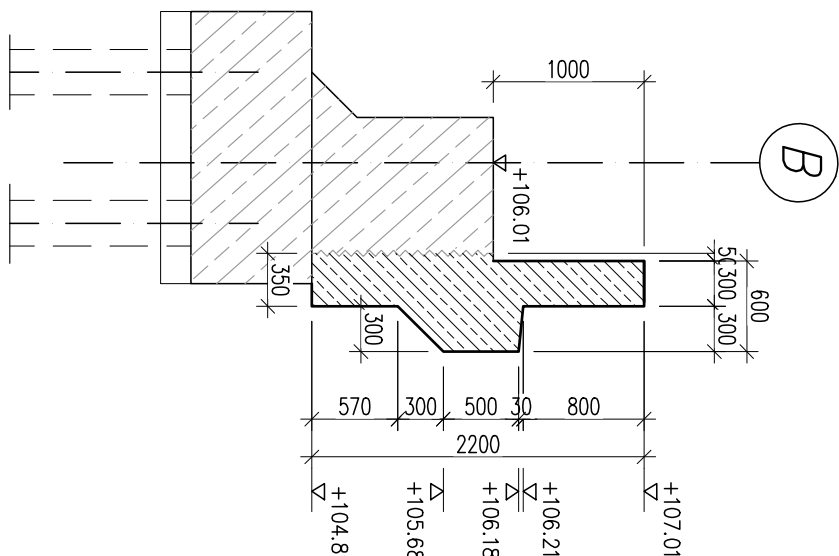
MIDOK W1

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A

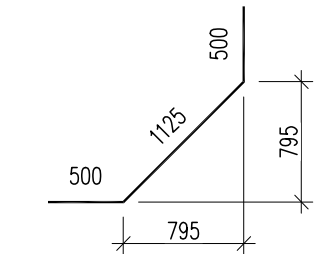
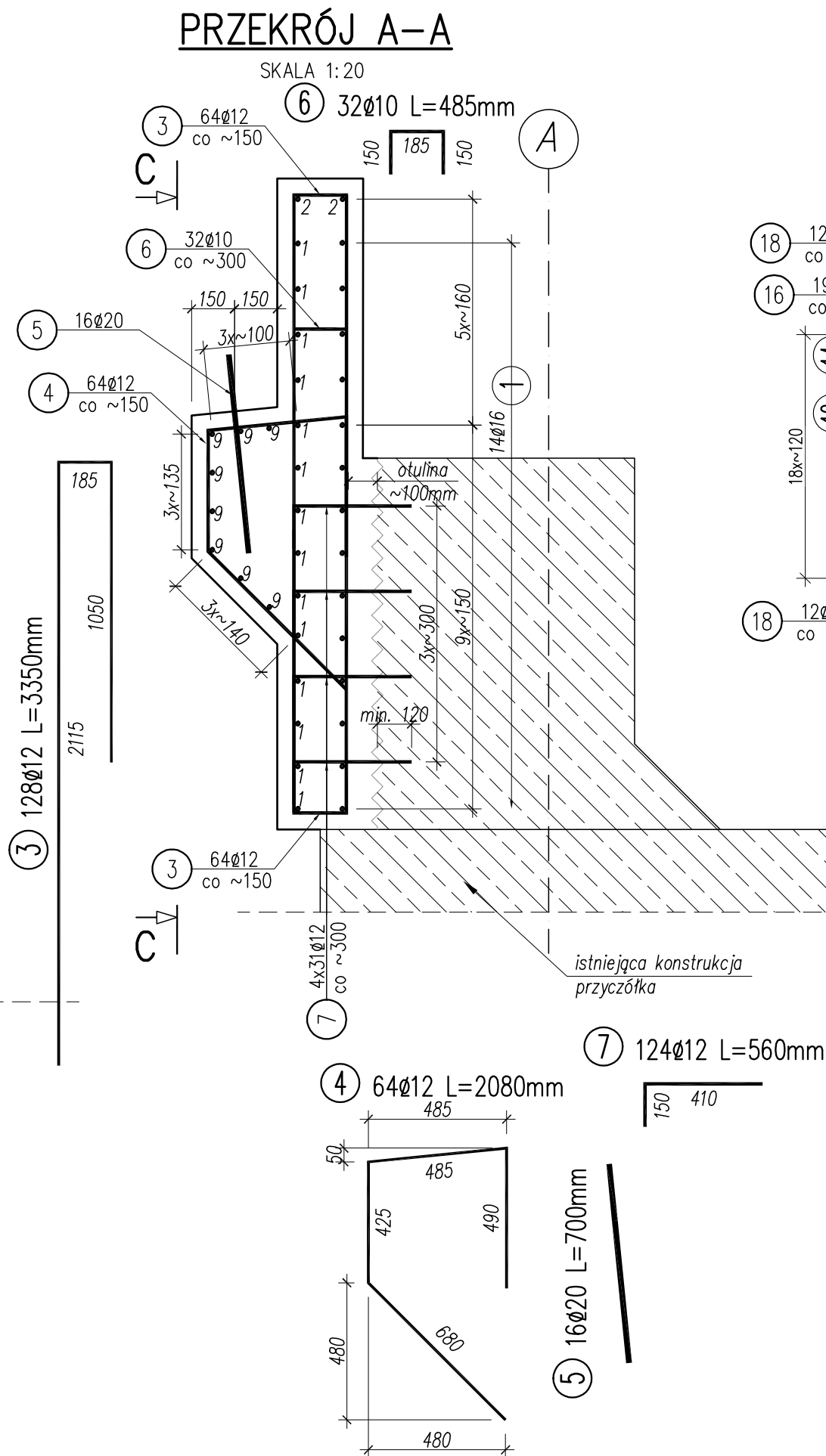
SKALA 1:50



Uwagizi

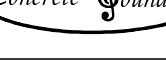
1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Opis techniczny oraz SSTWOR stanowi integralną część Dokumentacji.
3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
4. Ostre krawędzie fazować 20x20mm.

