

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 29 października 2015 roku

L. dz. RBK.6740.325.2015

Decyzja Nr 343/2015

Z up. Starosty

mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

NR EGZ.

3

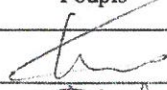
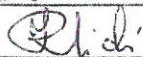
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 PRZASNYSZ, UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – KARNIEWO – PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN – ŁUKOWO – MOSAKI - KRASNE	

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

NR EWID. DZIAŁEK:

DP 3238w=>Obr. 1-M. Przasnysz: 502/1; obr. 22-Leszno: 154/1; 155/1;
547/1; obr. 9-Gostkowo: 165/1; obr. 13-Żbiki: 63; 64; obr. 9-Żbiki
Gawronki: 114; obr. 14-Wężewo: 78; 82; 34; 337/1; 337/2; obr. 15-
Krasne: 114; 126; 133; 260 obr. 24-Mosaki Stara Wieś: 50; 137; 57;
DP 1208W => obr. 23-Mosaki Rukle: 78; obr. 24-Mosaki Stara Wieś: 32;
26; 37; 76; 13; 91; 85; obr. 13-Zalesie: 13; obr. 15-Krasne: 32/1; 144

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr Cie-32/82, Cie-40/89 w specjalności instal-inż.	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0214/PWOS/09 w specjalności instalacyjnej	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych: nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo oraz nr 1208W Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne”.

Z opracowania wyłącza się odcinki :

- dotyczy DP 3238W:
 - od km 3+440,00 do km 3+676,14,
 - od km 9+872,00 do km 9+921,00,
 - od km 11+440,00 do km 11+560,00,
 - od km 13+944,06 do km 14+017,37

Podstawa opracowania:

- Umowa między inwestorem tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Przasnyszu a wykonawcą
- Mapa w skali 1:1000 d/c projektowych
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz. 1389)
- Rozporządzenie z dn. 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 r. Nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja, poz.430).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Informacje ogólne

DP Nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga powiatowa klasy Z, o nawierzchni jezdni bitumicznej. Omawiana droga pełni funkcję zbiorczą w powiązaniach komunikacyjnych powiatów przasnyskiego i makowskiego. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystających miejscowości ale jednocześnie stanowi alternatywne połączenie (dla drogi krajowej nr 57) miasta Przasnysza oraz przyległych miejscowości z drogą krajową nr 61 w kierunku do Warszawy.

Ciąg drogowy przebiega przez tereny upraw rolniczych z luźną zabudową gospodarczą, pastwiska stałe oraz lasy w tym przez tereny zabudowane tj. :

- m. Przasnysz => na odcinku od km 1+708,00 do km 2+690,00,

- m. Leszno => na odcinku od km 4+160,00 do km 4+990,00,
- m. Wężewo => od km 11+420,00 do km 11+550,00
- m. Mosaki => od km 14+320,00 do km 14+960,00 .

Posiada skrzyżowania:

- w km 1+847,67, strona lewa – z drogą gminną o nawierzchni jezdni gruntowej,
- w km 2+089,55, strona lewa - z drogą gminną o nawierzchni gruntowej,
- w km 2+589,31, strona lewa => z drogą gminną (ul. Sienna), z jezdnią szer. 6,00 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 3+772,05, strona prawa i w km 3+777,95, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 4+303,00, strona prawa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 3,80 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 4+415,2, strona prawa i w km 4+417,71, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 5,10 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 4+695,78, strona lewa => z drogą powiatową nr 3230W Sierakowo - Przasnysz z jezdnią szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 4+699,78, strona prawa => z drogą powiatową nr 3230W Sierakowo - Przasnysz z jezdnią szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 7+177,50, strona prawa => z drogą gminną, do wsi Sierakowo, z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 7+479,60, strona lewa => z drogą powiatową nr 3231W Bogate – Lisiogóra z jezdnią szerokości 5,30 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 7+985,85, strona prawa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 3,80 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 7+994,35, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 4,0 m o nawierzchni żwirowej,
- w km 9+384,65, strona prawa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumiczną, do m. Gawronki,
- w km 10+286,20, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 3,80 m o nawierzchni gruntowej, do m. Augustów,
- w km 10+288,00, strona prawa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 3,80 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 12+894,22, strona prawa => z drogą powiatową nr 1207W Wróblewo - Helenowo z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 12+893,90, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumiczną, do m. Krasne,
- w km 14+629,85, strona lewa i w km 14+629,85 strona prawa => z drogą powiatową nr 1208W Gołymin – Krasne z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumiczną,
- w km 15+695,20, strona prawa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 15+601,80, strona lewa => z drogą gminną z jezdnią szerokości 4,00 m o nawierzchni żwirowej.

Ponadto posiada skrzyżowania z drogami leśnymi pełniącymi istotną funkcję w gospodarce leśnej.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej powiatu przasnyskiego oraz połączenia z siecią drogową powiatu makowskiego. Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi odkształceniami i

spękaniami a także na szerokość mniejszą od 6,00 m (na odcinku od km 1+708 do km 4+241,60 jest szerokości 6,00) co w istotnym stopniu wpływa na komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna.

Charakterystyka istniejącego pasa drogowego:

- od km 1+708,00 do km 4+206,00 => szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 11,40 ÷ 13,70 – droga posiada przekrój szlakowy. Po lewej stronie przystaje pas kolei wąskotorowej. Oba korpusy tj. drogowy i kolejowy są oddzielone od siebie rowem. Po prawej stronie jest przystający rów drogowy. Korona drogi, z jezdnią bitumiczną szerokości 6,00 m i pobocząmi gruntowymi szerokości po 1,25 m każde, spełniają warunki dla drogi klasy Z zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 430, z późniejszymi zmianami) zwane dalej Rozporządzeniem.

- od km 4+206,00 do km 4+940,00 => szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 ÷ 13,40 – droga posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 6,00 m i przystającym chodnikiem z kostki brukowej betonowej oddzielnym od jezdni krawężnikami betonowymi wyniesionymi do 12 cm, na odcinkach od km 4+206,00 do km 4+695,78,00 i od km 4+880,00 do km 4+940 po prawej stronie jezdni oraz od km 4+695,78 do km 4+880,00 po stronie lewej. Po lewej stronie drogę ogranicza pas kolei wąskotorowej a po prawej zabudowa typu zagrodowego i jednorodzinne. Korona drogi, z jezdnią szerokości 6,00 m, chodnikiem szerokości 1,60-2,00 m oraz poboczem szerokości 1,25 m, spełniają warunki dla drogi klasy Z zawarte w Rozporządzeniu.

- na odcinkach od km 4+940,00 do km 11+440,00; od km 11+560,00 do km 13+944,06; od km 14+017,37 do km 114+415,00; km 114+923,35 do km 15+722,11 => pas drogowy w liniach rozgraniczających wynosi 11,00 ÷ 19,90 m (tylko na dwóch odcinkach schodzi poniżej 11,00 m tj. od km 8+050 do km 8+866 w przedziale 9,00 - 11,00 m i od km 14+017,37- 14+090,00 w przedziale 6,34-12,32 m), – droga posiada przekrój szlakowy. Pas kolei wąskotorowej ogranicza drogę po stronie lewej na odcinku od km 4+940,00 do km 5+669 i od km 5+669 do km 9+872 po stronie prawej. Oba korpusy tj. drogowy i kolejowy są oddzielone od siebie rowem. Po drugiej stronie korony drogi jest przystający rów drogowy. Korona drogi, z jezdnią bitumiczną szerokości 5,50 nie spełnia warunku dla drogi klasy Z zawartego w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 430, z późniejszymi zmianami) zwane dalej Rozporządzeniem.

- od km 14+415,00 do km 14+923,35 => szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 8,30 ÷ 15,95 – droga posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,50 m z przystającymi, po stronie lewej, ściekiem z prefabrykatów betonowych i chodnikiem z kostki brukowej betonowej oddzielnym od ścieku krawężnikami betonowymi wyniesionymi do 12 cm, na odcinkach od km 14+415 do km 14+535,85 i od km 14+762,65 do km 14+923,35 a po prawej stronie jezdni pobocze gruntowe szerokości do 2,00 m. Natomiast na odcinku od km 14+535,35 do km 14+762,65 jest o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 5,50 m z przystającymi obustronnymi ściekami z prefabrykatów betonowych szerokości po 0,60 m każdy i chodnikami z kostki brukowej betonowej oddzielnymi od ścieków krawężnikami betonowymi wyniesionymi do 12 cm. Korona drogi, w zasadzie spełnia parametry ujęte w Rozporządzeniu, lecz ścieki betonowe stanowią istotne utrudnienie na wjazdach do posesji. Na przedmiotowych odcinkach pas drogowy ograniczony jest przystającą zabudową typu zagrodowego z ogrodzeniami stałymi.

Uzbrojenie niezwiązane z drogą

Wodociąg

Przechodzi pod koroną drogi: w km 2+596,56; km 3+763,80; km 4+828,66; km 10+279,25; km 14+331,00; km 14+534,40; km 14+588,80; km 14+647,30; km 15+580,30.

Sieć energetyczna

Wzdłuż pasa drogowego, ale poza pasem, jest zlokalizowana linia napowietrzna niskiego napięcia, która posiada przejście poprzeczne nad pasem drogowym w km 2+168,00; km 2+672,50; km 3+213,11; km 3+515,60; km 4+299,00; km 4+410,40; km 4+704,55; km 4+848,00; km 4+855,56; km 6+459,10; km 14+865,00; km 14+954,65. Nie przewiduje się powstania kolizji z siecią energetyczną napowietrzną w związku z planowaną przebudową drogi.

