

CZĘŚĆ III

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3230W Sierakowo-Cierpigórz-Przasnysz od km 0+190 do km 0+880”

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1237W Ciechanów – Opinogóra – Długoleka – Zielona od km 12+590 - 13+240 odcinek o długości 650 mb

Stan istniejący

Odcinek drogi objęty planem robót jest częścią ciągu drogowego drogi powiatowej nr 1237W Ciechanów – Opinogóra – Długoleka – Zielona na odcinku od granicy z powiatem ciechanowskim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1238W Szulmierz – Wola Wierzbowska – Zielona- Wężewo – Krasiniec w miejscowości Zielona. Istniejąca droga posiada nawierzchnię wzmocnią kruszywem naturalnym, stabilizowanym mechanicznie, która będzie stanowić dolną warstwę podbudowy.

Zakres robót objęty przedmiotem zamówienia:

1. Roboty przygotowawcze:

- wyznaczenie jezdni i poboczy w terenie (w istniejącym pasie drogowym)

2. Podbudowa:

Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Wymagania dla kruszywa przeznaczonego do wbudowania w górną warstwę podbudowy: uziarnienie 0-31,5 i powinno odpowiadać wymaganiom „poła dobrego uziarnienia kruszyw przewidzianych na podbudowę. Przewidywana grubość warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm.

3. Nawierzchnia:

Dolna warstwa nawierzchni bitumicznej wykonana z betonu asfaltowego KR 1 - 2 odpowiadający wymaganiom PN-EN 13108-1. Beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16 mm wyprodukowany w zespołach do produkcji mas mineralno – bitumicznych, dostarczony samochodami samowytadowczymi na budowę, wbudowany z nadaniem wymaganych spadków (na prostej 2%) i zagęszczony. Szerokość warstwy wiążącej 5,62 m. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Wskaźnik zagęszczenia >98.

4. Roboty wykończeniowe:

Po ułożeniu warstwy jezdnej pobocze zostanie obustronnie uzupełnione kruszywem naturalnym z nadaniem spadków poprzecznych 4,00 – 6,00 % i zagęszczonym do uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniej niż 0,98. Grubość warstwy 5 cm.

Załączniki

- 1) Przedmiar robót
- 2) Szczegółowe specyfikacje techniczne
- 3) Mapa sytuacyjna