

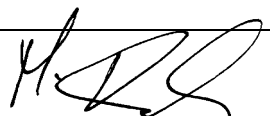


NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo	
ZAKRES INWESTYCJI	Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD	
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9	
INWESTOR	Powiat Przasnyski ul. św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz	
PROJEKTANT – KONSORCJUM FIRM:		
	„MBZ Andler, Tomczak” sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek	
	„Zarząd Inwestycji” sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno	

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	06 listopada 2014r.	

Włocławek, 06 listopada 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Omówienie projektu	4
4.1. Geometria drogi	4
4.2. Organizacja ruchu.....	4
5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	5
5.1. Wielkość znaków pionowych	6
5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	6
5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego	6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
7. Uwagi końcowe	6
II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1. RYSUNEK NR 1: Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	10
2. RYSUNEK NR 2A: Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1 000.....	11
3. RYSUNEK NR 2B: Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1 000.....	12
IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	13
1. Karta opinii	13

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej w obszarze Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania „**Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo**”, w zakresie infrastruktury wewnętrznej (drogi powiatowe w obszarze PSG).

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinka drogi, na której projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20. czerwca 2005r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. października 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Całość inwestycji „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo” podzielona została na dwa etapy, obejmujące:

- infrastrukturę wewnętrzną (drogi powiatowe w obszarze PSG) – niniejsze opracowanie;
- skrzyżowanie z drogą krajową nr 57 – osobne opracowanie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z budową dróg na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogi na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo, położonej w woj.: mazowieckim, powiat: przasnyski, gmina: Przasnysz, w miejscowości Sierakowo.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej.

W chwili obecna na terenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo urządzona jest droga wokół tej strefy – tak zwana obwodnica. Droga ta ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jej jezdni wynosi 7m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Droga ta odcinkowo wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych. Droga ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów. Na tej drodze zlokalizowane są zatoki przystankowe.

Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami zwykłymi – bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrzyżowanych.

Strefa ta położona jest na terenie, który w chwili obecnej nie jest silnie zabudowany (nieliczna zabudowa – budynki przemysłowe oraz handlowo-usługowe). W chwili obecnej tereny w strefie to nieużytki – z przeznaczeniem pod zabudowę.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się poza obszarem zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza obszarem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na drogach wchodzących w zakres opracowania nie wprowadzono innych dodatkowych ograniczeń ruchu.

Ruch w omawianej strefie obsługiwać będzie jedynie powstająca Przasnyską Strefę Gospodarczą PSG Sierakowo. Nie będzie tu występował inny ruch, np. tranzytowy.

4. Omówienie projektu

4.1. Geometria drogi

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wybudowanie wewnątrz tzw. zwanej obwodnicy strefy:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 6,00m;
- chodników dla pieszych, wykonanych z kostki betonowej, o szerokości 2,00m.

Wszystkie skrzyżowania w strefie będą skrzyżowaniami zwykłymi – bez wydzielonych dodatkowo pasów ruchu dla relacji skrzyżowanych.

4.2. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlany/wykonawczy – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji. Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także istniejącą organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu.

Oznakowaniem objęto wszystkie elementy drogi. Główne elementy drogi wymagające oznakowania:

- segregacja ruchu na jezdni:
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-1b, P-1e, P-3a, P-4;
- przejścia dla pieszych:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-16, D-6;

- zastosowane oznakowanie poziome: P-10, P-14;
- skrzyżowania:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-6a, A-6b, A-6c, A-7;
 - zastosowane oznakowanie poziome: P-13;
- niebezpieczne łuki poziome:
 - zastosowane oznakowanie pionowe: A-1, A-2;
 - zastosowane urządzenia BRD: U-3c, U-3d;

Pod znakami pionowymi ostrzegawczymi, ustawionymi w odległości innej niż wynika to z warunków technicznych (ogólnych dla znaków ostrzegawczych) umieszczono tabliczki T-1 z podaniem faktycznej odległości do miejsca niebezpiecznego (oznakowywanego).

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie (w zakresie opracowania) należy zlikwidować.

Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunku nr 2A i 2B.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy – w miarę możliwości znaki te należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku możliwości lokalizacji znaków poza chodnikiem, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i lokalizowaniu słupka ze znakiem w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy (w odległości 0,5m od krawędzi jezdni). Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem. W takim przypadku należy zastosować słupki łamane (gięte).

Zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i zabetonowane w gruncie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w ww. rozporządzeniu.