Linia 3 eS kablem doziemnym zlokalizowana jest w pasie prawego pobocza od km 1+711,50 do km 2+075,13 i po stronie lewej pasa drogowego na odcinku od km 1+710,27 do km 2+564,00. Przechodzi pod koroną drogi kabel doziemny linii 3eS w km 1+710,27 ; km 2+075,13.

Kabel ziemny linii eS przechodzi pod korona drogi w km 15+261,80.

Napowietrzna linia średniego napięcia przechodzi ponad pasem drogowym w km 3+824,00; km 5+562,30; km 6+564,00; km 6+971,00; km 7+720,00; km 12+968,00.

Sieć telefoniczna

Linia teletechniczna kablem ziemnym zlokalizowana jest w pasie prawego pobocza na odcinku od km 15+600,00 do km 15+722,11. Przechodzi pod koroną drogi: w km 4+423,17; km 4+719,30; 4+865,25; km 6+375,17; km 6+734,85; km 6+804,36; km 7+110,20; km 12+715,40.

Napowietrzna linia teletechniczna przechodzi ponad koroną drogi w km 13+216,20.

Gazociąg

Przechodzi pod korona drogi w km 12+716,30.

Kolektor sanitarny

Przechodzi pod koroną drogi: w km 4+553,56; km 4+695,16; km 4+835,16; km 7+147,00; km 7+351,67.

Kolektor deszczowy

Przechodzi pod koroną drogi w km 4+693,50.

Odwodnienie drogi

Na większości odcinka wody opadowe spływają na przyległe tereny. Na niewielkiej części przedmiotowego odcinka występują rowy przydrożne o różnym stopniu zamulenia. Pełnią one funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych. Pod koroną drogi są zlokalizowane przepusty:

- w km 3+916,00 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 8,00 m, , stan techniczny dobry, zamulony w 30%,
- w km 4+596,20 => most żelbetowy. L=6,00 m,
- w km 5+114,10 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry, zamulony w 10%,
- w km 8+558,10 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 9,50 m, stan techniczny dobry, zamulony w 30%,
- w km 9+646,00 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 9,00 m, stan techniczny dobry, zamulony w 20%,
- w km 10+571,70 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry, zamulony w 30%,

- w km 10+816,45 => z rur betonowych o śr. 100 cm, długości 9,50 m, stan techniczny dobry,
- w km 11+704,10 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry,
- w km 12+905,00 => z rur betonowych o śr. 100 cm, długości 13,00 m, , stan techniczny dobry,
- w km 14+088,90 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry,
- w km 15+382,75 => z rur betonowych o śr. 100 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry,

Warunki gruntowo – wodne.

W podłożu występują piaski drobne i piaski gliniaste i gliny zwarte. Zwierciadło wody gruntowej poniżej 2,0 m. Przyjęto podłoże G2. Nie występują tereny zalewowe.

Drzewa i krzaki

Nie przewiduje się wycinki drzew.

DP Nr 1208W Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga powiatowa klasy Z, o nawierzchni jezdni bitumicznej. Omawiana droga pełni funkcję zbiorczą w powiązaniach komunikacyjnych powiatów przasnyskiego i makowskiego. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystających miejscowości ale jednocześnie stanowi połączenie gminy Karniewo i gminy Gołymin.

Ciąg drogowy przebiega przez tereny upraw rolniczych z luźną zabudową gospodarczą, pastwiska stałe oraz lasy w tym przez tereny zabudowane tj. :

- m. Mosaki => na odcinku 450 m (na długości przejazdu DP3238W w m. Mosaki – przesunięcie wlotów o około 353 m).

Posiada skrzyżowania:

- w km 10+323,10, strona prawa w km 10+332,00 strona praw => z drogą gminną z jezdnią szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej,
- w km 11+169,20,– z drogą powiatową DP nr 3238W o nawierzchni jezdni bitumicznej szer.5,50 m wlot jest przesunięty w stosunku do wylotu o około 353 m,

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej powiatu przasnyskiego oraz połączenia z siecią drogową powiatu makowskiego. Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi odkształceniami i spękaniami a także na szerokość 3,50 m co w istotnym stopniu wpływa na komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,00 - 12,60 m – droga posiada przekrój szlakowy. Pas kolei wąskotorowej ogranicza drogę po stronie lewej na odcinku od km 12+670,00 do km 13+710,27 po stronie lewej. Oba korpusy tj. drogowy i kolejowy są oddzielone od siebie rowem. Po drugiej stronie korony drogi jest przystający rów drogowy. Korona drogi, z jezdnią bitumiczną szerokości 3,80-6,00 nie spełnia warunku dla drogi klasy Z zawartego w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 430, z późniejszymi zmianami) zwane dalej Rozporządzeniem.

Uzbrojenie niezwiązane z drogą

Wodociąg

Przechodzi pod koroną drogi: w km 2+596,56; km 3+763,80; km 4+828,66; km 10+279,25; km 14+331,00; km 14+534,40; km 14+588,80; km 14+647,30; km 15+580,30.

Sieć energetyczna

Wzdłuż pasa drogowego, ale poza pasem, jest zlokalizowana linia napowietrzna niskiego napięcia, która posiada przejście poprzeczne nad pasem drogowym w km 10+439,50; km 10+217,00; km 10+020,00. Nie przewiduje się powstania kolizji z siecią energetyczną napowietrzną w związku z planowaną przebudową drogi.

Napowietrzna linia średniego napięcia przechodzi ponad pasem drogowym w km 10+900,50; km 11+618,00.

Sieć telefoniczna

Linia teletechniczna kablem ziemnym przechodzi pod koroną drogi: w km 10+332,50; km 13+291,50.

Gazociąg

Przechodzi pod koroną drogi w km 13+289,50.

Kolektor sanitarny

Przechodzi pod koroną drogi: w km 13+692,50; km 13+699,00.

Odwodnienie drogi

Na większości odcinka wody opadowe spływają na przyległe tereny. Na niewielkiej części przedmiotowego odcinka występują rowy przydrożne o różnym stopniu zamulenia. Pełnią one funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych. Pod koroną drogi są zlokalizowane przepusty:

- w km 9+095,10 => z rur betonowych o śr. 100 cm, długości 10,00 m, stan techniczny dobry,
- w km 10+826,60 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 9,00 m, zamulony, niedrożny, bez ścianek czołowych,
- w km 11+153,66 => z rur betonowych o śr. 40 cm, długości 10,00 m, stan techniczny rur dobry, zamulony w 80%,
- w km 11+974,80 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 9,00 m, stan techniczny rur dobry, bez ścianek czołowych,
- w km 12+896,00 => z rur betonowych o śr. 40 cm, długości 9,00 m, stan techniczny dobry, bez ścianek czołowych,
- w km 13+153,00 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 14,00 m, stan techniczny dobry, bez ścianek czołowych.

Warunki gruntowo – wodne.

W podłożu występują piaski drobne i piaski gliniaste i gliny zwarte. Zwierciadło wody gruntowej poniżej 2,0 m. Przyjęto podłoże G2. Nie występują tereny zalewowe.

Drzewa i krzaki

W pasie drogowym są zlokalizowane drzewa i karpy, które zagrażają użytkownikom ruchu drogowego oraz krzaki samosiewy uniemożliwiające odwodnienie korpusu drogowego. Drzewa do wycinki oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2) oraz podano wykaz w części opisowej. Wycinkę ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęto do wycinki krzaki odrosty na odcinkach:

- od km 10+850,00 do km 11+150,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (60%),
- od km 8+960,00 do km 9+180,00 – po obu stronach korony na szerokości po

- 2,50 m, (30%),
- od km 11+420,00 do km 12+100,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (60%),
- od km 12+250,00 do km 13+000,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (30%),

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe dla obu odcinków.

- | | |
|--|-----------|
| ▪ klasa drogi | Z |
| ▪ kategoria ruchu | KR2 |
| ▪ prędkość projektowa | 40 km/h, |
| ▪ szerokość pasa ruchu | 3,00 m, |
| ▪ liczba pasów ruchu | 2 |
| ▪ w przekroju szlakurowym pobocza ziemne szerokości 1,25 m każde | |
| ▪ szerokość korony 8,50 m | |
| ▪ obciążenia nawierzchni | 100 KN/oś |

DP Nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego => **działka** nr 502/1 obręb 1-m. Przasnysz; **działki:** nr 154/1, nr 155/1, nr 547/1 obręb 22-Leszno; **działki:** nr 165/1, nr 144 obręb 9-Gostkowo, gm. Przasnysz; **działki:** nr 63, nr 64 obręb 13-Żbiki; **działki:** nr 78, nr 82, nr 337/1, nr 337/2 obręb 14-Wężewo; **działki:** nr 114, nr 120, nr 133, nr 260, obręb 15-Krasne; **działki:** nr 50, nr 57, nr 137 obręb 24-Mosaki-Stara Wieś będące własnością Powiatu Przasnyskiego a w zarządzie Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu. Na całości projektowanego odcinka przyjęto korektę przebiegu trasy drogi z pełnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego, tak że nie zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego. Projektowana niweleta jezdni zostaje wyniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 9 cm w terenie niezabudowanym i 4 cm w terenie zabudowanym, co nie ma wpływu na istotne pomniejszenie skrajni pionowej w stosunku do przechodzących ponad jezdnią linii napowietrznych a także.

