

## PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec-Węgra-Czernice Borowe w km 2+199÷2+750 oraz odwodnienie w km 0+700 -1+200”

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. obm.	Ilość
<b>1</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	0,601
<b>2</b>				
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
2 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod. Samowyladowczymi na odległość 2 km( na odkład) renowacja rowu	m3	180
3 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod. Samowyladowczymi na odległość 2 km	m3	123
4 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod. Samowyladowczymi na odległość 15 km	m3	91
5 d.2	D-02.03.01	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m3	214
6 d.2	D-02.01.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m3	214
<b>3</b>				
<b>ZJAZDY</b>				
7 d.3	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3	3,78
8 d.3	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami spiralnie karbowanych – rury PE-HD o śr. 40 cm	m	120
9 d.3	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu cem. C20/25 dla rur o śr. 40 cm	ściank	40
10 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	266
11 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	266
12 d.3	D-04.04.01	nawierzchnia żwirowa na zjazdach - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm	m2	266
<b>4</b>				
<b>PODBUDOWA</b>				
13 d.4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	721
14 d.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	721
15 d.4	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy pomocniczej ulepszonej	m2	561
16 d.4	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa (mieszanka optymalna 0/31,5 i betonowa) stabil. mech. emulsją asfaltową w ilości 0,7- 1,0 kg/m2	m2	561
17 d.4	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo -żwirowej o lepiszczu asfaltowym AC 16P 50/70 jak dla KR2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	561
18 d.4	D-04.03.01	Skropienie podbudowy isn. naw. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5kg/m2	m2	2564
19 d.4	D-04.07.01a	Wyrownanie istniejącej podbudowy( ist. naw. bitun.) mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W 50/70 jak dla KR2 z wbudowaniem mechanicznym	t	296
<b>5</b>				
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
24 d.6	D-04.04.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	1202