

CZĘŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa chodnika na ulicy Baranowskiej w Przasnyszu w ciągu DP nr 3227W Przasnysz – Baranowo”

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: „Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3227W – ulica Baranowska”.

Stan istniejący:

Odcinek drogi objęty planem robót jest częścią ciągu drogowego drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz – Baranowo – ulica Baranowska, przebiegający przez obszar o obustronnej zabudowie. Przebudowywany odcinek chodnika zlokalizowany jest po lewej stronie ciągu drogowego w od km 0+774 do km 1+207. Łączna długość odcinka 433m. Przebudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy prywatne, publiczne oraz skrzyżowanie z drogą miejską – ul. Leszczynowa.

W ramach zamówienia zostaną wykonane następujące prace:

Zakres planowanych prac:

1. **Roboty przygotowawcze i wykończeniowe**, polegające na geodezyjnym wyznaczeniu robót w terenie:
 - sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego w terenie,
 - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji wykonanych robót budowlanych,
 - rozbiórce istniejących elementów ciągu pieszego z wywozem gruzu na składowisko.
2. **Roboty ziemne** – pogłębienie koryta pod istniejącym zjazdem z wywiezieniem urobku poza teren robót oraz usunięciu warstwy humusu na poszerzeniu chodnika.
3. **Uzupełnienie podbudowy** – uzupełnienie kruszyw w podbudowie pod ciągiem pieszym i pod zjazdami.
4. **Nawierzchnia chodnika** wykonana z betonowej kostki brukowej „6”, obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem (zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych – karta 03.10) od strony rowu przydrożnego obrzeżem betonowym 30 x 8 (zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych – karta 03.15).
5. **Nawierzchnia zjazdów** do posesji z betonowej kostki brukowej „8” w kolorze paska zdobniczego, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową.
6. **Odwodnienie**

Odwodnienie w przekroju poprzecznym do istniejącej kanalizacji deszczowej i podłużnym do rowu.