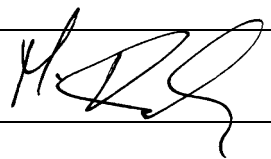


NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo	
ZAKRES INWESTYCJI	Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD	
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9	
INWESTOR	Powiat Przasnyski ul. św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
PROJEKTANT – KONSORCJUM FIRM:		
„MBZ Andler, Tomczak” sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek		
„Zarząd Inwestycji” sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno		

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	06 listopada 2014r.	

Włocławek, 06 listopada 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Omówienie projektu	4
4.1. Geometria drogi	4
4.2. Organizacja ruchu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	5
5.1. Wielkość znaków pionowych	6
5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
7. Uwagi końcowe	6
 II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	 7
 III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 8
1. RYSUNEK NR 1: Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	9
2. RYSUNEK NR 2: Plan sytuacyjny – schemat oznakowania projektowanego na czas prowadzenia robót na drodze: WARIANT I	10
3. RYSUNEK NR 3: Plan sytuacyjny – schemat oznakowania projektowanego na czas prowadzenia robót na drodze: WARIANT II	11
 IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	 12
1. Karta opinii	12

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej w obszarze Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania **„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo”**, w zakresie infrastruktury wewnętrznej (drogi powiatowe w obszarze PSG).

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinka drogi, na której projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20. czerwca 2005r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. października 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Całość inwestycji „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo” podzielona została na dwa etapy, obejmujące:

- infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG) – niniejsze opracowanie;
- skrzyżowanie z drogą krajową nr 57 – osobne opracowanie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia czasowej zmiany organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót na drodze, w związku z budową dróg na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogi na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- czasowego (na czas prowadzenia robót na drodze) oznakowania pionowego;
- czasowej (na czas prowadzenia robót na drodze) lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania (projektu) jest zapewnienie bezpiecznego prowadzenia robót na drodze oraz zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego, a także zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie prowadzonych robót na drodze.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Przasnysz, w miejscowości Sierakowo.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej.

W chwili obecna na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo urządzona jest droga wokół tej strefy – tak zwana obwodnica. Droga ta ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jej jezdni wynosi 7m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Droga ta odcinkowo wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych. Droga ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów. Na tej drodze zlokalizowane są zatoki przystankowe.

Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami zwykłymi – bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrajnych.

Strefa ta położona jest na terenie, który w chwili obecnej nie jest silnie zabudowany (nieliczna zabudowa – budynki przemysłowe oraz handlowo-usługowe). W chwili obecnej tereny w strefie to nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się poza obszarem zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na drogach wchodzących w zakres opracowania nie wprowadzono innych dodatkowych ograniczeń ruchu.

Ruch w omawianej strefie obsługiwać będzie jedynie powstająca Przasnyską Strefę Gospodarczą PSG Sierakowo. Nie będzie tu występował inny ruch, np. tranzytowy.

4. Omówienie projektu

4.1. Geometria drogi

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wybudowanie wewnątrz tzw. zwanej obwodnicy strefy:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 6,00m;
- chodników dla pieszych, wykonanych z kostki betonowej, o szerokości 2,00m.

Wszystkie skrzyżowania w strefie będą skrzyżowaniami zwykłymi – bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrajnych.

4.2. Organizacja ruchu

W celu bezpiecznego wykonania robót na drodze – budowy dróg na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo, należy wygrodzić (zabezpieczyć) miejsca, w których prowadzone będą roboty.

Budowane drogi w chwili obecnej nie istnieją. Wykonane są jedynie wloty tych dróg na „obwodnicę” strefy. W związku z tym na czas budowy tych dróg należy jedynie na ich wlotach ustawić zapory drogowe U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi). Nad tymi zaporami należy ustawić znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Na drodze istniejącej – poprzecznej do budowanej drogi należy ustawić znaki B-21/B-22 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Natomiast w przypadku, gdy skrzyżowanie z budowaną drogą będzie czterowylotowe, dodatkowo na

drodze stanowiącej przedłużenie budowanej drogi należy ustawić znak C-8 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Z uwagi na niewielki zakres oznakowania projektowanego na czas budowy przedmiotowych dróg oraz z uwagi na powtarzalny charakter oznakowania każdego wlotu budowanej drogi, oznakowanie projektowane na czas robót zaprojektowano w formie powtarzalnych schematów, w dwóch możliwych wariantach:

- wariant I – oznakowania na skrzyżowaniu typu T;
- wariant II – oznakowanie na skrzyżowaniu czterowylotowym.

