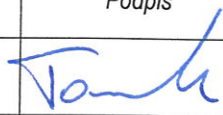


NAZWA INWESTYCJI	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
ZAKRES INWESTYCJI	PSG Chorzele
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9
LOKALIZACJA	Obwód 1 Chorzele dz. nr: 90 (90/1; 90/2; 90/3); 91 (91/1; 91/2); 92 (92/1; 92/2); 93 (93/1; 93/2); 94 (94/1; 94/2); 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 132 (132/1; 132/2); 133 (133/1; 133/2); 134 (134/1; 134/2); 135 (135/1; 135/2; 135/3); 136/1 (136/3; 136/4); 136/2 (136/5; 136/6); 137/1 (137/5; 137/6); 137/2 (137/3; 137/4); 138/1 (138/5; 138/6); 138/2 (138/3; 138/4); 139 (139/1; 139/2; 139/3); 140 (140/1; 140/2); 141 (141/1; 141/2); 142 (142/1; 142/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156; 180 (180/1; 180/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 211 (211/1; 211/2; 211/3); 212 (212/1; 212/2; 212/3); 213 (213/1; 213/2; 213/3); 214 (214/1; 214/2; 214/3); 215 (215/1; 215/2; 215/3); 216 (216/1; 216/2; 216/3); 217 (217/1; 217/2; 217/3); 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5). Obwód 26 Łaz dz. nr: 2037; 2047 (2047/1; 2047/2); 2074 (2074/1; 2074/2).
ZAMAWIAJĄCY	Powiat Przasnyski ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz 
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Konsorcjum firm:  „MBZ Andler, Tomczak” sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek  „Zarząd Inwestycji” sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	01-03-2015r.	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	01-03-2015r.	

Projekt zawiera 43..... ponumerowanych stron

Włocławek, 01 marzec 2015 rok

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Część opisowa	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Uzasadnienie zadania	5
1.3. Przedmiot i zakres opracowania	5
1.4. Opis stanu istniejącego	6
1.5. Opis stanu projektowanego	6
1.6. Wycinka drzew	8
1.7. Roboty rozbiórkowe	8
1.8. Roboty ziemne	8
1.9. Obramowanie nawierzchni	8
1.10. Konstrukcje nawierzchni	9
1.11. Odwodnienie	11
1.12. Spadki podłużne i poprzeczne	11
1.13. Zjazdy indywidualne	11
1.14. Skrzyżowania	12
1.15. Organizacja ruchu	13
1.16. Zestawienie projektowanych powierzchni	13
1.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	15
2. Część rysunkowa	16
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	17
2. Opis do Planu Zagospodarowania Terenu	18
3. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 1	19
4. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 2	20
5. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 3	21
6. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 4	22
7. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 5	23
8. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 6	24
9. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 7	25
10. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 8	26
11. Zagospodarowanie odcinka – Rysunek nr 9	27
12. Przekroje konstrukcyjne	28
13. Profil podłużny drogi A – B	29
14. Profil podłużny drogi C – E	30
15. Zjazdy indywidualne. Szczegóły konstrukcyjne	31
16. Profil podłużny drogi D – F	32
17. Profil podłużny drogi I – J	33
18. Profil podłużny drogi DK – K	34

19. Profil podłużny drogi DK – DW1	35
20. Profil podłużny drogi H – DW3, M – L, O – N, A – DW2	36
21. Przekroje poprzeczne A – B	37
22. Przekroje poprzeczne C – E	38
23. Przekroje poprzeczne D – F	39
24. Przekroje poprzeczne I – J i DK – K	40
25. Przekroje poprzeczne DK – DW1	41
26. Przekroje poprzeczne H – DW3 i M – L	42
27. Tabele robót ziemnych	43

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”, zakres inwestycji: „*PSG Chorzele*” zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (*Obwód 1 Chorzele*): 90 (90/1; 90/2; 90/3); 91 (91/1; 91/2); 92 (92/1; 92/2); 93 (93/1; 93/2); 94 (94/1; 94/2); 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 132 (132/1; 132/2); 133 (133/1; 133/2); 134 (134/1; 134/2); 135 (135/1; 135/2; 135/3); 136/1 (136/3; 136/4); 136/2 (136/5; 136/6); 137/1 (137/5; 137/6); 137/2 (137/3; 137/4); 138/1 (138/5; 138/6); 138/2 (138/3; 138/4); 139 (139/1; 139/2; 139/3); 140 (140/1; 140/2); 141 (141/1; 141/2); 142 (142/1; 142/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156; 180 (180/1; 180/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 211 (211/1; 211/2; 211/3); 212 (212/1; 212/2; 212/3); 213 (213/1; 213/2; 213/3); 214 (214/1; 214/2; 214/3); 215 (215/1; 215/2; 215/3); 216 (216/1; 216/2; 216/3); 217 (217/1; 217/2; 217/3); 349 (349/1; 349/2; 349/3; 349/4; 349/5); (*Obwód 26 Łaz*): 2037; 2047 (2047/1; 2047/2); 2074 (2074/1; 2074/2).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu i na podstawie:

- materiałów z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- umowy nr 253.46.2014 zawarta w dniu 10 września 2014 roku z POWIATEM PRZASNYSKIM z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. ST. Kostki 5, 06-300 Przasnysz;
- wytycznych Inwestora;
- mapy sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- wizji lokalnej terenu objętego opracowaniem i wykonanej dokumentacji fotograficznej;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);

1.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana budowa infrastruktury drogowej przyczyni się do stworzenia odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie planowanej na tym obszarze strefy gospodarczej.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”.

Przedmiotowa inwestycja podzielona została na dwa zakresy:

