

CZĘŚĆ III

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe w km 0+000 – 5+317,28 wraz z mostem na rzece Węgiec w m. Węgra”

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe w km 0+000 – 5+317,28 wraz z mostem na rzece Węgiec w m. Węgra”. W ramach zamówienia zostaną wykonane prace w zakresie branży mostowej i drogowej

1. Branża mostowa

Zakres prac budowlanych przewidziany do wykonania na obiekcie mostowym polegać będzie na poszerzeniu płyty pomostu do 8,9 m, z czego 6,0 m stanowić będzie jezdnię, pogrubieniu i wzmocnieniu istniejącej płyty pomostu, wykonanie izolacji z pap termozgrzewalnych na płycie pomostu, wykonanie cienkowarstwowej izolacji betonowych elementów pionowych, umocnieniu skarp, wykonaniu schodów skarpowych, ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego z dostosowaniem rzędnych wysokościowych do jezdni na drodze, wykonaniu nawierzchnio-izolacji z żywic epoksydowo-poliuretanowych na chodnikach oraz montażu poręczy szczeblinkowych o wysokości 1,10 m.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe w km 0+000,00 – 5,317,28 zostanie przebudowany most na rzece Węgiec w m. Węgra w km 1+595,50. Istniejący most o konstrukcji jednoprzęsłowej dwuwspornikowej o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Całkowita długość mostu wynosi 21,70 m, szerokość 7,56 m. Istniejący most jest obiektem wymagającym przystosowania jego parametrów geometrycznych i użytkowych do obecnie obowiązujących normatywów.

Długość mostu po przebudowie pozostanie bez zmian, natomiast jego szerokość ulegnie zwiększeniu z 7,56 m do 8,90 m. Zwiększenie szerokości umożliwi wydzielenie chodników o szerokości użytkowej 1,25 m oraz wbudowanie barier mostowych, w celu zabezpieczenia ruchu pieszego i kołowego.

W ramach robót mostowych przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. Roboty rozbiórkowe:

- a) Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni na moście łącznie z izolacją płyty pomostu,
- b) Rozebranie nawierzchni wraz z podbudową,
- c) Rozebranie kap chodnikowych z poręczami na prześle mostu i na skrzydełkach
- d) Rozebranie betonowego umocnienia stożków nasypu przy przyczółkach

2. Roboty odtworzeniowe

- a) Pogrubienie istniejącej płyty pomostu betonem kl. B 30 o zmiennej na długości mostu grubości 17 – 23 cm, w celu nadania określonego spadku podłużnego, w miejsce rozebranej dotychczasowej konstrukcji nawierzchni, z uwzględnieniem podniesienia niwelety na moście o 7 cm – ze względu na podniesienie niwelety na drodze w związku z jej przebudową. Nadbeton będzie zazbrojony podwójną siatką zbrojeniową z prętów stalowych i zespolony z istniejącą płytą pomostu bolcami stalowym.
- b) Przebudowa wsporników na skrzydełkach przyczółków. Wsporniki chodnikowe na skrzydełkach będą elementem płyty amortyzacyjnej wykonanej na całej szerokości mostu nad płytami najazdowymi. Będą one połączone z płytami najazdowymi bolcami zespalającymi stalowymi osadzonymi w płycie najazdowej w otworach na zaprawach kotwiących lub żywicach syntetycznych. Wsporniki płyt amortyzacyjnych będą oddelegowane od góry skrzydełek warstwą styropianu. Na płyty amortyzacyjne użyty będzie beton kl. B 30.
- c) Łożyska - występują typowe łożyska stalowe – przesuwane w jednej podporze i nieprzesuwane w drugiej podporze. W ramach przebudowy mostu istniejące łożyska należy oczyścić i pomalować.
- d) Izolacja- na płycie pomostu wykonana zostanie izolacja z pap termozgrzewalnych. Izolacja sprowadzona zostanie z płyty pomostu na płyty amortyzacyjne. Powierzchnie betonowe wszystkich elementów mostu, stykających się z gruntem należy zaizolować roztworami asfaltowymi na zimno.
- e) Wykonanie zabudów chodnikowych o całkowitej szerokości po 1,45 m, wykonane będą na izolacji płyty pomostu. Od jezdni zabezpieczone będą krawężnikiem kamiennym ustawionym na izolacji na polewce z wilgotnego betonu kl. B 30. Krawężnik ustawiony będzie na długości prześła mostu oraz na długości skrzydełek. Poza skrzydełkami na zejściach na długości po 2 m poza końce skrzydełek wbudowany będzie krawężnik kamienny drogowy na ławie z betonu kl. B 30. Połączenie zabudów chodników z płyty pomostu