W celu wcześniejszego poinformowania i ostrzeżenia kierowców (i innych uczestników ruchu) o występujących na drodze utrudnieniach i niebezpieczeństwie, a także w celu umożliwienia bezpiecznego, zarówno dla uczestników ruchu drogowego jak i pracowników budowy, przejazdu przez obszar robót, należy zastosować znaki pionowe oraz urządzenia BRD zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Ww. wysokości montażu tarcz znaków pionowych nie dotyczą sytuacji, w których droga (jezdnia lub chodnik dla pieszych) zostaje całkowicie zamknięta dla ruchu (znaków umieszczonych nad zaporami drogowymi).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy – w miarę możliwości znaki te należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku możliwości lokalizacji znaków poza chodnikiem, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i lokalizowaniu słupka ze znakiem w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy (w odległości 0,5m od krawędzi jezdni). Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem.

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Jako lampy ostrzegawcze U-35 (czerwone), należy zastosować lampy Ø min. 200mm, nadające sygnał ciągły. Lampy te należy włączać od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (np. w czasie mgły). Zaleca się, by załączanie sygnałów odbywało się automatycznie (lampy zmierzchowe).

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w ww. rozporządzeniu.

5.1. Wielkość znaków pionowych

Do oznakowania czasowego – pionowego, należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki istniejące, zastosowane na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót prowadzonych na drodze należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków dużych (D), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 1 050mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 900mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 900mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 900mm.

5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić w IV kwartale 2015r.

7. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).
- Bezpośrednio po zakończeniu robót na drodze należy wprowadzić nową – stałą organizację ruchu (zaprojektowaną w osobnym opracowaniu).
- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.

