

CZĘŚĆ III

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3232W Dobrzankowo – Fijałkowo – Wyrąb Karwacki , DP nr 3233W Dobrzankowo – Helenowo- Bogate wraz z przebudową mostów w m. Dobrzankowo i w m. Bogate”

Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na dwie części:

Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo –Fijałkowo-Wyrąb Karwacki wraz z przebudową mostu na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo wraz z dojazdami

W tej części Wykonawca przebuduje DP nr 3232W Dobrzankowo –Fijałkowo-Wyrąb Karwacki w km 0+000 do 3+524,36 oraz most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu DP 3233W Dobrzankowo - Helenowo – Bogate w km 0+092

1. Branża mostowa

Lokalizacja: Most na rzece Węgiec w m. Dobrzankowo w ciągu drogi powiatowej nr 3232W Dobrzankowo - Fijałkowo - Wyrąb Karwacki w km 0+092

Podstawowe parametry obiektu

- Rozpiętość teoretyczna: 14,72 + 14,72 m
- Długość całkowita: 30,64 m
- Szerokość całkowita: 10,8 m
- Szerokość jezdni: 2x3,0m (pas ruchu) + 2x0,5 m (opaski)
- Szerokość chodników: 2x1,25 m

W ramach robót mostowych przewiduje się wykonanie następujących robót:

- 1) Roboty przygotowawcze w tym obsługa geodezyjna.
- 2) Roboty rozbiórkowe

Polegające m.in. na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni i chodnika, zdjęciu warstw izolacji bitumicznej ustroju nośnego, rozkuciu i demontażu skrajnych płyt wspornikowych ustroju nośnego oraz belek poprzecznych, rozbiórka obrukowaniu stożków nasypowych i odsłonięciu tylnej ściany przyczółka oraz skrzydeł

- 3) Podpory

Wykonanie m.in. płaszcza żelbetowego o grubości ok. 35cm na tylnej ścianie oraz powierzchniach bocznych przyczółka. Płaszczy zespólny zostanie z betonem podpory za pomocą kotew stalowych wklejanych za pomocą żywic we wcześniej nawiercone otwory

- 4) Ustrój nośny

Wykonanie m.in. prac remontowych ustroju nośnego, które polegały będą na wykonaniu zespolenia pomiędzy istniejącymi płytami pomostowymi (bądź wymienionymi w przypadku złego stanu) a nową płytą żelbetową. Zespolenie zrealizowane zostanie za pomocą kotew wklejanych. Na krawędziach obiektu zostaną ukształtowane obustronne wsporniki o zmiennej grubości monolitycznie połączone z płytą pomostową.

5) Izolacje

a) Izolacja konstrukcji nośnej

Izolację górnej powierzchni płyty pomostowej wykonana zostanie z papy termozgrzewalnej gr. min. 0,5cm. Pod zabudowami chodnikowymi przewidziano ułożenie drugiej warstwy papy.

b) Izolacja części podpór stykających się z gruntem

Powierzchnie betonowe elementów konstrukcji, które będą się stykały z gruntem zostaną zabezpieczone trzema warstwami materiałów bitumicznych nakładanych na zimno.

c) Izolacja części podpór ponad powierzchnią gruntu

Na pozostałych powierzchniach betonowych elementów posadowienia zastosowano hydrofobizację betonu (powłokę akrylową) jako ograniczenie dostępu agresywnych czynników środowiskowych.

6) Nawierzchnie

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z dwóch warstw: warstwa wiążąca z asfaltu lanego gr. 4,0cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki SMA gr. 5,0cm

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z materiałów poliuretanowo – epoksydowych gr. 0,5cm

7) Krawężniki

Na długości obiektu przewidziano montaż krawężników kamiennych mostowych 18x20cm. Poza ustrojem nośnym, na długości skrzydeł ułożone zostaną krawężniki kamienne 30x20cm. Krawężniki na całej długości będą kotwione w zabudowie chodnikowej.

8) Bariery ochronne

Na krawędziach kap chodnikowych przewidziano montaż barier ochronnych o parametrach H2/W2 z poręczą oraz wypełnieniem zapobiegającym wypadnięciu. Poza obiektem na odcinkach po ok. 12,0m należy wykonać odcinki zejściowe bariery.

9) Zabudowy chodnikowe, gzymsy

Zabudowy chodnikowe zaprojektowano jako klasyczne monolityczne, żelbetowe. W Przekroju kap zatopione zostały rury osłonowe Ø110mm dla przeprowadzenia ewentualnych linii kablowych. Na krawędziach obiektu zamontowano polimerobetonowe deski gzymsowe wys. 0,5m

10) Odwodnienie

Wykonanie kompletnego systemu odwodnienia obiektu mostowego, składającego się z sieci wpustów mostowych oraz sączków, odwadniających izolację, z których wody opadowe odprowadzane będą do studni z elementem osadnikowym, a następnie na skarpy nasypu drogowego. Dodatkowo na izolacji płyty pomostowej ułożone zostaną dreny prefabrykowane podłużnie w osi odwodnienia oraz poprzecznie przed dylatacjami.

11) Urządzenia dylatacyjne

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych w postaci bitumicznych przekryć dylatacyjnych szczelnych.

12) Płyty przejściowe

Wykonanie płyt przejściowych o długości 4,0m ułożonych w spadku 1:10.

13) Stożki nasypowe

Stożki nasypowe należy wykonać z gruntu niespoistego. Nachylenie tworzącej stożki powinno wynosić nie mniej niż 1:1. Całą powierzchnię stożków należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowej. U podstawy stożka wykonać belkę oporową żelbetową.

14) Schody skarpowe

Po obu stronach obiektu wykonane zostaną schody skarpowe prefabrykowane dla obsługi. Po prawej stronie schodzącego należy zamontować poręcz.

2. Branża drogowa

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3232W Dobrzankowo –Fijałkowo-Wyrąb Karwacki

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu – KR1

Szerokość nawierzchni: 5,5 m

Kilometraż: 0+000-3+524,36

Zakres robót drogowych obejmował będzie:

- 1) Roboty przygotowawcze w tym obsługa geodezyjna
- 2) Karczowanie drzew w tym ścinanie drzew o średnicy pni 10-120 cm, karczowanie pni i krzaków oraz wywożenie dłuży i gałęzi
- 3) Roboty ziemne polegające m.in. na renowacji rowów przydrożnych
- 4) Odwodnienie w tym remont przepustów pod koroną drogi, odmulenie przepustów, rozebranie zniszczonych przepustów rurowych i wykonanie nowych przepustów z rur o średnicy 60 cm i 80 cm
- 5) Podbudowę w tym m.in. profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy o grubości 20 cm z kruszyw łamanych oraz wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W50/70
- 6) Nawierzchnię w tym wykonanie warstwy wiążącej o grubości po zagęszczeniu 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16W50/70 oraz warstwy

ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S50/70

- 7) Zjazdy indywidualne i publiczne w tym m.in. wykonanie przepustów pod zjazdami, utwardzenie zjazdów kruszywem naturalnym 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 15-20 cm, uzupełnienie poboczy przy zjazdach kruszywem naturalnym
- 8) Wykonanie oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- 9) Roboty wykończeniowe w tym m.in. uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubość po zagęszczeniu 8 cm, regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych oraz plantowanie i humusowaniem skarp i obsianiem traw z zastosowaniem hydro obsiewu.

Część 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo – Bogate wraz z przebudową mostu na rzece Węgiecie w m. Bogate wraz z dojazdami

W tej części Wykonawca przebuduje DP nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo – Bogate w km 0+000 do 4+720,98 oraz most na rzece Węgiecie w m. Bogate w km 4+468

1. Branża mostowa

Lokalizacja: Most na rzece Węgiecie w m. Bogate w ciągu drogi powiatowej nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo - Bogate w km 4+468

Podstawowe parametry obiektu:

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| • Rozpiętość teoretyczna: | 11,77 + 12,04 + 11,77 m |
| • Długość całkowita: | 36,08 m |
| • Szerokość całkowita: | 10,8 m |
| • Szerokość jezdni: | 2x3,0m (pas ruchu) + 2x0,5 m (opaski) |
| • Szerokość chodników: | 2x1,25 m |

W ramach robót mostowych przewiduje się wykonanie następujących robót:

- 1) Roboty przygotowawcze w tym obsługa geodezyjna.
- 2) Roboty rozbiórkowe

Polegające m.in. na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni i chodnika, zdjęciu warstw izolacji bitumicznej ustroju nośnego, rozkuciu i demontażu skrajnych płyt wspornikowych ustroju nośnego oraz belek poprzecznych, rozbiórka obrukowania stożków nasypowych i odsłonięciu tylnej ściany przyczółka oraz skrzydeł

- 3) Podpory

Wykonanie m.in. płaszcza żelbetowego o grubości ok. 35cm na tylnej ścianie oraz powierzchniach bocznych przyczółka. Płaszcz zespolony zostanie z betonem podpory za pomocą kotew stalowych wklejanych za pomocą żywic we wcześniej nawiercone otwory

4) Ustrój nośny

Prace remontowe ustroju nośnego polegały będą na wykonaniu monolitycznych belek skrajnych, w których zamocowane będą wsporniki podchodnikowe o wysięgu 1,1m i zmiennej grubości od 20-30cm. Na pozostałych belkach prefabrykowanych zaprojektowano płytę żelbetową zespoloną z belkami za pomocą kotew wklejanych.