Pikietaż początkowego punktu projektowanej trasy dowiązано do rzeczywistego pikietaża drogi – km 1+708,00 a końcowy w km 15+722,11 na granicy powiatów przasnyskiego i makowskiego.

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- wycinkę krzaków rosnących w pasie drogowym zagrażających bezpieczeństwu uczestników w ruchu drogowym oraz uniemożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego,
- poszerzenie istniejącej jezdni do 6,00 m
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- korektę spadków poprzecznych,
- przebudowę poboczy na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety,
- przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni,
- oczyszczenie z namułu istniejących przepustów pod koroną drogi,
- renowację rowów drogowych i części przepustów pod zjazdami,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 6,00 m, z dwustronnymi spadkami (przekrój daszkowy) $i=2\%$, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 1,25 m każde i o spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi. Poszerzenie jezdni zaprojektowano od km 4+880,0 do km 15+722,11.

Łuki poziome:

- o wierzchołku W1, od km 4+504,19 do km 4+535,81, poprowadzono promieniem $R = 150$ m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym $i = 0,03$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na krzywych przejściowych o długości $KP1 = KP2=30,00$ m i parametrze $A=67$,
- o wierzchołku W4, od km 4+634,06 do km 4+685,46, poprowadzono promieniem $R = 250$ m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym $i = 0,03$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na krzywych przejściowych o długości $KP1 = KP2=30,00$ m i parametrze $A=67$,
- o wierzchołku W5, od km 5+664,41 do km 5+668,01, poprowadzono promieniem $R = 30$ m, z poszerzeniami $pl=0,25$ m i $pp=1,00$ m przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,04$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanymi na krzywej przejściowej o długości $KP1 = 40,00$ m i parametrze $A=35$,
- o wierzchołku W6, od km 5+675,99 do km 5+690,69, poprowadzono promieniem $R = 30$ m z poszerzeniami $pl=0,25$ m i $pp=1,00$ m przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,04$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanymi na krzywej przejściowej o długości $KP2 = 20,00$ m i parametrze $A=24$,
- o wierzchołku W7, od km 6+709,38 do km 6+747,40, poprowadzono promieniem $R = 250$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $PP1 = PP2=30,00$ m,
- o wierzchołku W9, od km 6+748,01 do km 6+835,05, poprowadzono promieniem $R = 300$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $PP1 = PP2=30,00$ m,
- o wierzchołku W6, od km 14+137,76 do km 14+180,70, poprowadzono promieniem $R = 240$ m przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na krzywych przejściowych o długości $KP1=KP2 = 30,00$ m i parametrze $A=84,85$,
- o wierzchołku W6, od km 14+257,146 do km 14+297,59, poprowadzono promieniem $R = 100$ m przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,04$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanym na krzywych przejściowych o długości $KP1=KP2 = 30,00$ m i parametrze $A=54,77$,
- o wierzchołku W9, od km 14+367,21 do km 14+395,98, poprowadzono promieniem $R = 150$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $PP1 = 39,62$ m i $PP2=30,00$ m,
- o wierzchołku W9, od km 14+492,93 do km 14+530,20, poprowadzono promieniem $R = 250$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na prostej przejściowej o długości $PP1 = 30,00$ m i krzywej przejściowej długości $KP2=30,00$ m oraz parametrze $A=86,60$,

- o wierzchołku W9, od km 14+568,59 do km 14+650,54, poprowadzono promieniem $R = 300$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na prostej przejściowej o długości $PP2=34,18$ m.

DP Nr 1208W Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego => **działka** nr 78 obręb 23-Mosaki Rukle; **działki**: nr 32, nr 37, nr 76; nr 91; nr 85 obręb 24-Mosaki Stara Wieś; **działki**: nr 13 obręb 25-Zalesie, **działki**: nr 32/1; nr 144 obręb 15-Krasne; będące własnością Powiatu Przasnyskiego a w zarządzie Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu. Na całości projektowanego odcinka przyjęto korektę przebiegu trasy drogi z pełnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego, tak że nie zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego. Projektowana niweleta jezdni zostaje wyniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 9 cm w terenie niezabudowanym i 4 cm w terenie zabudowanym, co nie ma wpływu na istotne pomniejszenie skrajni pionowej w stosunku do przechodzących ponad jezdnią linii napowietrznych.

Pikietaż początkowego punktu projektowanej trasy dowiązано do rzeczywistego pikietaża drogi – km 8+871,00 na granicy powiatów przasnyskiego i makowskiego a końcowy w km 13+710,27.

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- wycinkę drzew i krzaków rosnących w pasie drogowym zagrażających bezpieczeństwu uczestników w ruchu drogowym oraz uniemożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego,
- poszerzenie istniejącej jezdni do 6,00 m
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- korektę spadków poprzecznych,
- przebudowę poboczy na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety,
- przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni,
- oczyszczenie z namułu istniejących przepustów pod koroną drogi,
- renowację rowów drogowych i części przepustów pod zjazdami,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Przyjęto przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią szerokości 6,00 m, z dwustronnymi spadkami (przekrój daszkowy) $i=2\%$, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 1,25 m każde i o spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi. Poszerzenie jezdni zaprojektowano na całym odcinku.

Łuki poziome:

- o wierzchołku Wg1, od km 8+871,00 do km 8+882,36, poprowadzono promieniem $R = 30$ m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym $i = 0,05$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $L=30,00$ m,
- o wierzchołku Wg3, od km 10+062,54 do km 10+084,77, poprowadzono promieniem $R = 50$ m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym $i = 0,05$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $L=30,00$ m,
- o wierzchołku Wg4, od km 10+195,55 do km 10+237,86, poprowadzono promieniem $R = 200$ m, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowanymi na prostych przejściowych o długości $L= 30,00$ m,
- o wierzchołku Wg15, od km 11+451,18 do km 11+499,91, poprowadzono promieniem $R = 200$ m przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,035$, ze

- skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanymi na prostej przejściowej o długości $L = 30,00\text{m}$,
- o wierzchołku Wg19, od km 12+345,66 do km 12+392,66, poprowadzono promieniem $R = 350\text{ m}$, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,02$, ze skierowaniem od strony prawej do lewej, kształtowanym na prostych przejściowych o długości $PP1 = PP2 = 30,00\text{m}$,
 - o wierzchołku Wg24, od km 13+329,08 do km 13+353,91, poprowadzono promieniem $R = 100\text{ m}$, przy jednostronnym spadku poprzecznym $i = 0,05$, ze skierowaniem od strony lewej do prawej poszerzeniami $pl=pp=0,3\text{ m}$, kształtowanymi na prostych przejściowych o długości $PP1 = PP2 = 30,00\text{m}$,

Na pozostałych łukach poziomych i odcinkach prostych przyjęto przekrój daszkowy ze spadkami $i=0,02$.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

DP Nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo

Powierzchnia całkowita	–	185 300 m ²
Powierzchnia nawierzchni jezdni z bet. asf.	–	84 489 m ²
Powierzchnia poboczy żwirowych	–	28 892 m ²
Powierzchnia na zjazdach indyw.	–	1 446 m ²
Powierzchnia na zjazdach publicznych	–	1 692 m ²
Powierzchnia dna skarp rowów i pasów zieleni	–	68 781 m ²

DP Nr 1208W Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne

Powierzchnia całkowita	–	54 400 m ²
Powierzchnia nawierzchni jezdni z bet. asf.	–	29 371 m ²
Powierzchnia poboczy żwirowych	–	10 678 m ²
Powierzchnia na zjazdach indyw.	–	824 m ²
Powierzchnia na zjazdach publicznych	–	347 m ²
Powierzchnia dna skarp rowów i pasów zieleni	–	13 180 m ²

5. INFORMACJA DOT. WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

7. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJ. OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Ciąg drogowy przewidziany do przebudowy, przebiega w większości przez tereny upraw rolnych pastwiska i lasy, a na odcinkach o łącznej długości ok. 2,58 km przez teren wiejskiej zabudowy przy czym zbliżenia zabudowy do pasa drogowego są w ograniczonej ilości i generalnie na wyjeździe z m. Przasnysz, na przejściu przez m. Leszno (najdłuższe odcinki) pasem izolacyjnym jest pas kolei wąskotorowej nie

eksploatowanej obecnie. .

Oddziaływanie ruchu na istniejące budynki i środowisko nie ulegną zmianie w związku z planowaną przebudową. Istniejąca zabudowa od lat sąsiaduje z istniejącą drogą i jej oddziaływanie na środowisko w tym i mieszkańców tych miejscowości (użytkowników) nie zmieni się.

