

Część III
Opis przedmiotu zamówienia p.n.

„Zapewnienie materiałów do zwalczania śliskości drogowej na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego”.

Określenie kodu CPV (głównego, dodatkowego)

14211000-3 piasek

34927100-2 sól drogowa

63122000-0 usługi magazynowania

43250000-0 ładowarki czołowe

60181000-0 wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia publicznego jest dostawa soli drogowej spełniającej wymagania i usługa produkcji 30% mieszaniny piasku z solą drogową w latach 2019-2021 z uwzględnieniem okresu sezonów zimowych:

- a) I.2019- IV. 2019
- b) XI. 2019- IV. 2020
- c) XI. 2020- IV. 2021

Celem zamówienia jest dostawa materiałów do zwalczania śliskości drogowej- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresach zimowych na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego.

Ze względu na różnorodność materiałów, zamówienie podzielono na dwie części:

2. Zakres zamówienia

Część 1

Usługa produkcji 30% mieszaniny piasku z solą drogową w ilości 2700 ton w okresie sezonów zimowych 2019-2021(dalej mieszaniny)

1. Produkcja mieszaniny przy użyciu sprzętu Wykonawcy (30% soli drogowej i 70% piasku)

1) Produkcja mieszaniny z:

- a) piasku płukanego i sortowanego o uziarnieniu do 2 mm i zawartości frakcji $<0,075$ nie więcej niż 3% masy, zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,180 mm nie więcej niż 30% wagowo – uziarnienie powinno być w miarę jednorodne, zawartość zanieczyszczeń obcych nie więcej niż 0,1%. Maksymalna wilgotność do 10%.

Piasek ma spełniać wymagania PN-EN 12620:2004 r., Kruszywa naturalne dla nawierzchni drogowych oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach oraz placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz.1960 z późn. zm.)

- b) soli drogowej

Sól spełniała warunki określone w normie PN-86/C-84081/02 musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. późn. 1960). – posiadać aktualny atest PZH – lub dokument równoważny.

c) Zapotrzebowanie na mieszaninę w okresie obowiązywania umowy nie przekroczy 2700 ton.

2. Zapewnienie przez Wykonawcę sprzętu wraz z operatorem do przygotowania mieszaniny, ładowarki z operatorem do załadunku i wagi najazdowej na własnym placu składowym.
3. Zapewnienie przez Wykonawcę placu składowego mieszaniny oddalonego od m. Przasnysz nie dalej jak 10 km
4. Zapewnienie załadunku mieszaniny na samochody biorące udział w akcji ZUD.

Część 2

Dostawa soli drogowej w ilości 3000 ton w okresach zimowych 2019-2021.

1. Sprzedaż na rzecz Zamawiającego soli drogowej.

1) Charakterystyka soli drogowej:

1. Sól drogowa spełniała warunki określone w normie PN-86/C-84081/02 i musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. późn. 1960). Sól drogowa stanowiąca przedmiot zamówienia musi odpowiadać wymaganiom higienicznym (posiadać atest higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny) oraz posiadać dopuszczenie lub inny dokument wskazujący możliwość stosowania (atest, aktualne świadectwo dopuszczenia) na drogach na terenie kraju, opinię IBDM.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia ilości dostarczonej soli drogowej. W przypadku dostawy soli niezgodnej z wymaganiami, zamówiony materiał zostanie pozostawiony do dyspozycji Dostawcy.

2. Transport soli drogowej do miejsca rozładunku tj. :

- 1) Plac składowy w Jednorozcu przy ul. Warszawskiej 24A

3. Zapotrzebowanie na sól drogową w okresie obowiązywania umowy nie przekroczy 3000 ton.

3. Optymalny skład:

1) Uziarnienia soli drogowej:

60%-80% - frakcja ziaren 1-3 mm

10%-25% - frakcja ziaren 3-6 mm

do 5% - frakcja ziaren < 0,18 mm

do 5% - frakcja ziaren >6 mm

2) Zawartości składników soli drogowej:

- Zawartość chlorku sodu NaCl- co najmniej 90%,
- Zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie- 8,0 % maksymalnie,
- Zawartość wody- 3,0 % maksymalnie,
- Zawartość żelazocyjanku potasowego (dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli)- 20 mg/kg.

