

1a. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
 - klasa drogi – L;
 - długość jezdni – 986,29m;
 - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
 - powierzchnia nawierzchni jezdni – 7 063,00m²;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronny;
 - szerokość – 2,00m;
 - szerokość przejścia dla pieszych – 4,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni chodników – 2 055,00m²;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronna;
 - szerokość – 2,50m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 1 544,00m²;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 4,00m;
 - połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
 - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 410,00m²;
- budowa poboczy gruntowych;
 - szerokość – 1,50m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
 - powierzchnia nawierzchni poboczy – 1 351,00m²;

- budowa rowów odwadniających;
 - trapezowe o szerokości dna – 2,00m;
 - nachylenie skarp 1:1,5;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
 - wykonanie trawników dywanowych siewem;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
 - oznakowanie pionowe;
 - oznakowanie poziome;
 - urządzenia BRD.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, poboczy, rowów odwadniających oraz zielenicy.

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego oraz w miejscach przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. Si. Kosci 5, 06-300 Przasnysz
- 2 -

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta