

NAZWA OPRACOWANIA : Projekt przebudowy placów utwardzonych w zakresie budowy dróg manewrowych, miejsc postojowych oraz chodników przy ul. Św. Stanisława Kostki 5 w Przasnyszu, Starostwo Powiatowe w Przasnyszu.

KOD CPV: 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

STADIUM: P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y - B R A N Ż A D R O G O W A

ADRES : ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz
 dz. nr 1659/3, 1659/4, 1659/6, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1661, 1662

INWESTOR : STAROSTWO POWIATOWE W PRZASNYSZU
 Ul. Św. Stanisława Kostki 5
 06-300 Przasnysz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
 nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, dnia 28.09.2017 r.

1.1 Zawartość opracowania

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Zawartość opracowania
- 1.2 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu branży drogowej

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|---|---------------|
| D01 | Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu branży drogowej | skala 1:500 |
| D02 | Przekroje normalne | skala 1:50/25 |
| D03 | Schemat graficzny ułożenia nawierzchni | |

1.2 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu branży drogowej

1 Temat Pracy

Tematem pracy jest projekt ukształtowania terenu, dróg manewrowych oraz miejsc postojowych i chodników w obrębie Starostwa Powiatowego w Przasnyszu przy ul. Św. St. Kostki 5.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn.2.03.1999 Dz. U. nr 43
- Projekt zagospodarowania terenu branży architektonicznej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji¹⁾ z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z dnia 6 sierpnia 2009 r.)

4 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja położona jest w Przasnyszu przy ulicy Św. Stanisława Kostki 5. Aktualnie na działce znajdują się budynki Starostwa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną potrzebną do jego funkcjonowania oraz utwardzenia w postaci jezdni manewrowych i miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, trylinki oraz nawierzchni bitumicznej. Na pozostałej części działek występuje zieleń niska (trawy, krzewy) oraz pojedyncze drzewa iglaste i liściaste.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu branży drogowej

Niniejszy projekt wykonano w dostosowaniu do rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych branży architektonicznej. Zaprojektowano:

- drogi dojazdowe,
- miejsca parkingowe,
- chodniki
- zjazdy,
- zieleńce.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, zjazdów i miejsc postojowych będzie obciążona ruchem samochodów osobowych i zostanie wykonana z kostki betonowej brukowej w kolorze ciemno- szarym imitującej granit z pasami rozdzielającymi miejsca postojowe z łupanej kostki granitowej w kolorze ceglasto – czerwonym. Dziedziniec wewnętrzny z parkingiem zaprojektowano o nawierzchni z płyt granitowych 65cm x 65cm x 8cm w kolorze ceglasto – czerwonym i kostki granitowej łupanej gr. 8 cm w kolorze jasno szarym. Krawędzie zewnętrzne utwardzeń należy zabezpieczyć poprzez ustawienie krawężnika drogowego betonowego na ławie betonowej z oporem.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów kanalizacji deszczowej a następnie do kolektora deszczowego będących tematem odrębnych opracowań.

Zjazd z ul. Św. Wojciecha należy wykonać szerokości 5,0m a połączenie z istniejącą krawędzią jezdni poprzez wyokrąglenie o promieniu $R = 5,0$ m i ustawieniu krawężnika betonowego obniżonego na szerokości chodnika.

Zjazd z ul. Kościelnej należy wykonać szerokości 5,30m a połączenie z istniejącą krawężnią jezdni poprzez wyokrąglenie o promieniu $R = 3,0$ m i ustawieniu krawężnika betonowego obniżonego na szerokości chodnika.

Chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm i w obramowaniu z obrzeża betonowego 6x20 cm.

Nośność drogi pożarowej 100kN/oś dla pojazdu pożarowego oraz wymagane odległości od budynków zostały zachowane zgodnie z Dziennik Ustaw z 2009 r. Nr 124 poz. 1030.

Projektowane parametry techniczne dróg dojazdowych, zjazdów, miejsc postojowych:

- | | |
|---|------------------------------|
| - szerokość utwardzonej jezdni (zmienna): | od 5,5m do 6,25 m |
| - wymiary miejsc postojowych: | 2,30x5,00 m oraz 3,60x5,0 m |
| - zjazd z ul. Św. Wojciecha: | szerokość 5,0 m i $R=5,0$ m |
| - zjazd z ul. Kościelnej: | szerokość 5,30 m i $R=3,0$ m |

Konstrukcja nawierzchni:

a) drogi dojazdowe / miejsca postojowe/ zjazdy :

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 25 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} zgodnie z WT-4
- 15 cm warstwa mrozochronna z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

b) dziedziniec :

- 8 cm płyty granitowe 65cm x 65 cm oraz kostka kamienna granitowa
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 25 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} zgodnie z WT-4
- 15 cm warstwa mrozochronna z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

c) chodnik :

- 5 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka piaskowa

Nawierzchnia dróg dojazdowych, zjazdów i parkingów projektowana jest z kostki betonowej brukowej gr.8 cm na podsypce cementowo piaskowej w stosunku 1:4 gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm oraz warstwie mrozochronnej z piasku gr. 15 cm w obramowaniu z krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

$h_{wymagana} = 0,40 \times 1,00$

$h_{wymagana} = 0,40$ m

$h_{projektowana} = 0,53$ m Warunek spełniony.

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.

4. Do budowy dróg wewnętrznych oraz miejsc postojowych należy użyć kostki betonowej kl. 2 wzór (do decyzji inwestora).
5. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zieleńce zahumusować i obsiać trawą.

6 Roboty ziemne

Budowa dróg dojazdowych, zjazdów miejsc parkingowych wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 80 MPa. Grunty pozyskane z wykopów inwestor zagospodaruje we własnym zakresie.

7 Rozwiązanie sieciowe

Na przedmiotowej działce występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Rozwiązania sieciowe są przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

Z uwagi na istniejący kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia znajdujący się pod zjazdem w ul. Kościelnej prace ziemne w jego pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych ponosi inwestor.

W miejscach, których krawężniki będą nad siecią ciepłowniczą prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, w przypadku uszkodzenia zewnętrznego płaszcza z tworzywa sztucznego, natychmiast zgłosić ten fakt do ciepłowni w Przasnyszu ul. Orlika 29 lub tel. 29 752 40 20

8 Odwodnienie

Wody opadowe powierzchniowe z dróg wewnętrznych oraz miejsc postojowych będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów kanalizacji deszczowej a następnie do kolektora deszczowego. Szczegóły rozwiązań w dalszej części opracowania branży sanitarnej

9 Wykaz powierzchni inwestycji

Bilans terenu inwestycji znajduje się w części branży architektonicznej

10 Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych ulicach.

11 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

Autor:

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
PDL/0027/POOD/12

Białystok, 28.09.2017 r.