wykonane będzie za pomocą kotew talerzowych. Lewy chodnik mostowy włączony będzie w ciąg chodnikowy wykonany wzdłuż drogi, natomiast prawy chodnik będzie tylko na moście.

f) Elementy zabezpieczenia ruchu. Na moście zaprojektowano poręcze stalowe szczelinkowe.

g) Elementy odwodnienia. Odwodnienie jezdni na moście odbywać się będzie powierzchniowo, ściekami przy krawężnikowych z odprowadzeniem wody do ścieków skarpowych. Z chodników woda będzie odprowadzana ściekami krytymi podwójnymi z elementów korytkowych prefabrykowanych.

h) Powłoki ochronne na betonie. Górne powierzchnie zabudów chodnikowych na przęśle mostu i gzymsów skrzydełek przyczółków będą zabezpieczone nawierzchnio – izolacją z żywicy syntetycznych z posypką piaskową. Pozostałe widoczne powichrzenie betonowe pokryte będą powłokami ochronnymi sztywnymi z farb do betonów. Powierzchnie przewidziane do pokrycia powłokami sztywnymi zostaną wyremontowane zaprawami PCC i wyszlamowane zaprawą szlamową PCC.

i) Wykonanie konstrukcji nawierzchni. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm

j) Dyletacje – wykonanie zalewek bitumicznych nad końcami przęśla w warstwie ścieralnej nawierzchni bitumicznej

k) Roboty wykończeniowe na skarpach. Skarpy przy stożkach skrzydełek przyczółków umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi na podsypce cementowo piaskowej.

l) Organizacja robót.

2. Branża drogowa

Przebudowa drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe na odcinku od km 0+000,00 do km 5+317,20. Droga przeznaczona do przebudowy jest klasy L. Planowany do przebudowy ciąg drogowy przebiega przez tereny leśne i rolnicze oraz o zwartej zabudowie zagrodowej w m. Olszewiec, Węgra i Czernice Nowe. Rozbudowa będzie polegała na poszerzeniu istniejącej jezdni na odcinku szlaku do 5,5 m oraz do 6 m na odcinku o przekroju ulicznym (miejscami obustronne i jednostronne uzależnione od warunków lokalizacyjnych), przebudowie ciągu pieszego do szerokości 1,5m w m. Węgra, przebudowie przepustów znajdujących się pod ciągiem drogowym, renowacji rowów przydrożnych i uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym.

Zakres robót drogowych obejmował będzie:

a) Roboty przygotowawcze – polegające na wykonaniu geodezyjnych robót pomiarowych w terenie oraz robót rozbiórkowych istniejących elementów infrastruktury drogowej wraz z wywozem gruzu poza teren robót

b) Roboty ziemne – polegające na wykonaniu koryta pod poszerzenia jezdni, renowację rowów przydrożnych oraz formowanie nasypów na poszerzeniach w koronie drogi

c) Roboty odwodnieniowe – polegają na przebudowie wyeksploatowanych przepustów drogowych o śr. 60 cm, 80 cm i 120 cm oraz ułożeniu ścieków ulicznych w m. Węgra

