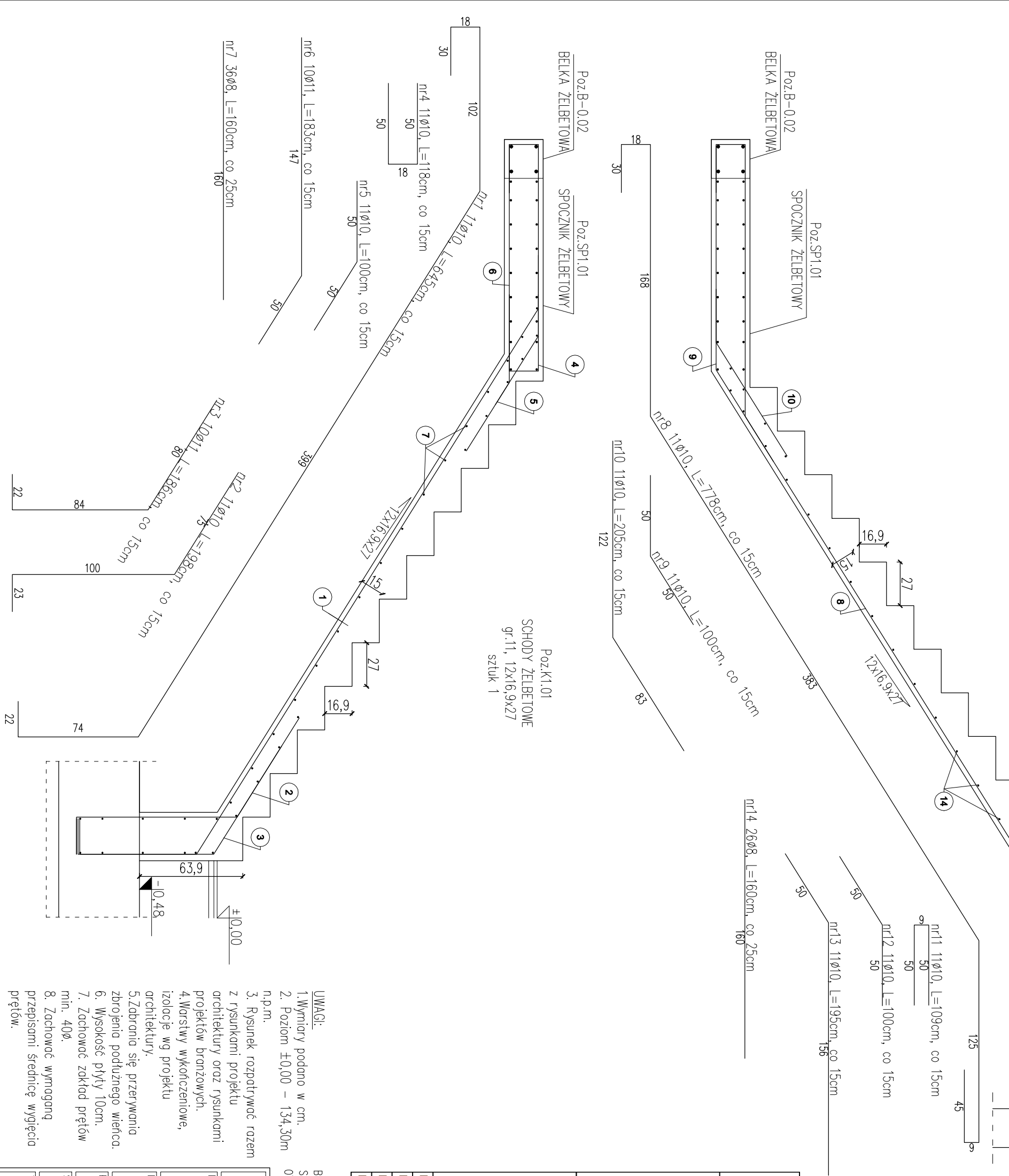


Poz. K1.02
SCHODY ŻELBETOWE
gr. 11, 12x16,9x27
sztuk 1

Poz. SP1.02
SPOCZNIK ŻELBETOWY

SCHODY W OSI 1-2-A

skala 1:25



- UWAGI:**
- Wymiary podano w cm.
 - Poziom ±0,00 – 134,30m n.p.m.
 - Rysunek rozpatrywć razem z rysunkami projektu architektury oraz rysunkami projektów branżowych.
 - Warstwy wykończeniowe, izolację wg projektu architektury.
 - Zdobranie się przerywania zbrojenia podłużnego wieńca.
 - Wysokość płyty 10cm.
 - Zachować zokład prętów min. 40Ø.
 - Zachować wymagany przepisami średnicę wygięcia prętów.

Pozycja	Nr pręta	Średnica [mm]	Długość pręta [cm]	Liczba w elem. [szt.]	Liczba elem. [szt.]	Liczba ogólna [szt.]	Długość ogólna #	
							8	10
K1.01	1	10	645	11	1	11	0	70,95
	2	10	198	11	1	11	0	21,78
	3	10	186	11	1	11	0	20,46
	4	10	118	11	1	11	0	12,98
	5	10	100	11	1	11	0	11
K1.02	6	10	183	11	1	11	0	20,13
	7	8	160	34	1	34	54,4	0
	8	10	778	11	1	11	0	85,58
	9	10	100	11	1	11	0	11
	10	10	205	11	1	11	0	22,55
	11	10	109	11	1	11	0	11,99
	12	10	100	11	1	11	0	11
	13	10	195	11	1	11	0	21,45
	14	8	160	25	1	25	40	0
Długość ogólna wg średnic							[m]	94,40
Masa 1m pręta							[kg]	0,395
Masa prętów wg średnic							[kg]	37,29
Masa całkowita							[kg]	235,26

BETON: C20/25
STAŁ ZBRÓJ: A-IIIN (RB500W)
OTULINA PRĘTÓW: 2,5cm

LMD-Inwest **Lukasz Dymura**
ul. Rogail 13/2, 84-200 Wejherowo
tel. 505256154, NIP: 5882089004
email: biuro@LMD-Inwest.pl

LMD
INVEST

Investycja:
ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA, WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU BYŁEJ SZKOŁY
PRZEDZACZONEGO NA "EDUKACYJNY INKUBATOR PRZEDSIĘWZIĘC W DZIAŁALNOŚCI NOWYM
I DZIAŁALNOŚCI STARYM" JAKO SPOSOB NA REWITALIZACJĘ TERENÓW WYSEDLANYCH
PRZEZ NIEMIECKIEGO OKUPANTA W CZASIE II WOJNY ŚWIATOWEJ

Lokalizacja:
dz. nr 129/4, 130, obr. 0051 Zdzimój Nowy
dz. nr 10; obr. 0052 Zdzimój Stary

Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: KONSTRUKCYJNA

Projektant:
MGR INŻ. LUKASZ DYMURA

Nr uprawnień:
POM/0125/P00K/11

Data:
01.2018

Podpis:

Sprawdził:
MGR INŻ. PIOTR KRETA

Nr uprawnień:
POM/0116/P00K/08

Data:
01.2018

Podpis:

Temat rysunku:
SCHODY POZ.K1

Skala:
1:25

Nr rys.:
K-42