- PSG Sierakowo – podzielone na etapy:
 - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 57;
- PSG Chorzele – podzielone na etapy:
 - infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG);
 - skrzyżowania z drogą krajową nr 57;
 - skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 614.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej*”, zakres inwestycji: „*PSG Chorzele*” – etap dotyczący infrastruktury wewnętrznej (dróg powiatowych w obszarze PSG) – zlokalizowanego w miejscowości Chorzele, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: (*Obręb 1 Chorzele*): 90 (90/1; 90/2; 90/3); 91 (91/1; 91/2); 92 (92/1; 92/2); 93 (93/1; 93/2); 94 (94/1; 94/2); 95 (95/1; 95/2); 96 (96/1; 96/2); 112 (112/1; 112/2); 122 (122/1; 122/2); 123 (123/1; 123/2); 124 (124/1; 124/2); 128 (128/1; 128/2); 129 (129/1; 129/2); 130 (130/1; 130/2); 132 (132/1; 132/2); 133 (133/1; 133/2); 134 (134/1; 134/2); 135 (135/1; 135/2; 135/3); 136/1 (136/3; 136/4); 136/2 (136/5; 136/6); 137/1 (137/5; 137/6); 137/2 (137/3; 137/4); 138/1 (138/5; 138/6); 138/2 (138/3; 138/4); 139 (139/1; 139/2; 139/3); 140 (140/1; 140/2); 141 (141/1; 141/2); 142 (142/1; 142/2); 143 (143/1; 143/2); 145 (145/1; 45/2); 146 (146/1; 146/2); 147 (147/1; 147/2); 148 (148/1; 148/2); 149 (149/1; 149/2); 150 (150/1; 150/2); 151 (151/1; 151/2); 152 (152/1; 152/2; 152/3); 153 (153/1; 153/2); 154 (154/1; 154/2); 155 (155/1; 155/2); 156; 180 (180/1; 180/2); 182 (182/1; 182/2); 183/2 (183/4; 183/5; 183/6); 184 (184/1; 184/2); 185 (185/1; 185/2); 186 (186/1; 186/2); 187 (187/1; 187/2); 188 (188/1; 188/2); 189 (189/1; 189/2); 190 (190/1; 190/2); 191 (191/1; 191/2); 192 (192/1; 192/2); 193 (193/1; 193/2); 194; 196 (196/1; 196/2); 204/1 (204/3; 204/4); 204/2; 211 (211/1; 211/2; 211/3); 212 (212/1; 212/2; 212/3); 213 (213/1; 213/2; 213/3); 214 (214/1; 214/2; 214/3); 215 (215/1; 215/2; 215/3); 216 (216/1; 216/2; 216/3); 217 (217/1; 217/2; 217/3); 349 (349/1;

349/2; 349/3; 349/4; 349/5); (*Obwód 26 Łaz*): 2037; 2047 (2047/1; 2047/2); 2074 (2074/1; 2074/2).

Zaprojektowano wykonanie dziesięciu odcinków dróg wyposażonych w jezdnię bitumiczną, chodniki, ścieżkę rowerową, zjazdy indywidualne, miejsca obsługi podróżnych, rowy odwadniające. Teren przyległy do jezdni i chodników należy zagospodarować poprzez wykonanie zieleni.

Prace budowlane branży drogowej prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni dla ruchu kategorii KR6;
- budowie chodników;
- budowie ścieżek rowerowych;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie miejsc obsługi podróżnych;
- budowie poboczy;
- budowie drogi gruntowej;
- budowie rowów odwadniających;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

1.4 Opis stanu istniejącego

Obszar wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Chorzele, w miejscowości Chorzele.

Obszar ten zawiera się pomiędzy drogą krajową nr 57 (relacji Bartoszyce – Pułtusk), drogą wojewódzką nr 614 (relacji Chorzele – Myszyniec) a linią kolejową nr 35 (relacji Ostrołęka – Szczytno).

W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele stanowią nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę. Teren strefy jest nieuzbrojony w urządzenia infrastruktury naziemnej jak i podziemnej.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Projekt Budowlany branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
 - klasa drogi – L;
 - długość jezdni – 7 581,00m;
 - szerokość jezdni na odcinkach prostych – 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny;
 - powierzchnia nawierzchni jezdni – 54 564,00m²;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronny;
 - szerokość – 2,00m;
 - szerokość przejścia dla pieszych – 4,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni chodników – 15 229,00m²;
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - jednostronna;
 - szerokość – 2,50m;
 - szerokość przejazdu dla rowerów – 3,00m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych – 10 305,00m²;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość – 4,00m;
 - połączenie krawędzi zjazdu i jezdni poprzez fazowanie 1:1;
 - powierzchnia nawierzchni zjazdów – 746,00m²;
- budowa miejsc obsługi podróżnych o nawierzchni bitumicznej;
 - powierzchnia nawierzchni MOP – 7 238,00m²;
- budowa poboczy gruntowych;
 - szerokość – 1,50m;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 6%;
 - powierzchnia nawierzchni poboczy – 10 715,00m²;
- budowa odcinka drogi o nawierzchni gruntowej;
 - szerokość – 5,00m;
 - powierzchnia nawierzchni drogi – 1 063,50m²;
- budowa rowów odwadniających;
 - trapezowe o szerokości dna – 2,00m;
 - nachylenie skarp 1:1,5;
 - powierzchnia rowów ~80 900,00m²;

- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
 - powierzchnia zieleńców – 185 580,00m²;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
 - oznakowanie pionowe;
 - oznakowanie poziome;
 - urządzenia BRD.

1.6 Wycinka drzew

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie 60 sztuk drzew (zinwentaryzowanych na mapie do celów projektowych) kolidujących z projektowanym układem drogowym.

1.7 Roboty rozbiórkowe

Na terenie objętym zakresem inwestycji nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

1.8 Roboty ziemne

Na podstawie badań geologicznych ustalono, że omawiany teren zbudowany jest z gruntów o grupie nośności podłoża **G1**.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, miejsc obsługi podróżnych, poboczy, drogi gruntowej, rowów odwadniających oraz zieleńcy. Ilości robót ziemnych przedstawiono w tabelach robót ziemnych wchodzących w skład projektu wykonawczego (w części rysunkowej jak rysunek nr 27).

Po wykonaniu robót ziemnych i wyprofilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$ (mierzonego do głębokości 0,50m).

1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne (jednostronne) ograniczenie nawierzchni jezdni na terenie strefy należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad projektowane nawierzchnie na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego, w miejscach przejść dla pieszych oraz w miejscach przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 1cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy wykonywać bezpośrednio na podbudowie pomocniczej jezdni.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe o grupie nośności G1.

Łączna grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni wynosi **68cm**.

Powyższy układ warstw po stronie nie ograniczonej bocznie krawężnikiem należy wykonać schodkowo. Przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni (schodków) powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa (szara – beżowa) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- kostka brukowa betonowa (czerwona – beżowa) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- kostka brukowa betonowa (szara – beżowana) gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3÷5cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych:

- warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8cm;
- podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gruntowej:

- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm (zaklinowana) gr. 20 cm;
- stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- profilowane podłoże gruntowe.

Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

Skarpy i dno rowu należy wzmocnić poprzez obsiane ich trawą (dotyczy rowu drogowego oraz rowu kolejowego).

1.11 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

1.12 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilach podłużnych (rysunki nr 13 ÷ 20), spadki poprzeczne zostały pokazane na planach sytuacyjnych (rysunki nr 3 ÷ 11), przekrojach konstrukcyjnych (rysunek nr 12) oraz przekrojach poprzecznych (rysunki nr 21 ÷ 26).