d) Ciągi pieszce – wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z betonowej kostki brukowej, umocniony od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem betonowym od strony posesji

e) Podbudowa – wykonanie podbudowy na poszerzeniach istniejącej nawierzchni bitumicznej, dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego, góra warstwa podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej kłińcowo - żwirowej. Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralną do uzyskania wymaganych spadków w profilu podłużnym i poprzecznym

f) Nawierzchnia bitumiczna – wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości 4 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna

g) Oznakowanie – wymiana oznakowania pionowego na całym ciągu drogowym tj. demontaż istniejących tablic znaków drogowych wraz ze słupkami i ustawienie nowych znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego linii segregacyjnych i krawędziowych zgodnie z zatwierdzonym „Projektem stałej organizacji ruchu drogowego”.

h) roboty wykończeniowe – polegające na wyprofilowaniu, uzupełnieniu z nadaniem odpowiednich spadków poboczy kruszywem naturalnym. Średnia grubość uzupełnienia poboczy kruszywem 8,00 cm. W miejscowości Węgra i Olszewiec regulacji pionowej wymagać będą zawory wodociągowe.

W ramach robót budowlanych zostaną przebudowane skrzyżowania z drogami powiatowymi tj. nr 2361W w km 0+000,00 w m. Olszewiec i nr 3201W w km 2+171,83 (str. P) oraz z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej w km 1+201,15 (str. P) do m. Borkowo, w km 1+509,75 (str. P), w km 4+542,30 (str. L), w km 4+950,80 (str. P)

Wykaz dokumentacji projektowej:

BRANŻA MOSTOWA

- 1) Projekt „Przebudowa mostu przez rzekę Węgieńkę w m. Węgra w km 1+595,30 w ciągu drogi powiatowej w 3202W Olszewiec – Czernice Borowe
- 2) Opis techniczny
- 3) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- 4) Przedmiar robót - „Przebudowa drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe w km 0+000 – 5+317,28 wraz z mostem na rzece Węgieńce w m. Węgra” – 1. Branża mostowa

BRANŻA DROGOWA

- 1) Projekt budowlany – „Przebudowa drogi powiatowej nr 3202W od km 0+000,00 do km 5+317,28
- 2) Opis techniczny
- 3) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- 4) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Węgra – Czernice Borowe od km 0+000,00 do km 5+317,28
- 5) Wykaz zjazdów
- 6) Wykaz oznakowania poziomego i urządzeń bezp. Ruchu
- 7) Wykaz oznakowania pionowego
- 8) Wykaz robót na chodnikach i skrzyżowaniach

Zamawiający posiada komplet dokumentacji technicznej i projektowej (projekty budowlane) wraz z aktualnymi pozwoleniami na budowę :

1. Decyzja Nr 34/2011 znak RBK.7351-34/2011 z dnia 16.02.2011 r. zatwierdzająca projekt budowlany i wydająca pozwolenie na budowę - przebudowę drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Węgra – Czernice Borowe od km 0+000 do km 5+317,28 według projektu indywidualnego (kat. Ob. Bud. XXV) wraz z przebudową zjazdów i skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb ewidencyjny Olszewiec, gmina Czernice Borowe: 117,106; obręb ewidencyjny Węgra, gmina Czernice Borowe: 58, 84, 101; Obręb ewidencyjny Czernice Borowe, gmina Czernice borowe: 388/1, 437, 457/1, 457/2, 410/5, 412/1, 411/1, 458/3
2. Decyzja Nr 36/2011 znak RBK.6740.36./2011 z dnia 18.02.2011 r. zatwierdzająca projekt budowlany i wydająca pozwolenie na budowę - przebudowę mostu na rzecce Węgieńce w miejscowości Węgra w km 0+595,30 w ciągu drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe według projektu indywidualnego (kat. Ob. Bud. XXVIII) na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 84; 26 położonych w miejscowości Węgra, gmina Czernice Borowe