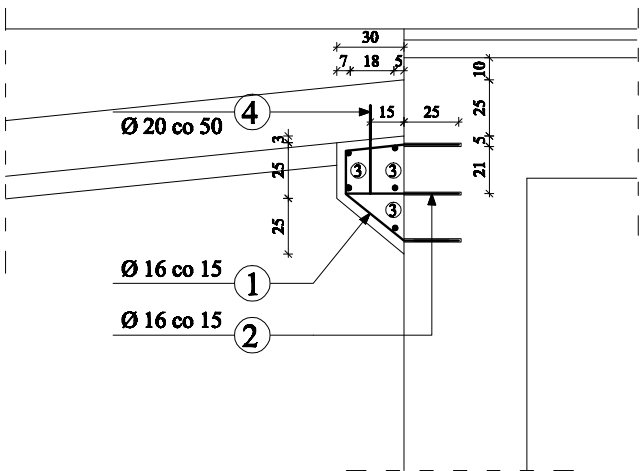


PRZEKRÓJ WSPORNIKA
WIDOK A - A



Technical drawing of a drainage system. The top part shows a plan view of a road with a width of 300 units. A drainage ditch is shown on the right side, with a width of 10 units. The distance from the road edge to the ditch is 272 units. The total distance from the road edge to the stormwater outlet is 300 units. The bottom part shows a cross-section of the ditch with a 10% slope. The ditch is 10 units wide at the top and 6 units wide at the bottom. The stormwater outlet is labeled "Fischbach strompeln".

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt]	Długość całkowita [m]			
				A-I (St3S)		A-III (Bst 500)	
				ø 8 mm	ø 12 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
1	16	1,49	88	x	x	131,12	x
2	16	0,60	88	x	x	52,8	x
3	12	7,04	10	x	70,4	x	x
4	20	0,40	26	x	x	x	10,40
5	20	7,04	32	x	x	x	226,28
6	x	2,92	68	x	x	x	198,56
7	8	0,33	110	36,30	x	x	x
Łączna długość prętów [m]				36,30	70,40	183,92	434,24
Ciężar jednostkowy pręta [kg/m]				0,395	0,617	0,688	2,470
Ciężar całkowity pręta [kg]				14,34	43,44	163,32	1 072,57
Łączny ciężar prętów [kg]				1 337			

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe Budownictwa "PROMOST" 09-100 Płońsk ul. Płocka 866/11		PRZEDSIĘWZĘCIE MONTAŻU ORAZ BUDOWA RAZEM ZŁĄCZY WYKONANYCH W CIEŚNOCZŁAJCE NA KANAŁIE WODNYM		Nr rya.9
				Skala 1:25
Projektował:	mgr inż. Sławomir Łaszczkiński - MAZB134PWC0046	Założenie wyspowa Założenie płyty przebiegowej		
Opracował:	inż. Paweł Olecki			
Sprawdził:	inż. Tomasz Kordecki MA-0103PFC0040			
Kierownik zespołu:	mgr inż. Jan Fijał-UN-422465/75/04			

Zbrojenie wspornika
Zbrojenie płyty
przejściowej