5) Izolacje

a) Izolacja konstrukcji nośnej

Izolację górnej powierzchni płyty pomostowej wykonana zostanie z papy termozgrzewalnej gr. min. 0,5cm. Pod zabudowami chodnikowymi przewidziano ułożenie drugiej warstwy papy.

b) Izolacja części podpór stykających się z gruntem

Powierzchnie betonowe elementów konstrukcji, które będą się stykały z gruntem zostaną zabezpieczone trzema warstwami materiałów bitumicznych nakładanych na zimno.

c) Izolacja części podpór ponad powierzchnią gruntu

Na pozostałych powierzchniach betonowych elementów posadowienia zastosowano hydrofobizację betonu (powłokę akrylową) jako ograniczenie dostępu agresywnych czynników środowiskowych.

6) Nawierzchnie

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z dwóch warstw: warstwa wiążąca z asfaltu lanego gr. 4,0cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki SMA gr. 5,0cm

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z materiałów poliuretanowo – epoksydowych gr. 0,5cm

7) Krawężniki

Na długości obiektu przewidziano montaż krawężników kamiennych mostowych 18x20cm. Poza ustrojem nośnym, na długości skrzydeł ułożone zostaną krawężniki kamienne 30x20cm. Krawężniki na całej długości będą kotwione w zabudowie chodnikowej.

8) Bariery ochronne

Na krawędziach kap chodnikowych przewidziano montaż barier ochronnych o parametrach H2/W2 z poręczą oraz wypełnieniem zapobiegającym wypadnięciu. Poza obiektem na odcinkach po ok. 12,0m należy wykonać odcinki zejściowe bariery.

9) Zabudowy chodnikowe, gzymsy

Zabudowy chodnikowe zaprojektowano jako klasyczne monolityczne, żelbetowe. W Przekroju kap zatopione zostały rury osłonowe Ø110mm dla przeprowadzenia ewentualnych linii

kablowych. Na krawędziach obiektu zamontowano polimerobetonowe deski gzymsowe wys. 0,5m

2. Branża drogowa

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3233W Dobrzankowo - Helenowo – Bogate

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu – KR1

Szerokość nawierzchni: 5 m

Kilometraż: 0+000-4+720,98

Zakres robót drogowych obejmował będzie:

- 1) Roboty przygotowawcze w tym obsługa geodezyjna
- 2) Karczowanie drzew w tym ścinanie drzew o średnicy pni 10-120 cm, karczowanie pni i krzaków oraz wywożenie dłużyc i gałęzi
- 3) Roboty ziemne polegające m.in. na renowacji rowów przydrożnych
- 4) Odwodnienie w tym remont przepustów pod koroną drogi, odmulenie przepustów, rozebranie zniszczonych przepustów rurowych i wykonanie nowych przepustów z rur o średnicy 60 cm i 80 cm
- 5) Chodnik w tym wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej. Ciąg pieszy umocniony od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem betonowym od strony posesji
- 6) Podbudowę w tym m.in. profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy o grubości 20 cm z kruszyw łamanych oraz wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W50/70
- 7) Nawierzchnię w tym wykonanie warstwy wiążącej o grubości po zagęszczeniu 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16W50/70 oraz warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S50/70
- 8) Zjazdy indywidualne i publiczne w tym m.in. wykonanie przepustów pod zjazdami, utwardzenie zjazdów kruszywem naturalnym 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 15-20 cm, uzupełnienie poboczy przy zjazdach kruszywem naturalnym
- 9) Wykonanie oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- 10) Roboty wykończeniowe w tym m.in. uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubość po zagęszczeniu 8 cm, regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych oraz plantowanie i humusowaniem skarp i obsianiem traw z zastosowaniem hydro obsiewu.

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia charakteryzuje:

1. Branża mostowa

- 1) Przedmiar robót dla mostu w m. Dobrzankowo i m. Bogate
- 2) Branża mostowa - projekt budowlany mosty w m. Dobrzankowo i Bogate cz. 1 i cz. 2
- 3) Branża mostowa - projekt wykonawczy most w m. Bogate
- 4) Branża mostowa - projekt wykonawczy most w m. Dobrzankowo
- 5) Branża mostowa - STWiORB mosty w m. Dobrzankowo i Bogate

2. Branża drogowa

- 1) Przedmiar robót dla DP 3232W i DP 3233W
- 2) Branża drogowa - projekt budowlany DP3232W
- 3) Branża drogowa - projekt budowlany DP3233W
- 4) Branża drogowa - STWiORB DP3232W i 3233W
- 5) Branża drogowa - stała organizacja ruchu DP3232W i DP3233W

UWAGA:

1. Wszystkie dokumenty techniczne opisujące przedmiot zamówienia są w formacie nieedytowalnym.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, dostępna w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu ul. Gdańska 4 06-300 Przasnysz.

WICESTAROSTA
mgr Jarosław Antoni Tybuchowski