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową, środki ochrony roślin oraz nawozy stosowane w uprawach rolnych.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga jest od wielu lat wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Odcinek drogi, po przebudowie, z nową nawierzchnią z betonu asfaltowego, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka (teren pól uprawnych, lasy wykorzystywane gospodarczo) i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wymianę nawierzchni i zdecydowane zwiększenie równości nawierzchni oraz zastosowanie nowszych technologii poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający z ruchu drogowego po wyeksploatowanej nawierzchni (jazda na niskich biegach) zdecydowanie ograniczy zapylenie oraz zużycie paliwa. Poprawa równości nawierzchni wpłynie również na zmniejszenie dynamicznego oddziaływania pojazdów na pobliską zabudowę. Wody opadowe z drogi spływać będą grawitacyjnie do projektowanych rowów przydrożnych, a w części na przystające pasy zieleni niskiej gdzie, przed wsiąknięciem w grunt bądź przed wpłynięciem do cieków, w sposób naturalny oczyszczane będą na trawiastym podłożu.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni z kruszyw naturalnych oraz elementów betonowych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji przebudowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Przedmiotowe odcinki będą pełniły funkcję zbiorczą dla przecinających dróg gminnych, stanowiąc jednocześnie istotne połączenie pomiędzy gminami i powiatem przasnyskim i makowskim. Przebudowa pozwoli na lepsze skomunikowanie tych terenów z siecią drogową tego regionu.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przedmiotowe drogi są drogami powiatowymi . W nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) z późniejszymi zmianami, rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej:

- w terenie zabudowy w odległości 8,00 m,
- poza terenem zabudowy w odległości 20,00 m.

W przypadku przebudowywanych dróg zakres oddziaływania nie zmieni się w istotnym zakresie, gdyż przebieg tras wpisano w istniejący pas drogowy (pas jezdny) i nie przewiduje się zajętości przystających działek lub ich części. W związku z tym, nie stworzy się istotnych dodatkowych ograniczeń dla zagospodarowania przyległego terenu.

9. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G2 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

DP Nr 3238W => Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo

Planowane wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi na odcinkach: **od km 1+708,00 do km 4+420; od km 4+880,00 do km 11+440,00; od km 11+560,00 do km 14+424,00; od km 14+763,00 do km 15+722,11**

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR3,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3,
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3 w ilości 100 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Planowane wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi na odcinkach **od km 4+420,00 do km 4+880,00; od km 14+424,15 do km 14+917,00:**

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR3,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi **na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR3,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem na miejscu, Rm=2,5 MPa, gr. warstwy 15 cm.

DP Nr 1208W => Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne

Planowane wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi na odcinkach: **od km 8+871,00 do km 13+710,27**

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR3,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3,
- wyrównanie z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3 w ilości 100 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi **na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR3,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR3,
- podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC22P50/70 jak dla KR3,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem na miejscu, Rm=2,5 MPa, gr. warstwy 15 cm.

DP Nr 3238W i DP Nr 1208W

Zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne – stan techniczny dobry

Przyjęto, na całej szerokości zjazdu, wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego (zwiru) o grubości 8 cm.

Zjazdy indywidualne odbudowywane, przez pobocze, o szerokości korony 5,5 m:

- jezdnia 4,00 m o konstrukcji:
 - górna warstwa gr. 10 cm z kruszywa naturalnego (żwiru),
 - dolna warstwa nawierzchni gr. 14 cm z kruszywa naturalnego (grubej pospółki),
- pobocza żwirowe szer. po 0,75 m każde,
- łuki najazdowe o promieniu $R = 3,00$ m.

Zjazdy publiczne, o szerokości jezdni 5,00 m i korony 6,50 m

Na drogi gruntowe (km 1+112,10; km 1+240,00 i km 2+933,88)

- pobocza żwirowe szer. po 0,75 m każde,
- łuki najazdowe o promieniach $R=5,00$ m
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70 jak dla KR1,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 jak dla KR1,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (na całej szerokości korony), grubość warstwy 20 cm,

Pod zjazdami odbudowywanymi, na przedłużeniu rowów drogowych, należy wykonać przepusty z rur polietylenowych (HDPE) spiralnie karbowanych o średnicy wewnętrznej $\varnothing 40$ cm zgodnie z załączonym wykazem w części opisowej. Skrajne elementy przepustu należy wykonać z rur ze skośnym kołnierzem wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm lub wykonać ścianki czołowe z betonu C20/25 oraz umocnić skarpy.

Odwodnienie drogi

Na całości ciągu drogowego przyjęto renowację lub odbudowę istniejących rowów przydrożnych (za wyjątkiem kilku zbliżeń korony do ogrodzeń posesji). Będą pełniły funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych z częściowym odprowadzeniem wód opadowych do przecinających je recipientów. Rowy otwarte ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503 - z późniejszymi zmianami.

Rowy, aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego, powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania (na spadkach podłużnych większych niż 1%).

Istniejące przepusty:

DP Nr 3238W => Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo

- w km 3+916,00 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 8,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 5+114,10 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 8+558,10 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 9,50 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 9+646,00 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 9,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 10+571,70 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 10,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 11+704,10 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 12+905,00 => z rur betonowych o śr. 100 cm, długości 13,00 m- przyjęto oczyszczenie z namułu,

- w km 14+088,90 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 10,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,

DP Nr 1208W => Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne

- w km 10+826,60 => z rur betonowych o śr. 60 cm, długości 9,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu i dobudowę ścianek czołowych,
- w km 11+153,66 => z rur betonowych o śr. 40 cm, długości 10,00 m, - przyjęto oczyszczenie z namułu,
- w km 11+974,80 => z rur betonowych o śr. 2x60 cm, długości 9,00 m, - przyjęto dobudowę ścianek czołowych,
- w km 12+896,00 => z rur betonowych o śr. 40 cm, długości 9,00 m, - przyjęto dobudowę ścianek czołowych,
- w km 13+153,00 => z rur betonowych o śr. 80 cm, długości 14,00 m, - przyjęto dobudowę ścianek czołowych.

Kolizje

Wodociąg

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do urządzeń sieci wodociągowej, energetycznej oraz teletechnicznej po uprzednim powiadomieniu zarządcy sieci. Należy dokonać korekty wysokościowej skrzynek zaworów wodociągowych i wpustów ulicznych oraz przełożyć hydrant w DP 1208W w km 11+300 str. lewa poza koronę drogi.

Zieleń

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzaków w ciągu DP nr 3238W.

Drzewa, przewidziane do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w ciągu drogi nr 1208W. Ponadto załączono w części opisowo-obliczeniowej tabelę z wykazem drzew, krzaków i karp przewidzianych do usunięcia. Przyjęto do wycinki krzaki odrosty na odcinkach:

- od km 10+850,00 do km 11+150,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (60%),
- od km 8+960,00 do km 9+180,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (30%),
- od km 11+420,00 do km 12+100,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (60%),
- od km 12+250,00 do km 13+000,00 – po obu stronach korony na szerokości po 2,50 m, (30%),

Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu ujęto w oddzielnym opracowaniu.

Pozostałe elementy bezpieczeństwa:

DP nr 3238W

- przyjęto do zamontowania, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w km 14+973, dwa słupy z lampami oświetleniowymi zasilanymi panelami solarnymi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu.
- ustawienie barier ochronnych SP-05/4, w obrębie przepustów w km 12+900 i w km 10+672, na długości po 40 m po obu stronach korony drogi (po 20 m z każdej strony przepustu).

DP nr 1208W

- ustawienie barier ochronnych SP-05/4, w obrębie przepustów w km 9+095,00 i w km 11+973, na długości po 40 m po obu stronach korony drogi (po 20 m z każdej strony przepustu).

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt :

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemirowo i nr 1208W Gołymín – Łukowo – Mosaki – Krasne”.

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją zadania, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- Wycinka drzew i krzaków z usunięciem karp.
- Rozbiórka elementów betonowych przepustów (ścianka czołowa).
- Oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi.
- Wykonanie robót ziemnych przy korytowaniu i odhumusowaniu.
- Wykonanie nasypów.
- Wymiana ścieków przykrawężnikowych na z kostki brukowej betonowej.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi .
- Renowacja rowów drogowych.
- Remont zjazdów wraz z montażem rur pod zjazdami i umocnieniem wlotów i wylotów .
- Wykonanie robót wykończeniowych – pobocza, zieleni i oznakowanie pionowe.

Roboty należy realizować zgodnie z kolejnością podaną w zakresie.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Projektowane rozwiązanie nie wpływa na zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym i sprzętu na budowie.

W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) drogowe materiały budowlane (piasek, pospółka, kruszywa naturalne łamane, beton, mieszanki mineralno-asfaltowe, emulsja asfaltowa kationowa, rury PEHD), woda,
- b) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, ładowarki, równiarki, samochody, dźwig, rozkładarki mieszanek mineralno-asfaltowych, walce ogumione i gładkie),
- c) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, gilotyny, elektronarzędzia).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) potrącenie przez przejeżdżający pojazd
- b) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- c) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: rurą betonową, paletą z prefabrykatami itp.
- d) upadki na skutek nieuwagi podczas wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych, układania rur betonowych, wycinki drzew oraz podczas wykonywania innych podobnych prac,
- e) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym, wycinanym drzewem.

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- d) poparzenia podczas wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych.

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Ze względu na pracę pod ruchem
- Rozładunek i przemieszczanie materiałów drogowych
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach
- Przy wycince drzew

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp

- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).
- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy ulicy oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t, walce, koparki, rozkładarka mas min.asf.)
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- inne narzędzia ręcznie obsługiwane (np. piły spalinowe)

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy . Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi .

2

NR EGZ.

