PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK położonych w obrębie drogi powiatowej DP3213W Gmina Miasto Przasnysz

SKALA 1 : 500

LEGENDA:

D-00 - OZNACZENIE SŁUPA(ZESTAWU) ŚWIATŁA DROGOWEGO (ZASILANEGO Z SIECI ENERGETYCZNEJ)
D-00 - OZNACZENIE SŁUPA(ZESTAWU) ŚWIATŁA DROGOWEGO (ZASILANEGO FOTOWOLTAICZNIE)
W-00 - OZNACZENIE PROJEKTOWANEGO ZESTAWU WODOCIĄGOWEGO
W-00 - OZNACZENIE PROJEKTOWANEGO ZESTAWU WODOCIĄGOWEGO WYPOSAŻONEGO W HYDRANT
P-00 - OZNACZENIE PROJEKTOWANEGO WODOCIĄGOWEGO WĘZŁA POŁĄCZENIOWEGO
T-00 - OZNACZENIE PROJEKTOWANEGO WODOCIĄGOWEGO TRÓJNIKA
N-00 - OZNACZENIE OBEJŚCIA DO WODOCIĄGU KLM PE BEZ ODCIĘCIA DO KLM PE
Hy-00 - OZNACZENIE PROJEKTOWANEGO WODOCIĄGOWEGO HYDRANTU
Z-00 - OZNACZENIE ZASUWY NA SIECI WODOCIĄGOWEJ
U-00 - OZNACZENIE ZAŁAMANIA KIERUNKU SIECI WODOCIĄGOWEJ
U-00 - OZNACZENIE UJĘCIA WODY

Projektowana przebudowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PE100 SDR17 Ø160x9,5 o łącznej długości 1 m
Projektowana rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PE100 SDR17 Ø315x18,7 o łącznej długości 1 m
Projektowana przebudowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PE100 SDR17 Ø400x23,7 o łącznej długości 1 m

AUTOR:	Paweł Przygodzki mgr inż. Paweł Przygodzki	Projektant: mgr inż. Justyna Maria Pietrzak nr uprawnień: 304/PO/09	DATA OPRACOWANIA: 2022
ZADANIE:	Projekt zagospodarowania działek położonych w obrębie drogi powiatowej DP3213W Przasnysz-Krajewo	Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Wiśniewski nr uprawnień: 304/PO/09	SKALA: 1:500
OPRACOWANIE:	Projekt zagospodarowania działek położonych w obrębie drogi powiatowej DP3213W Przasnysz-Krajewo	Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Wiśniewski nr uprawnień: 304/PO/09	FORMAT: A1
MIEJSCOWOŚĆ:	Przasnysz	Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Wiśniewski nr uprawnień: 304/PO/09	RYSUNEK: 1

POCZĄTEK ROBÓT km 0+000,00

km 0+097,20 proj. zjazd publiczny wg K.P.E.D - k. 03.89

km 0+207,05 proj. zjazd publiczny wg K.P.E.D - k. 03.89

km 0+286,40 proj. zjazd publiczny wg K.P.E.D - k. 03.89

km 0+351,20 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+053,70 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+067,15 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+085,00 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+102,50 proj. zjazd publiczny wg K.P.E.D - k. 03.89

km 0+150,25 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+240,90 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+251,20 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+254,50 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+264,60 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+282,35 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+299,45 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+315,60 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+335,60 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+364,35 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+374,25 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+410,30 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+458,52 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+491,55 proj. zjazd indywid. wg K.P.E.D - k. 03.90

km 0+528,40