5.1. Wielkość znaków pionowych

Wielkość zastosowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 800mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 800mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600mm.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie.

5.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odblaskowej dla znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1 lub typu 2.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Materiał do wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na rysunkach – indywidualnie dla każdego znaku.

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić w IV kwartale 2015r.

7. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).

PROJEKTANT

Maciej Kozicki



Podpis projektanta

II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
A-1	Prj	Średnie	1	7
A-2	Prj	Średnie	1	7
A-6a	Prj	Średnie	1	2
A-6b	Prj	Średnie	1	10
A-6c	Prj	Średnie	1	10
A-7	Prj	Średnie	2	24
A-16	Prj	Średnie	1	6
D-6	Prj	Średnie	2	12
T-1: 150 m	Prj	Średnie	2	12
T-1: 150 m	Prj	Średnie	1	12
T-1: 100 m	Prj	Średnie	1	20
T-1: 80 m	Prj	Średnie	1	6
T-6a	Prj	Średnie	1	2
T-6c	Prj	Średnie	2	2
RAZEM:	Prj	Średnie	2	50
	Prj	Średnie	1	82
	Prj	RAZEM:	RAZEM:	132

URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do znaków pionowych – pojedyncze	Prj	74

OZNAKOWANIE POZIOME				
Nazwa	Stan	Materiał	Dł./Pow./Szt.*	Pow. malowania*
P-1b	prj	cw.	3685,8	147,41
P-1b	lkw	cw.	591,1	23,64
P-1e	prj	cw.	158,8	19,06
P-3a	prj	cw.	200,0	40,00
P-3a	lkw	cw.	152,2	25,03
P-4	prj	cw.	2458,6	590,07
P-10	prj	cw.	50,9	101,86
P-13	prj	cw.	191,7	50,32
P-14	prj	cw.	17,7	6,66
RAZEM:	prj	cw.	-	~960
	lkw	cw.	-	~50

URZĄDZENIA BRD			
Nazwa	Stan	Typ folii odblaskowej	Szt.
U-3c (3000mm)	Prj	1	8
U-3d (3000mm)	Prj	1	8

URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki do urządzeń BRD	Prj	48

* – Użyte jednostki:

- Długości podano w metrach
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m²

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA ZADANIA

NAZWA INWESTYCJI: Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo			
ZAKRES INWESTYCJI: Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)			
INWESTOR: Powiat Przasnyski ul. św. St. Kostki 5 06-300 Przasnysz			
PROJEKTANT – KONRORCJUM FIRM:			
 MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małsana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90		Zarząd Inwestycji Sp. z o.o. ul. Podrzeczna 5a 99-300 Kutno 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 06-11-2014	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: NR RYS.: 1
<small>WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)</small>			NR STR.: —



LEGENDA:

- P-4 P-16 P-17 P-18 P-19 P-20 P-21 P-22 P-23 P-24 P-25 P-26 P-27 P-28 P-29 P-30 P-31 P-32 P-33 P-34 P-35 P-36 P-37 P-38 P-39 P-40 P-41 P-42 P-43 P-44 P-45 P-46 P-47 P-48 P-49 P-50 P-51 P-52 P-53 P-54 P-55 P-56 P-57 P-58 P-59 P-60 P-61 P-62 P-63 P-64 P-65 P-66 P-67 P-68 P-69 P-70 P-71 P-72 P-73 P-74 P-75 P-76 P-77 P-78 P-79 P-80 P-81 P-82 P-83 P-84 P-85 P-86 P-87 P-88 P-89 P-90 P-91 P-92 P-93 P-94 P-95 P-96 P-97 P-98 P-99 P-100 P-101 P-102 P-103 P-104 P-105 P-106 P-107 P-108 P-109 P-110 P-111 P-112 P-113 P-114 P-115 P-116 P-117 P-118 P-119 P-120 P-121 P-122 P-123 P-124 P-125 P-126 P-127 P-128 P-129 P-130 P-131 P-132 P-133 P-134 P-135 P-136 P-137 P-138 P-139 P-140 P-141 P-142 P-143 P-144 P-145 P-146 P-147 P-148 P-149 P-150 P-151 P-152 P-153 P-154 P-155 P-156 P-157 P-158 P-159 P-160 P-161 P-162 P-163 P-164 P-165 P-166 P-167 P-168 P-169 P-170 P-171 P-172 P-173 P-174 P-175 P-176 P-177 P-178 P-179 P-180 P-181 P-182 P-183 P-184 P-185 P-186 P-187 P-188 P-189 P-190 P-191 P-192 P-193 P-194 P-195 P-196 P-197 P-198 P-199 P-200 P-201 P-202 P-203 P-204 P-205 P-206 P-207 P-208 P-209 P-210 P-211 P-212 P-213 P-214 P-215 P-216 P-217 P-218 P-219 P-220 P-221 P-222 P-223 P-224 P-225 P-226 P-227 P-228 P-229 P-230 P-231 P-232 P-233 P-234 P-235 P-236 P-237 P-238 P-239 P-240 P-241 P-242 P-243 P-244 P-245 P-246 P-247 P-248 P-249 P-250 P-251 P-252 P-253 P-254 P-255 P-256 P-257 P-258 P-259 P-260 P-261 P-262 P-263 P-264 P-265 P-266 P-267 P-268 P-269 P-270 P-271 P-272 P-273 P-274 P-275 P-276 P-277 P-278 P-279 P-280 P-281 P-282 P-283 P-284 P-285 P-286 P-287 P-288 P-289 P-290 P-291 P-292 P-293 P-294 P-295 P-296 P-297 P-298 P-299 P-300 P-301 P-302 P-303 P-304 P-305 P-306 P-307 P-308 P-309 P-310 P-311 P-312 P-313 P-314 P-315 P-316 P-317 P-318 P-319 P-320 P-321 P-322 P-323 P-324 P-325 P-326 P-327 P-328 P-329 P-330 P-331 P-332 P-333 P-334 P-335 P-336 P-337 P-338 P-339 P-340 P-341 P-342 P-343 P-344 P-345 P-346 P-347 P-348 P-349 P-350 P-351 P-352 P-353 P-354 P-355 P-356 P-357 P-358 P-359 P-360 P-361 P-362 P-363 P-364 P-365 P-366 P-367 P-368 P-369 P-370 P-371 P-372 P-373 P-374 P-375 P-376 P-377 P-378 P-379 P-380 P-381 P-382 P-383 P-384 P-385 P-386 P-387 P-388 P-389 P-390 P-391 P-392 P-393 P-394 P-395 P-396 P-397 P-398 P-399 P-400 P-401 P-402 P-403 P-404 P-405 P-406 P-407 P-408 P-409 P-410 P-411 P-412 P-413 P-414 P-415 P-416 P-417 P-418 P-419 P-420 P-421 P-422 P-423 P-424 P-425 P-426 P-427 P-428 P-429 P-430 P-431 P-432 P-433 P-434 P-435 P-436 P-437 P-438 P-439 P-440 P-441 P-442 P-443 P-444 P-445 P-446 P-447 P-448 P-449 P-450 P-451 P-452 P-453 P-454 P-455 P-456 P-457 P-458 P-459 P-460 P-461 P-462 P-463 P-464 P-465 P-466 P-467 P-468 P-469 P-470 P-471 P-472 P-473 P-474 P-475 P-476 P-477 P-478 P-479 P-480 P-481 P-482 P-483 P-484 P-485 P-486 P-487 P-488 P-489 P-490 P-491 P-492 P-493 P-494 P-495 P-496 P-497 P-498 P-499 P-500 P-501 P-502 P-503 P-504 P-505 P-506 P-507 P-508 P-509 P-510 P-511 P-512 P-513 P-514 P-515 P-516 P-517 P-518 P-519 P-520 P-521 P-522 P-523 P-524 P-525 P-526 P-527 P-528 P-529 P-530 P-531 P-532 P-533 P-534 P-535 P-536 P-537 P-538 P-539 P-540 P-541 P-542 P-543 P-544 P-545 P-546 P-547 P-548 P-549 P-550 P-551 P-552 P-553 P-554 P-555 P-556 P-557 P-558 P-559 P-560 P-561 P-562 P-563 P-564 P-565 P-566 P-567 P-568 P-569 P-570 P-571 P-572 P-573 P-574 P-575 P-576 P-577 P-578 