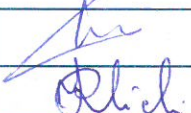
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 PRZASNYSZ, UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ – LESZNO – GOSTKOWO – KARNIEWO – PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN – ŁUKOWO – MOSAKI - KRASNE	

PROJEKT BUDOWLANY

UZUPEŁNIENIE

NR EWID. DZIAŁEK:

DP 3238W=>Obr. 1-M. Przasnysz: 502/1; obr. 22-Leszno: 154/1; 155/1; 547/1; obr. 9-Gostkowo: 165/1; obr. 13-Żbiki: 63; 64; obr. 9-Żbiki Gawronki: 114; obr. 14-Wężewo: 78; 82; 34; 337/1; 337/2; obr. 15-Krasne: 114; 126; 133; 260 obr. 24-Mosaki Stara Wieś: 50; 137; 57; DP 1208W => obr. 23-Mosaki Rukle: 78; obr. 24-Mosaki Stara Wieś: 32; 26; 37; 76; 13; 91; 85; obr. 13-Zalesie: 13; obr. 15-Krasne: 32/1; 144

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr Cie-32/82, Cie-40/89 w specjalności instal-inż.	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0214/PWOS/09 w specjalności instalacyjnej	

OPIS TECHNICZNY - Uzupełnienie

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych: nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo oraz nr 1208W Gołymin – Łukowo – Mosaki – Krasne”.

Z opracowania wyłącza się odcinki :

- dotyczy DP 3238W:
 - od km 3+440,00 do km 3+676,14,
 - od km 9+872,00 do km 9+921,00,
 - od km 11+440,00 do km 11+560,00,
 - od km 13+944,06 do km 14+017,37

Dla odcinka od km 4+710,00 do km 11+440,00 wprowadzono uzupełnienia w niżej podanych punktach:

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe.

DP Nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem ponadto:

1. W m. Leszno na odcinku od km 4+710,00 do km 4+920,00 po stronie prawej budowę chodnika szerokości 2,15 m (łącznie z krawężnikiem) z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, przystającego do jezdni, którą ogranicza się krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, wyniesionym 12 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni. Po stronie lewej przyjęto przebudowę istniejącego chodnika (przystającego do jezdni) na odcinku od km 4+710,00 do km 4+882,20 z poszerzeniem do 2,15 m (wliczając krawężnik). Chodniki, od strony terenu należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowionymi na podsypce piaskowej.
2. Budowę peronów na przystankach autobusowych w km:
 - strona lewa – w km 6+160,00; km 680,00; km 9+250,00; km 9+350,00,
 - strona prawa – w km 6+23,00; km 6+760,00; km 9+140,00; km 10+310,00.Perony przyjęto szerokości 2,15 m i długości 20,00 m o spadku poprzecznym $i=2\%$ skierowanym do terenu. Nawierzchnię peronów przyjęto z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, ograniczonych opornikami betonowymi 12x25 cm (także od strony konstrukcji jezdni drogi), wtopionymi, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
Przy czym należy wykonać rowy kryte z rur PEHD o śr. 40 cm, posadowione na ławie z kruszywa naturalnego, na długości peronów w km 6+230,00 km 6+760,00; km 9+350,00; km 10+250,00. Skrajne elementy przepustu należy wykonać z rur ze skośnym kołnierzem wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm lub wykonać ścianki czołowe z betonu C20/25 oraz umocnić skarpy.
3. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w km 4+713,00. Wyniesienie przyjęto 10, cm. Krawężniki, na szerokości przejścia, mogą być wyniesione maksymalnie do 2 cm.

9. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE

DP Nr 3238W => Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo – Przemiarowo

Konstrukcja nawierzchni peronów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4), grubość warstwy 3-5 cm,
- kruszywo naturalne łamane 0/31,5 o grubości warstwy 20 cm,
- mieszanka kruszywa naturalnego związanego cementem, $R_m=1,5$ MPa, grubość warstwy 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,
- podsypka piaskowa, grubość warstwy 5 cm,
- kruszywo naturalne łamane 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm

Chodniki, od strony terenu, należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

Odwodnienie drogi

Na odcinku od km 4+710,00 do km 4+820,00, strona prawa, wprowadzono rów kryty z rur betonowych o średnicy 40 cm (można zamiennie wykonać z rur PEHD tej samej średnicy). Ze względu na długość trasy rowu wprowadzono dwie studnie przelotowe, D1 i D2, murowane z bloczków betonowych szerokości 25 cm, o średnicy $\varnothing$ 1200 mm. Na wlocie do rowu krytego należy wykonać piaskownik i kratę zabezpieczającą. Przewidziano umocnienie dna i skarp rowu otwartego prefabrykatami betonowymi (płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10) na długości 10 m.

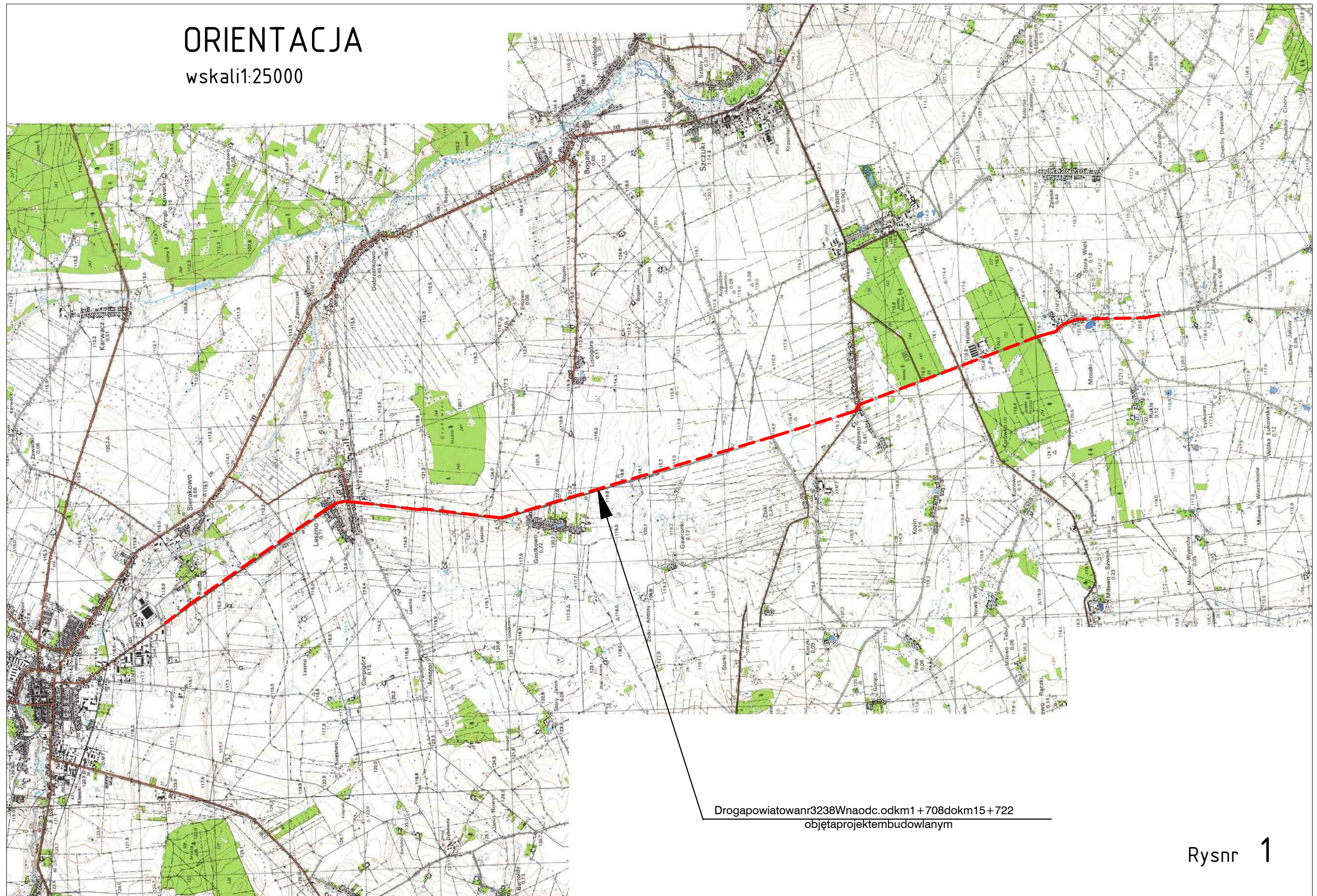
Oznakowanie

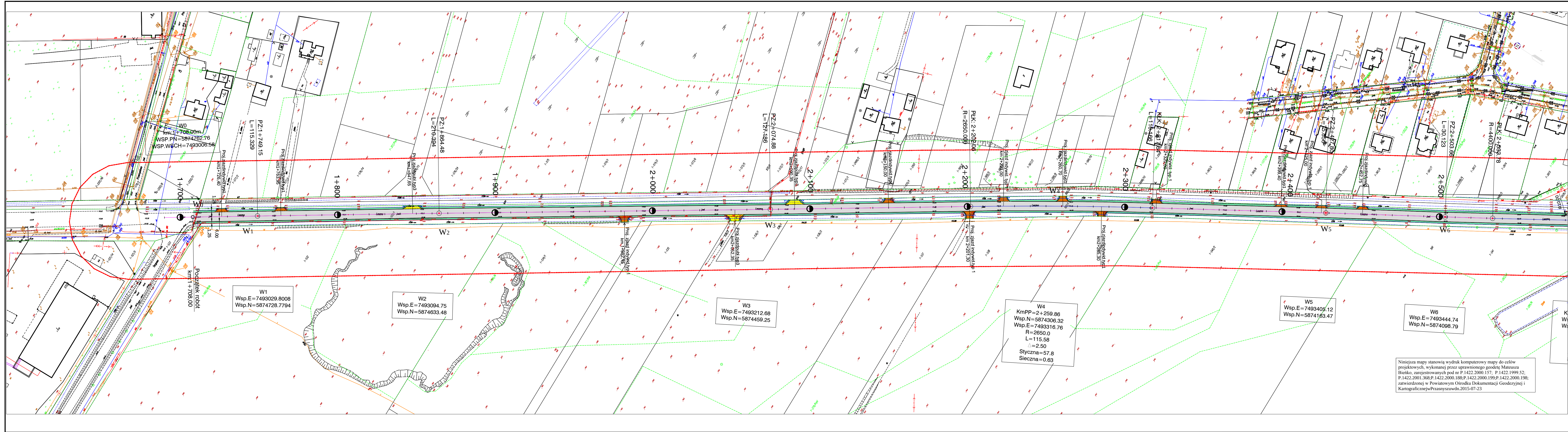
Pozostałe elementy bezpieczeństwa:

DP nr 3238W

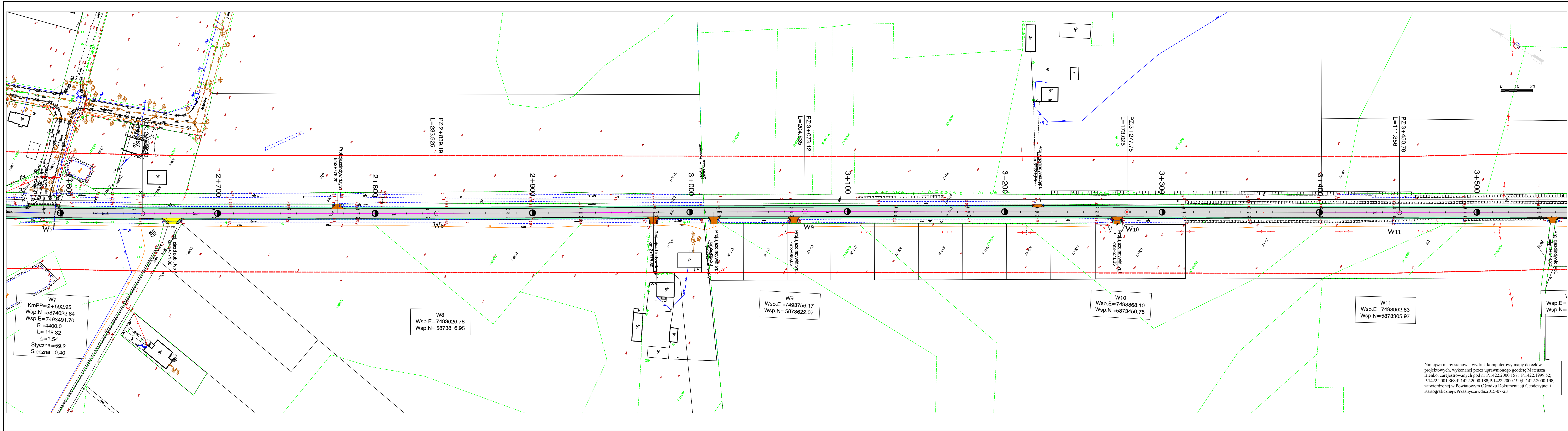
- przyjęto do zamontowania, w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych w km 14+713,00, dwa słupy z lampami oświetleniowymi zasilanymi panelami solarnymi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

wskali1:25000





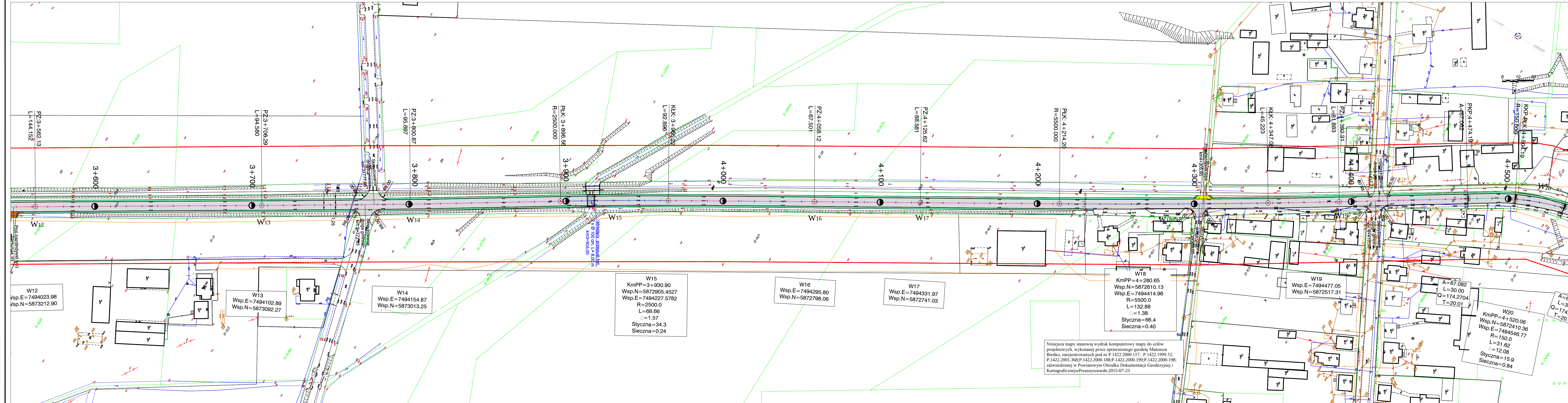
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238 WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK ODKM1+708.00 DOKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 1-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(1+708.000-2+571.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 1	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza kruszywanaturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238 W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- PRZEMIAROWO RAZN1208W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK OD KM1+708.00 DO KM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 2-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(2+571.000- 3+552.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	2 2	Imię i nazwisko	Uprawnienia
PROJEKTOwał	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst. inż. w zakr. dróg 15390z	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	

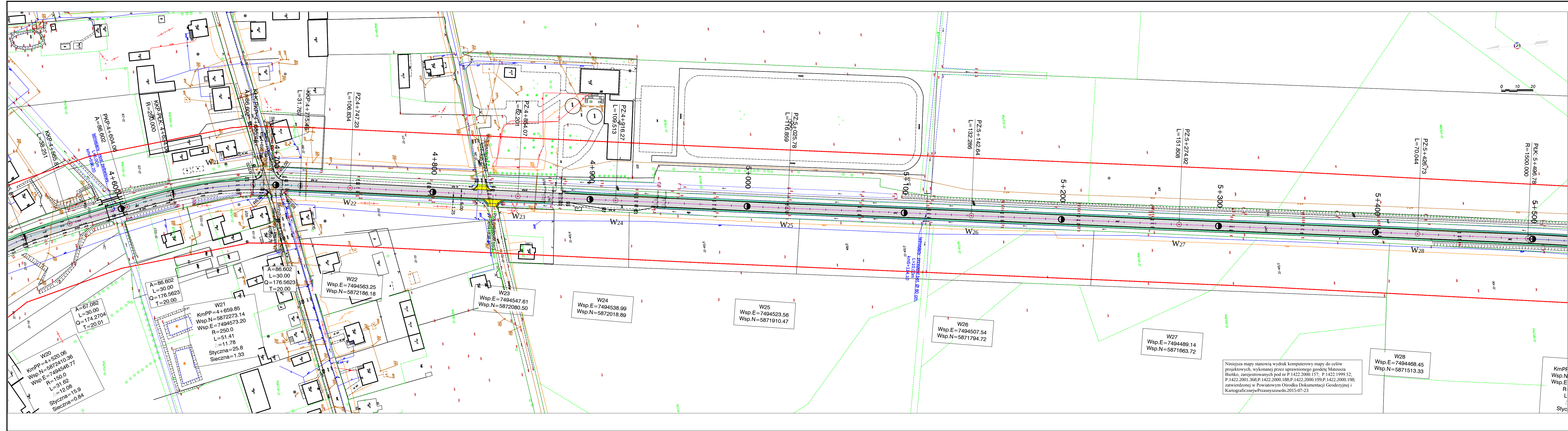


- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza zkruszywanaturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawęż jezdni
 - krawęż pobocza



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238 W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWO ORAZ NR1208 W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238 W ODCINKU OD KM1+708.00 DO KM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 3-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(3+552.000-4+533.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
23	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podp.
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klecki	w specjalności drogowej MAZ0008POD010	