II. Ustalenia rzeczowe

Część 1 zamówienia:

1. Maksymalna wielkość dostawy

- 1) Szacunkowa maksymalna wielkość świadczonej usługi wyniesie niż więcej niż 2700 ton mieszaniny. Sezonowo przyjmuje się zużycie ok 900 ton mieszaniny. Wielkość ta jest wielkością przybliżoną, faktyczna ilość dostawy uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego i panujących warunków atmosferycznych.

- 2) Usługi świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które będzie wynikiem panujących warunków atmosferycznych.

2. Plac składowy i załadunek

- 1) Plac składowy Wykonawcy będzie utwardzony oraz powinien znajdować się nie dalej niż 10 km od Przasnysza. Szerokość wjazdu na plac składowy powinna zapewnić bezproblemowy wjazd samochodu ciężarowego z pługiem odśnieżnym.
- 2) Wykonawca zapewnia sprzęt wraz z operatorem do przygotowania mieszanki, ładowarkę z operatorem do załadunku i wagę najazdową na własnym placu składowym.
- 3) Dyżurny informuje Wykonawcę o załadunku, który będzie odbywał się na jego placu składowym. Wykonawca w ciągu 1 godziny od wezwania osiąga gotowość do załadunku tj. kierowca na placu składowym, ładowarka gotowa do załadunku, przygotowana mieszanka
- 4) Czas załadunku mieszanki dla jednego samochodu biorącego udział w akcji ZUD, określa się na 15 min od podstawienia na plac składowy. Maksymalny czas oczekiwania na załadunek pojazdu biorącego udział w akcji ZUD wynosi 30 minut pod rygorem naliczenia kar umownych. Po załadunku kierowca dostaje dokument WZ zawierający informację o ilości załadowanego materiału, datę, pieczętkę Wykonawcy i podpis ładującego.
- 5) W przypadku spóźnienia lub nieobecności operatora do załadunku samochodów zostaną naliczone kary umowne przewidziane w umowie.
- 6) Przed rozpoczęciem każdego następnego sezonu zimowego od 2019 roku, Wykonawca przygotowuje 100 ton gotowej mieszanki, następnie mieszanka będzie przez niego wytwarzana sukcesywnie w miarę potrzeb, tak by zapewnić ciągłość trwania usługi. Za brak mieszanki na placu składowym, Wykonawca zostanie obciążony karą przewidzianą w umowie.

3. Kontrola

- 1) Przy procesie produkcji mieszanki obecny będzie przedstawiciel Zamawiającego
- 2) Zamawiający w dowolnym momencie realizacji usługi może sprawdzić jakość oferowanej mieszanki. W przypadku wystąpienia mieszanki złej jakości (zbyt wilgotna, gliniasta, za duża frakcja ziaren itd.) Zamawiający odmówi załadunku pojazdów i Wykonawca na własny koszt przygotowuje nową mieszankę. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń używanych przez zamawiającego do zwalczania śliskości tj. piaskarek i piaskarko - solarek, które będą spowodowane mieszanką złej jakości, kosztami naprawy zostanie obciążony Wykonawca.
- 3) Zamawiający wyposaża ładowarkę do załadunku mieszanki, w nadajnik GPS kontrolujący miejsce i czas pracy sprzętu.

Część 2 zamówienia:

1. Maksymalna wielkość dostawy

- 1) Szacunkowa maksymalna wielkość świadczonej dostawy wyniesie nie więcej niż 3000 ton soli drogowej. Sezonowo przyjmuje się zużycie ok 1000 ton soli drogowej. Wielkość ta jest wielkością przybliżoną, faktyczna ilość dostawy uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego.
- 2) Dostawy świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które będzie wynikiem panujących warunków atmosferycznych.

2. Dostawa

- 1) Sól drogowa powinna być przewożona samochodami samowyładowczymi. Przy czym użyte środki transportu będą sprawne techniczne i zagwarantują nie pogorszenie jakości przewożonej soli w szczególności sól będzie

zabezpieczona przed zawilgoceniem. Żeby temu zapobiec naczepy w których będzie przewożona sól przykryte będą plandekami.