PROJEKTANT

Maciej Kozicki


Podpis projektanta

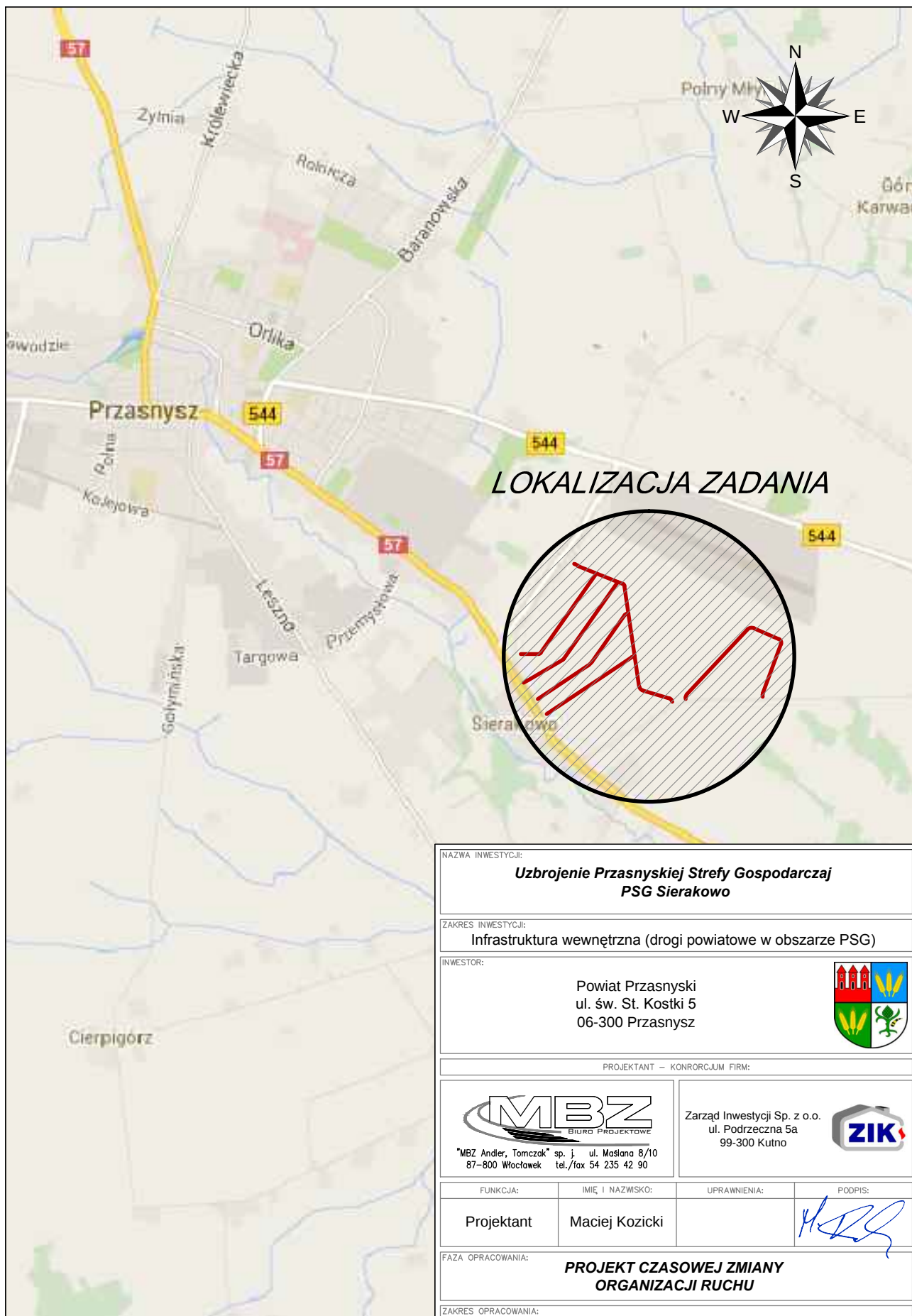
II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Ilość oznakowania zależy od aktualnie prowadzonego zakresu robót

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
B-1	Prj	Duże	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb
B-21	Prj	Duże	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb
B-22	Prj	Duże	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb
C-8	Prj	Duże	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb
T „Nie dotyczy pojazdów budowy”	Prj	Duże	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb

URZĄDZENIA BRD			
Nazwa	Stan	Typ folii odblaskowej	Szt.
U-20b	Prj	2/pryzmatyczna	wg. potrzeb
U-35 (czerwona)	Prj	-	wg. potrzeb

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA ZADANIA

NAZWA INWESTYCJI:

**Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej
PSG Sieraków**

ZAKRES INWESTYCJI:

Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)

INWESTOR:

Powiat Przasnyski
ul. św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz



PROJEKTANT – KONRORCJUM FIRM:



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Podręczna 5a
99-300 Kutno



FUNKCJA:

Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:

Maciej Kozicki

UPRAWNIENIA:

PODPIS:

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU**

ZAKRES OPRACOWANIA:

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA:

06-11-2014

SKALA:

NAZWA PLIKU:

NR ARCH.:

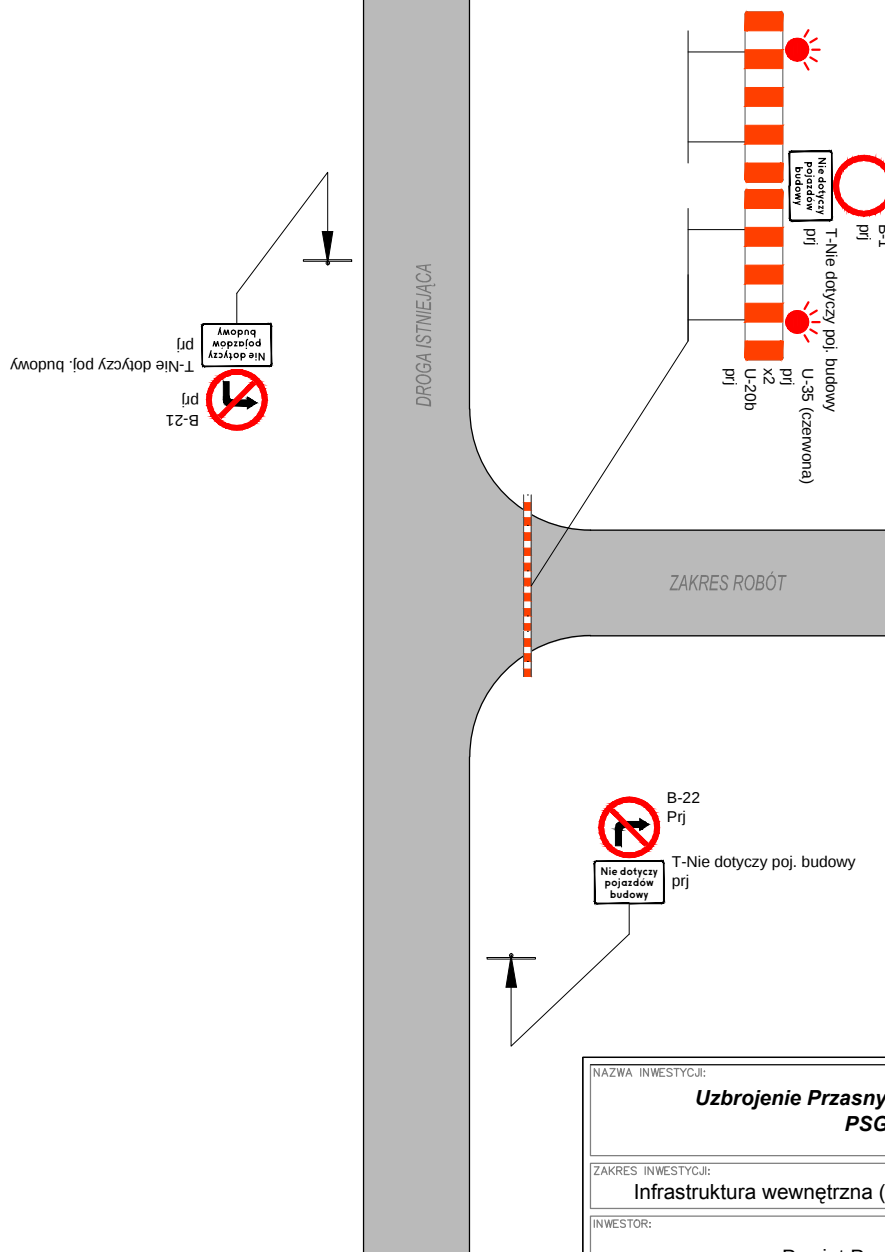
NR RYS.:

1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)

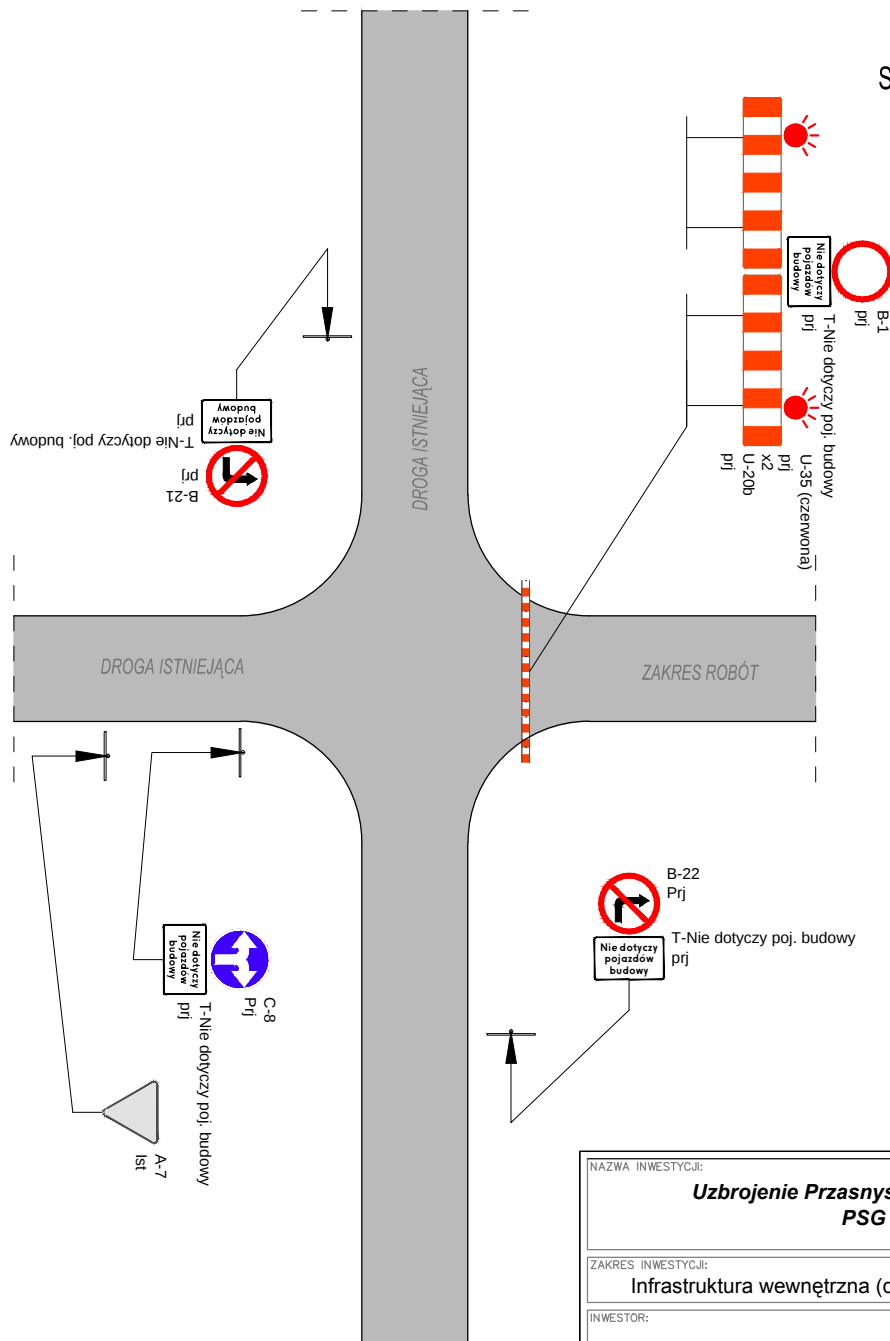
NR STR.:

WARIANT I
Skrzyżowanie typu T



NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo			
ZAKRES INWESTYCJI: Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)			
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz 			
PROJEKTANT – KONROKUM FIRM:  MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małsana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90 Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. ul. Podręczna 5a 99-300 Kutno 			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
Faza opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
Zakres opracowania: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
Branża: Drogowa			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - - schemat oznakowania projektowanego na czas prowadzenia robót na drodze: WARIANT I			
DATA: 06-11-2014	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: 2
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 2

WARIANT II
Skrzyżowanie czterowłotowe



NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo			
ZAKRES INWESTYCJI: Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)			
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz 			
PROJEKTANT – KONROCCJUM FIRM:  MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90 Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. ul. Podręczna 5a 99-300 Kutno 			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
Faza opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
Zakres opracowania: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
Branża: Drogowa			
Tytuł rysunku: - schemat oznakowania projektowanego na czas prowadzenia robót na drodze: WARIANT II			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: NR RYS.:
06-11-2014			
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: 3

IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej w obszarze Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania **„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo”**, w zakresie infrastruktury wewnętrznej (drogi powiatowe w obszarze PSG).

L.p.	Organ opiniujący	Uwagi	Data	Podpis
1				
2				
3				