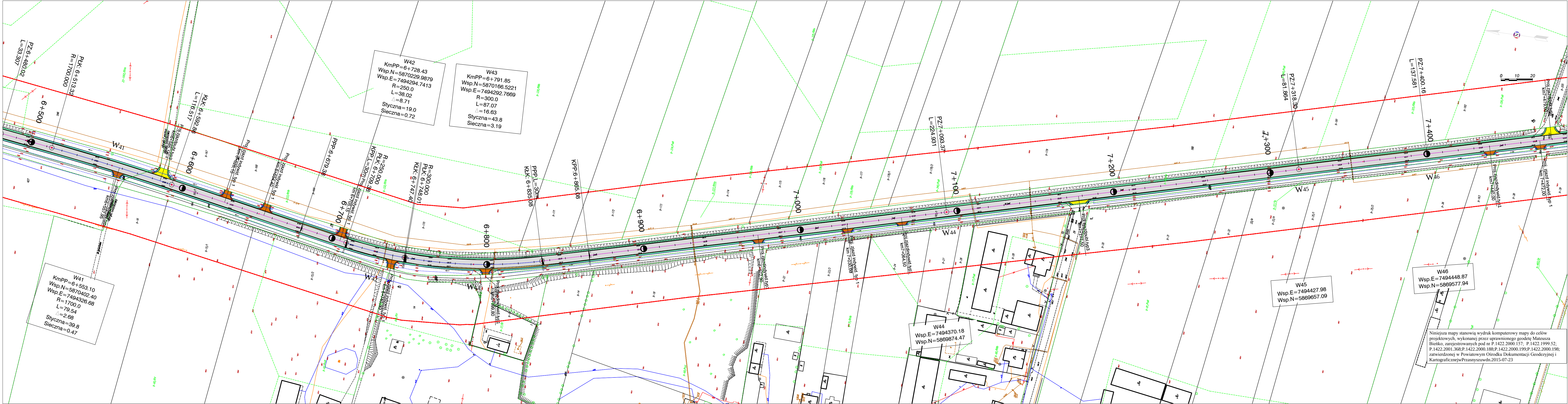
Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę Mateusza Bienko, zarejestrowanych pod nr P.1422.2000.157; P.1422.1999.52; P.1422.2001.368; P.1422.2000.188; P.1422.2000.199; P.1422.2000.198; zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Przasnyszu w dn. 2015-07-23



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza skruszowanego naturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza



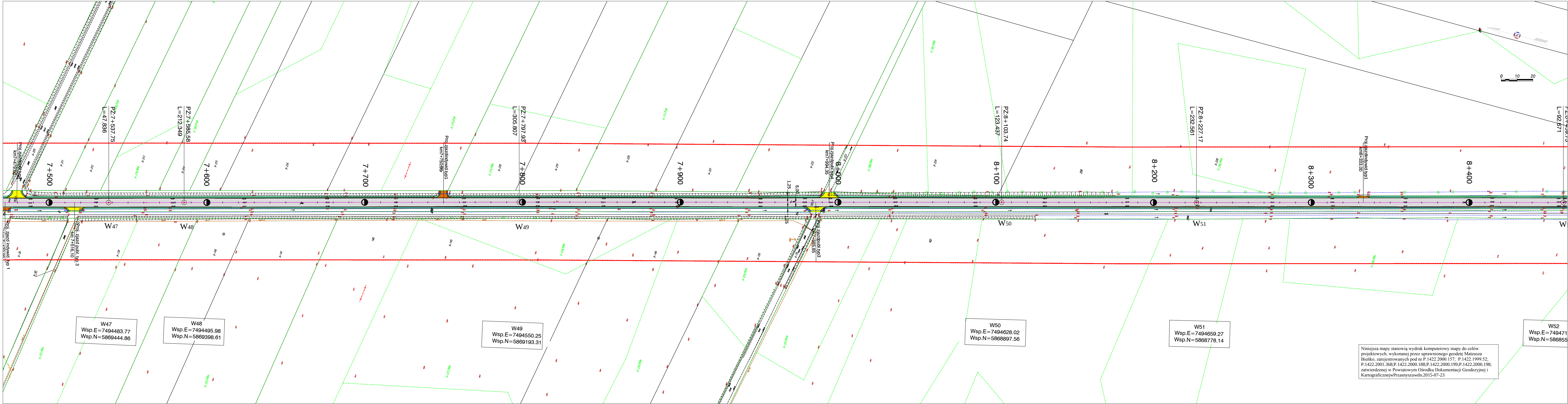
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DKM1+708.00 DKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 4-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(4+533.000- 5+514.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 4	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza z kruszywem naturalnym
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza



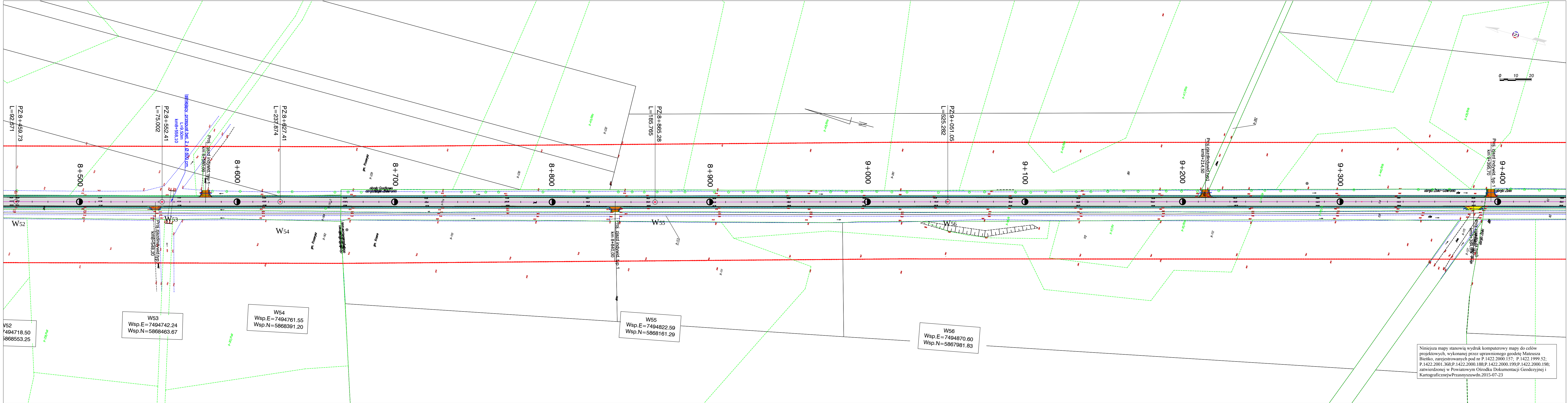
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGI DRÓG POWIATOWYCH NR3238 WPRAZASZYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DKM1+708.00 DKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 6-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(6+495.000-7+476.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 26	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec. kons.-inż. w zakr. dróg 15390s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza z kruszywa naturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza



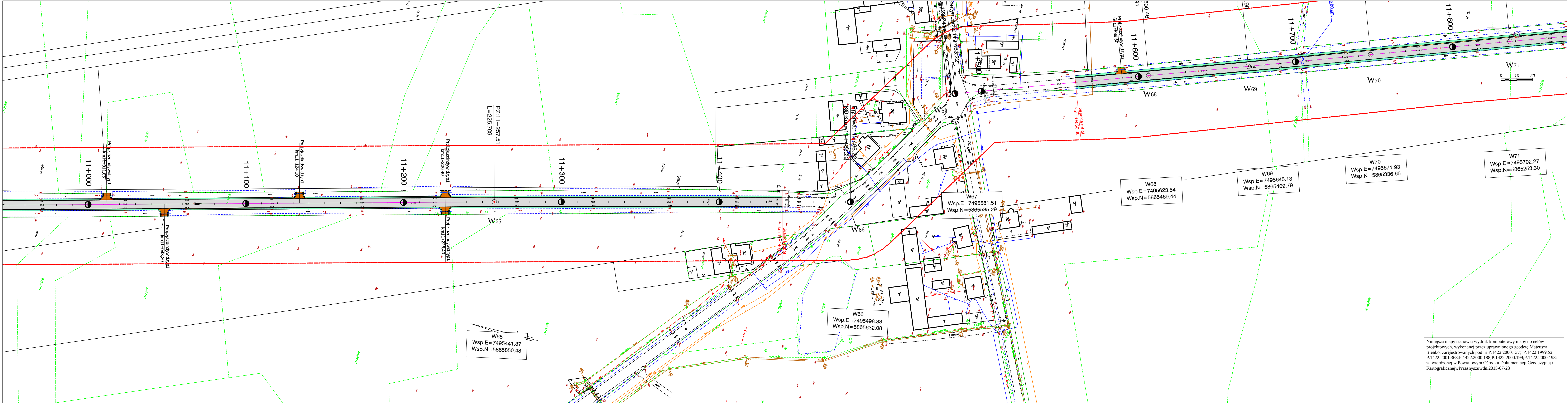
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238 W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWO ORAZ NR1208 W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238 W ODCINKU DOKM1+708.00 DOKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 7 - VESTRA-1-dp-prza-mosak-1 (7+476.000-8+457.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys. 2 7	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konsl.-inz. w zakr. dróg 153930x	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008P00010	



- Legenda:
- proj. poszerzenie i stn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza kruszywanatURALnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