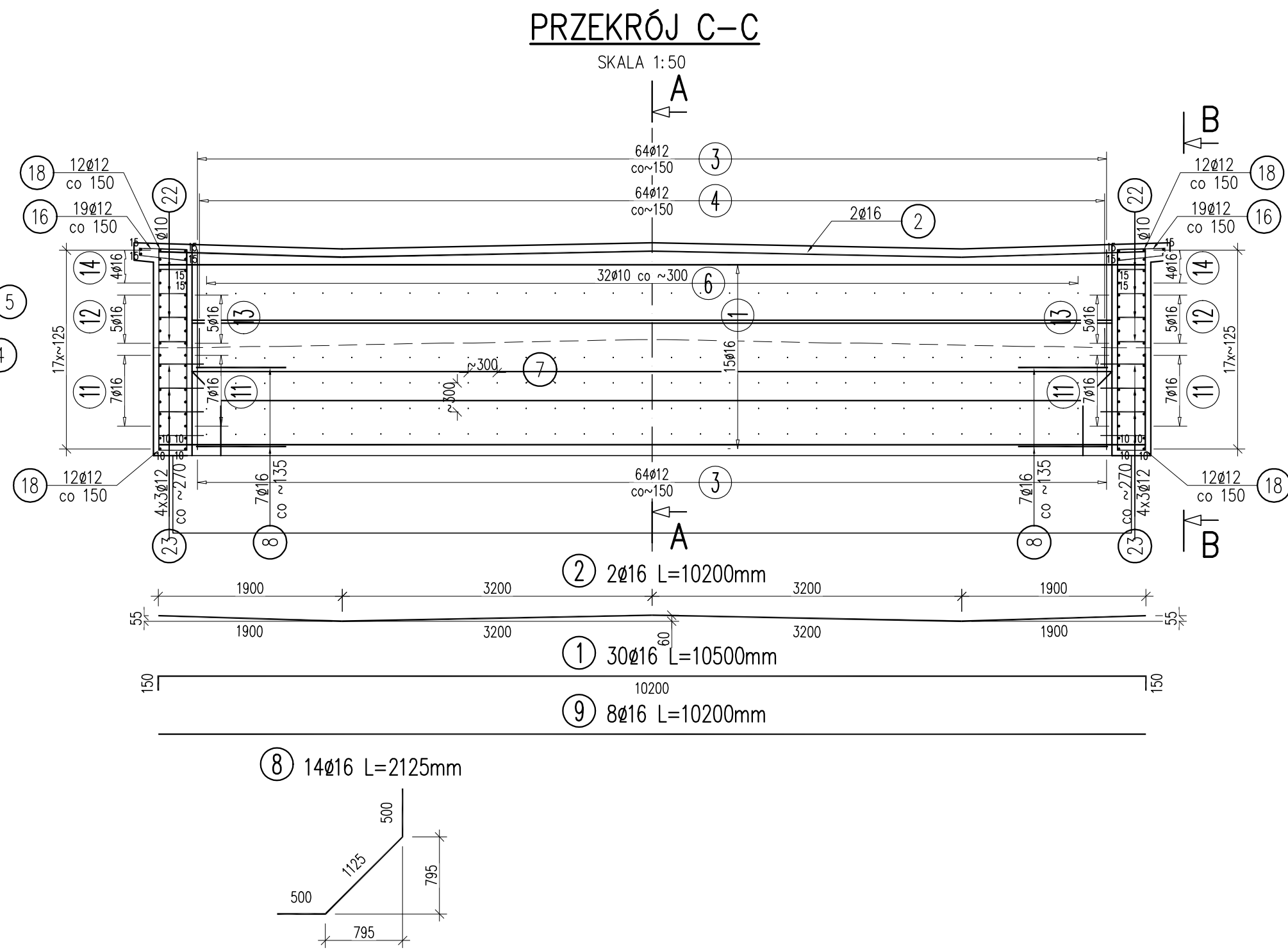
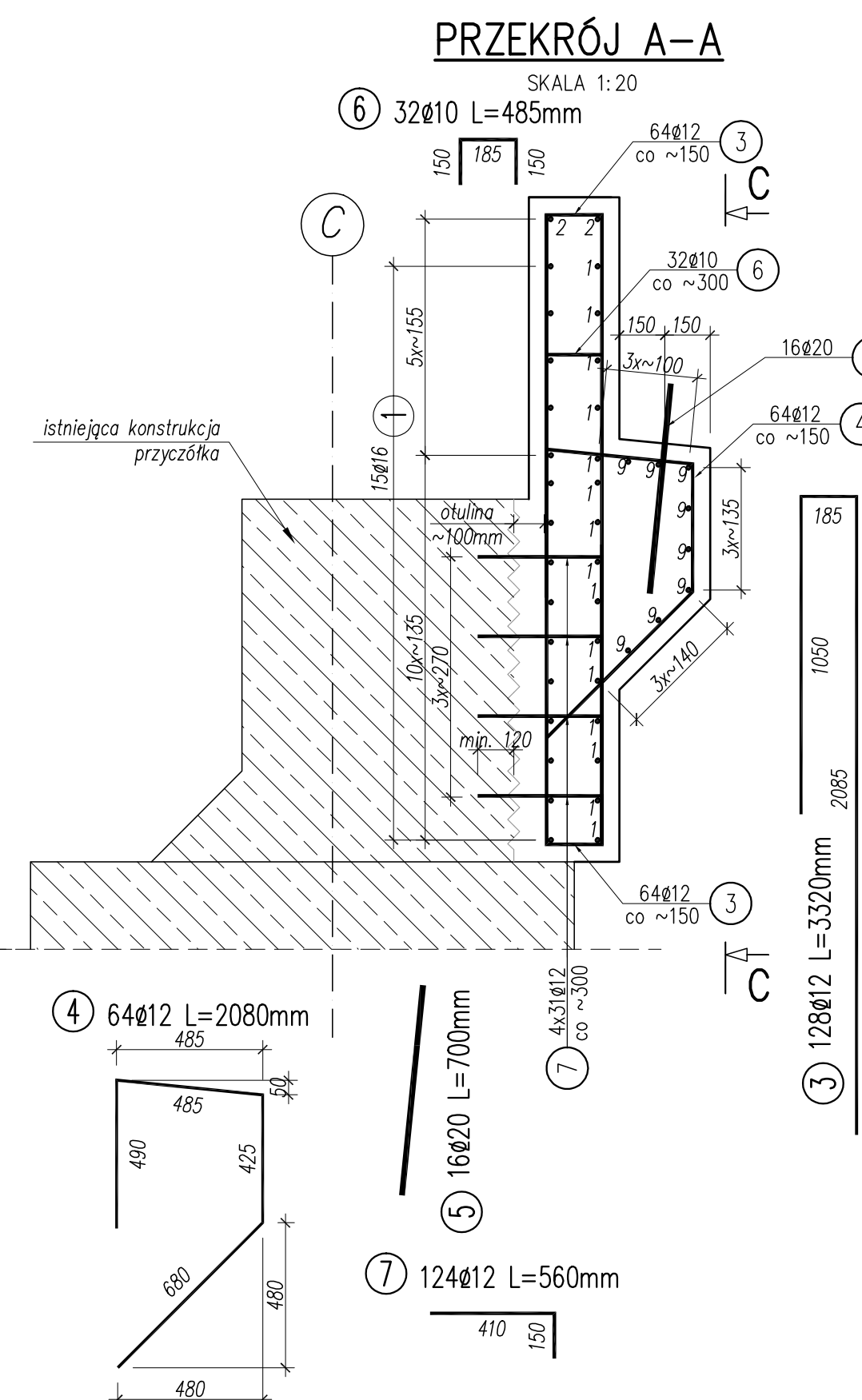
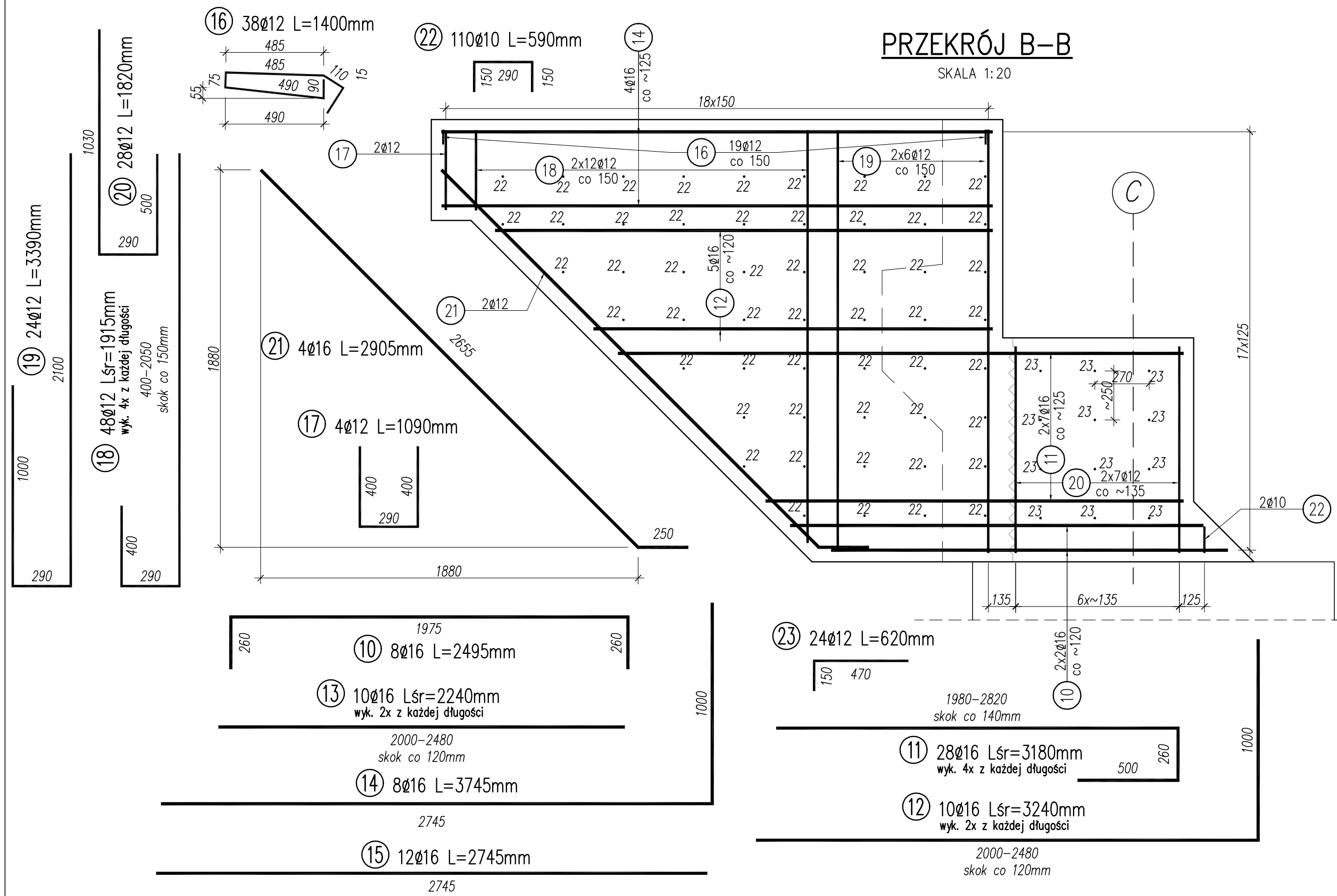
JEDNOŚCIKA PROJEKTOWA:	"A.P CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski 41-100 Stelmachowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel.: 535 945 467			
INWESTOR:	Powiat Przysmycki 06-300 Przyszynsk ul. Św. Stanisława Kosciuszki 5			
ZADANIE:	Przebudowę mostów na rzecze Węgrzica w miejscowości Dobrzanekowo i miejscowości Bogacie w tym: 1.Most na rzece Węgrzica w m. Dobrzanekowo w ciągu DP 3232W Dobrzanekowo-Fałtkowo-Wyrzb Karnewicki w km 0+092 2.Most na rzece Węgrzica w m. Bogacie w ciągu DP 3233W Dobrzanekowo-Helenowo-Bogacie w km 4+468 realizowaną w ramach zadania pn."Przebudowa ciągu drogi powiatowych nr 3232W Dobrzanekowo-Fałtkowo-Wyrzb Karnewicki, 3233W Dobrzanekowo-Helenowo-Bogacie w ramach NPPOL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzanekowo i miejscowości Bogacie"			
NAZWA OPRACOWANIA:	Tom I: Przebudowę Mostu na rzece Węgrzica w m. Dobrzanekowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzanekowo – Fałtkowo – Wyrzb Karnewicki w km 0+092			
Tytuł rysunku:	Przyczęciek C – sztolunek	SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: PW/D-05
NR UMOWY:	DATA:	LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA
25.3.4.2015				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRAŃDZA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanski	Mosty	SUK/3792/PDOM/11	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SUK/3906/PDOM/11	<i>[Signature]</i>

