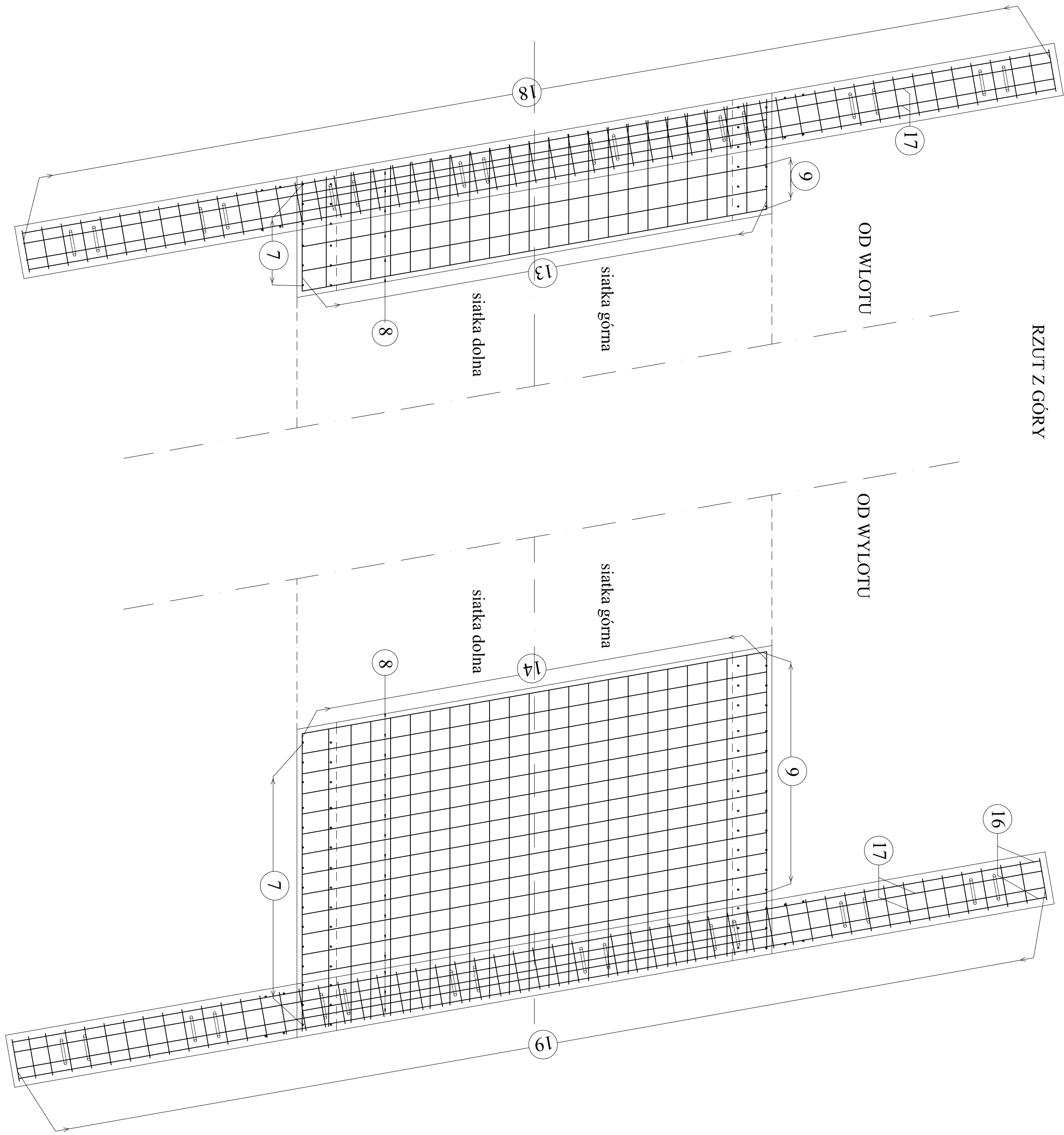


WYDLUŻENIE PRZEPUSTU RAMOWEGO 300x130cm w km 2+069,74 -  
ZBROJENIE WYDLUŻENIA I ŚCIANKI CZOŁOWEJ  
SKALA 1:25



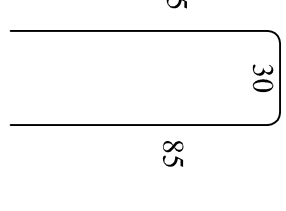
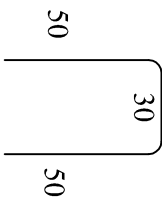
Nr 17  $\phi$  16mm L = 790cm szt.4  
(w kotwach barieroporęczy)

Nr 16  $\phi$  12mm L = 790cm szt.8

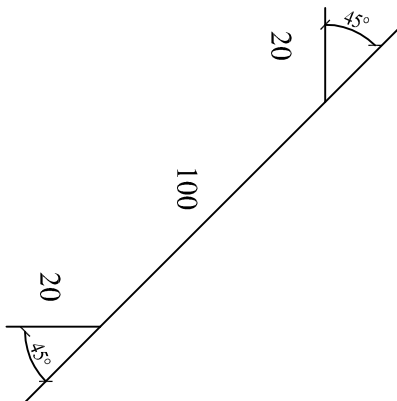
Nr 12  $\phi$  12mm Lśr=741cm  
(706-776),skok co 35cm szt.3x4=12

Nr 18  $\phi$  12mm L = 130cm szt.54, co 15cm

Nr 19  $\phi$  12mm L = 200cm

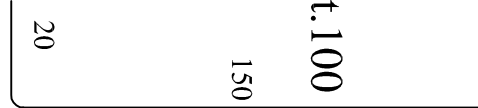


Nr 15  $\phi$  12mm L = 140cm  
szt.44, co 15 cm



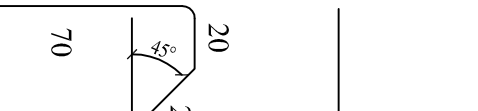
Nr 6  $\phi$  12mm

L = 170cm szt.100

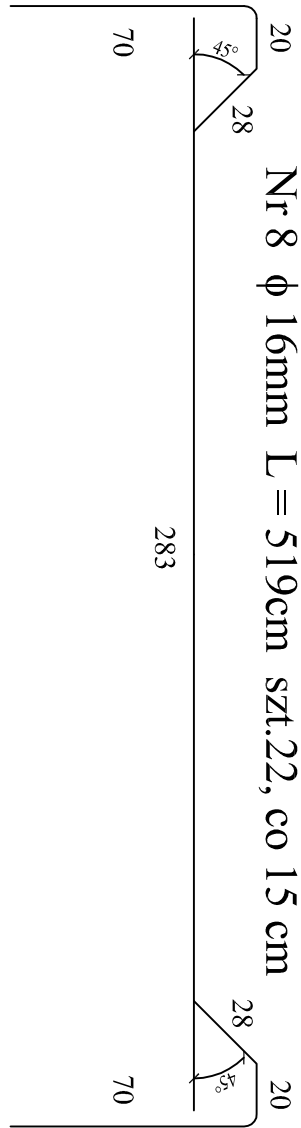


Nr 7  $\phi$  12mm

L = 176cm szt.100



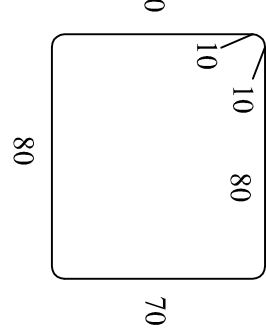
Nr 9  $\phi$  12mm L = 357cm szt.16, co 15 cm



Nr 13  $\phi$  12mm L = 82cm szt.88

Nr 14  $\phi$  12mm L = 224cm szt.88

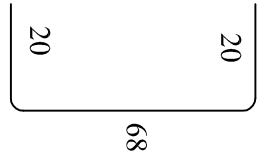
Nr 3  $\phi$  12mm L = 320cm  
szt.48, co 15cm



Nr 4  $\phi$  12mm L = 118cm szt.32



Nr 5  $\phi$  12mm L = 108cm szt.32



Nr 1  $\phi$  12mm L = 102cm szt.40

Nr 2  $\phi$  12mm L = 244cm szt. 40

Nr 10  $\phi$  12mm Lśr=145 cm  
(81-210), skok co 14cm szt.10x8=80

(51-180)

30

UWAGA:

1. Wymiary prętów podano po zewnętrznym obrysie.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ NADEBETONU ŚCIANI SKRZYDEŁ				
Nr pręta $\phi$	[mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość całkowita [m]
				A <sub>st</sub> [m]
1	12	1,02	40	40,8
2	12	2,44	40	97,6
3	12	3,2	48	153,6
4	12	1,18	32	37,76
5	12	1,08	32	34,56
6	12	1,7	100	170
7	12	1,76	100	176
8	16	5,19	22	114,18
9	12	3,57	16	57,12
10	12	1,45	80	116
11	12	1,32	72	95,04
12	12	7,41	12	88,92
13	12	0,82	88	72,16
14	12	2,24	88	197,12
15	12	1,4	44	61,6
16	12	7,9	4	63,2
17	16	7,9	4	31,6
18	12	1,3	54	70,2
19	12	2	54	108
Długość prętów [m]			1639,68	145,78
Ciężar jedn. [kg/m]			0,888	1,58
Ciężar prętów [kg]			1456,04	230,33
Łączny ciężar [kg]			1686	

Beton:  
wyroównawczy- klasy C12/15  
konstrukcja- klasy C25/30  
Otulina prętów:  
fundament- - 5,0cm  
konstrukcja- 4,0cm

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe Budowlanca "PROMOST"		PROJEKT PRZEBUDOWY BRZOZI PRZASNYSZ-KOBYLAKI		Rys. nr 5	
09-100 Płock ul. Płocka 86c/11		BRZEŃSKI KOŁ. AKI - PRZEBUDOWY		Strona 125	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kordula	Sprawdzał:		Pozostałe w km 2+069,74	
Kreślił:	mgr inż. Mariusz Komarowski	Zatwierdził:		złoty	
Sprawdzał:	mgr inż. Leszek Juszcak	Zatwierdził:		złoty	
Kierownik zespołu: mgr inż. Jan Filip		Zatwierdził:		złoty	