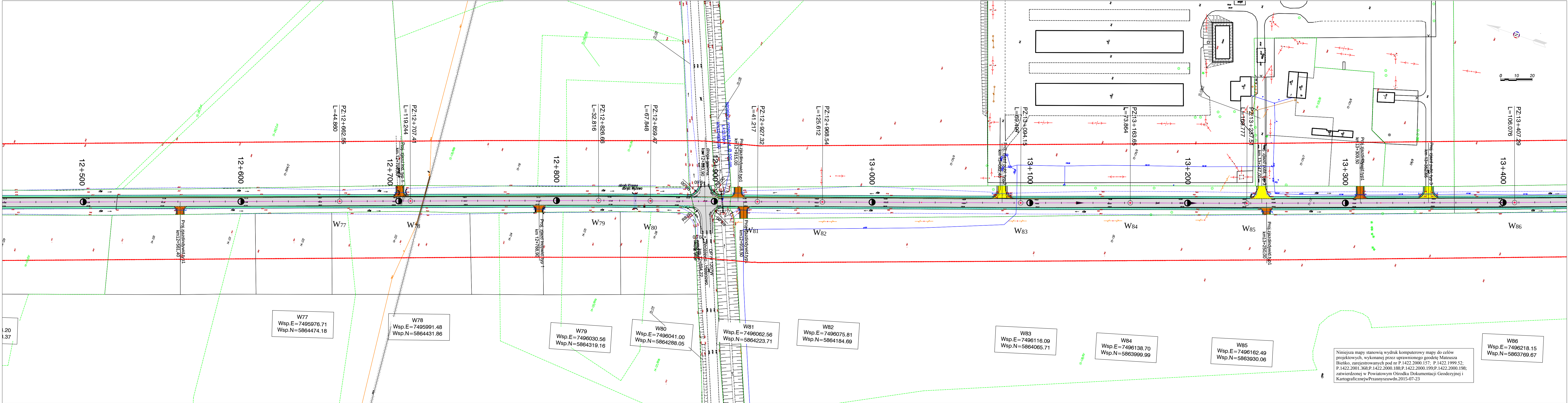
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWOORAZNR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK ODKM1+708.00 DOKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 8-Vestra-1-dp-prza-mosak-1(8+457.000-9+438.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 28	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec. konst.-inż. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza zkruszywanaturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza



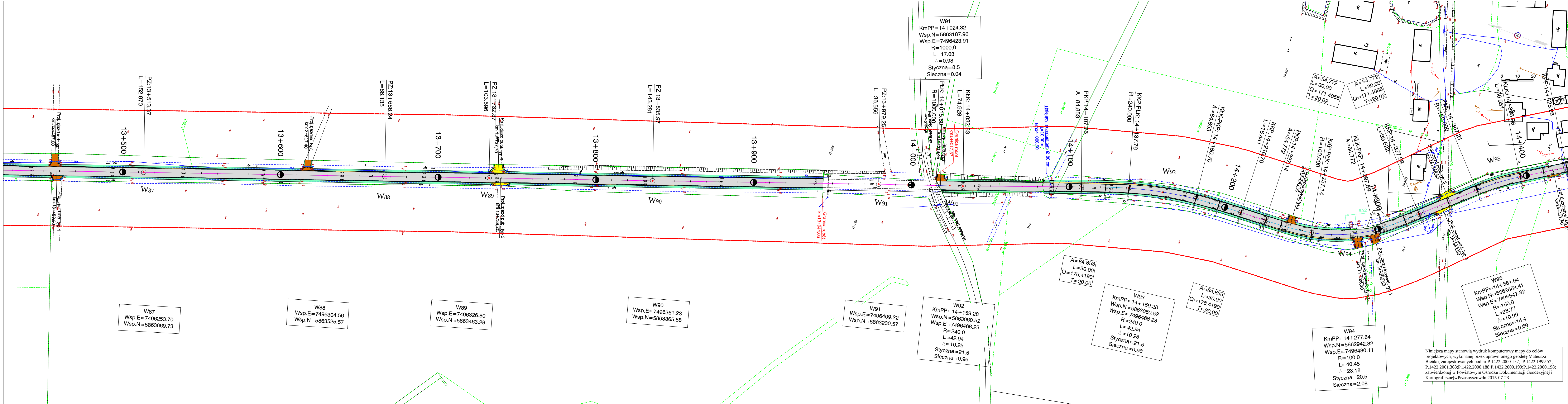
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238 W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWO ORAZ NR1208 W GOŁYMIN-ŁUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238 W ODCINKU DKM1+708.00 DKM11+440.00		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 11-VESTRA-1-dp-prza-mosak-1(11+400.000-11+483.218)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2 11	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	



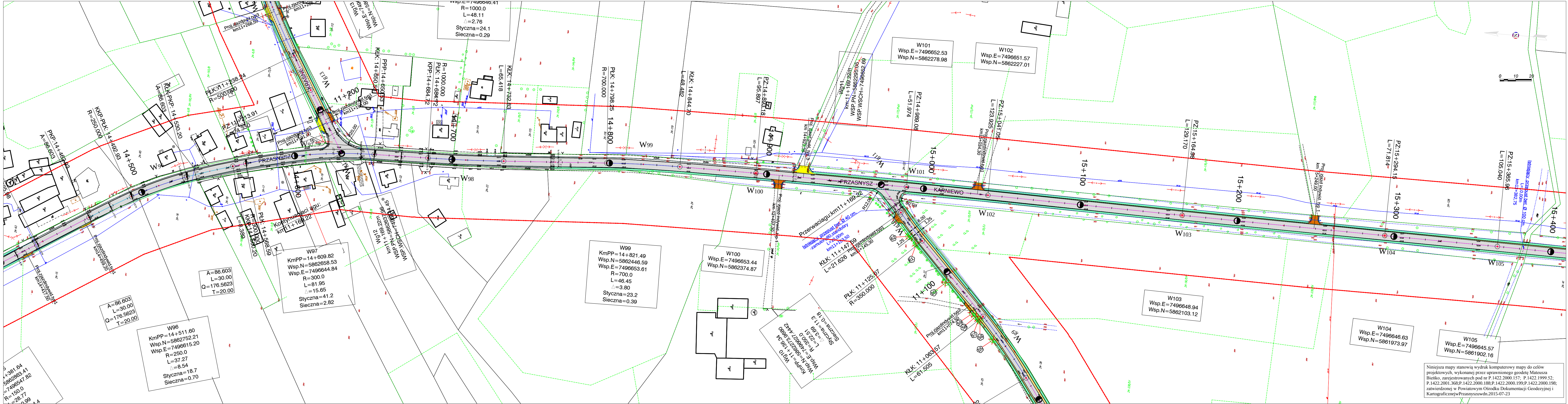
- Legenda:
- proj.poszerzenieistn.jezdni
 - proj. wzmooczenie istniejącej jezdni
 - poboczaakruszywanaturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



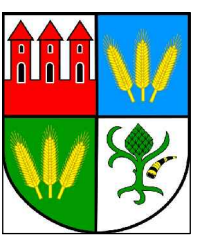
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWOORAZNR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DOKM11+560.00 DOKM15+722.11		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 13-VESTRA-3-dp-prza-mosak-2(12+454.000-13+435.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 213	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



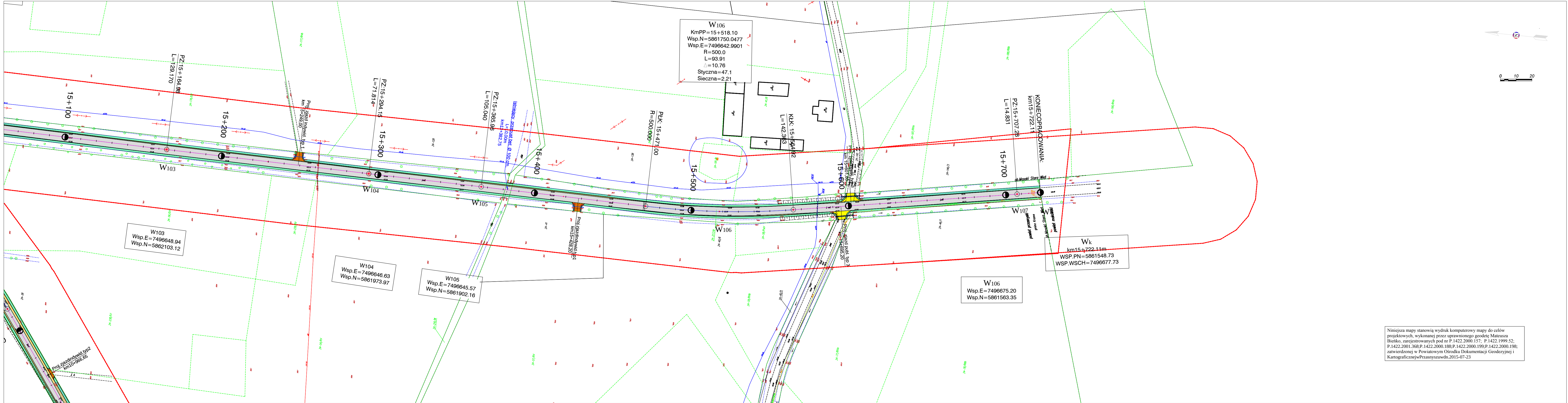
 			
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DOKM11+560.00 DOKM15+722.11		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 214	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec.kons.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza kruszywanaturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawęż jezdni
 - krawęż pobocza



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DOKM11+560.00 DOKM15+722.11		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 15-VESTRA-3-dp-prza-mosak-2(14+416.000- 15+397.000)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 215	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POD10	



- Legenda:
- proj. poszerzenie istn. jezdni
 - proj. wzmocnienie istniejącej jezdni
 - pobocza z kruszywa naturalnego
 - nawierzchnia zjazdów publicznych
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. St. Kostki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- PRZEMIAROWO ORAZ NR1208W GOŁYMIN-LUKOWO-MOSAKI-KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W ODCINEK DKM11+560.00 DKM15+722.11		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz 16-VESTRA-3-dp-prza-mosak-2(15+397.000- 15+722.110)		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 216	skala: 1:1000	data: wrzesień 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst.-inz. w zakr. dróg 153930s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ0008POOD10	

Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę Mateusza Bienko, zarejestrowanych pod nr P.1422.2000.157; P.1422.1999.52; P.1422.2001.368; P.1422.2000.188; P.1422.2000.199; P.1422.2000.198; zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Przasnyszu w dn. 2015-07-23