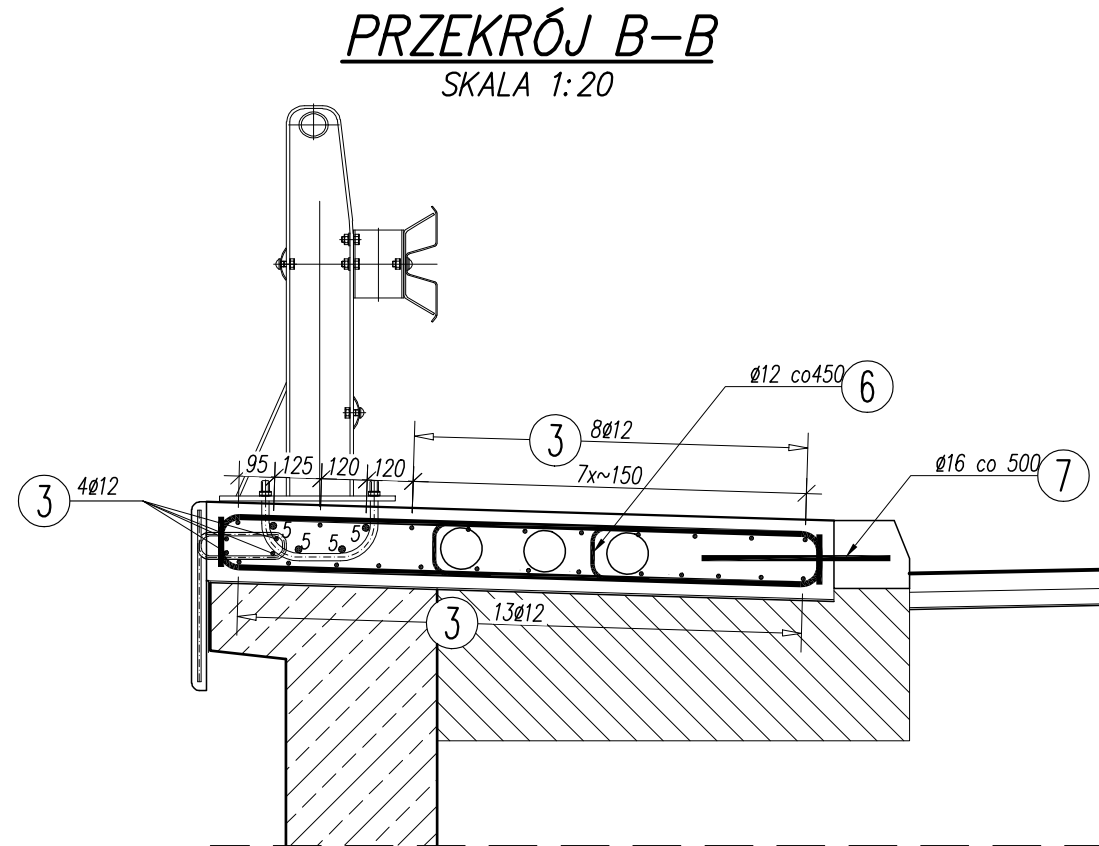
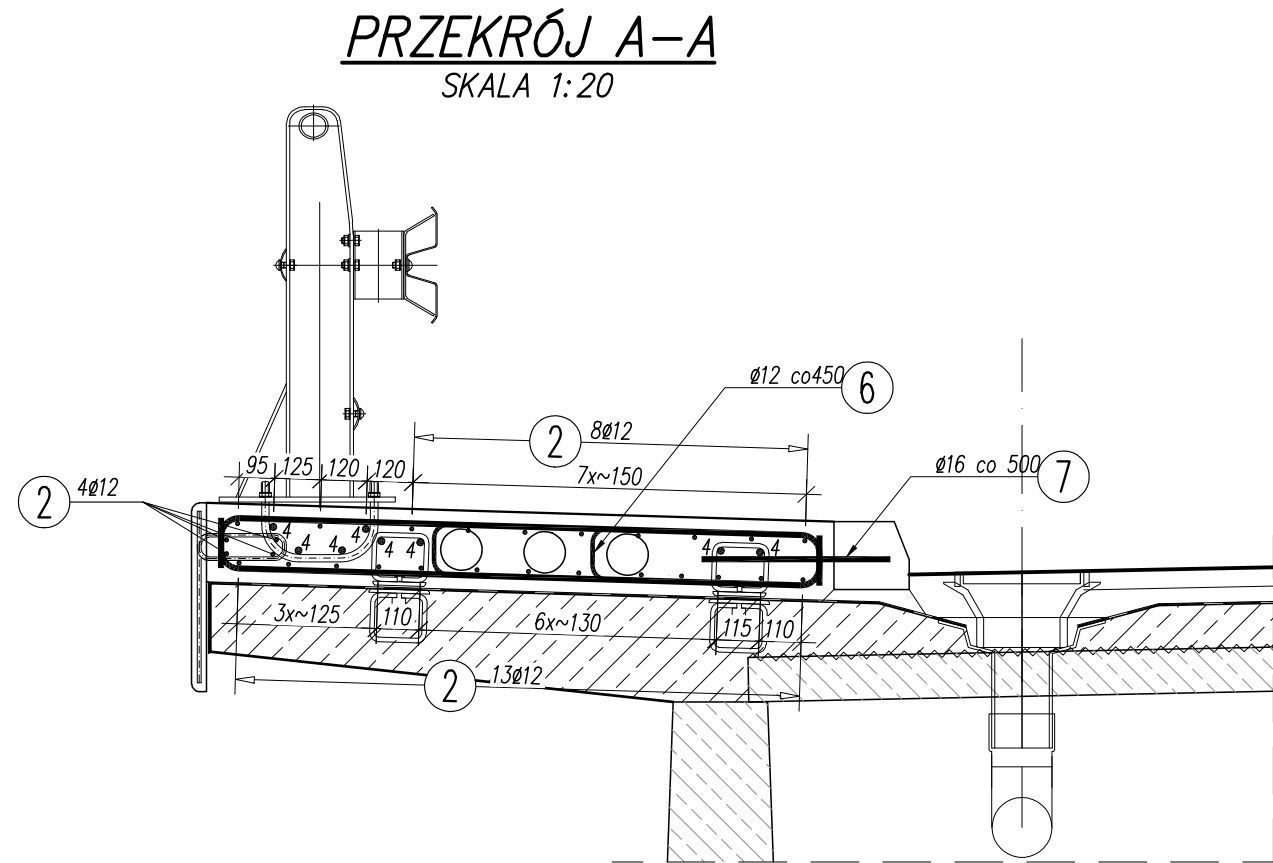
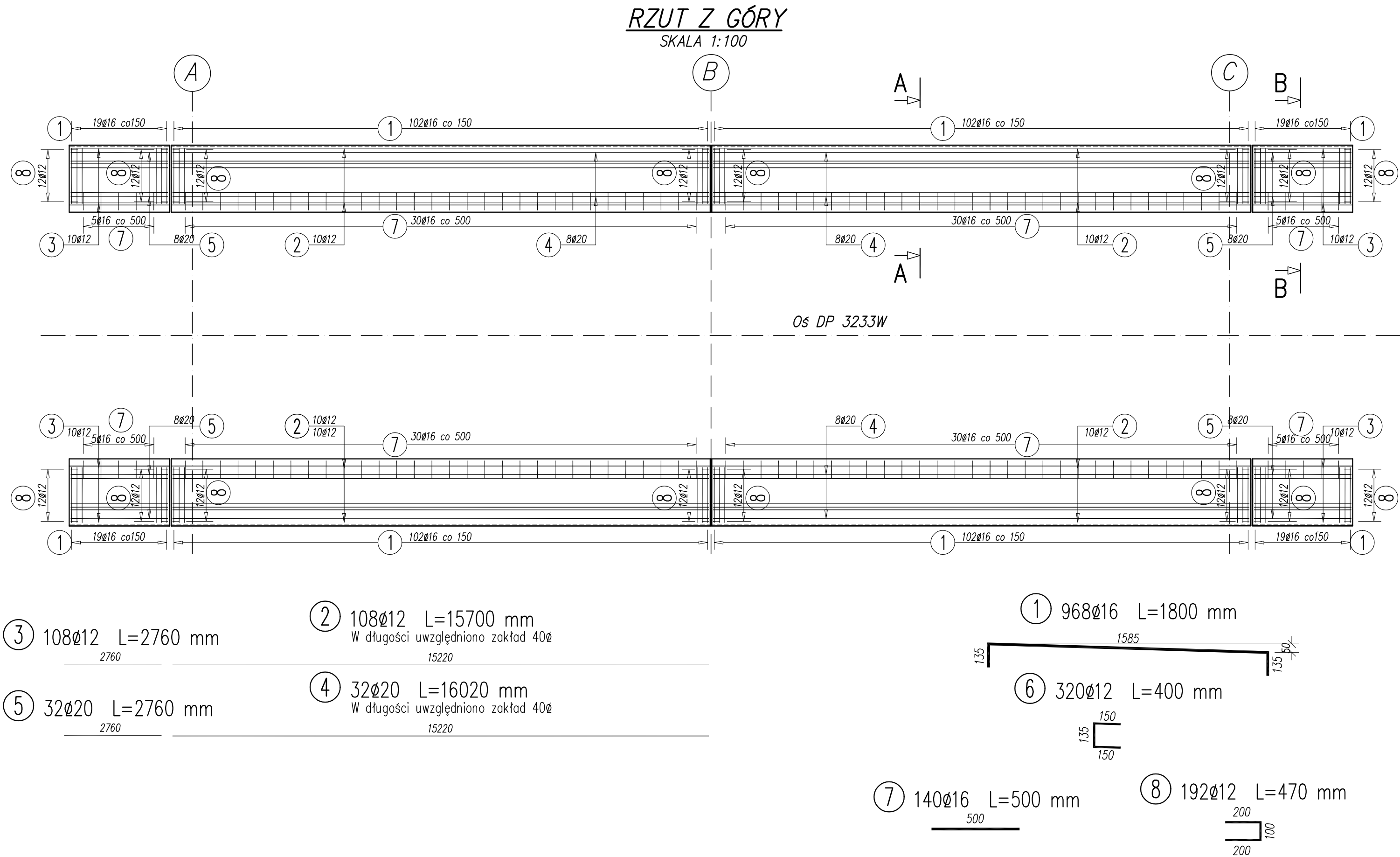


Uwagi:

1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Opis techniczny oraz SSTWIOR stanowią integralną część Dokumentacji.
3. O ile nie pokazano inaczej minimalna grubina zbrojenia wynosi 50mm
4. Zbrojenie wymiarowane osiowo
5. Który (pręty nr 7 i 23) osadzić w otworach o średnicy 14mm na głębokość min. 120mm wypełnionych klejem na bazie żywicy epoksydowej
6. Zakłady prętów układać na przemian

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 	"A.P CONCRETE SOUND" Paweł Stefanki ul.-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 tel: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467
INWESTOR:	Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysk ul. Św. Stanisława Koszki 5
ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiejcie w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1.Most na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrbą Karwacki w km 0+092 2.Most na rzece Węgiejka w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn:"Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrbą Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"	
NAZWA OPRACOWANIA: Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiejka w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo - Fijałkowo - Wyrbą Karwacki w km 0+092	



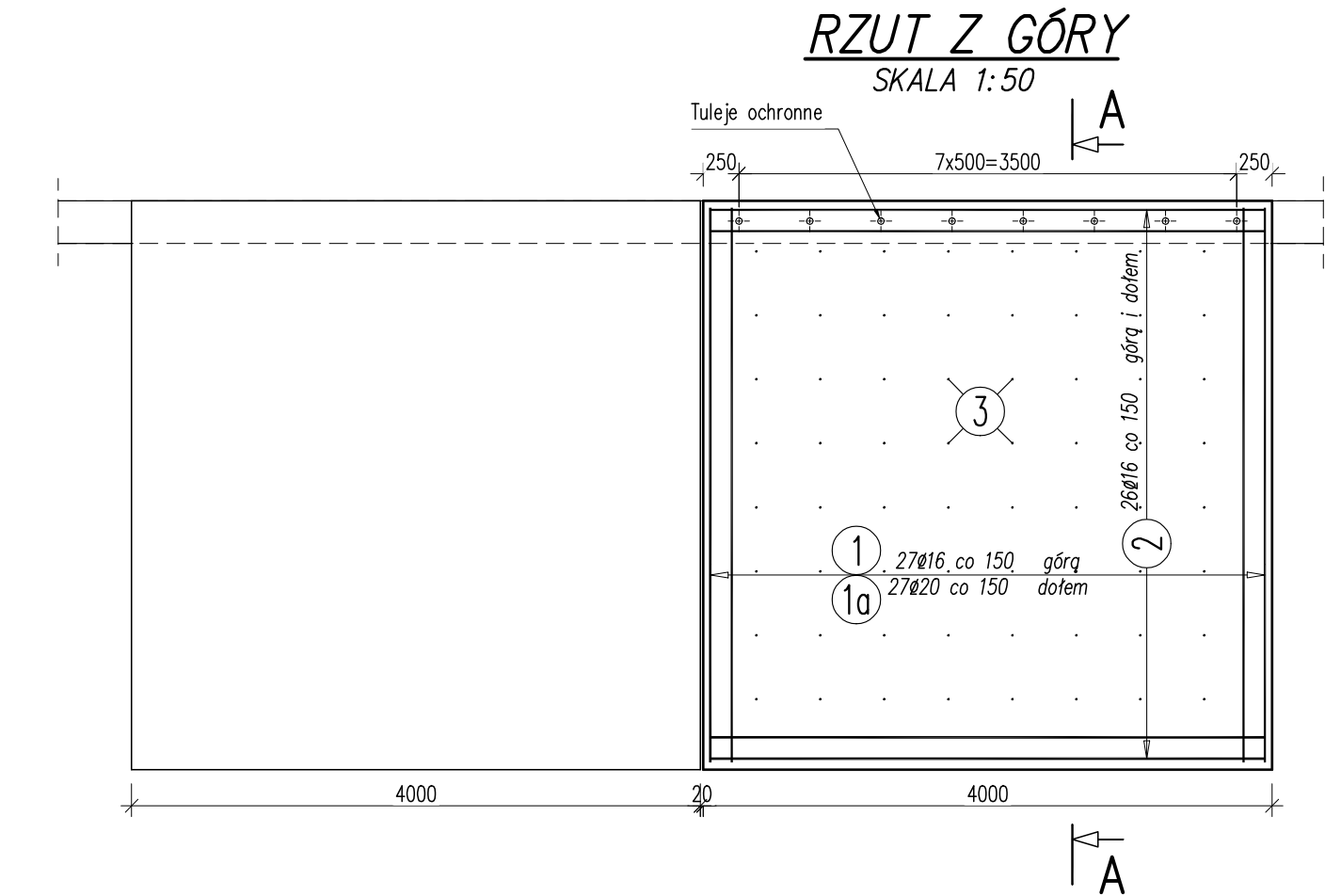
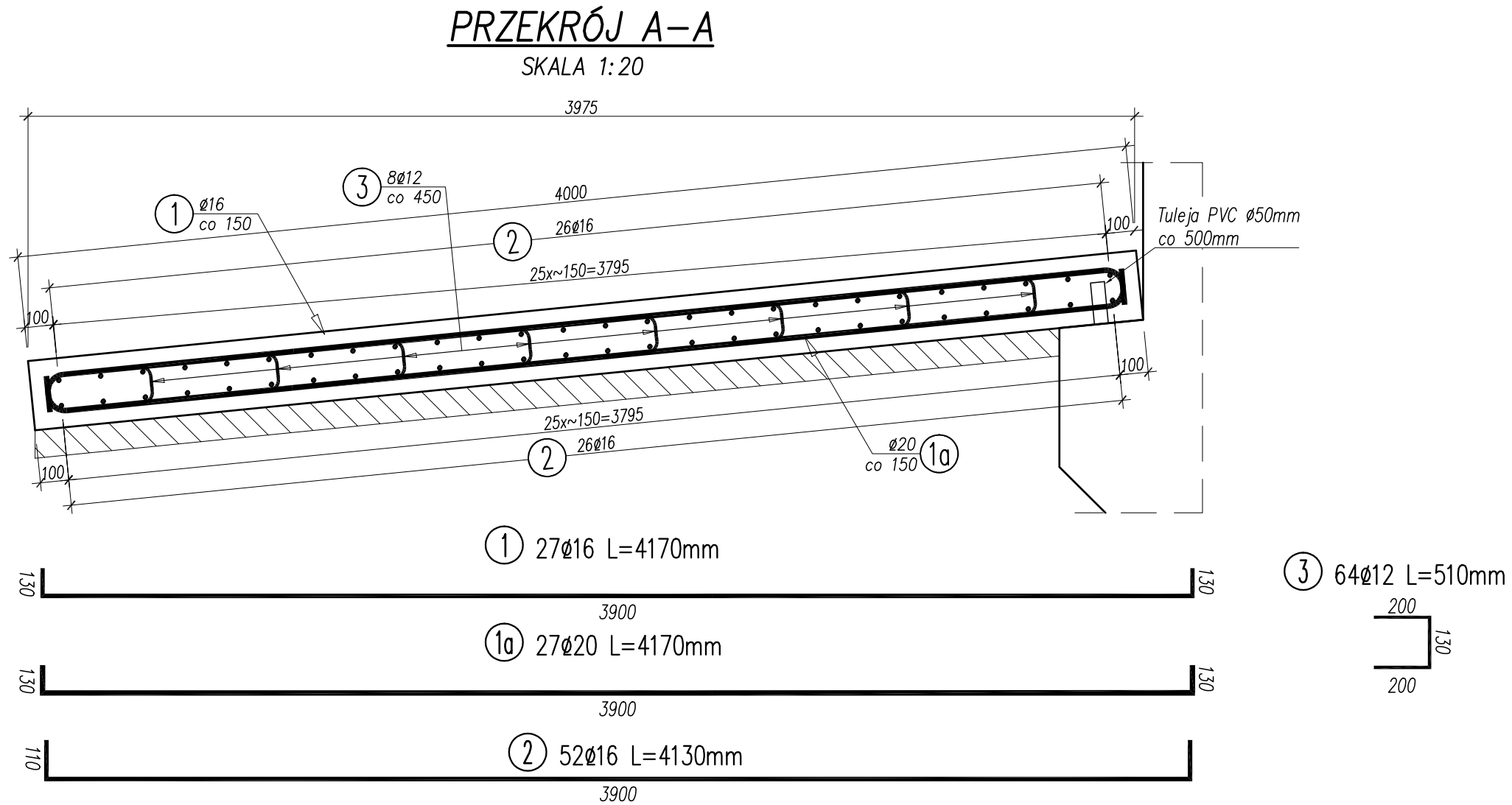


WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]			Uwagi
	[mm]	[szt.]	[mm]	AIII-N	AIII-N	AIII-N	
				φ 12	φ 16	φ 20	
Element: ZABUDOWA CHODNIKOWA NA KONSTRUKCJI NOŚNEJ I SKRZYDŁACH							
1	16	968	1800		1742,40		
2	12	108	15700	1695,60			
3	12	108	2760	298,08			
4	20	32	16020			512,64	
5	20	32	2760			88,32	
6	12	320	400	128,00			
7	16	140	500		70,00		
8	12	192	470	90,24			
Długość razem				[kg]	2211,9	1812,4	601,0
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,888	1,578	2,466
Masa razem				[kg]	1963,8	2860,6	1482,1
Masa ogólna				[kg]	6306		
Wykonać x				1	6306		

Beton: B35 (C30/37) V = 25,5 m³
Stal zbroj.: BSt500S G = 6306 kg

- UWAGI:
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
 - Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - Wymiary podano w milimetrach.
 - Wymiary prętów podano w osiach.
 - Długość całkowitą wkładek zbrojeniowych podano z uwzględnieniem promieni gięcia.
 - Otulina zbrojenia wynosi 30mm.
 - Kotwy barieroporęczy osadzić przed betonowaniem zabudowy chodnikowej.
 - Zabudowę chodnikową betonować etapami.
 - Co 6m wykonać poprzeczne nacięcia na głębokość 7mm. Szczeliny i styki wypełnić masą trwale plastyczną.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski 41-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467			
INWESTOR:	Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5			
ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiejce w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1.Most na rzece Węgiejce w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki w km 0+092 2.Most na rzece Węgiejce w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn:"Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"				
NAZWA OPRACOWANIA: Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiejce w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyręb Karwacki w km 0+092				
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	NR RYSUNKU:	
Zabudowa chodnikowa – zbrojenie		1:100; 1:20	PW/D-09	
NR UMOWY:	DATA:	STADIUM:	BRANŻA:	
253.4.2015	LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanski	Mosty	SLK/3792/POOM/11	<i>Paweł Stefanski</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SLK/3906/POOM/11	<i>Bartłomiej Mystek</i>



WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]			Uwagi
				AIII-N	AIII-N	AIII-N	
	[mm]	[szt.]	[mm]	φ 12	φ 16	φ 20	
Element: <i>PŁYTA PRZEJŚCIOWA</i>							
1	16	27	4170		112,59		
1a	20	27	4170			112,59	
2	16	52	4130		214,76		
3	12	64	510	32,64			
Długość razem				[kg]	32,6	327,4	112,6
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,888	1,578	2,466
Masa razem				[kg]	29,0	516,7	277,7
Masa ogólna				[kg]	823		
Wykonać				x	4	3293	

Beton: B35 (C30/37) V = 4x4,0=16,0 m3

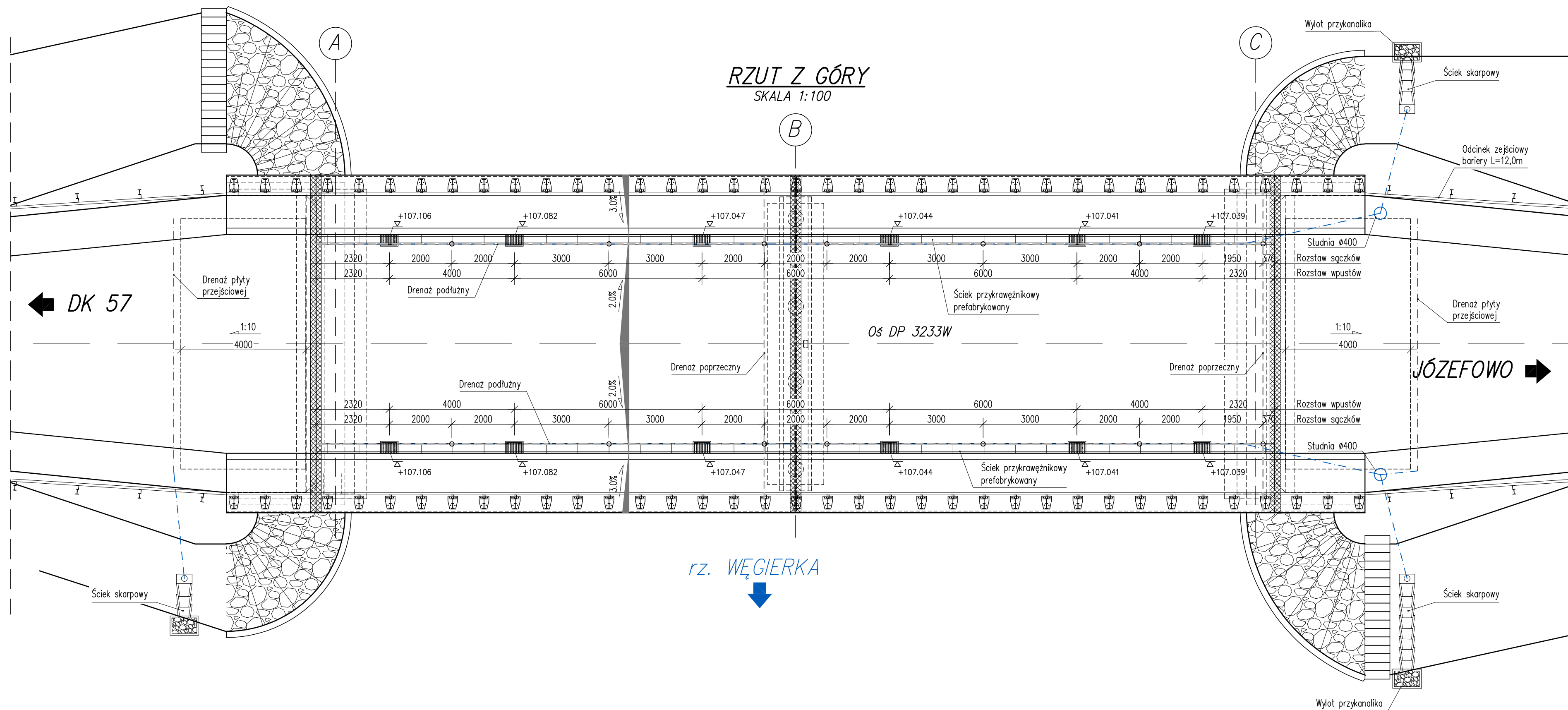
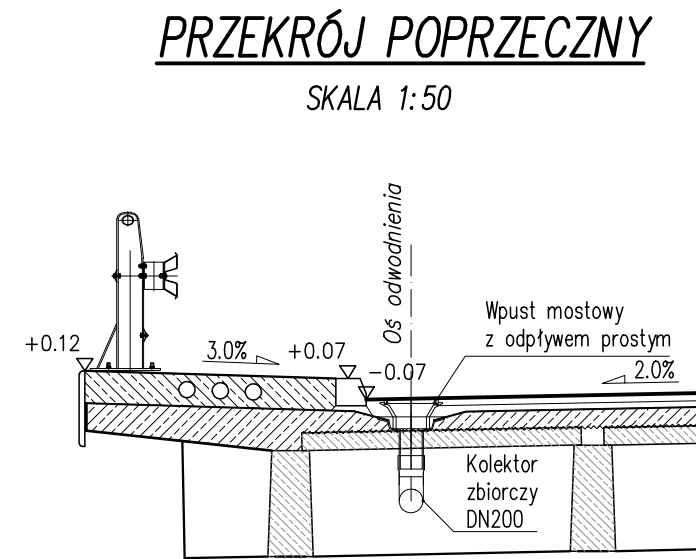
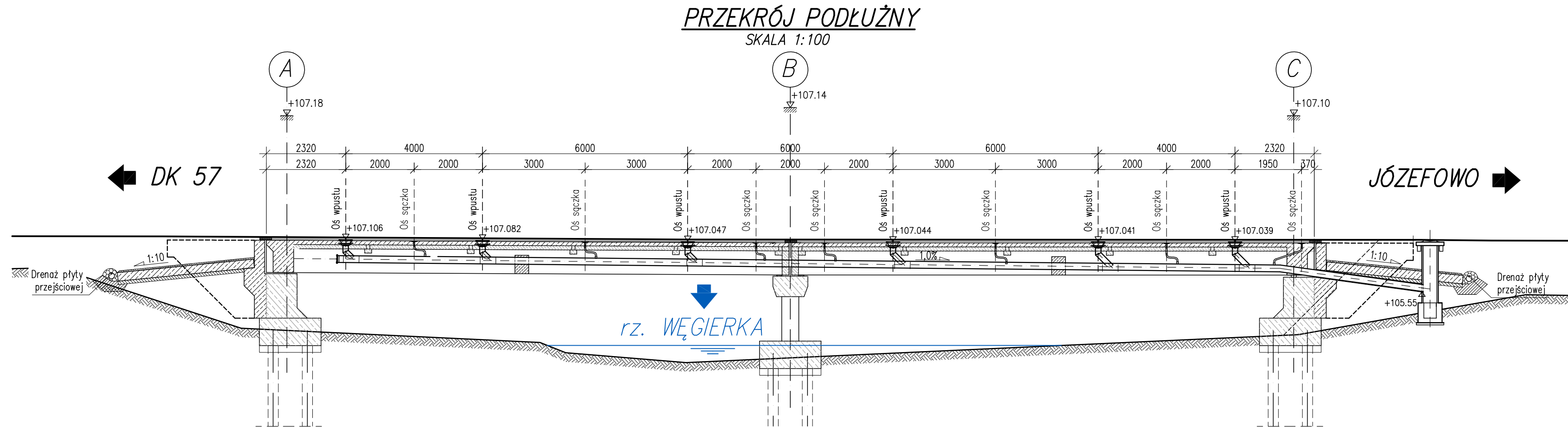
Stal zbroj.: BSt500S G = 3293 kg

Tuleje PVC Ø50 L=200mm: 32 szt.

UWAGI:

- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Wymiary podano w milimetrach.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Długość całkowitą wkładek zbrojeniowych podano z uwzględnieniem promieni gięcia.
- Otulina zbrojenia wynosi 50mm.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefański 41-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467		
				
INWESTOR:		Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5		
ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1. Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrqb Karwacki w km 0+092 2. Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrqb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"				
NAZWA OPRACOWANIA:		Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrqb Karwacki w km 0+092		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	NR RYSUNKU:	
Płyta przejściowa – zbrojenie		1:50 1:20	PW/D-10	
NR UMOWY:	DATA:	STADIUM:	BRANŻA:	
253.4.2015	LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefański	Mosty	SLK/3792/POOM/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SLK/3906/POOM/11	



- Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 2. Opis techniczny oraz SSTWIOR stanowią integralną część Dokumentacji.
 3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania szczegółowego Projektu Warsztatowego systemu odwodnienia.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
06-300 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Kostki 5

ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiełce w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bógate w tym:

1. Most na rzece Węgiełce w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki w km 0+092

2. Most na rzece Węgiełce w m. Bógate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bógate w km 4+468

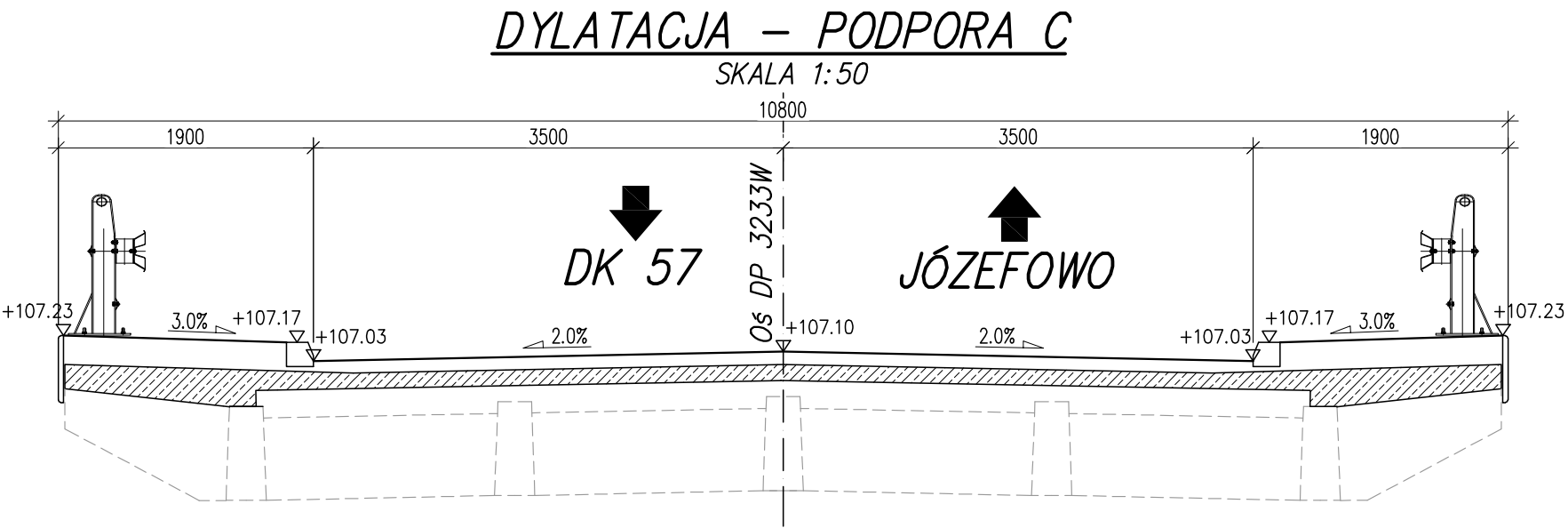
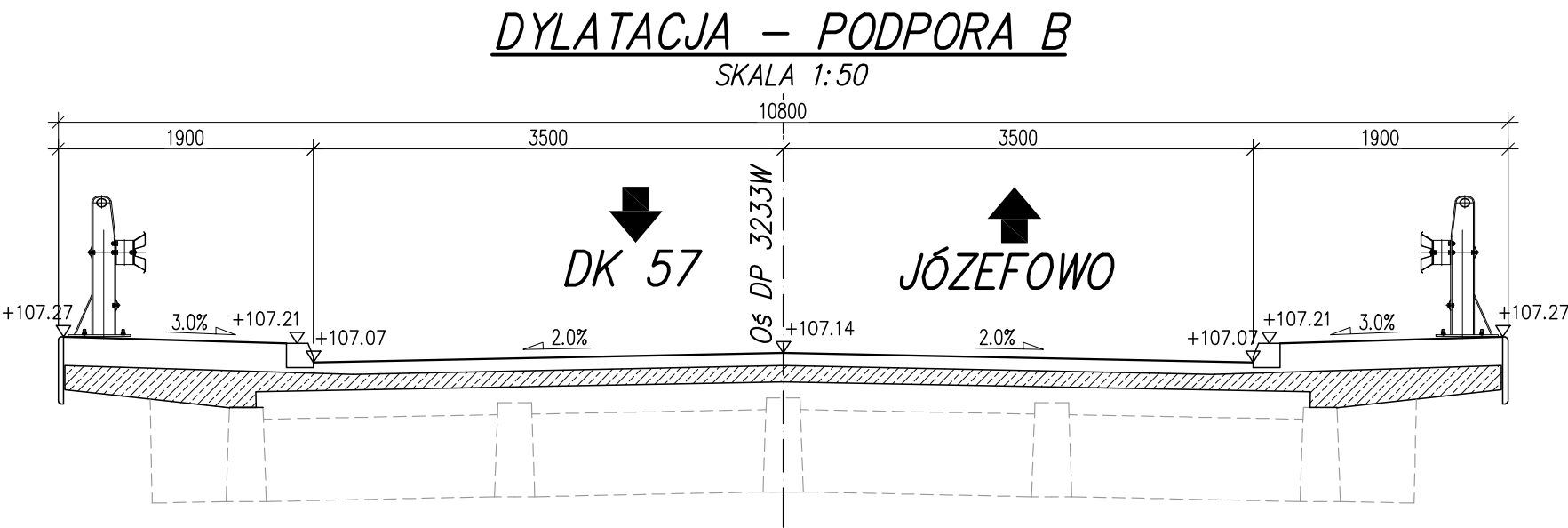
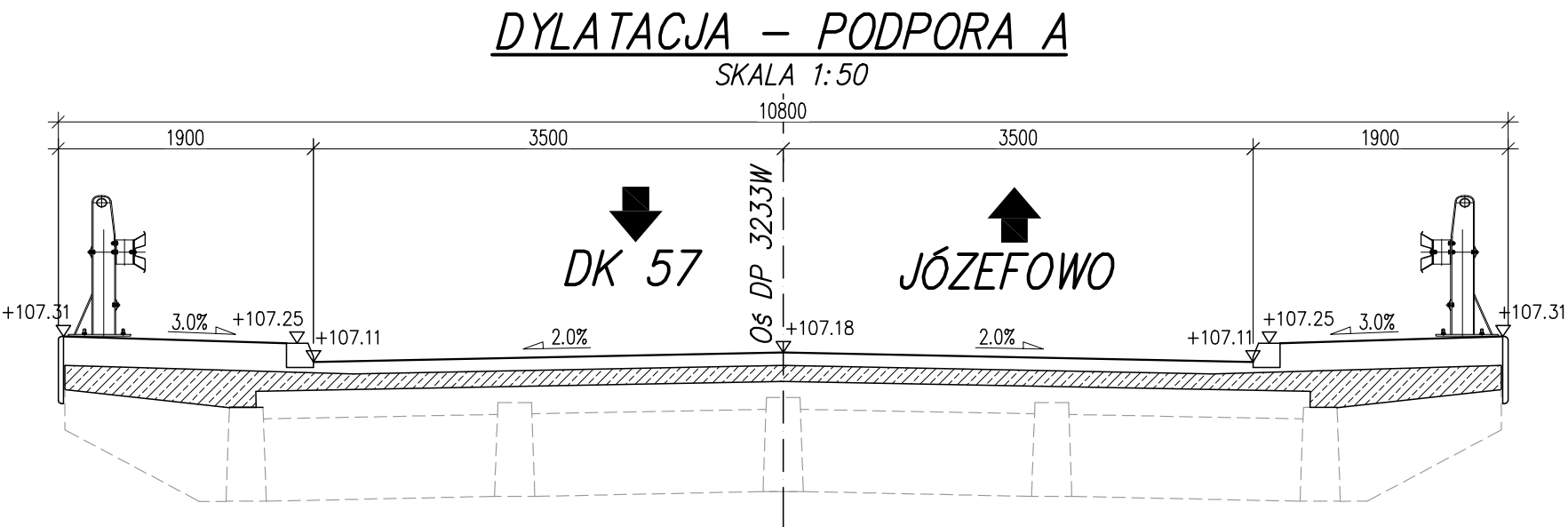
realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bógate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bógate"

NAZWA OPRACOWANIA:

Tom I:

Przebudowa Mostu na rzece Węgiełce w m. Dobrzankowo w ciągu drogi
powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyręb Karwacki w km 0+092

TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Schemat odwodnienia		1:100 1:50		PW/D-11	
NR UMOWY:		DATA:		STADIUM:	
253.4.2015		LUTY 2015		PROJEKT WYKONAWCZY	
				BRANŻA:	
				MOSTOWA	
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:		BRANŻA:	
Projektant:		mgr inż. Paweł Stefanski		Mosty	
Sprawdzający:		mgr inż. Bartłomiej Mystek		Mosty	
				SLK/3792/POOM/11	
				SLK/3806/POOM/11	
				NUMER UPRAWNIENI:	
				PODPIS:	

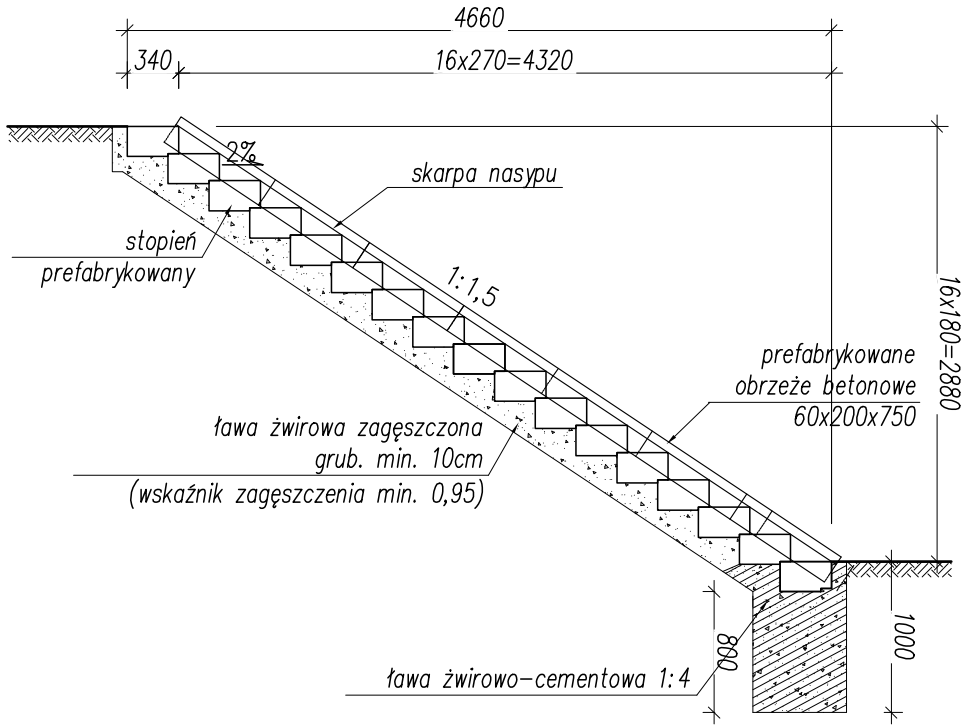


- Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 2. Opis techniczny oraz SSTWiOR stanowią integralną część Dokumentacji.
 3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
 4. Ostre krawędzie fazować 20x20mm.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"A.P CONCRETE SOUND" Paweł Stefański 41–100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467		
INWESTOR:		Powiat Przasnyski 06–300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5		
ZADANIE:		Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1. Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo–Fijałkowo–Wyrqb Karwacki w km 0+092 2. Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo–Helenowo–Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo–Fijałkowo–Wyrqb Karwacki, 3233W Dobrzankowo–Helenowo–Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"		
NAZWA OPRACOWANIA:		Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrqb Karwacki w km 0+092		
TYTUŁ RYSUNKU:		Rysunek dyspozycyjny dylatacji		SKALA: 1:50
NR RYSUNKU:		PW/D–12		
NR UMOWY:		DATA:	STADIUM:	BRANŻA:
253.4.2015		LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefański	Mosty	SLK/3792/POOM/11	Step
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SLK/3906/POOM/11	BHystek

