Szanowny Panie Starosto,

 PKP PLK S.A. dostrzega potrzebę pilnej realizacji przedsięwzięcia obejmującego modernizację linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka-Chorzele.

Inwestycja stanowi jeden z trzech priorytetowych projektów planowanych do realizacji ze środków RPO Województwa Mazowieckiego 2014-2020 i została ujęta w podpisanym, w dniu 25 lutego 2015 r., Liście Intencyjnym pomiędzy naszą Spółką a Województwem Mazowieckim. W celu zabezpieczenia środków, stanowiących uzupełnienie dotacji unijnej, PKP PLK umieściła projekt modernizacji linii nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele na liści podstawowych projektów Krajowego Programu Kolejowego, przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 15 września 2015 r., co daje możliwość zabezpieczenia także wkładu krajowego.

Podejmujemy starania, aby jak najszybciej wdrożyć realizację projektu. Obecnie w PKP PLK przygotowywano Opis Przedmiotu Zamówienia na Studium Wykonalności i w najbliższym czasie zostanie ogłoszone postępowanie na wybór Wykonawcy tego opracowania.
Należy podkreślić, że mając na uwadze potrzebę uzyskania dostępności bocznicy w Chorzelach do sieci kolejowej (wcześniej niż jest możliwa modernizacja odcinka Ostrołęka-Chorzele), ruch na linii nr 35 został udrożniony od strony północnej tj. na odcinku Chorzele - Wielbark. Udrożnienie tego odcinka daje możliwość połączenia Strefy Ekonomicznej w Chorzelach z Olsztynem (przez Szymany) i dalej w dowolnym kierunku.

Z poważaniem
Iwona Wacławiak
Naczelnik
Wydział Analiz Rynkowych
Biuro Planowania Strategicznego
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
Iwona.Waclawiak@plk-sa.pl
T: +48 22 473 32 95