1.13 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10 poniższego opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

Nr zjazdu	Kilometraż	Strona	Szerokość (m)	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
<i>odcinek nr 7 DK – K</i>					
1	0+099,50	P	4,00	10,00	41,00
2	0+159,50	P	4,00	10,00	41,00
3	0+249,50	P	4,00	10,00	41,00
4	0+299,50	P	4,00	10,00	41,00
5	0+365,50	P	4,00	10,00	41,00
6	0+389,50	P	4,00	10,00	41,00
17	0+199,50	L	4,00	5,58	23,50
18	0+339,50	L	4,00	5,54	23,00
<i>odcinek nr 10 DK – DWI</i>					
7	0+039,60	L	4,00	10,00	41,00
8	0+106,70	L	4,00	10,00	41,00
9	0+160,00	L	4,00	10,00	41,00
10	0+140,00	P	4,00	8,50	35,00
11	0+402,00	P	4,00	8,50	35,00
<i>odcinek nr 4 C – E</i>					
12	0+698,35	L	4,00	14,12	57,50
13	0+998,35	L	4,00	10,26	42,00
14	1+025,60	L	4,00	10,15	41,50
15	1+058,35	L	4,00	10,03	41,10
16	1+269,20	L	4,00	10,15	41,50
<i>odcinek nr 2 A – B</i>					
na drogę gruntową	0+610,80	L	4,00	8,00	36,00

1.14 Skrzyżowania

Odcinek A – B krzyżuje się z:

- odcinkiem H – DW3:
 - w km 0+903,10 odcinka A – B;
 - w km 0+000,00 odcinka H – DW3;
- odcinkiem A – DW2:
 - w km 0+000,00 odcinka A – B;
 - w km 0+000,00 odcinka A – DW2;
- odcinkiem C – E:
 - w km 0+000,00 odcinka A – B;
 - w km 1+500,00 odcinka C – E.

Odcinek C – E krzyżuje się z:

- odcinkiem A – DW2:
 - w km 1+500,00 odcinka C – E;
 - w km 0+000,00 odcinka A – DW2.

Odcinek D – F krzyżuje się z:

- odcinkiem I – J:
 - w km 0+240,00 odcinka D – F;
 - w km 0+539,00 odcinka I – J;
- odcinkiem DK – K:
 - w km 0+610,00 odcinka D – F;
 - w km 0+441,30 odcinka DK – K;
- odcinkiem M – L:
 - w km 1+121,25 odcinka D – F;
 - w km 0+000,00 odcinka M – L;
- odcinkiem O – N:
 - w km 1+602,40 odcinka D – F;
 - w km 0+000,00 odcinka O – N.

Odcinek DK – DW1 krzyżuje się z:

- odcinkiem M – L:
 - w km 0+320,00 odcinka DK – DW1;
 - w km 0+098,00 odcinka M – L;
- odcinkiem O – N:
 - w km 0+832,30 odcinka DK – DW1;
 - w km 0+045,00 odcinka O – N;

- drogą wojewódzką nr 614:
 - w km 0+885,00 odcinka DK – DW1;
 - w km 1+611,45 drogi DW614;
- drogą krajową nr 57:
 - w km 0+000,00 odcinka DK – DW1;
 - w km 118+551,00 drogi krajowej nr 57.

Odcinek DK – K krzyżuje się z:

- odcinkiem I – J:
 - w km 0+040,80 odcinka DK – K;
 - w km 0+000,00 odcinka I – J;
- drogą krajową nr 57:
 - w km 0+000,00 odcinka DK – K;
 - w km 117+951,41 drogi krajowej nr 57.

Odcinek H – DW3 krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 614:
 - w km 0+217,00 odcinka H – DW3;
 - w km 3+608,38 drogi wojewódzkiej nr 614.

Odcinek A – DW2 krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 614:
 - w km 0+119,00 odcinka A – DW2;
 - w km 2+657,38 drogi wojewódzkiej nr 614.

1.15 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

1.16 Zestawienie projektowanych powierzchni

- odcinek nr 1 (H – DW3):
 - długość odcinka – 207,00m;
 - powierzchnia jezdni – 1 425,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 438,00m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 515,50m²;
 - powierzchnia poboczy – 317,50m²;

- odcinek nr 2 (A – B):
 - długość odcinka – 1 140,00m;
 - powierzchnia jezdni – 8 246,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 2 276,50m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 2 143,00m²;
 - powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 2 578,00m²;
 - powierzchnia zjazdów – 36,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 1 593,00m²;
 - powierzchnia drogi gruntowej – 1 063,50m²;
- odcinek nr 3 (A – DW2):
 - długość odcinka – 112,00m;
 - powierzchnia jezdni – 1 008,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 315,00m²;
 - powierzchnia miejsc obsługi podróżnych – 4 660,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 122,00m²;
- odcinek nr 4 (C – E):
 - długość odcinka – 2 046,00m;
 - powierzchnia jezdni – 14 673,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 4 047,50m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 3 674,00m²;
 - powierzchnia zjazdów – 224,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 2 985,00m²;
- odcinek nr 5 (D – F):
 - długość odcinka – 2 089,00m;
 - powierzchnia jezdni – 14 650,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 4 178,50m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 600,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 2 946,00m²;
- odcinek nr 6 (I – J):
 - długość odcinka – 540,00m;
 - powierzchnia jezdni – 3 960,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 1 111,50m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 1 265,50m²;
 - powierzchnia poboczy – 766,00m²;
- odcinek nr 7 (DK – K):
 - długość odcinka – 434,00m;
 - powierzchnia jezdni – 3 146,00m²;

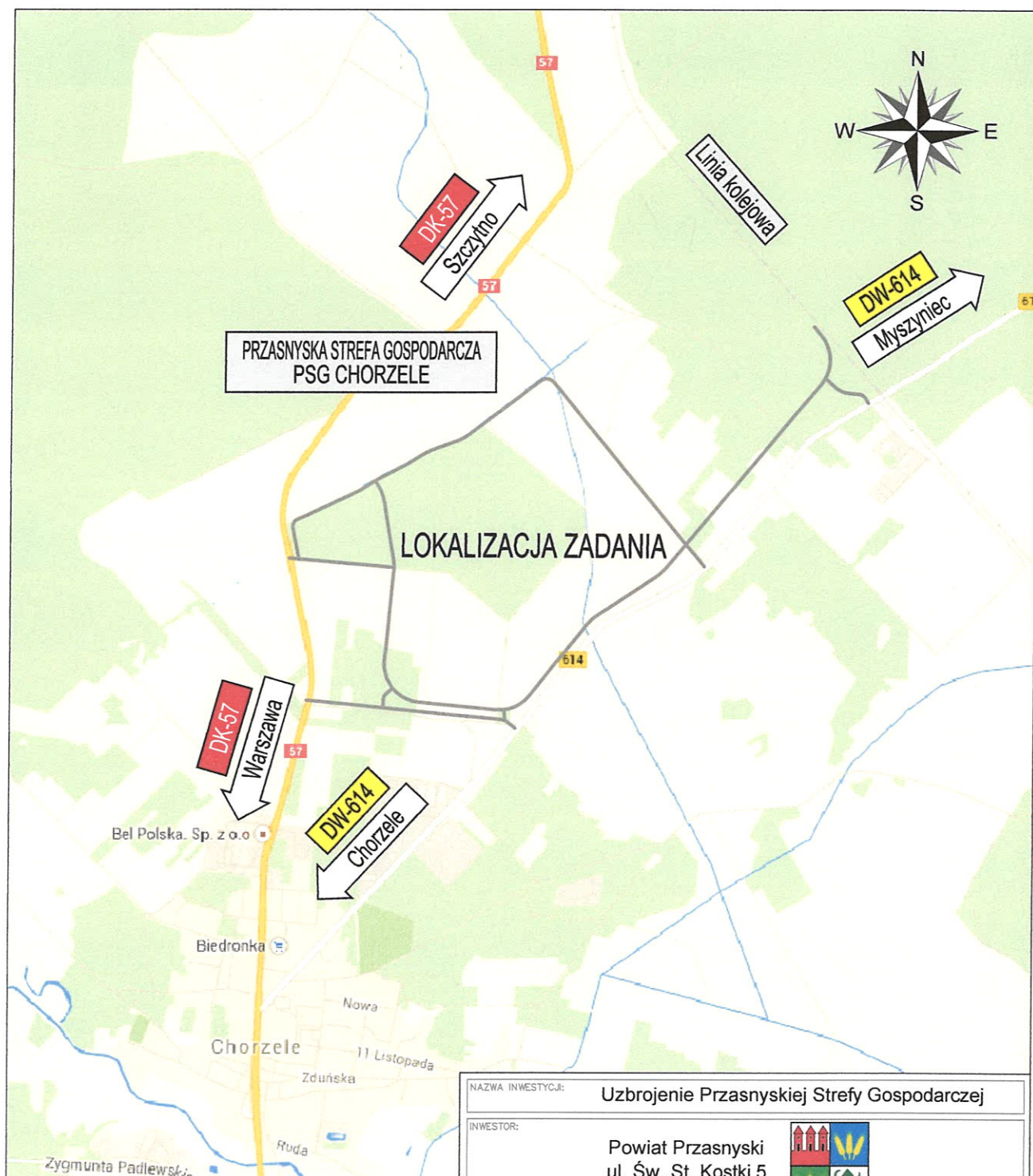
- powierzchnia chodnika – 836,00m²;
 - powierzchnia zjazdów – 293,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 570,00m²;
- odcinek nr 8 (M – L):
- długość odcinka – 98,00m;
 - powierzchnia jezdni – 786,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 225,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 147,00m²;
- odcinek nr 9 (O – N):
- długość odcinka – 45,00m;
 - powierzchnia jezdni – 448,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 108,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 72,00m²;
- odcinek nr 10 (DK – DW1):
- długość odcinka – 870,00m;
 - powierzchnia jezdni – 6 222,00m²;
 - powierzchnia chodnika – 1 693,00m²;
 - powierzchnia ścieżki rowerowej – 2 107,00m²;
 - powierzchnia zjazdów – 193,00m²;
 - powierzchnia poboczy – 1 196,50m²;

1.17 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

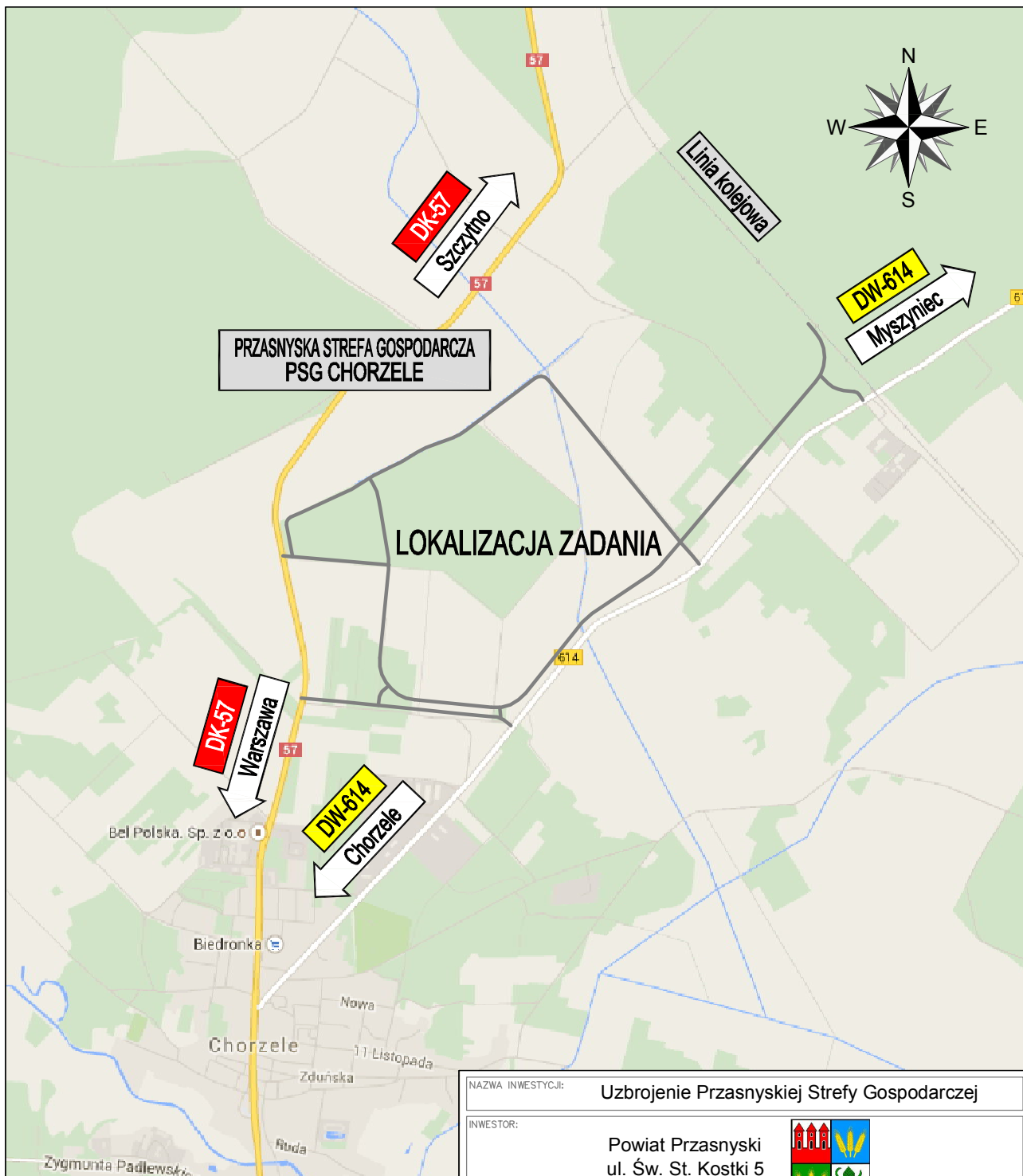
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, który określi sposób zabezpieczenia robót, pracowników oraz uczestników ruchu drogowego na czas prowadzenia robót na drodze;
- w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
 mgr inż. Piotr Tomczak
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. KUB/0040/PG00/07
Podpis projektanta

2. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI:				Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej			
INWESTOR:				Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				KONSORCJUM			
 "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90				 "Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno tel. 024 254 09 80			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		UPRAWNIENIA:		PODPIS:		
PROJEKTANT KOORDYNATOR	Piotr Tomczak		do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07				
FAZA PROJEKTU:							Projekt Wykonawczy
BRANŻA:							Drogowa
TYTUŁ RYSUNKU:							Plan orientacyjny - lokalizacja zadania
01-03-2015		SKALA: *****		NAZWA PLIKU: Chorzele_orientacja.dwg		NUMER ARCH: 1	NUMER RYS.: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.							



NAZWA INWESTYCJI: **Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej**

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KONSORCJUM



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90



"Zarząd Inwestycji" sp. z o. o. ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno tel. 024 254 09 80

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

UPRAWNIENIA:

PODPIS:

PROJEKTANT
KOORDYNATOR

Piotr Tomczak

do projektowania
w spec. drogowej
KUP/0040/P00D/07

[Signature]

FAZA PROJEKTU:

Projekt Wykonawczy

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ
RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

01-03-2015

SKALA: *****

NAZWA PLIKU:
Chorzele_orientacja.dwg

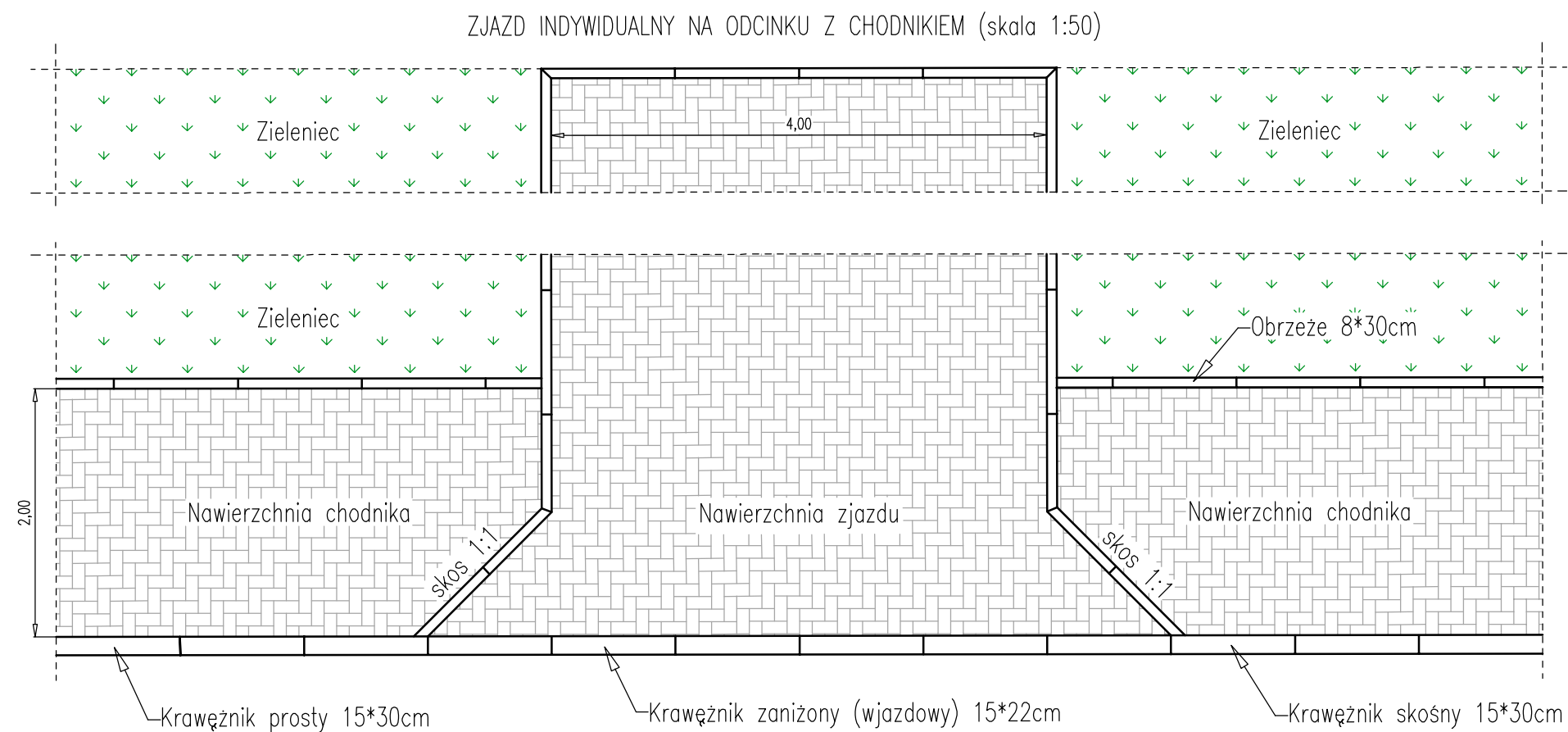
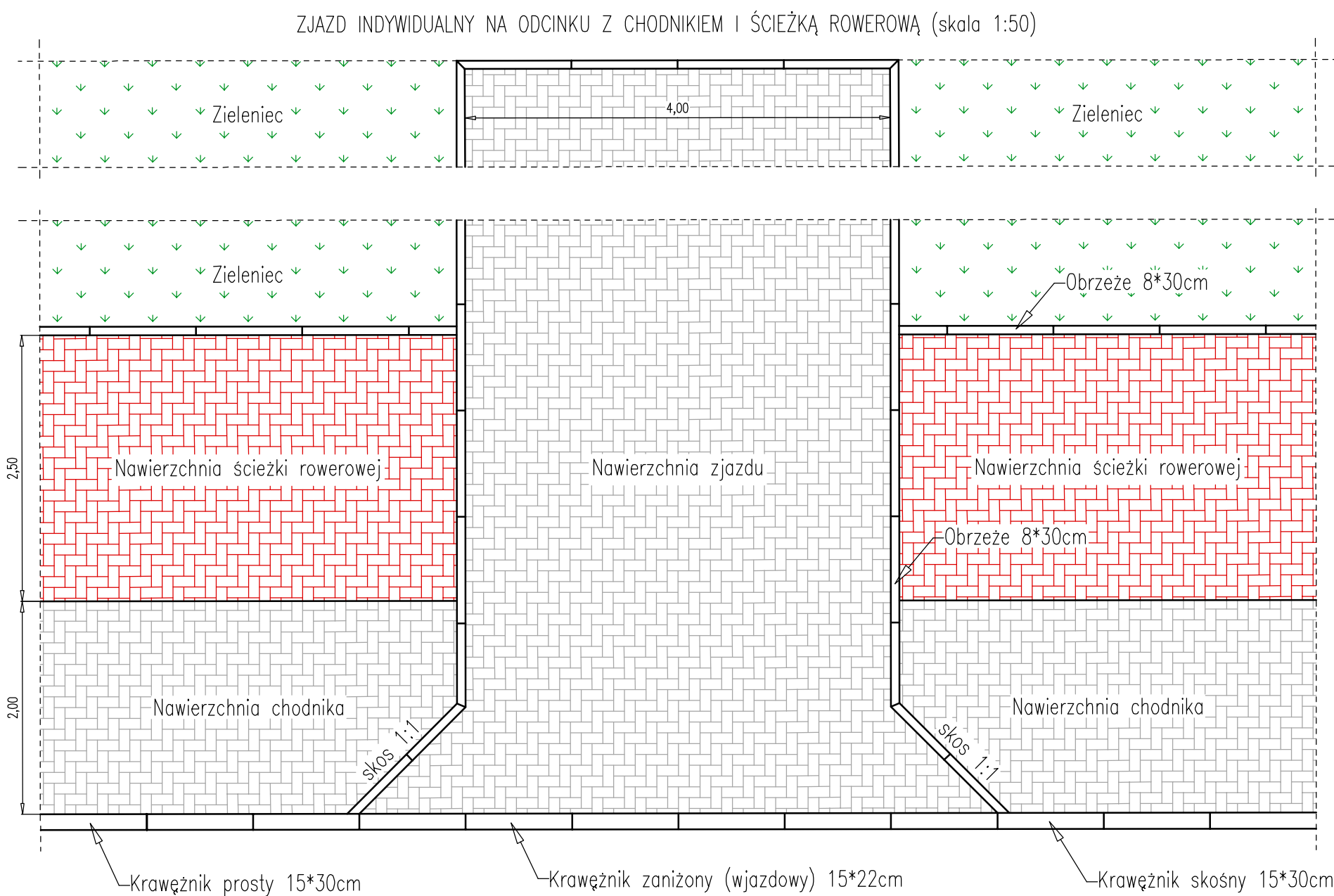
NUMER ARCH:

1

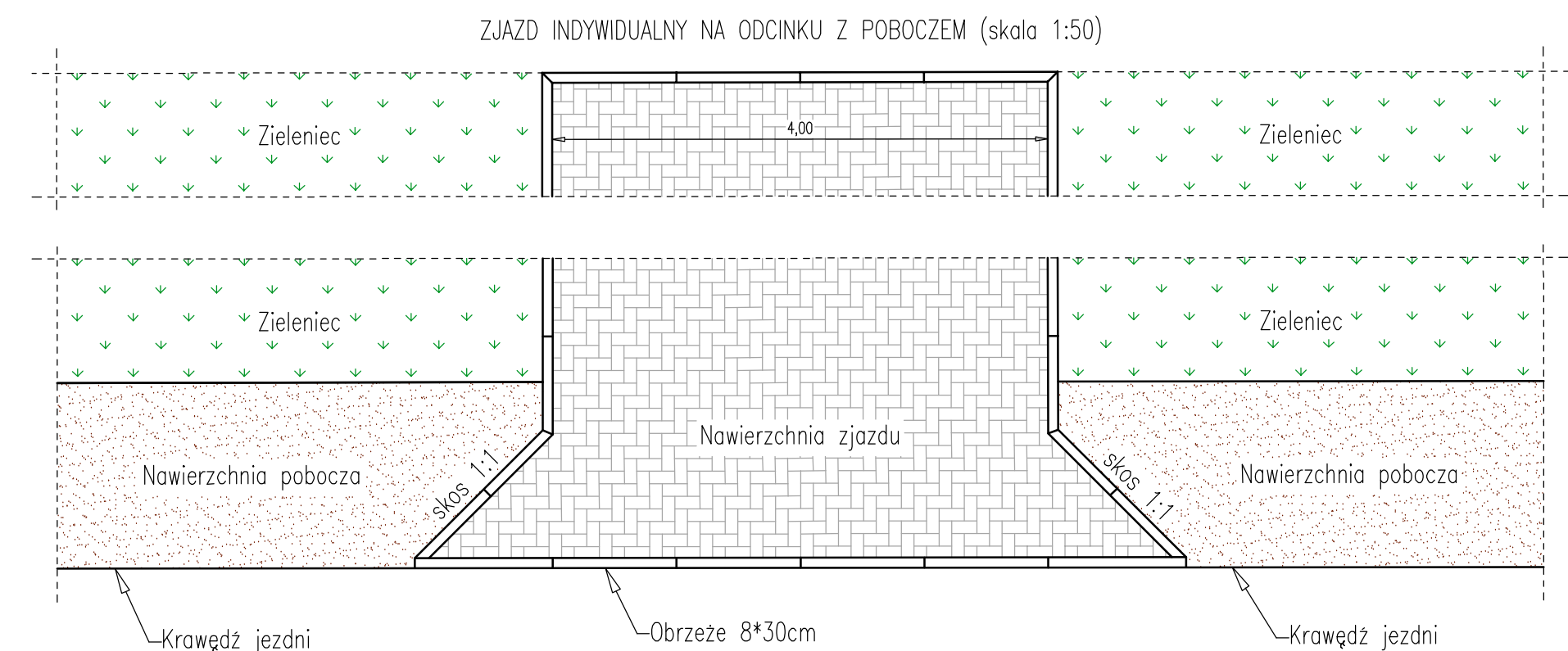
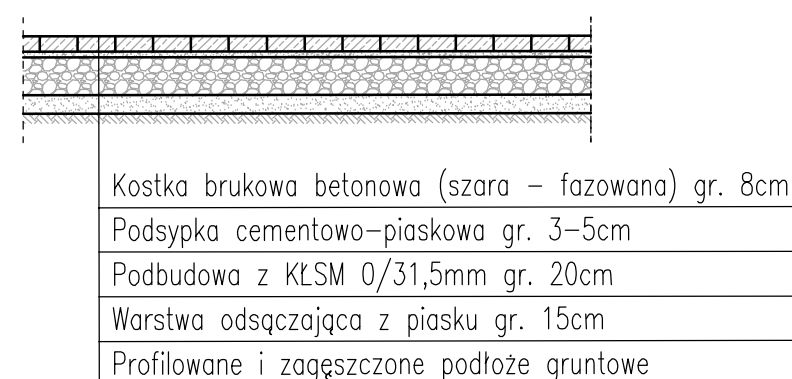
NUMER RYS.:

1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.

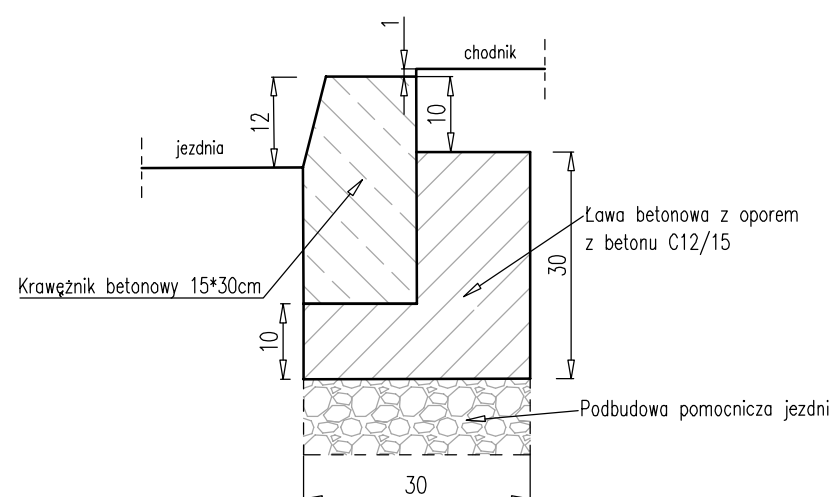


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

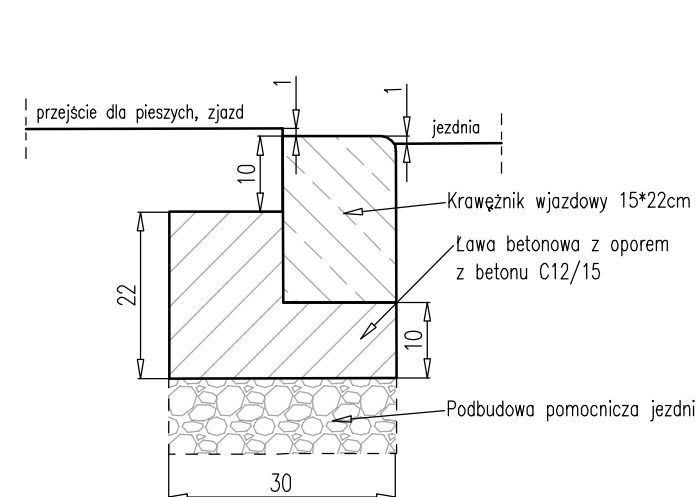


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (wymiary w "cm" – skala 1:10)

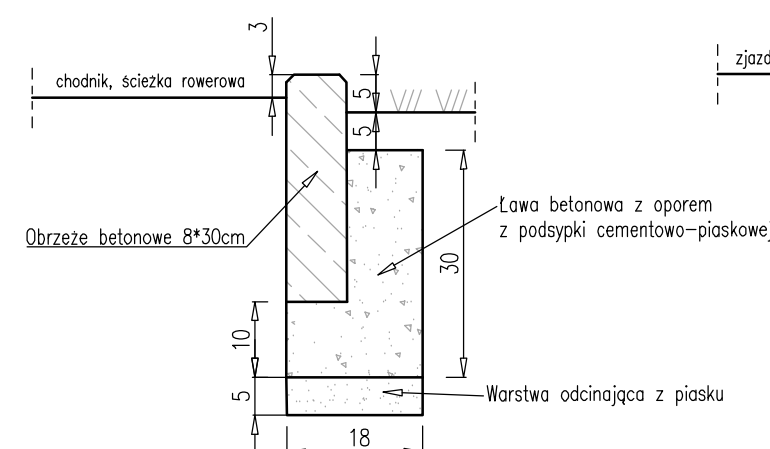
Krawężnik betonowy 15*30cm



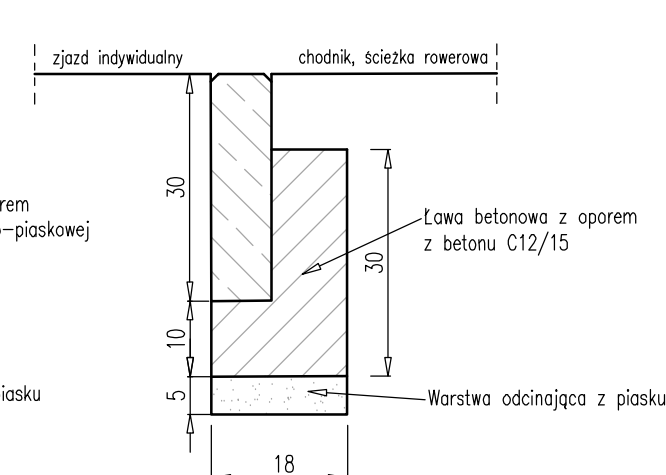
Krawężnik zaniżony (wjazdowy) 15*22cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



Obrzeże betonowe 8*30cm



NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej			
ZAKRES INWESTYCJI: PSG Chorzele			
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: KONSORCJUM			
MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mielna 8/10 87-900 Włocławek tel. 054 235 42 90		ZIK "Zarząd Inwestycji" sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kultno tel. 024 254 08 80	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>Piotr Tomczak</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>Mariusz Andler</i>
FAZA PROJEKTU: Projekt Wykonawczy			
BRANŻA: Drogorowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Zjazdy indywidualne. Szczegóły konstrukcyjne			
01-03-2015	SKALA: 1:10 i 1:50	NAZWA: PLIKU: Chorzele_zjazdy.dwg	NUMER ARCH: 1
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CIĘCZO LUB W CAŁOŚCI, BEZ PIENIĘDZ JAKOŚĆI "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA, OCELENIENIE, USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 63 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYM ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 15

[illegible]