P-579 P-580 P-581 P-582 P-583 P-584 P-585 P-586 P-587 P-588 P-589 P-590 P-591 P-592 P-593 P-594 P-595 P-596 P-597 P-598 P-599 P-600 P-601 P-602 P-603 P-604 P-605 P-606 P-607 P-608 P-609 P-610 P-611 P-612 P-613 P-614 P-615 P-616 P-617 P-618 P-619 P-620 P-621 P-622 P-623 P-624 P-625 P-626 P-627 P-628 P-629 P-630 P-631 P-632 P-633 P-634 P-635 P-636 P-637 P-638 P-639 P-640 P-641 P-642 P-643 P-644 P-645 P-646 P-647 P-648 P-649 P-650 P-651 P-652 P-653 P-654 P-655 P-656 P-657 P-658 P-659 P-660 P-661 P-662 P-663 P-664 P-665 P-666 P-667 P-668 P-669 P-670 P-671 P-672 P-673 P-674 P-675 P-676 P-677 P-678 P-679 P-680 P-681 P-682 P-683 P-684 P-685 P-686 P-687 P-688 P-689 P-690 P-691 P-692 P-693 P-694 P-695 P-696 P-697 P-698 P-699 P-700 P-701 P-702 P-703 P-704 P-705 P-706 P-707 P-708 P-709 P-710 P-711 P-712 P-713 P-714 P-715 P-716 P-717 P-718 P-719 P-720 P-721 P-722 P-723 P-724 P-725 P-726 P-727 P-728 P-729 P-730 P-731 P-732 P-733 P-734 P-735 P-736 P-737 P-738 P-739 P-740 P-741 P-742 P-743 P-744 P-745 P-746 P-747 P-748 P-749 P-750 P-751 P-752 P-753 P-754 P-755 P-756 P-757 P-758 P-759 P-760 P-761 P-762 P-763 P-764 P-765 P-766 P-767 P-768 P-769 P-770 P-771 P-772 P-773 P-774 P-775 P-776 P-777 P-778 P-779 P-780 P-781 P-782 P-783 P-784 P-785 P-786 P-787 P-788 P-789 P-790 P-791 P-792 P-793 P-794 P-795 P-796 P-797 P-798 P-799 P-800 P-801 P-802 P-803 P-804 P-805 P-806 P-807 P-808 P-809 P-810 P-811 P-812 P-813 P-814 P-815 P-816 P-817 P-818 P-819 P-820 P-821 P-822 P-823 P-824 P-825 P-826 P-827 P-828 P-829 P-830 P-831 P-832 P-833 P-834 P-835 P-836 P-837 P-838 P-839 P-840 P-841 P-842 P-843 P-844 P-845 P-846 P-847 P-848 P-849 P-850 P-851 P-852 P-853 P-854 P-855 P-856 P-857 P-858 P-859 P-860 P-861 P-862 P-863 P-864 P-865 P-866 P-867 P-868 P-869 P-870 P-871 P-872 P-873 P-874 P-875 P-876 P-877 P-878 P-879 P-880 P-881 P-882 P-883 P-884 P-885 P-886 P-887 P-888 P-889 P-890 P-891 P-892 P-893 P-894 P-895 P-896 P-897 P-898 P-899 P-900 P-901 P-902 P-903 P-904 P-905 P-906 P-907 P-908 P-909 P-910 P-911 P-912 P-913 P-914 P-915 P-916 P-917 P-918 P-919 P-920 P-921 P-922 P-923 P-924 P-925 P-926 P-927 P-928 P-929 P-930 P-931 P-932 P-933 P-934 P-935 P-936 P-937 P-938 P-939 P-940 P-941 P-942 P-943 P-944 P-945 P-946 P-947 P-948 P-949 P-950 P-951 P-952 P-953 P-954 P-955 P-956 P-957 P-958 P-959 P-960 P-961 P-962 P-963 P-964 P-965 P-966 P-967 P-968 P-969 P-970 P-971 P-972 P-973 P-974 P-975 P-976 P-977 P-978 P-979 P-980 P-981 P-982 P-983 P-984 P-985 P-986 P-987 P-988 P-989 P-990 P-991 P-992 P-993 P-994 P-995 P-996 P-997 P-998 P-999 P-1000

Uzbrojenie Przaszyskiej Strefy Gospodarczej
PSG Świerakowo

Infrastruktura wewnętrzna (drogi powiatowe w obszarze PSG)

Pracowni Przaszyski
 ul. Św. Kozłki 5
 05-300 Przaszysk

Projektant: Maciej Kozicki

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
 Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzeń BRD

Drogiwa

Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (dokosztowe)

06-11-2014 1:1 000

2B

IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; zlokalizowanej w obszarze Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania **„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej PSG Sierakowo”**, w zakresie infrastruktury wewnętrznej (drogi powiatowe w obszarze PSG).

L.p.	Organ opiniujący	Uwagi	Data	Podpis
1				
2				
3				