SCHODY SKARPOWE

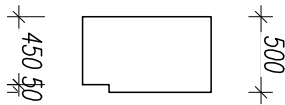
skala 1:50



STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

skala 1:20

L= 800mm

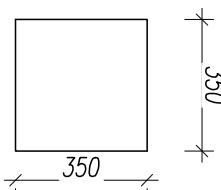


Beton B30
 $V \text{ betonu} = 0,14 \times 34 = 4,76 \text{ m}^3$
wykonać 34 stopnie

FUNDAMENT POD PORĘCZ

skala 1:20

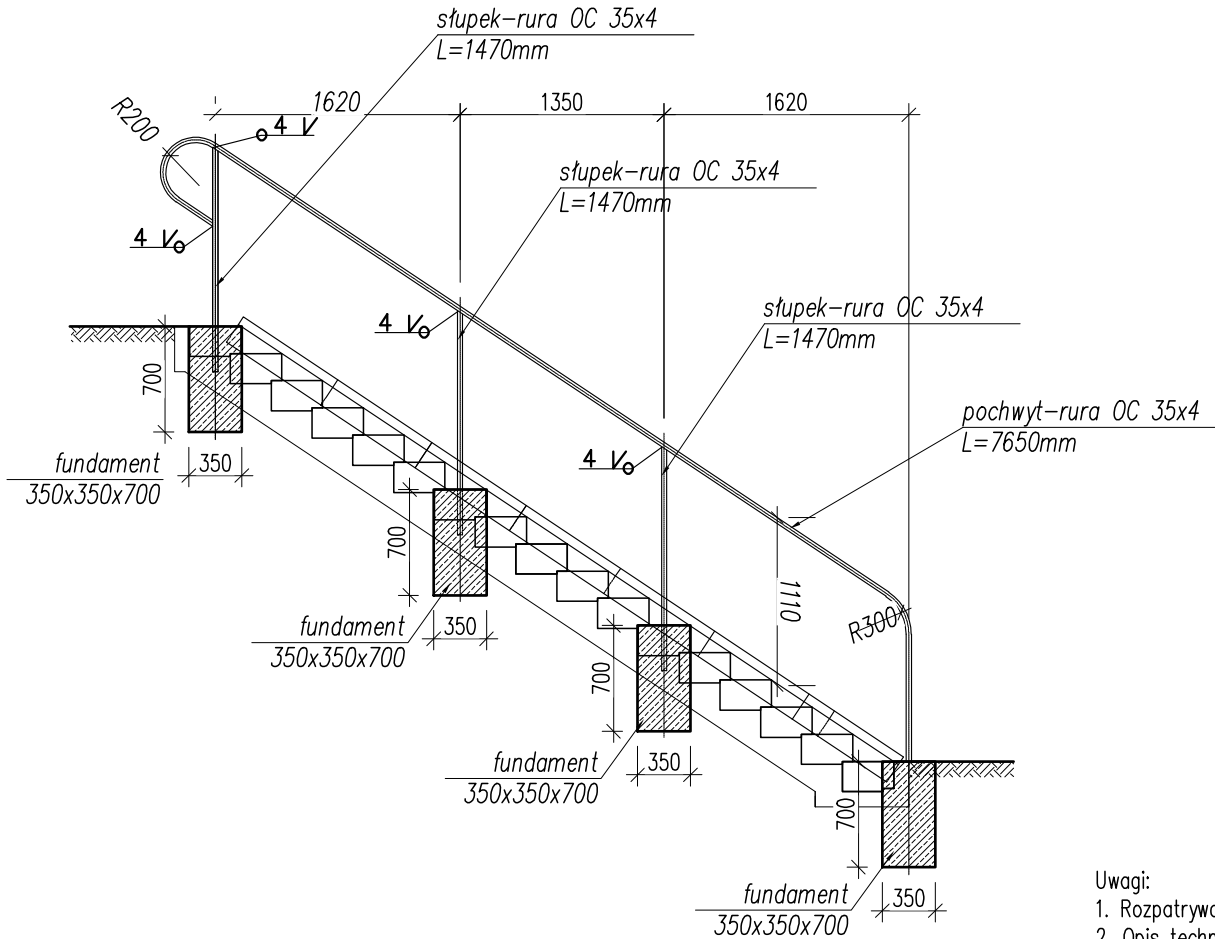
H= 700mm



Beton B30
wykonać 8 fundamentów
 $V \text{ betonu} = 0,086 \times 8 = 0,7 \text{ m}^3$

BALUSTRADA SCHODÓW SKARPOWYCH

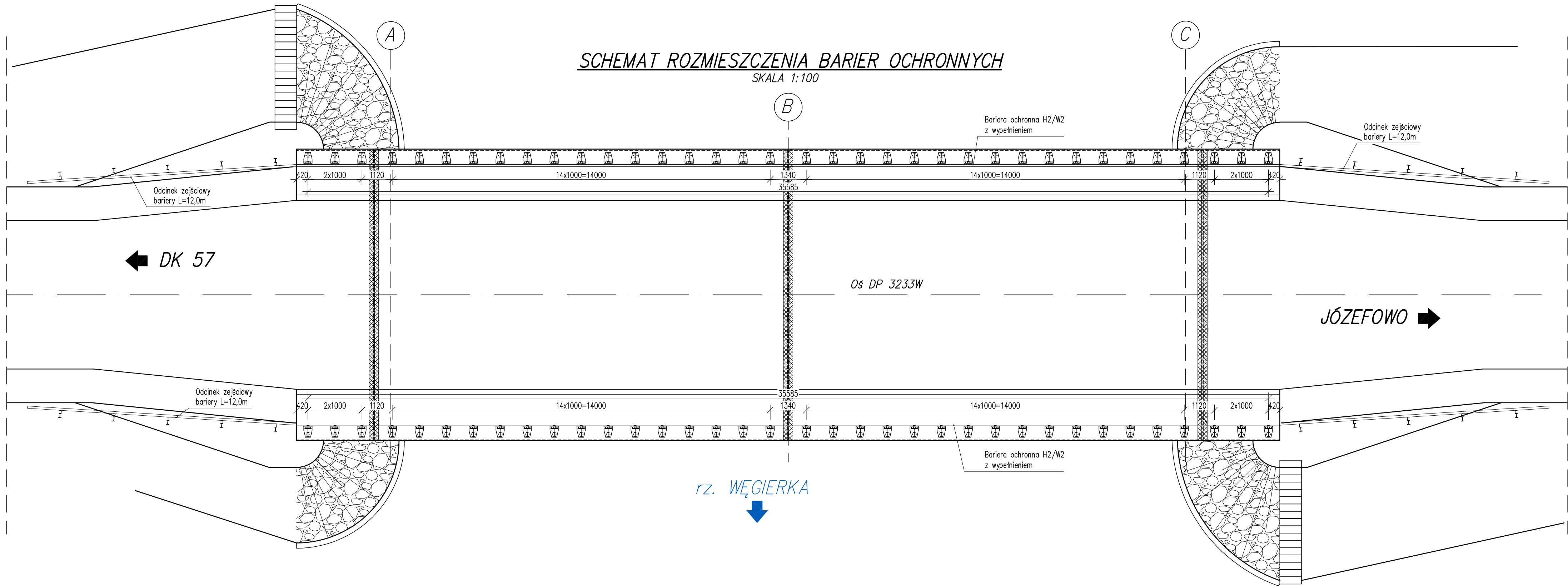
skala 1:50



Uwagi:

1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Opis techniczny oraz SSTWiOR stanowią integralną część Dokumentacji.
3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
4. Lokalizacja schodów wg rys. ogólnego.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy stalowej poprzez ocynkowanie ogniowe uzupełnione powłoką malarską.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"A.P CONCRETE SOUND" Paweł Stefański 41-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467			
INWESTOR:		Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5			
ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1. Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrqb Karwacki w km 0+092 2. Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyrqb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"					
NAZWA OPRACOWANIA:		Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrqb Karwacki w km 0+092			
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:	NR RYSUNKU:	
Schody skarpowe			1:50	PW/D-13	
NR UMOWY:		DATA:	STADIUM:	BRANŻA:	
253.4.2015		LUTY 2015	PROJEKT WYKONAWCZY	MOSTOWA	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:		PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefański	Mosty	SLK/3792/POOM/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SLK/3906/POOM/11		



- Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 2. Opis techniczny oraz SSTWiOR stanowią integralną część Dokumentacji.
 3. Wymiary podano w milimetrach, a rzędne wysokościowe w metrach.
 4. Dopuszcza się zastosowanie innego rozstawu słupków pod warunkiem zachowania parametrów bariery H2/W2.
 5. Należy zastosować barierę z pochwytem oraz wypełnieniem.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

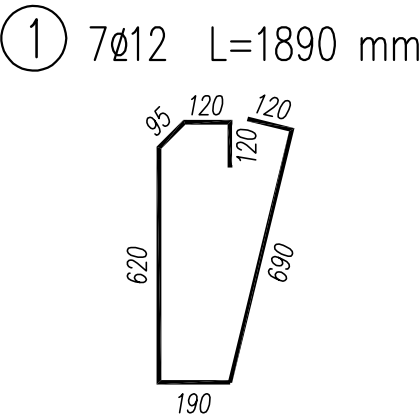
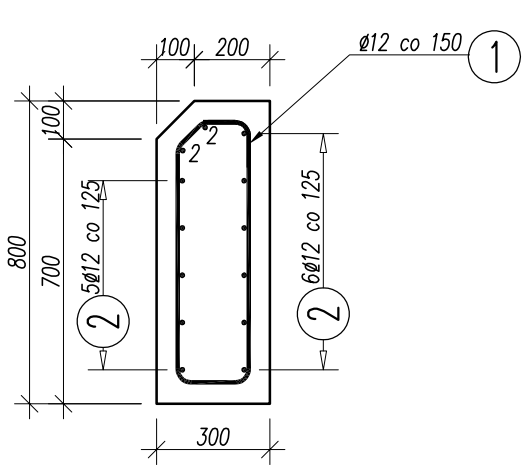
INWESTOR: Powiat Przasnyski
06-300 Przasnysz
ul. Św. Stanisława Kostki 5

ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiełce w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym:
1. Most na rzece Węgiełka w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki w km 0+092
2. Most na rzece Węgiełka w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468
realizowana w ramach zadania pn: "Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"

NAZWA OPRACOWANIA: Tom I:
Przebudowa Mostu na rzece Węgiełka w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo - Fijałkowo - Wyręb Karwacki w km 0+092

TYTUŁ RYSUNKU: Schemat usytuowania barier ochronnych		SKALA: 1:100	NR RYSUNKU: PW/D-14	
NR UMOWY: 253.4.2015	DATA: LUTY 2015	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: MOSTOWA	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanski	Mosty	SLK/3792/POOM/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Mystek	Mosty	SLK/3906/POOM/11	

BELKA PODWALINOWA
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



② 13Ø12 L=1000 mm
1000

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]	Uwagi
				AIII-N	
	[mm]	[szt.]	[mm]	φ 12	
Element:		BELKA PODWLINOWA L=1,0m			
1	12	7	1890	13,23	
2	12	13	1000	13,00	
Długość razem			[kg]	26,2	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	
Masa razem			[kg]	23,3	
Masa ogólna			[kg]	23	
Wykonać		x	26,8	624	

Beton: B35 (C30/37) V = 6,5 m3

Stal zbroj.: BSt500S G = 624 kg

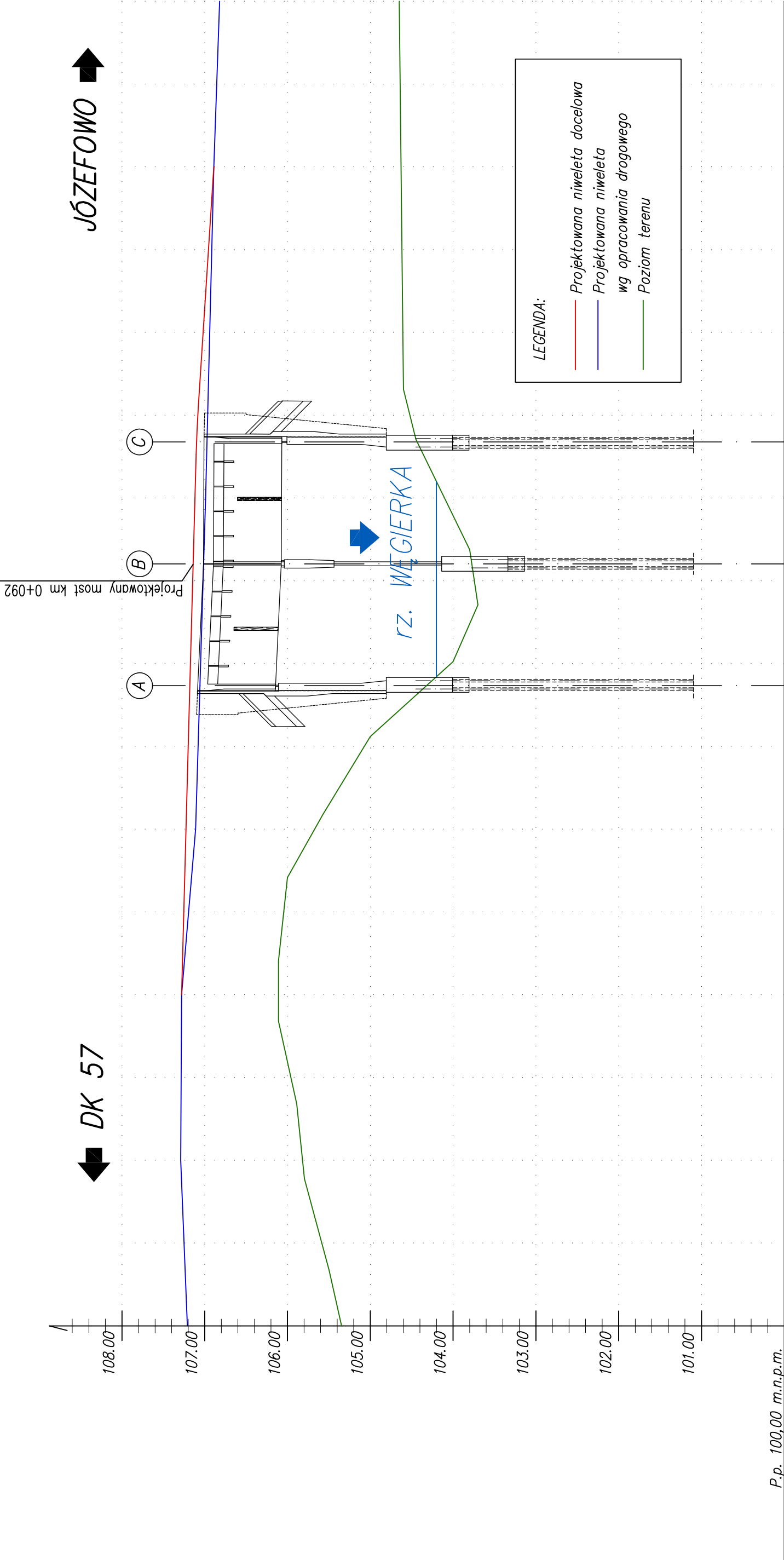
UWAGI:

- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Wymiary podano w milimetrach.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Długość całkowitą wkładek zbrojeniowych podano z uwzględnieniem promieni gięcia.
- Otulina zbrojenia wynosi 50mm.
- Usytuowanie belek podwalinowych pokazano na rys. ogólnym niniejszej dokumentacji.
- W zestawieniu podano łączną długość wszystkich belek podwalinowych.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"A.P CONCRETE SOUND" Paweł Stefański 41-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467			
					
INWESTOR:		Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5			
ZADANIE:		Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1.Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki w km 0+092 2.Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn:"Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo-Fijałkowo-Wyręb Karwacki, 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate"			
NAZWA OPRACOWANIA:		Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyręb Karwacki w km 0+092			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Belka podwalinowa		1:50		PW/D-15	
NR UMOWY:		DATA:		STADIUM:	
253.4.2015		LUTY 2015		PROJEKT WYKONAWCZY	
				BRANŻA:	
				MOSTOWA	
FUNKCJA:		IMIE I NAZWISKO:		BRANŻA:	
Projektant:		mgr inż. Paweł Stefański		Mosty	
Sprawdzający:		mgr inż. Bartłomiej Mystek		Mosty	
				NUMER UPRAWNIEŃ:	
				SLK/3792/POOM/11	
				PODPIS:	
				SLK/3906/POOM/11	
				 	

PROFIL PODKUŻNY DP nr 3232W

SKALA 1:50/500



- Uwagi:
- 1. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
 - 2. Opis techniczny oraz SSTWIOR stanowią integralną część Dokumentacji.
 - 3. Przebieg drogi w planie jest tożsamy z przebiegiem scharakteryzowanym w opracowaniu drogowym.
 - 4. Poziom terenu istniejącego należy traktować orientacyjnie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Concrete Sound "AP CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski 41-100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467		INWESTOR: Powiat Przasnyski 06-300 Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5		ZADANIE: Przebudowa mostów na rzece Węgiec w miejscowości Dobrzankowo i miejscowości Bogate w tym: 1.Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3232W Dobrzankowo-Fijałkovo-Wyrqb Karwacki w km 0+092 2.Most na rzece Węgiec w m. Bogate w ciągu DP 3233W Dobrzankowo-Helenowo-Bogate w km 4+468 realizowana w ramach zadania pn:"Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankovo-Fijałkovo-Wyrqb Karwacki, 3233W Dobrzankovo-Helenowo-Bogate w ramach NPPDL wraz z przebudową mostów w miejscowości Dobrzankovo i miejscowości Bogate"		NAZWA OPRACOWANIA: Tom I: Przebudowa Mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkovo – Wyrqb Karwacki w km 0+092		Tytuł rysunku: Profil podłużny		SKALA: 1:50/1:500	NR RYSUNKU: PW/D-16
NR UMOWY: 253.4.2015	DATA: LUTY 2015	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: MOSTOWA	FUNKCJA: IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Paweł Stefanski		BRANŻA: Mosty		NUMER UPRAWNIENI: SLK/3792/POOM/11		PODPIS: Paweł Stefanski	
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Mystek		Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Mystek		Projektant: mgr inż. Paweł Stefanski		BRANŻA: Mosty		NUMER UPRAWNIENI: SLK/3792/POOM/11		PODPIS: Paweł Stefanski	