— teren istniejący
— niweleta projektowanej drogi
— niweleta projektowanego rowu

KRES	-
------	---

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
Z Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/1

 Zarząd Inwestycji
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

[illegible]

Projekt Wykonawczy

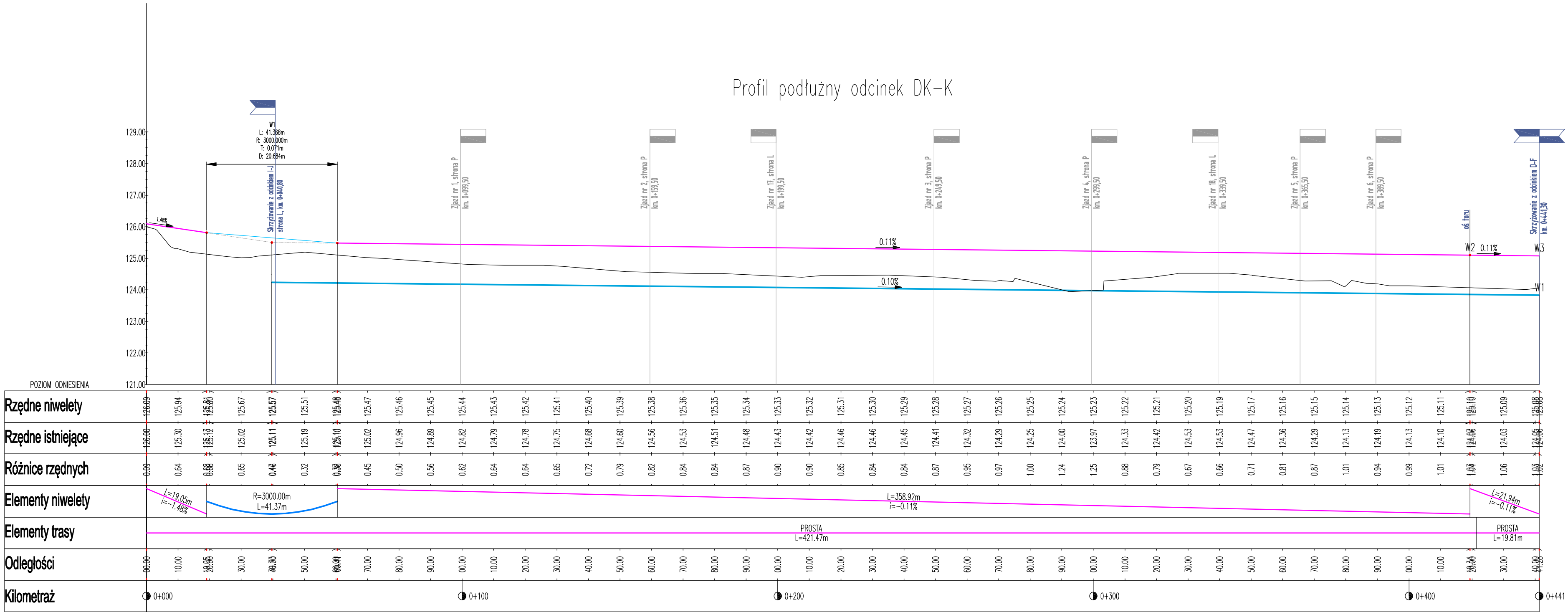
Drogov

profil podłużny drogi

TA:	01-03-2015	SKALA:	1:100/1000	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:	NUMER RYS.:
-----	------------	--------	------------	--------------	-------------	-------------

17

Profil podłużny odcinek DK-K



LEGENDA

- teren istniejący
- niweleta projektowanej drogi
- niweleta projektowanego rowu

NAZWA INWESTYCJI
Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
PSG Chorzele

ZAKRES
-

ZAMAWIAJĄCY:
Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10
87-800 Włocławek tel. 54 235 42 90

ZIK
Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
89-300 Kutno, ul. Podgórczna 3a, tel./fax. (0-24) 254-98-98

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POD/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POD/07	

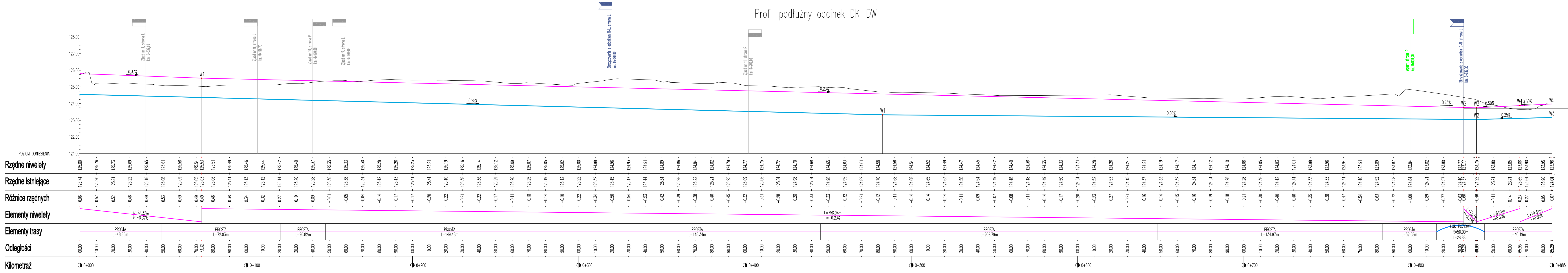
FAZA: Projekt Wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny drogi DK-K

DATA: 01-03-2015	SKALA: 1:100/1000	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:	NUMER RYS.: 18
------------------	-------------------	--------------	-------------	----------------

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OZBUDOWNICTWA DROGOWEGO Z DN. 23.02.1994 - W P. 24 POZ. 85 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEŻENIEM ZAWANIAM.



- LEGENDA
- teren istniejący
 - niweleta projektowanej drogi
 - niweleta projektowanego rowu

NAZWA INWESTYCJI			
Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Chorzele			
ZAKRES			
-			
ZAMAWIAJĄCY:			
Powiat Przasnyski ul. Św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz			
KONSORCIUM			
FUNKCJA:	IMI, I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP00040P000007	
SPRAWCZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP00036P000007	
FAZA:			
Projekt Wykonawczy			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ, RYSUNKU:			
Profil podłużny drogi DK-K			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARKUSZ:
01-03-2015	1:100/1000		
NUMER RYS.			
19			

WZGLĘDNE PRACA AUTORSKA ZASTRZEŻENIE: KOPOWANIE W JAKIKOLWIEK FORMIE, CIĘCIECZKA LUB INNE DZIAŁANIE, KTÓREGO CELEM JEST ZWIĘKSZENIE POZIOMYCH PRAC, JEST NIEZDOLNE.