2) Miejsce dostawy

- Plac składowy w Jednorozcu przy ul. Warszawskiej 24A

Maksymalny termin realizacji dostawy to 7 dni od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

3) Każdorazowa dostawa będzie awizowana najpóźniej na 1 dzień przed dniem planowanej dostawy.

Wielkość dostawy będzie uzależniona od zapotrzebowania zamawiającego.

3. Kontrola

- 1) Zamawiający w dowolnym momencie realizacji usługi może sprawdzić jakość oferowanego soli drogowej. W przypadku wystąpienia soli drogowej złej jakości (zbyt wilgotna, za duża lub za mała frakcja ziaren, zbrylowana itd.) Zamawiający odmówi rozładunku pojazdów i Wykonawca na własny koszt będzie musiał zapewnić nową partię soli drogowej. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń używanych przez zamawiającego do zwalczania śliskości tj. piaskarko - solarek, które będą spowodowane solą złej jakości, kosztami naprawy zostanie obciążony Wykonawca.

III. Ustalenia ekonomiczne

Część 1 zamówienia:

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za rzeczywistą ilość wykonanych, odebranych usług oraz zaoferowanej ceny jednostkowej za 1 tonę mieszaniny.
 - a) Cena jednostkowa zawiera: koszty materiałów , produkcję mieszaniny (30 % soli i 70 % piasku), pracę sprzętu (koszty amortyzacji, zużycie paliwa w tym zwiększone zużycie w warunkach zimowych, naprawa sprzętu w czasie realizacji zamówienia, koszty garażowania oraz dojazdu i powrotu do miejsca świadczenia usługi, koszty ubezpieczenia sprzętu.), pracę kierowców (zmiennicy, tel. komórkowe, itd.), magazynowanie mieszaniny w warunkach zapewniających ochronę przed zawilgoceniem oraz utrzymanie placu składowego, załadunek na samochody biorące udział w akcji ZUD.
 - b) Przewiduje się płatności częściowe. Z fakturą Wykonawca dostarcza dokument pod nazwą „zestawienie wykonanych usług”.

Część 2 zamówienia:

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za rzeczywistą ilość wykonanych, odebranych dostaw oraz zaoferowanej ceny jednostkowej za 1 tonę soli drogowej.
 - a) Cena jednostkowa zawiera: koszty materiałów (soli) , pracę sprzętu (koszty amortyzacji, zużycie paliwa w tym zwiększone zużycie w warunkach zimowych, naprawa sprzętu w czasie realizacji zamówienia, koszty garażowania oraz dojazdu i powrotu do miejsca dostawy, koszty ubezpieczenia sprzętu.), pracę kierowców (zmiennicy, tel. komórkowe, itd.), sprzedaż soli drogowej, transport soli drogowej do miejsca rozładunku, rozładunek soli drogowej w miejscu docelowym.
 - b) Przewiduje się płatności częściowe. Z fakturą Wykonawca dostarcza dokument pod nazwą „zestawienie wykonanych dostaw”.

IV. Termin realizacji

Termin realizacji - od dnia podpisania umowy na świadczenie usług do 30.04.2021r. zakładając, że dostawy będą świadczone z uwzględnieniem okresu sezonów zimowych: I.2019-IV.2019, XI.2019-IV. 2020, XI.2020-IV.2021.

Za czas trwania sezonu zimowego przyjmuje się następujące miesiące: listopad, grudzień, styczeń, luty, marzec, kwiecień przy czym jest to okres umowny, który może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych.

V. Wymagania dotyczące zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga, aby w okresie obowiązywania niniejszej umowy, osoby wykonujące czynności polegające na bezpośrednim (fizycznym) świadczeniu usługi produkcji 30% mieszaniny piasku z solą oraz załadunku mieszaniny na samochody biorące udział w akcji ZUD, zatrudnione były na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 z późn. zm.) z uwzględnieniem minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2177 z późn. zm.).

Szczegóły dotyczące zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy stanowiący część II SIWZ.

Opis przedmiotu zamówienia uszczegóławiają Szczegółowe specyfikacje techniczne, D- 10.10.01c, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości zimowej.

Zatwierdzam:

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

/-/ mgr inż. Kazimierz Pióro